07.03.2022

# Informacja nt. stopnia realizacji wyznaczonych celów i zadań ujętych w planie działalności Ministra Infrastruktury na rok 2021

# według stanu na dzień: ~~30 czerwca~~, ~~30 września~~, 31 grudnia[[1]](#footnote-1))

## Nazwa jednostki w dziale administracji rządowej: Urząd Morski w Gdyni

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cel ogólny zapisany w planie działalności | Mierniki określające stopień realizacji celu Nazwa  | Mierniki określające stopień realizacji celu Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan działalności | Mierniki określające stopień realizacji celu Osiągnięta wartość na koniec kwartału, którego dotyczy informacja | Najważniejsze zadania służące realizacji celuPlanowane[[2]](#footnote-2)) | Najważniejsze zadania służące realizacji celuPodjęte[[3]](#footnote-3)) | Zagrożenie realizacji celu ogólnego (~~TAK~~/NIE)[[4]](#footnote-4)) | Podjęte oraz planowane działania zaradcze[[5]](#footnote-5)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego | Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększeniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb / mb) | 12 883,8/108 683,3 | 12 883,8/108 683,3 | 1. Rozwój infrastruktury dostępowej od strony morza2. Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie3. Ochrona brzegów i ograniczenie oddziaływania na środowisko morskie | 1. Rozwój infrastruktury dostępowej od strony morza2. Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie3. Ochrona brzegów i ograniczenie oddziaływania na środowisko morskie | Nie dotyczy | Nie dotyczy |

**Uwaga:** W przypadku informacji przygotowywanej na koniec IV kwartału, gdy osiągnięta wartość miernika różni się (tzn. jest mniejsza bądź większa) od wartości planowanej do osiągnięcia, należy krótko opisać najważniejsze przyczyny wystąpienia różnic.

Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie różnic w planowanych do osiągnięcia i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów: nie dotyczy

1. ) Niepotrzebne skreślić. [↑](#footnote-ref-1)
2. )Należy podać zadania służące realizacji celu wymienione w planie działalności Ministra Infrastruktury na rok, którego dotyczy informacja. [↑](#footnote-ref-2)
3. )Należy przepisać z kolumny 6 najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu. W przypadku, gdy wskazany cel był ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy informacja, należy podać wszystkie podjęte podzadania budżetowe służące realizacji tego celu. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Należy wypełnić tylko w przypadku informacji przygotowywanej na koniec II i III kwartału. [↑](#footnote-ref-4)
5. ) Należy wypełnić tylko w przypadku wpisania w kolumnie 8 „TAK”. [↑](#footnote-ref-5)