**Pomor.2010.127.2432**

# Komunikat Nr 1Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyniz dnia 27 września 2010 r.w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową.(Gdańsk, dnia 18 października 2010 r.)

Na podstawie § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.
3. Przez statki specjalistyczne rozumie się statki określone w Kodeksie Bezpieczeństwa Statków Specjalistycznych (Kodeks SPS) przyjętym rezolucją Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (A. 534)(13).
4. W przypadku wniosku o wydanie karty bezpieczeństwa dla statków pełniących specjalną służbę państwową zastosowanie mają przepisy niniejszego komunikatu.
5. Dla celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia, przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.
6.
7. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.
8. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.
9. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.
10. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statkach kat. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11 i 13.
11. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.
12. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
13. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.
14. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.
15. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.
16. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.
17. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
18. Wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, Kodeksie LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.
19. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248).
20. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.
21. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.
22. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.
23. Dyrektor Urzędu Morskiego Gdyni może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.
24. Wyposażenie statku o pojemności brutto 500 i powyżej uprawiającego żeglugę krajową uzgadnia się każdorazowo z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, biorąc pod uwagę charakter i rodzaj uprawianej żeglugi.
25. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.
26. Komunikat wchodzi w życie z dniem 30 września 2010 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

**Załączniki**

## Załącznik Nr 1 Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkoweKategoria D

| **Kat.** |  **Typ statków zaliczanych do kategorii** |  **Rodzaj żeglugi** |  **Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  2 |  3 |  4 |
| 1. |  Statki szkolne, naukowo - badawcze o pojemności brutto poniżej 500 |  Międzynarodowa | * 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% liczy osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.
	2. Łódź ratownicza z możliwością

wodowania z każdej burty.1. Koła ratunkowe w ilości nie

mniejszej niż:1. 4 szt. -gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 8 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.
3. Wyposażenie kół ratunkowych:
4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
5. pozostałe wyposażone w linkę ratunkową,
6. połowa kół w pławki świetlne.
7. Pasy ratunkowe:
8. dla każdej osoby na statku,
9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.
11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
 |
| 2. |  Statki szkolne, naukowo - badawcze o pojemności brutto poniżej 500 |  Krajowa | * 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o

pojemności dla wszystkich osób na statku.1. Łódź ratownicza.
2. Koła ratunkowe w ilości nie

mniejszej niż:1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi

24 m i powyżej.1. Wyposażenie kół ratunkowych:
2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
3. pozostałe wyposażone w linkę ratunkową,
4. połowa kół w pławki świetlne.
5. Pasy ratunkowe:
6. po jednym dla każdej osoby na statku,
7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
8. Połowa kompletu wyrzutni linki

ratunkowej na statkach o długości24 m i większej. |
| 3. |  Statki hydrograficzne, lodołamacze,holowniki, dźwigi pływające,pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500 |  Międzynarodowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.
2. Łódź ratownicza lub inne

skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.1. Koła ratunkowe w ilości nie

mniejszej niż:1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.
3. Wyposażenie kół ratunkowych:
4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
5. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,
6. połowa kół w pławki świetlne.
7. Pasy ratunkowe:
8. dla każdej osoby na statku,
9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.
11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
 |
| 4. |  Statki hydrograficzne, lodołamacze,holowniki, dźwigi pływające,pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500 |  Przybrzeżna Krajowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.
2. Łódź ratownicza lub inne

skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.1. Koła ratunkowe w ilości nie

mniejszej niż:1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi

24 m i powyżej.1. Wyposażenie kół ratunkowych:
2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
3. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,
4. połowa kół w pławki świetlne.
5. Pasy ratunkowe:
6. dla każdej osoby na statku,
7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
8. Połowa kompletu wyrzutni linki

ratunkowej na statkach o długości24 m i większej. |
| 5. |  Platformy wiertnicze |  Międzynarodowa | 1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie.
2. Łódź ratownicza.
3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150 % osób na platformie.
4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt.
5. Wyposażenie kół ratunkowych:
6. połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną;
7. połowa ilości kół w linkę

ratunkową.1. Pasy ratunkowe:
2. dla każdej osoby na platformie,
3. dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniącej tam wachtę)
4. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie.
 |
| 6. |  Holowniki, statki pilotowe, kontrolne,pożarnicze, motorówki, pogłębiarki iinne specjalistyczne z napędem własnym |  Z wyjściem naredę wgranicach działania VTS | 1. Łódź ratunkowa i/lub tratwy ratunkowe o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.
2. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:
3. 2 szt. - gdy długość statku wynosi do 24 m
4. 4 szt. - gdy długość statku wynosi

24 m i powyżej1. Wyposażenie kół ratunkowych:
2. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,
3. połowa kół w pławki świetlne.
4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku
 |
| 7. |  Holowniki, statki pilotowe, kontrolne,pożarnicze, motorówki, pogłębiarki iinne specjalistyczne z napędem własnym |  Portowa | 1. Jedno koło ratunkowe dla 2 osób lecz w ilości nie mniejszej niż 2 szt.
2. Wyposażenie kół ratunkowych:
3. jedno w linkę ratunkową,
4. jedno w pławkę świetlną.
5. Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku.
 |
| 8. |  Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - z załogą na burcie |  Zacumowanie do burty statku lub nabrzeża | 1. Koła ratunkowe z linka ratunkową w ilości co najmniej:
2. 1 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m
3. 2 szt. - gdy długość statku

