



Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin - Jeziorna			Data i sygnatura pisma: 17-02-2021, CJI-PO-WP9.712.6.2021.1 Data i sygnatura wpływu: 19-02-2021, INZ1.1.8100.9.5.1.2021		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
1.1	Obszar określony współrzędnymi zawartymi w załączniku nr 2 do wniosku (gmina Krokowa)	Wniosek o uwzględnienie w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby, projektu „Harmony Link – Budowa połączenia kablowego HVDC Polska – Litwa”.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wyznaczono akwen LJW.13.I	Dla wnioskowanego przedsięwzięcia została wydana Decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego nr 08/20 z dnia 22.01.2021 r. (pismo znak INZ1.1.8104.9.4.2020.MGW) o wydaniu pozwolenia na układanie i utrzymanie podmorskich kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla przedsięwzięcia pn. Harmony Link.
Szkuner Sp.z o.o. ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo			Data i sygnatura pisma: 26-02-2021, EAP/1/2021 Data i sygnatura wpływu: 01-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.2.2021		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
2.1	Poza obszarem objętym planem	Wnioskujemy o wyznaczenie klapowiska na wysokości Rozewia – 3 Mm od brzegu.	Nie wymagany.	Odrzucono - poza obszarem planu.	Na wysokości Rozewia obszar objęty planem stanowi pas o szerokości nie przekraczającej 3 km. Wnioskowane klapowisko w odległości 3 Mm od brzegu nie mieści się na obszarze objętym planem LJW.
Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego Departament Ochrony Zabytków Ksawerów 13, 02-656 Warszawa			Data i sygnatura pisma: 24-02-2021, DOZ-OAiK.070.6.2021.AR Data i sygnatura wpływu: 02-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.3.2021		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
3.1	Obszar objęty planem	Uprzejmie informuję, że na obecnym etapie prac planistycznych związanych z opracowywaniem projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby nie	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie,	Wniosek powiązany z wnioskami: - Narodowego Muzeum Morskiego, ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		<p>zgłaszam żadnych nowych uwag lub wniosków do ww. projektu, ponad te zgłoszone w skierowanym do Pani piśmie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 7.11.2016 r. Podtrzymuję zgłoszone w ww. piśmie wnioski dotyczące utworzenia akwenów chronionych ustaleniami planu (w przypadku wraków granice akwenów wyznacza linia ciągła w promieniu 25 m od zewnętrznego obrysu wraku) wokół znajdujących się w granicach obszaru objętego planowaniem wraków stanowiących zabytki archeologiczne, jak wrak XVIII-wiecznego statku handlowego w rejonie ujścia Piaśnicy, oraz wraków wymagających rozpoznania, które wskazane zostały w załącznikach nr 1i 2 do pisma z dnia 7.11.2016 r., z uzupełnieniem o dane przesyłane organowi planistycznemu przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku oraz dane własne Urzędu Morskiego w Gdyni.</p>		LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.19.I, LJW.23.Ik	(nr 11); -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.5)

PGE EJ 1 Sp. z o.o.
ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 10-03-2021, EJ1/2021/0276
Data i sygnatura wpływu: 12-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.4.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
4.1	Akwen oznaczony jako POM.39a.I w wariacie Lubiatowo - Kopalino lub POM.39b.I w wariacie Żarnowiec	<p>PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akweny: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem</p>	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Uwzględniono wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich	Wniosek powiązany z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4) Dla wnioskowanego przedsięwzięcia zostały wydane decyzje: a) Decyzja nr 6/19 z dnia 08.08.2019r - ułożenie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji EJ „Żarnowiec”; b) Decyzja nr 7/19 z dnia 08.08.2019 układanie i utrzymywanie kabli i rurociągów na potrzeby systemu chłodzenia EJ na obszarze morza terytorialnego dla lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino”.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in. 1) na lokalizację infrastruktury do poboru i zrzutu wód morskich będących elementami systemu chłodzenia lub systemu wody uzupełniającej elektrowni jądrowej			
4.2	Akwen oznaczony jako POM.39a.I w wariacie Lubiatowo - Kopalino lub POM.39b.I w wariacie Żarnowiec	PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akweny: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in. 2) dla lokalizacji konstrukcji morskiej do rozładunku i innej infrastruktury technicznej niezbędnej na potrzeby budowy i nieprzerwanego	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Uwzględniono wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P, (zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151) z uwzględnieniem przyjętego sposobu konstruowania zapisów dla szczegółowych planów obszarów morskich	Wniosek powiązany z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4), który dotyczy lokalizacji portu na potrzeby budowy i nieprzerwanego użytkowania oraz likwidacji elektrowni jądrowej.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		użytkowania oraz likwidacji elektrowni jądrowej.			
4.3	Nie podano lokalizacji	Wnosimy o zaimplementowanie wszystkich zapisów i rozstrzygnięć, które zostały ujęte w Projekcie planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 do Projektu planu szczegółowego na tożsamym obszarze, tj. akwenu: 39a.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Lubiatowo-Kopalino) oraz 39b.I (dla potencjalnej lokalizacji EJ Żarnowiec) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe Projektu planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura techniczna), Tym samym PGE EJ 1 sp. z o.o. wnosi o ustanowienie w Projekcie planu szczegółowego akwenów, dla których funkcja podstawowa (przeznaczenie wiodące – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 5 sierpnia 2013 r. w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich (Dz.U.2013 poz. 1051) określa przeznaczenie tych akwenów, w tym m.in. 3) Uzupelnienie zapisów o możliwość utworzenia nowych pól refulacyjnych (kłapowisk) w rejonie Infrastruktury technicznej EJ.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.08.Ie, poprzez wyznaczenie podakwenu o funkcji Ik, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151	Wniosek częściowo powiązany z wnioskiem Szukner” Sp. z o.o. dotyczącym wyznaczenia kłapowiska na wysokości Rozewia – 3 Mm od brzegu (Obszar poza granicami planu LJW). Wniosek powiązany z wnioskiem Wójta Gminy Krokowa, pismo znak ZPGN.6724.1.18.2021.MR z dnia 15.03.2021 r. (wniosek nr 16.3)

