**Pomor.2007.100.1602**

# Zarządzenie Porządkowe Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 7 maja 2007 r. w sprawie bezpieczeństwa doków pływających. (Gdańsk, dnia 23 maja 2007 r.)

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703 i z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r, Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007r, Nr 21, poz. 125) zarządza się, co następuje:

1. Przepisy zarządzenia dotyczą doków pływających, podnośników pontonowych i pontonów dokowych, zwanych dalej dokami.
2. W rozumieniu zarządzenia przedsiębiorstwem jest stocznia lub inny zakład pracy wyposażony w doki.
3. Dokiem pływającym jest każde urządzenie pływające przeznaczone do samodzielnego podnoszenia z wody na swym pokładzie statków i innych urządzeń pływających.
4. Podnośnikiem pontonowym jest każde urządzenie pływające przeznaczone do podnoszenia jednostek pływających.
5. Pontonem dokowym jest każde urządzenie pływające współdziałające z podnośnikiem pontonowym, a przeznaczone do utrzymywania na swym pokładzie statków lub innych urządzeń pływających.
6. Dok może być używany do za- i wydokowania, jeśli spełnia wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa w zakresie budowy doku, jego stałych urządzeń i wyposażenia.
7. Dok odpowiada wymaganiom technicznego stanu bezpieczeństwa, jeśli czyni zadość przepisom technicznym:

* kadłuba,
* silników napędowych pomp wraz z pompami,
* mechanizmów pomocniczych,
* zbiorników ciśnieniowych wraz z ich osprzętem,
* rurociągów,
* instalacji i urządzeń elektrycznych, w tym awaryjnych,
* stałych instalacji gaśniczych,
* nośności i stateczności,
* środków ratunkowych i ich urządzeń,
* urządzeń dźwigowych,
* instalacji i połączeń dokowych dla zasilania z lądu,
* -systemów łączności z lądem,
* - instalacji i urządzeń sygnalizacji alarmowej.

1. pełnienie wymagań stanu technicznego doku określonych w § 3 stwierdza uznana instytucja klasyfikacyjna po dokonanym przeglądzie w wydanych świadectwach klasy lub orzeczeniach technicznych.
2. Niezależnie od wymagań wymienionych § 3 dok powinien spełniać wymagania w zakresie:
3. ilości i rodzaju środków ratunkowych tj.

- koła ratunkowe na każde 50 m długości doku rozmieszczone równomiernie po obu burtach, 1 koło ratunkowe od strony wody dostępne w połowie szerokości z pokładu roboczego doku w stanie wynurzonym.

