**Pomor.2010.127.2432**

# Komunikat Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 27 września 2010 r. w sprawie określenia ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową. (Gdańsk, dnia 18 października 2010 r.)

Na podstawie § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515), zwanego dalej rozporządzeniem oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.
3. Przez statki specjalistyczne rozumie się statki określone w Kodeksie Bezpieczeństwa Statków Specjalistycznych (Kodeks SPS) przyjętym rezolucją Zgromadzenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej (A. 534)(13).
4. W przypadku wniosku o wydanie karty bezpieczeństwa dla statków pełniących specjalną służbę państwową zastosowanie mają przepisy niniejszego komunikatu.
5. Dla celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia, przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.
7. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszego komunikatu.
8. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.
9. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.
10. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statkach kat. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11 i 13.
11. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.
12. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
13. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust. 2 wymagają również zatwierdzenia zgodnie z postanowieniami ust. 3.
14. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.
15. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludze portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.
16. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.
17. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszego komunikatu określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
18. Wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, Kodeksie LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 93, poz. 899) oraz przepisom instytucji klasyfikacyjnej.
19. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248).
20. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie, muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.
21. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.
22. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.
23. Dyrektor Urzędu Morskiego Gdyni może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych, albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.
24. Wyposażenie statku o pojemności brutto 500 i powyżej uprawiającego żeglugę krajową uzgadnia się każdorazowo z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, biorąc pod uwagę charakter i rodzaj uprawianej żeglugi.
25. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni.
26. Komunikat wchodzi w życie z dniem 30 września 2010 r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