LOTOS Petrobaltic
ul. Stary Dwór 9, 80-958 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 11-03-2021, WG/W/21/2021

Data i sygnatura wpływu: 15-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.5.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
5.1	Obszar określony współrzędnymi zawartymi we wniosku, znajdujący się na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie (Miasto Władysławowo)	Wniosek o zastrzeżenie w planie obszaru planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie. Wyjście rurociągu na brzeg planuje się w miejscowości Władysławowo pomiędzy obecnie istniejącymi rurociągami: należącym do spółki Energobaltic sp. z o.o. (ze złoża ropy i gazu B3) oraz należącym do spółki B8 sp. z o.o. Baltic S.K.A. (ze złoża ropy i gazu B3), jako obszaru o działalności wiodącej: - wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO ² ; - układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenu 20.01.I	

Stowarzyszenie Kiteboarding beKite
 Łebska 20, 84-360 Łeba
 Data i sygnatura pisma: 13-03-2021, 1/2021
 Data i sygnatura wpływu: 15-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.6.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
6.1	Obszar dostęp do wody, ograniczony od wsch kąpieliskiem strzeżonym i obszar od granicy Słowińskiego Parku Narodowego na zach do ujścia rzeki Łeby na wschodzie	Wniosek o ujęcie w planach zagospodarowania przestrzennego działalności Stowarzyszenia Kaiboarding beKite i Łebskiego Klubu Żeglarskiego i wyznaczenie obszaru do uprawiania sportów wodnych oraz organizacji regat windsurfingu i kiteboardingu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C	Wniosek spójny z wnioskiem złożonym przez Łebski Klub Żeglarski.

B8 Sp. z o.o. Baltic s.k.a.
 ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk
 Data i sygnatura pisma: 15-03-2021, B8/BSKA/W/25/2021
 Data i sygnatura wpływu: 15-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.7.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
7.1	Obszar określony współrzędnymi zawartymi we wniosku znajdujący się wzdłuż istniejącego gazociągu DN100 do złoża B8	Wniosek o zastrzeżenie w planie obszaru planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B8_H z obszaru złoża B8; wyjście rurociągu na brzeg planuje się w miejscowości Władysławowo, jako działalności wiodącej, której przedmiotem jest: - wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO ² ; - układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I oraz LJW.20.C w podakwenu 20.01.I	

Łebski Klub Żeglarski Bema 9, 84-360 Łeba	Data i sygnatura pisma: 14-03-2021, brak Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.8.2021
--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
8.1	Obszar dostępu do wody ograniczony od wsch przez kąpielisko strzeżone oraz obszar od granicy Słowińskiego Parku Narodowego na zachodzie do ujścia rzeki Łeby na wschodzie	Wniosek o ujęcie w planach zagospodarowania przestrzennego działalności Łebskiego Klubu Żeglarskiego i wyznaczenie obszaru do uprawiania sportów wodnych oraz organizacji regat windsurfingu i kiteboardingu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.02.S i LJW.03.C	Wniosek spójny z wnioskiem złożonym przez Stowarzyszenie Kiteboarding beKite.