- kamizelki asekuracyjne dla załogi doku

1. wyposażenia w przenośny sprzęt pożarniczy,
2. składu i kwalifikacji obsługi doku, zatwierdzonej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
3. instrukcji za- i wydokowania oraz postoju statku i innych urządzeń pływających na doku, zatwierdzonej przez Dyrektora przedsiębiorstwa eksploatującego dok,
4. rozkładów alarmowych i alarmów ćwiczebnych dla załogi doku z uwzględnieniem niesienia pomocy spoza doku od strony lądu i wody,
5. prowadzenia dzienników doku,
6. realizowaniem procedur przez dok i statek przed za- i wydokowaniem,
7. planów ochrony przeciwpożarowej,
8. planów postępowania związanych z ochroną środowiska morskiego zatwierdzoną przez uznaną instytucję klasyfikacyjną.
9. Rozkład alarmowy wymieniony w ust. 1 pkt. 5 winien być opracowany zgodnie z wytycznymi wydanymi przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i winien określać sygnały alarmowe, ich charakterystykę oraz sposób akcji niesienia pomocy spoza doku od strony lądu i wody.
10. Alarmy ćwiczebne wymienione w ust. 1 pkt. 5 powinny odbywać się nie rzadziej niż raz na trzy miesiące.
11. Wzory dziennika doku oraz procedur winny być opracowane przez przedsiębiorstwo i zatwierdzone przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
12. Plan ochrony przeciwpożarowej winien być sporządzony zgodnie z wytycznymi opracowania planów ochrony przeciwpożarowej, wydanymi przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i być zatwierdzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
13. W zakresie spraw objętych postanowieniami § 5 dodatkowo zarządza się, co następuje:
14. Wymagania w zakresie ust. 1 pkt 2 ustala Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni przy zatwierdzaniu planu ochrony przeciwpożarowej,
15. Wymagania w zakresie ust. 1 pkt 3 tj. składu kwalifikacji obsługi doku na wniosek stoczni zatwierdza Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, a kwalifikacje dźwigowych powinny być potwierdzone przez odpowiedni Transportowy Dozór Techniczny
16. Załoga doku powinna posiadać aktualne świadectwa przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa, ochrony przeciwpożarowej i udzielania pierwszej pomocy medycznej. Program szkolenia i zasady jego realizacji zatwierdza Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
17. Doki i ich urządzenia w zakresie wymienionym w § 3 podlegają okresowym przeglądom uznanej instytucji klasyfikacyjnej w terminach wskazanych w świadectwach klasy i orzeczeniach technicznych.
18. Odbudowa, przebudowa lub naprawa doku lub jego urządzeń powinna być każdorazowo zgłaszana uznanej instytucji klasyfikacyjnej i powinna odbywać się pod jej nadzorem.
19. Obowiązek zgłoszenia doku do przeglądu klasyfikacyjnego spoczywa na kierowniku przedsiębiorstwa.
20. Po uzyskaniu świadectwa klasy lub orzeczenia technicznego uznanej instytucji klasyfikacyjnej, kierownik przedsiębiorstwa, o którym mowa w § 1 ust. 2 zgłasza dok do inspekcji Urzędu Morskiego w Gdyni.
21. Po przeprowadzeniu inspekcji z wynikiem pozytywnym, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydaje dla doku kartę bezpieczeństwa będącą zezwoleniem na jego eksploatację.
22. Dok powinien być ustawiony w takim miejscu, aby jak najmniej był narażony na działania wiatru i fali oraz z dala od wodnych szlaków komunikacyjnych. Wybór miejsca postoju doku powinien być uzgodniony z miejscowym kapitanem portu.
23. Zamocowanie doku powinno zapewniać bezpieczne i pewne jego utrzymanie się w miejscu postoju. Miejsce postoju powinno zapewnić swobodę manewru dla statków za- i wydokowanych.
25. Dok powinien być połączony z lądem przy pomocy pomostu, który powinien być w sposób stały i pewny zamocowany przegubowo na lądzie. Dopuszczalne obciążenie pomostu powinno być uwidocznione na tablicy umieszczonej obok zamocowania na lądzie.
26. Do pomostu powinna prowadzić odpowiednio szeroka dla przejścia i dojazdu droga zgodnie z wymogami określonymi przez obowiązujące przepisy. Droga ta nie powinna być tarasowana.
27. Łączność między dokiem a statkiem powinna być zapewniona przy pomocy radiotelefonu VHF.
28. Dok w miejscu postoju powinien mieć stałą łączność telefoniczną lub radiową z dyspozytorem przedsiębiorstwa eksploatującego dok lub inną wyznaczoną osobą reprezentującą to przedsiębiorstwo.
29. Dobijanie i cumowanie jednostek pływających do doków jest zabronione z wyłączeniem pomocniczych jednostek pływających, w szczególności: holowników, barek, pontonów, dźwigów, których czasowy pobyt przy doku jest niezbędny do wykonywania jego czynności technologicznych.
30. Dokumenty i instrukcje wymienione w zarządzeniu powinny znajdować się na doku i powinny być zawsze dostępne dla organów kontrolnych.
31. Inspekcje doraźne w zakresie spraw objętych zarządzeniem przeprowadza Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
32. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 2007r i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.