**Załączniki**

## Załącznik Nr 1  Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe Kategoria D

| **Kat.** | **Typ statków zaliczanych do kategorii** | **Rodzaj żeglugi** | **Ilość, rodzaj środków i urządzeń ratunkowych** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Statki szkolne, naukowo - badawcze o pojemności brutto poniżej 500 | Międzynarodowa | * 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% liczy osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.   2. Łódź ratownicza z możliwością   wodowania z każdej burty.   1. Koła ratunkowe w ilości nie   mniejszej niż:   1. 4 szt. -gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 8 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 3. Wyposażenie kół ratunkowych: 4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 5. pozostałe wyposażone w linkę ratunkową, 6. połowa kół w pławki świetlne. 7. Pasy ratunkowe: 8. dla każdej osoby na statku, 9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej. 11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. |
| 2. | Statki szkolne, naukowo - badawcze o pojemności brutto poniżej 500 | Krajowa | * 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o   pojemności dla wszystkich osób na statku.   1. Łódź ratownicza. 2. Koła ratunkowe w ilości nie   mniejszej niż:   1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi   24 m i powyżej.   1. Wyposażenie kół ratunkowych: 2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 3. pozostałe wyposażone w linkę ratunkową, 4. połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: 6. po jednym dla każdej osoby na statku, 7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 8. Połowa kompletu wyrzutni linki   ratunkowej na statkach o długości  24 m i większej. |
| 3. | Statki hydrograficzne, lodołamacze,  holowniki, dźwigi pływające,  pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500 | Międzynarodowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza lub inne   skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.   1. Koła ratunkowe w ilości nie   mniejszej niż:   1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 3. Wyposażenie kół ratunkowych: 4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 5. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, 6. połowa kół w pławki świetlne. 7. Pasy ratunkowe: 8. dla każdej osoby na statku, 9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej. 11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. |
| 4. | Statki hydrograficzne, lodołamacze,  holowniki, dźwigi pływające,  pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500 | Przybrzeżna Krajowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Łódź ratownicza lub inne   skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.   1. Koła ratunkowe w ilości nie   mniejszej niż:   1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi   24 m i powyżej.   1. Wyposażenie kół ratunkowych: 2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 3. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, 4. połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: 6. dla każdej osoby na statku, 7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 8. Połowa kompletu wyrzutni linki   ratunkowej na statkach o długości  24 m i większej. |
| 5. | Platformy wiertnicze | Międzynarodowa | 1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie. 2. Łódź ratownicza. 3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150 % osób na platformie. 4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt. 5. Wyposażenie kół ratunkowych: 6. połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną; 7. połowa ilości kół w linkę   ratunkową.   1. Pasy ratunkowe: 2. dla każdej osoby na platformie, 3. dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniącej tam wachtę) 4. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie. |
| 6. | Holowniki, statki pilotowe, kontrolne,  pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i  inne specjalistyczne z napędem własnym | Z wyjściem na  redę w  granicach działania VTS | 1. Łódź ratunkowa i/lub tratwy ratunkowe o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: 3. 2 szt. - gdy długość statku wynosi do 24 m 4. 4 szt. - gdy długość statku wynosi   24 m i powyżej   1. Wyposażenie kół ratunkowych: 2. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, 3. połowa kół w pławki świetlne. 4. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku |
| 7. | Holowniki, statki pilotowe, kontrolne,  pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i  inne specjalistyczne z napędem własnym | Portowa | 1. Jedno koło ratunkowe dla 2 osób lecz w ilości nie mniejszej niż 2 szt. 2. Wyposażenie kół ratunkowych: 3. jedno w linkę ratunkową, 4. jedno w pławkę świetlną. 5. Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku. |
| 8. | Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - z załogą na burcie | Zacumowanie do burty statku lub nabrzeża | 1. Koła ratunkowe z linka ratunkową w ilości co najmniej: 2. 1 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m 3. 2 szt. - gdy długość statku   wynosi 24 m i powyżej  Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej. |
| 9. | Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - bez załogi na burcie | Zacumowane do burty statku lub nabrzeża | Nie wymaga się stałego  wyposażenia ratunkowego. Praca  na pokładzie jednostki w pasie  ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej. |
| 10. | Statki bez napędu takie jak magazyny pływające, warsztaty, szalandy, koszarki, pontony, pogłębiarki, barki - holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy | W każdym rodzaju żeglugi | 1. Łódź lub tratwy ratunkowe dla ogólnej liczby osób na jednostce (z wyłączeniem żeglugi portowej) 2. Dwa koła ratunkowe wyposażone: 3. jedno w linkę ratunkową, 4. jedno w pławkę świetlną. 5. Pas ratunkowy dla każdej osoby. |
| 11. | Statki pełniące funkcje restauracyjne  lub restauracyjno - hotelowe lub muzealne. | Zacumowane na stałe | Dyrektor Urzędu Morskiego  każdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju, ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku. |
| 12. | Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500 | Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego | 1. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt. 2. Wyposażenie kół ratunkowych: 3. jedno w samozapalająca się pławkę świetlno - dymną, 4. jedno w linkę ratunkową. 5. Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku. 6. Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi. 7. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej |
| 13. | Jednostki morskiej służby poszukiwania  i ratownictwa nie wymienione w kat. 12 | Międzynarodowa ograniczona do obszaru Morza Bałtyckiego | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie. 2. Łódź ratownicza lub inne   skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.   1. Koła ratunkowe w ilości nie   mniejszej niż:   1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej. 3. Wyposażenie kół ratunkowych: 4. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 5. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, 6. połowa kół w pławki świetlne. 7. Pasy ratunkowe: 8. dla każdej osoby na statku, 9. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 10. Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej. 11. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku. |
| 14. | Jednostki morskiej służby poszukiwania  i ratownictwa nie wymienione w kat. 12 | Krajowa | 1. Łodzie i/lub tratwy ratunkowe   łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.   1. Łódź ratownicza lub inne   skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.  Koła ratunkowe w ilości nie  mniejszej niż:   1. 4 szt. - gdy długość statku wynosi poniżej 24 m, 2. 6 szt. - gdy długość statku wynosi   24 m i powyżej.   1. Wyposażenie kół ratunkowych: 2. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno - dymną, 3. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową, 4. połowa kół w pławki świetlne. 5. Pasy ratunkowe: 6. dla każdej osoby na statku, 7. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni. 8. Połowa kompletu wyrzutni linki   ratunkowej na statkach o długości  24 m i większej. |
| 15. | Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m. | Przybrzeżna | 1. Tratwa ratunkowa dla 100% osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby. 2. Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową. 3. Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi 4. Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby obsady na łodzi. |

**Uwagi**

1. Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości, aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla:
2. 150 % osób w żegludze międzynarodowej,
3. 100 % osób w żegludze krajowej.
4. Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.