Minister Obrony Narodowej Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa	Data i sygnatura pisma: 08-03-2021, MON.DI-WZN.270.1.2021 Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.9.2021
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
9.1	Obszar strefy S-10, obszary poligonów P-13, P-15, system torów wodnych 0021, 0022, 0206, obszar kotwiczowisk K-6, K-7	W obszarze projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić akweny morskie istotne ze względu na niezakłócanie funkcjonowania Sił Zbrojnych RP w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa: - strefa zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, - poligony morskie Marynarki Wojennej P-13 i P-15; - system torów wodnych Marynarki Wojennej, w tym: odcinki podejściowe torów wodnych 0021 (do Portu Władysławowo) i 0022 (do Portu Łeba) oraz odcinek przybrzeżny toru wodnego 0206; - kotwiczowiska MW: K-6 (rejon Władysławowa), K-7 (rejon Łeby).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów w ramach funkcji dopuszczalnej B	
9.2	Obszar strefy S-10	Resort obrony narodowej wnioskuje aby obszar strefy zamykanej dla żeglugi i rybołówstwa S-10, ujęto w opracowywanym projekcie planu LJW jako akwen z funkcją podstawową bezpieczeństwo i obronność (B).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykana dla żeglugi i rybołówstwa S-10	
9.3	obszary poligonów P-13 i P-15, system torów wodnych 0021, 0022, 0206, obszar kotwiczowisk K-6, K-7	Resort obrony narodowej wnioskuje o ujęcie pozostałych obszarów, jako podakweny z funkcją bezpieczeństwo i obronność (B).	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Wniosek częściowo uwzględniony- wprowadzono funkcję dopuszczalną bezpieczeństwo i obronność (B) na akwenach objętych poligonem oraz torami wodnymi	

Marszałek Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 10-03-2021, DRRP-G.7634.170.2021 Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.10.2021			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
10.1	Karwia, Dębki	Wniosek o dopuszczenie możliwości lokalizacji miejsca cumowania – przystani żeglarskiej na odcinku od Władysławowa do Łeby w Karwi lub Dębkach bądź też w ramach infrastruktury związanej z planami realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Dopuszczono wyłącznie funkcję transportu lokalnego na potrzeby istniejących przystani morskich	Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego (pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r.).
10.2	ujście rzeki Czarna Wda	Uwzględnienie w projekcie planu poprawy warunków żeglugowych dla jednostek turystycznych do przystani w miejscowości Ostrowo położonej w ujściu rzeki Czarna Wda (Woda) poprzez wytyczenie toru podejściowego z falochronem.	Nie wymagany.	Nie uwzględniono. Wniosek dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony. Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi	Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego (pismo znak INZ1.1.8100.9.4.2021.AC z 16.03.2021 r.).
10.3	Obszar objęty planem	Informacje o celach i kierunkach polityki przestrzennego zagospodarowania województwa.		Wniosek o charakterze informacyjnym. Wniosek o charakterze informacyjnym	Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego.
10.4	Obszar objęty planem	Informacje o zadaniach o znaczeniu ponadlokalnym, umieszczonych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego.		Wniosek o charakterze informacyjnym. Wniosek o charakterze informacyjnym	Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego.
10.5	Obszar objęty planem	Informacja o dokumentach uchwalonych przez Sejmik Województwa Pomorskiego określających ramy prowadzenia działań.		Wniosek o charakterze informacyjnym. Wniosek o charakterze informacyjnym	Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej Planu Zagosp. Przestrzennego Województwa Pomorskiego.
Narodowe Muzeum Morskie ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 16-03-2021, NMM/N-BP/553/2021 Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.11.2021			

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.1	Miejsca położenia wraków : (nr EPSA F10.4); (nr EPSA F11.1)	Wniosek o utworzenie strefy ochrony 25 m wokół wskazanych współrzędnych geograficznych położenia wraków: - wraka żaglowca General Carleton of Whitby (nr EPSA F10.4); - wraka samolotu Douglas-20 (nr EPSA F11.1). Zakaz prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę zabytków.	Nie wymagany.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C	Wniosek powiązany z wnioskami: - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3) -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5).
11.2	Rozewie na wysokości klifu w Chłapowie)	Wniosek o utworzenie strefy ochrony archeologicznej w obszarze określonego współrzędnymi – miejsce bitwy pod Rozewiem w 1511 roku. (na wysokości klifu w Chłapowie). Do chwili obecnej nie zlokalizowano żadnego wraka w tym rejonie. Fakt zalegania wraków wydają się potwierdzać fragmenty drewnianego poszycia oraz wręgi wyrzucane na brzeg morski na odcinku między Rozewiem a Władysławowem w okresie sztormów jesienno zimowych. Wnioskują również o wprowadzenie obowiązku badań archeologicznych przed przystąpieniem do prowadzenia prac czerpalnych lub innych mogących naruszyć strukturę zabytków.	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Wniosek o utworzenie strefy ochrony archeologicznej w obszarze bitwy pod Rozewiem nie został uwzględniony. Obszar ten został wskazany jako cenny w rozstrzygnięciach szczegółowych w akwencie LJW.16.C. Wprowadzono ustalenia ogólne mające na celu ochronę tego obszaru (§ 8.)	Wniosek powiązany z wnioskami: - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3) -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5).
11.3	Obszar objęty planem	Dla całego pasa wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łęby określonego w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego wnioskuje się o wprowadzenie obowiązku rozpoznania wraków dla których nie przeprowadzono do chwili obecnej oględzin pozwalających określić ich wartość zabytkową.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W ustaleniach ogólnych planu LJW zawarto zapis: „ ... 3) w ramach przygotowania i realizacji inwestycji oraz prowadzenia prac czerpalnych, zasypowych i pogłębiarskich obowiązuje przeprowadzenie inwentaryzacji archeologicznej dna, umożliwiającej rozpoznanie zasobów podwodnego dziedzictwa kulturowego ..”	Wniosek powiązany z wnioskami: - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. (nr 3) -Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.5).