wynosi 24 m i powyżejPraca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej. |
| 9. |  Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - bez załogi na burcie |  Zacumowane do burty statku lub nabrzeża |  Nie wymaga się stałegowyposażenia ratunkowego. Pracana pokładzie jednostki w pasieratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej. |
| 10. |  Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy |  W każdym rodzaju żeglugi | 1. Łódź lub tratwy ratunkowe dla ogólnej liczby osób na jednostce (z wyłączeniem żeglugi portowej)
2. Dwa koła ratunkowe wyposażone:
3. jedno w linkę ratunkową,
4. jedno w pławkę świetlną.
5. Pas ratunkowy dla każdej osoby.
 |
| 11. |  Statki pełniące funkcje restauracyjnelub restauracyjno - hotelowe lub muzealne. |  Zacumowane na stałe |  Dyrektor Urzędu Morskiegokażdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju, ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku. |
| 12. |  Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500 |  Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego | 1. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt.
2. Wyposażenie kół ratunkowych:
3. jedno w samozapalająca się pławkę świetlno - dymną,
4. jedno w linkę ratunkową.
5. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.
6. Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi.
7. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej
 |
| 13. |  Jednostki morskiej służby poszukiwaniai ratownictwa nie wymienione w kat. 12 |  Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.
2. Łódź ratownicza lub inne

skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.1. Koła ratunkowe w ilości nie

mniejszej niż:1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.
3. Wyposażenie kół ratunkowych:
4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
5. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,
6. połowa kół w pławki świetlne.
7. Pasy ratunkowe:
8. dla każdej osoby na statku,
9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.
11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.
 |
| 14. |  Jednostki morskiej służby poszukiwaniai ratownictwa nie wymienione w kat. 12 |  Krajowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe

łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.1. Łódź ratownicza lub inne

skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.Koła ratunkowe w ilości niemniejszej niż:1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,
2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi

24 m i powyżej.1. Wyposażenie kół ratunkowych:
2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną,
3. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową,
4. połowa kół w pławki świetlne.
5. Pasy ratunkowe:
6. dla każdej osoby na statku,
7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.
8. Połowa kompletu wyrzutni linki

ratunkowej na statkach o długości24 m i większej. |
| 15. |  Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m. |  Przybrzeżna | 1. Tratwa ratunkowa dla 100% osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby.
2. Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową.
3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi
4. Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby obsady na łodzi.
 |

**Uwagi**

1. Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości, aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla:
2. 150 % osób w żegludze międzynarodowej,
3. 100 % osób w żegludze krajowej.
4. Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.

## Załacznik Nr 2 Tablica.Minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej osłoniętej, krajowej i międzynarodowej.

| **Lp.** | **Urządzenia i środki** | **Rodzaje żeglugi****portowa** | **Rodzaje żeglugi****osłonięta** | **Rodzaje żeglugi****krajowa** | **Rodzaje żeglugi****międzynarodowa** | **Jednostka** |  **Uwagi** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  2 |  3 |  4 |  5 |  6 |  7 |  8 |
| 1. |  Kompas magnetyczny główny |  - |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 2. |  Kompas magnetyczny zapasowy |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  Nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej |
| 3. |  Echosonda |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  Dot. statków po pojemności brutto 300 i powyżej |
| 4. |  Sonda ręczna |  - |  1 |  1 |  1 |  szt. |   |
| 5. |  Sekundomierz |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |   |
| 6. |  Lornetka pryzmatyczna |  - |  1 |  1 |  2 |  szt. |   |
| 7. |  Przechyłomierz |  - |  - |  1 |  2 |  szt. |  Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej |
| 8. |  Barometr - aneroid |  - |  - |  - |  1 |  szt. |   |
| 9. |  Latarnie sygnałowo- pozycyjne |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl. |  Zgodnie z wymogami COLREG |
| 10. |  Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej |
| 11. |  Dzwon, gong |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  Zgodnie z wymogami COLREG |
| 12. |  Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  Zgodnie z wymogami COLREG |
| 13. |  Znaki dzienne |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl. |  Zgodnie z wymogami COLREG |
| 14. |  Flagi MKS1) |  1 |  1 |  1 |  1 |  kpl. |  Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej |
| 15a. |  Rakiety spadochronowe czerwone |  - |  3 |  6 |  12 |  szt. |  |
| 15b. |  Pomarańczowe pławki dymne |  - |  1 |  1 |  2 |  szt. |  Dot. statków bez pławki MoB |
| 16. |  Radar |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  Dot. statków z własnym napędem |
| 17. |  Reflektor radarowy |  1 |  1 |  1 |  1 |  szt. |  Dot. statków o pojemności brutto 150 200 i poniżej |
| 19. |  Urządzenie radiowe VHF z DSC2)3)4) |  - |  1 |  1 |  2 |  szt. |  W żegludze międzynarodowej statki o pojemności 300 i poniżej mogą posiadać jedno urządzenie radiowe |
| 20. |  Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej (GMDSS)  |  - |  - |  2  |  2  |  szt.  |  Dot. statków szkolnych, statków dokonujących przewozu pasażerów i pozostałych o pojemności brutto 300 i powyżej |
| 21. |  Urządzenie radiowe MF z DSC 4) |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze morza A2 |
| 22. |  AIS |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 |
| 23. |  Radiopława awaryjna 406 MHz |  - |  - |  15) |  1 |  szt. |   |
| 24. |  Transponder radarowy /AIS - SART |  - |  - |  1 |  1 |  szt. |  |
| 25. |  Navtex |  - |  - |  - |  1 |  szt. |  Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej |
| 26. |  GPS |  - |  - |   |  1 |  szt. |   |

1. statki w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej obowiązane są do posiadania flag A, B, C, G, H, N, O,
2. obowiązuje statki w żegludze krajowej po zakończeniu nasłuchu przez Witowo- Radio na kanale 16,
3. nie obowiązuje p.18,
4. urządzenia radiowe zasilane z niezależnego źródła
5. w żegludze krajowej dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 MM od portu schronienia