## Załacznik Nr 2  Tablica. Minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej osłoniętej, krajowej i międzynarodowej.

| **Lp.** | **Urządzenia i środki** | **Rodzaje  żeglugi**  **portowa** | **Rodzaje  żeglugi**  **osłonięta** | **Rodzaje  żeglugi**  **krajowa** | **Rodzaje  żeglugi**  **międzynarodowa** | **Jednostka** | **Uwagi** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Kompas magnetyczny główny | - | 1 | 1 | 1 | szt. |  |
| 2. | Kompas magnetyczny zapasowy | - | - | 1 | 1 | szt. | Nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej |
| 3. | Echosonda | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | Dot. statków po pojemności brutto 300 i powyżej |
| 4. | Sonda ręczna | - | 1 | 1 | 1 | szt. |  |
| 5. | Sekundomierz | - | - | 1 | 1 | szt. |  |
| 6. | Lornetka pryzmatyczna | - | 1 | 1 | 2 | szt. |  |
| 7. | Przechyłomierz | - | - | 1 | 2 | szt. | Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej |
| 8. | Barometr - aneroid | - | - | - | 1 | szt. |  |
| 9. | Latarnie sygnałowo- pozycyjne | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl. | Zgodnie z wymogami COLREG |
| 10. | Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek | - | - | 1 | 1 | szt. | Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej |
| 11. | Dzwon, gong | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | Zgodnie z wymogami COLREG |
| 12. | Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | Zgodnie z wymogami COLREG |
| 13. | Znaki dzienne | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl. | Zgodnie z wymogami COLREG |
| 14. | Flagi MKS1) | 1 | 1 | 1 | 1 | kpl. | Dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej |
| 15a. | Rakiety spadochronowe czerwone | - | 3 | 6 | 12 | szt. |  |
| 15b. | Pomarańczowe pławki dymne | - | 1 | 1 | 2 | szt. | Dot. statków bez pławki MoB |
| 16. | Radar | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | Dot. statków z własnym napędem |
| 17. | Reflektor radarowy | 1 | 1 | 1 | 1 | szt. | Dot. statków o pojemności brutto 150 200 i poniżej |
| 19. | Urządzenie radiowe VHF z DSC2)3)4) | - | 1 | 1 | 2 | szt. | W żegludze międzynarodowej statki o pojemności 300  i poniżej mogą posiadać jedno urządzenie radiowe |
| 20. | Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej (GMDSS) | - | - | 2 | 2 | szt. | Dot. statków szkolnych, statków dokonujących  przewozu  pasażerów i pozostałych o pojemności brutto 300  i powyżej |
| 21. | Urządzenie radiowe MF z DSC 4) | - | - | - | 1 | szt. | Dot. statków uprawiających żeglugę w  obszarze morza A2 |
| 22. | AIS | - | - | 1 | 1 | szt. | Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 |
| 23. | Radiopława awaryjna 406 MHz | - | - | 15) | 1 | szt. |  |
| 24. | Transponder radarowy /AIS - SART | - | - | 1 | 1 | szt. |  |
| 25. | Navtex | - | - | - | 1 | szt. | Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej |
| 26. | GPS | - | - |  | 1 | szt. |  |

1. statki w żegludze portowej, osłoniętej i krajowej obowiązane są do posiadania flag A, B, C, G, H, N, O,
2. obowiązuje statki w żegludze krajowej po zakończeniu nasłuchu przez Witowo- Radio na kanale 16,
3. nie obowiązuje p.18,
4. urządzenia radiowe zasilane z niezależnego źródła
5. w żegludze krajowej dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 MM od portu schronienia