Energobaltic Sp. z o.o.
ul. Starowiejska 41, 84-120 Władysławowo

Data i sygnatura pisma: 16-03-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.12.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
12.1	Istniejący gazociąg DN 100 pomiędzy elektrociepłownią Energobaltic Sp. z o.o. we Władysławowie a platformą „Baltic Beta” na złożu B-3 (Łeba)	Przypomnienie o istniejącym rurociągu gazowym między platformą „Baltic Beta” i Władysławowem. Właścicielem gazociągu jest Energobaltic Sp. z o.o. Jednocześnie proszę o uwzględnienie Energobaltic na liście dystrybucyjnej przy kolejnych zawiadomieniach.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań w części dotyczącej analizy istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej.

Burmistrz Miasta Łeba
ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba

Data i sygnatura pisma: 12-03-2021, Pp.670.21.2021.JR
Data i sygnatura wpływu: 17-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.13.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
13.1	Brzeg morski w granicach miasta Łeba – na wschód od Falochronu Wschodniego	W celu prowadzenia spójnej polityki przestrzennego wskazane jest uwzględnienie zapisów bezpośrednio sąsiadującego w w/w opracowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Łeby dla terenu położonego w północnej części miasta Łeby, w sąsiedztwie ulic: Kościuszki, Morskiej, Wojska Polskiego, Nadmorskiej i Leśnej „Łeba- Park Nadmorski” uchwalonego przez Radę Miejską w Łebie w dniu 11 września 2018 r. Uchwałą Nr XLI/484/2018, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego poz. 3766 z dnia 4 października 2018 r. – terenu oznaczonego w planie symbolem: 01 PŻ – dopuszczenie możliwości budowy mola; którego lokalizacja winna być poprzedzona analizami o jego sytuowania tak w części lądowej jak i obszaru morskiego.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie LJW.06.C (podakwen 06.02.S)	
13.2	Brzeg morski w granicach miasta Łeba na wysokości działek 79, 78/12, 78/13, 78/14 obr. 2. to jest pomiędzy wejściami Łeba 6 i Łeba 9 (k. 180-181 brzegu morskiego)	Wskazane jest przewidzenie lokalizacji kąpieliska morskiego w sąsiedztwie działek numer: 79, 78/12, 78/13, 78/14 obr. 2.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie LJW.06.C (podakwen 06.03.S)	
13.3	Obszar objęty planem	Wniosek o uwzględnienie zapisów Planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej dotyczących	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		infrastruktury technicznej umożliwiających budowę podmorskiego kabla światłowodowego (układania elementów liniowych infrastruktury technicznej – światłowód).		LJW.05.Tk, LJW.01.P, LJW.02.S, LJW.03.C	
13.4	Obszar objęty planem	Wniosek o wprowadzenie zapisów umożliwiających rozwój systemu ochrony brzegów wspomagany umocnieniami brzegowymi (opaski, ostrogi) oraz sztucznym zasilaniem (na mocy zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – wyznaczono akwenty o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	
13.5	Falochron Wschodni portu morskiego w Łebie i jego sąsiedztwo	Wniosek o możliwość rozbudowy falochronu wschodniego.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie LJW.04.Fp	W załączeniu przedłożono opracowanie: „Wstępna koncepcja przebudowy wejścia do Portu w Łebie”, Portoprojekt spółka z o.o., J. Kłosowski luty 2021 r.

Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Geologii i Koncesji Geologicznych
Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 15-03-2021, DGK-WW.70.1.2021.AC
Data i sygnatura wpływu: 17-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.14.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.1	Obszary w granicach wydanych koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż udokumentowanych złóż kopalin.	Mając na względzie ochronę złóż kopalin oraz racjonalne wykorzystanie ich zasobów opracowywany plan powinien uwzględniać obowiązujące koncesje na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, a także udokumentowane złoża kopalin. Tym samym plan powinien dopuszczać prowadzenie ww. działalności koncesjonowanej, rozumianej jako wykonywanie wszelkich czynności niezbędnych do rozpoznania i udostępnienia złóż kopalin oraz prowadzenia wydobywania (wykonywanie otworów wiertniczych, posadawianie sztucznych wysp itp.).	Nie wymagany.	Uwzględniono częściowo. Na obszarze planu brak jest obowiązujących koncesji. W planie dopuszczono możliwość rozpoznawania złóż kopalin, lecz nie dopuszczono wydobywania kopalin ze złóż.	
14.2	Obszar perspektywiczny Władysławowo	W planie należy uwzględnić obszar perspektywiczny Władysławowo wytypowany w 2019 r. przez PIG-PIB w	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w analizie uwarunkowań.	We wniosku podano koordynaty obszaru

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		Ocenie perspektywiczności geologicznej przestrzeni Obszaru Polski o potencjalne węglowodorowym.			perspektywicznego Władysławowo.

C-Wind Polska Sp. z o.o. i B-Wind Polska Sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 98, 00-807 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 16-03-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 17-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.15.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
15.1	Obszar wniosków złożonych przez B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. o wydanie pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli oraz obszar w gminie Choczewo i na wysokości gminy Choczewo	Spółki B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. wnioskują o uwzględnienie obszaru przeznaczonego na infrastrukturę elektroenergetyczną (podmorskie linie kablowe wraz z niezbędną infrastrukturą), które posłużą wyprowadzeniu energii elektrycznej z morskich farm wiatrowych do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego. Zakres obszaru wnioskowanego pokrywa się z zakresem wniosków złożonych przez B-Wind Polska Sp. z o.o. i C-Wind Polska Sp. z o.o. o wydanie pozwolenia na układanie i utrzymywanie kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego do Urzędu Morskiego w Gdyni w dniu 17 lutego 2021 r.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie LJW.09.I	Wniosek powiązany z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nt 17.4).

Wójt Gminy Krokowa
ul. Żarnowiecka 29, 84-110 Krokowa

Data i sygnatura pisma: 15-03-2021, ZPGN.6724.1.18.2021.MR
Data i sygnatura wpływu: 18-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.16.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.1	Obszar objęty planem	Wniosek o zakaz lokalizacji farm wiatrowych i platform wiertniczych w takich odległościach od brzegu morskiego, aby ich konstrukcje i światła kontrolne nie były widoczne z brzegu.	Nie wymagany.	Uwzględniono. W granicach planu nie dopuszcza się lokalizacji farm wiatrowych i platform wiertniczych	
16.2	odcinek brzegu w granicach gminy Krokowa	Wniosek o umożliwienie budowy pomostów z przeznaczeniem na funkcje związane z obsługą turystyczną i cumowaniem małych łodzi motorowych i żaglowych.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenu LJW.11.C (lokalizacja pomostu w miejscowości Dębki)	Wniosek powiązany z z wnioskiem Marszałka Województwa Pomorskiego Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni nr 17.3.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.3	Karwieńskie Błota od przejścia na plażę od nr 6 do nr 16. (km 142,2 – 145,2 brzegu morskiego)	Wniosek o umożliwienie wykonania morskich budowli hydrotechnicznych służących ochronie brzegu morskiego przed abrazją, ze szczególnym uwzględnieniem brzegu leżącego w obrębie ewidencyjnym Karwieńskie Błota od przejścia na plażę od nr 6 do nr 16.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	
16.4	Obszar objęty planem	Wniosek o umożliwienie sztucznego zasilania strefy brzegowej.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	Wniosek powiązany z wnioskiem PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. (nr 4.3 w wykazie wniosków).
16.5	Obszar objęty planem	Wniosek o uwzględnienie możliwości rozwoju turystyki żeglarskiej, sportów wodnych i funkcji rybackich.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S) oraz rybołówstwa (R) jako funkcje dopuszczalne w rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów	
16.6	Obszar objęty planem	Wniosek o ustanowienie kąpieliska wolnego od ruchu łodzi motorowych i żaglowych.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcje turystyki sportu i rekreacji (S). Zakaz ruchu łodzi motorowych leży poza kompetencjami planu zagospodarowania przestrzennego.	
16.7	Obszar objęty planem	Wniosek o uwzględnienie budowy i eksploatacji morskiej infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej i lokalizację potencjalnych elementów układu chłodzenia elektrowni jądrowej wraz z ustaleniami minimalizującymi ich negatywne oddziaływanie w obszarze morskim i na lądzie.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.le, LJW.08.le, LJW.11.le, LJW.12.le	Wniosek powiązany z wnioskami: - PG EJ1 Sp. z o.o. ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa pismo znak EJ1/2021/0276 z dnia 10.03.2021 r. (nr 4.1 w wykazie wniosków); - Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni (nr 17.4 w wykazie wniosków);
16.8	Ujścia rzek Piaśnicy i Karwianki	Wniosek o uwzględnienie warunków bezpiecznej migracji ryb dwuśrodowiskowych (rzeka Piaśnica i Karwianka).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O)	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.9	ujście rzeki Piaśnicy	Wniosek o uwzględnienie ujścia rzeki Piaśnicy jako korytarza ekologicznego w celu zapewnienia jej drożności od strony morza.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O)	
16.10	ujścia rzeki Piaśnicy w Dębках	Wniosek o uwzględnienie regulacji ujścia rzeki Piaśnicy w Dębках w celu zabezpieczenia negatywnego oddziaływania na ekosystem (niszczenie lasu i wydm).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakweny o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O)	

Urząd Morski w Gdyni

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Data i sygnatura pisma: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.4.2021.AC

Data i sygnatura wpływu: 16-03-2021, INZ1.1.8100.9.5.17.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.1	km 0-12,3 H brzegu morskiego	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym odbudowę systemu ostróg; obecnie w budowie, system powstaje na odcinku km 0-12,3 H, w dalszej przyszłości może wymagać przebudowy (projekt budowlany – załącznik nr 1).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	Wariant 1
17.2	Brzeg morski , od portu we Władysławie do granicy planu na Półwyspie Helskim	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym budowę umocnień brzegowych i sztuczne zasilanie, w miarę przyszłych potrzeb, od portu we Władysławie do granicy planu na Półwyspie Helskim.	Nie wymagany.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	Wariant 2
17.3	km 130,7 – 134,5 brzegu morskiego w miejscowości Rozewie	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym odbudowę/remont odwodnienia klifu wg.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		„Koncepcji projektowej odbudowy, remontu odwodnienia klifu km 130,7 – 134,5 brzegu morskiego w miejscowości Rozewie”. Zadanie wykonywane etapowo. Będzie ocena oddziaływania na Naturę 2000. (koncepcja – załącznik nr 2).			
17.4	km 133,5 – 134,4 Jastrzębia Góra.	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym przebudowę umocnień brzegowych na km 133,5 – 134,4 Jastrzębia Góra.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.5	od km 134,4 do km ok. 134,5” Jastrzębia Góra oraz działki nr 1, 2, 3, karta mapy 6 oraz nr 1 /2 1/8 karta mapy 2 obręb Jastrzębia Góra oraz działka nr 371 – wody morskie	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym "kontynuację remontu zabezpieczenia osuwiska w Jastrzębiej Górze na odcinku wybrzeża od km ok. 134,400 do km ok. 134,500". (decyzja środowiskowa o środowiskowych uwarunkowaniach – załącznik nr 3; projekt budowlany – załącznik nr 4).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.6	poza obszarem objętym planem zjazd nr 23 w Jastrzębiej Górze	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym budowę zjazdu nr 23 w Jastrzębiej Górze (w załączeniu: projekt budowlany – załącznik nr 5).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.7	poza obszarem objętym planem km 135-138 Ostrowo	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym remontu umocnienia brzegowego na km 135-138 Ostrowo.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.8	poza obszarem objętym planem nr 16,35, 37,51b Lubiatowo	Zapisy projektu planu muszą umożliwić realizację działań dot. utrzymywania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym budowę zjazdów technologicznych nr 16,35, 37,51b Lubiatowo.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.9	km: 131,9-143,6 brzegu morskiego, km 180-183 brzegu morskiego oraz brzeg morski u nasady Półwyspu Helskiego;	Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym sztuczne zasilanie na km: 131,9-143,6; 180-183; + w/w nasada Półwyspu Helskiego. (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – załącznik nr 6).	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.10	km 0-1 H brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Władysławowo: falochron brzegowy i umocnienie w technologii GreenTeramesh wbudowane w wydmy na km 0-1 H.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.11	km 130,7 - 131,7 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Rozewie: opaska brzegowa km 130,7 - 131,7.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.12	km 134,232 - 134,465 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Jastrzębia Góra: opaska gabionowa km 133,622 - 134,562 oraz zabezpieczenie zbocza klifu km 134,232 - 134,465.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.13	km 134,55 - 135,5 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Jastrzębia Góra – Ostrowo: wał przeciwsztormowy w technologii GreenTeramesh km 134,55 - 135,5.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.14	km 135,5 - 138,12 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Ostrowo: wał przeciwsztormowy km 135,5 - 138,12.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.15	km 140,6 – 142 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Karwieńskie Błota: umocnienie brzegowe km 140,6 - 142.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	
17.16	km 182,13 – 182,292 brzegu morskiego	Plan winien uwzględniać istniejące zabezpieczenia brzegu morskiego tj.: Łeba: progi podwodne km 180,15 - 182,45; ostrogi	Nie wymagany.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		drewniane km 181,95 – 182,36; opaska brzegowa km 182,13 – 182,292.			
17.17	Odcinek brzegu Ostrowo-Karwia-Dębki- Lubiатовo	Niewskazana jest budowa portów / przystani wraz z infrastrukturą na odcinku brzegu Ostrowo-Karwia-Dębki- Lubiатовo ze względu na potrzebę zachowania stabilności brzegu i ruchu rumowiska wzdłuż brzegowego.	Nie wymagany.	Uwzględniono. Nie dopuszczono funkcji funkcjonowanie portu lub przystani (Fp)	Wniosek niekompatybilny z wnioskiem Marszałka Województwa Pomorskiego.
17.18	Lokalizacje wariantowe: w gminie Krokowa i gminie Choczewo	Plan winien uwzględniać budowę elektrowni atomowej wraz z portem przeladunkowym.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów LJW.07.Ie, LJW.08.Ie, LJW.11.Ie, LJW.12.Ie	Wniosek powiązany z wnioskami: - PGE EJ1 Sp. z o.o.; - Wójt Gminy Krokowa;
17.19	w gminie Choczewo i na wysokości gminy Choczewo	Plan winien uwzględniać przyłącza energetyczne z farm wiatrowych.	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwenie LJW.09.I	
17.20	Sąsiedztwo portu morskiego we Władysławowie – od strony wschodniej	Plan winien uwzględniać ewentualną rozbudowę portu we Władysławowie (w przyszłości).	Nie dołączono do wniosku.	Uwzględniono częściowo. Wniosek uwzględniony częściowo - w akwenie LJW.18.T ustalono konieczność utrzymania dostępu do portu morskiego we Władysławowie	
17.21	Obszar objęty planem	Zapisy planu muszą zapewniać ochronę wraków statków zlokalizowanych na obszarze planu (załącznik 7 – wykaz wraków statków i obiektów podwodnych zalegających na obszarach morskich należących do właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni).	Nie wymagany.	Uwzględniono. wniosek uwzględniony w ustaleniach ogólnych oraz rozstrzygnięciach szczegółowych dla akwenów: LJW.06.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.09.I, LJW.11.C, LJW.11.Ie, LJW.17.O, LJW.20.C	Wniosek powiązany z wnioskami: - Narodowego Muzeum Morskiego, ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk; - Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pismo znak DOZ-OAiK.070.6.2021.AR z dnia 24.02.2021 r. Wniosek uwzględniony w części uwarunkowań dotyczącej dziedzictwa kulturowego.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 24-05-2021, BP-L.0221.100.2021.SK
Data i sygnatura wpływu: 25-05-2021, INZ1.1.8100.9.5.18.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
18.1	Obszar objęty planem	Plan powinien w sposób wystarczający uwzględniać potrzebę ochrony i możliwości naturalnego odtwarzania się siedlisk przyrodniczych i zamieszkujących je gatunków oraz być zgodny z celami ochrony obszarów Natura 2000. Szczególny nacisk winien być położony na gatunki i siedliska wymienione w zał. I, II i IV dyrektywy siedliskowej, nie tylko w granicach obszarów Natura 2000, ale również poza nimi, zapewniając odpowiednie warunki do migracji gatunków i łączność sieci, wymaganych prawodawstwem Unii Europejskiej. Analogiczne działania winny być podjęte w odniesieniu do ptaków, chronionych na podstawie dyrektywy ptasiej.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O)	
18.2	Obszar objęty planem	Obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego jest niemal w całości położony w granicach obszarów Natura 2000, które w całości mają jednocześnie status obszarów HELCOM (Polska zgłosiła je 31.12.2009 r.), co oznacza, że plan zagospodarowania przestrzennego winien również uwzględniać siedliska i gatunki uznane za zagrożone zgodnie z Rekomendacją HELCOM 37-2 z 10 marca 2016 r. dotyczącą gatunków oraz Rekomendacją HELCOM nr 40-1 z 7 marca 2019 r. dotyczącą siedlisk.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony poprzez wprowadzenie funkcji dopuszczalnej (O) oraz warunków korzystania z akwenów	
18.3	Obszar objęty planem	W 2015 r. przyjęto w uzgodnieniu z innymi resortami, w tym z ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju, Program Ochrony Morświna. Zawarto w nim m.in. informację, iż zapisy Programu Ochrony Morświna powinny być szczególnie wzięte pod uwagę przy wykonywaniu przyszłych planów zagospodarowania przestrzennego morza i wybrzeża", a cele wymienione w programie (np. w dziale "Redukcja zakłóceń") odnoszą się wprost do przyszłych planów zagospodarowania przestrzennego. W związku z powyższym zapisy tego programu powinny zostać uwzględnione w planie zagospodarowania przestrzennego przedmiotowego obszaru w celu zabezpieczenia perspektyw dla osiągnięcia dobrego stanu morświna, a konkretnie jego zagrożonej subpopulacji w Bałtyku Właściwym.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w Prognozie	

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Klimatu i Środowiska
Wspólna 30, 00-930 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 26-05-2021, KS.wk.071.17.2021
Data i sygnatura wpływu: 31-05-2021, INZ1.1.8100.9.5.19.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
19.1	Obszar objęty planem	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi uprzejmie informuje, że na tym etapie prac nie zgłasza uwag ani wniosków do przedłożonych dokumentów.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.1	Obszar objęty planem	Uwzględnienie lokalizacji przystani morskiej w Karwii oraz Chłapowie; zagospodarowanie wód ograniczone do sposobów umożliwiających swobodny dostęp i funkcjonowanie istniejących przystani a także rozbudowę infrastruktury służącej użytkownikom przystani.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony – wyznaczono podakweny o funkcji Tk	
20.2	Obszar objęty planem	W rejonie ujścia rzeki Czarnej Wdy (wejścia na plaże nr 38 i 39 Ostrowo) zapewnienie swobodnego odpływu wód śródlądowych do morza oraz zapewnienia możliwości migracji organizmów dwuśrodowiskowych.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów, wyznaczono podakwen o funkcji ochrony środowiska i przyrody (O)	
20.3	Obszar objęty planem	Uwzględnienie planowanej lokalizacji kolektora kanalizacji deszczowej (w rejonie km 126,6 brzegu morskiego) odprowadzającego podczyszczone wody opadowe i roztopowe ze zlewni Chłapowo - Cetniewo o długości ok. 1 km w głąb morza.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony w akwencie LJW.16.C	
20.4	Obszar objęty planem	Uwzględnienie istniejącego kolektora sanitarnego odprowadzającego oczyszczone ścieki z oczyszczalni Swarzewo - w rejonie wejścia nr 1 Chałupy, z dopuszczeniem jego przebudowy, remontów, odbudowy lub budowy nowego w wyznaczonym korytarzu dla infrastruktury technicznej w tym rejonie, nie kolidującego z infrastrukturą portową oraz innymi elementami planowanego lub istniejącego zagospodarowania akwenu.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony w akwencie LJW.19.I i LJW.20.C – podakwen 20.1.I	
20.5	Obszar objęty planem	Uwzględnienie istniejących i planowanych gazociągów w rejonie portu Władysławowo.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony w akwencie LJW.19.I i LJW.20.C – podakwen 20.1.I	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.6	Obszar objęty planem	W planie morskim należy uwzględnić planowaną rozbudowę portu morskiego we Władysławowie, w szczególności w kierunku wschodnim.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony częściowo - w akwencie LJW.18.T dopuszczono możliwość lokalizacji infrastruktury zapewniającej dostęp do portu i infrastruktury portowej (Fp)	
20.7	Obszar objęty planem	Na całej długości wybrzeża w granicach administracyjnych Gminy Władysławowo: - Ustalenie funkcji akwenów umożliwiających kontynuowanie działań mających na celu ochronę brzegu morskiego, w szczególności na długości występującego wybrzeża klifowego w granicach Gminy Władysławowo.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – wyznaczono akweny o funkcji podstawowej ochrony brzegu (C)	
20.8	Obszar objęty planem	Na całej długości wybrzeża w granicach administracyjnych Gminy Władysławowo: - Zagospodarowanie wód umożliwiające tworzenie kąpielisk i miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli oraz rekreacji i uprawiania sportów wodnych a także wprowadzenie elementów infrastruktury służącej obsłudze ruchu turystycznego.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony – dopuszczono funkcję turystyki sportu i rekreacji (S) w akwencie LJW.16.C	
20.9	Obszar objęty planem	Ponadto umożliwienie bezpiecznej żeglugi jednostek pływających z/do przystani żeglarskiej planowanej w rejonie ujścia Czarnej Wdy po stronie lądowej.		Uwzględniono. Na wszystkich akwenach możliwa jest swobodna żegluga zgodnie z przepisami odrębnymi,	Wniosek złożony przez Marszałka Woj. Pom. dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony. Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi

Minister Obrony Narodowej
Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 08-06-2021, MON.DI-WZN.287.18.2021
Data i sygnatura wpływu: 21-06-2021, INZ1.1.8100.9.5.21.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
21.1	Obszar objęty planem	W obszarze projektowanego planu zagospodarowania przestrzennego należy uwzględnić niżej wymienione akweny morskie istotne ze względu na niezakłócanie funkcjonowania Sił Zbrojnych RP w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa: 1) poligon i tor wodny MW. Resort obrony narodowej wnioskuje, aby ww. obszar ujęto w opracowywanym projekcie planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby jako podakweny z funkcją bezpieczeństwo i obronność (B).		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony- wyznaczono akwen LJW.21.B dla poligonu objętego strefą zamykania dla żeglugi i rybołówstwa S-10, poligony oraz tory marynarki wojennej uwzględniono w rozstrzygnięciach szczegółowych akwenów	

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Departament Rybołówstwa
Wspólna 30, 00-930 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 11-10-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 11-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.1.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
22.1	„Charakterystyka Uwarunkowań” - podrozdział: 7.4.1. Ochrona gatunków ryb i minogów (str. 128).	We wskazanej części opracowania użyto sformułowania: „Zarządzenie na podstawie art. 10 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim”. Proszę o wyjaśnienie o jakie zarządzenie chodzi (lub odpowiednie zredagowanie tej części opracowania), ponieważ na podstawie art. 10 ustawy o rybołówstwie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego.		Uwzględniono. Poprawiono w tekście „Charakterystyka uwarunkowań” podrozdział: 7.4.1. Ochrona gatunków ryb i minogów.	Błędnie użyto słowa Zarządzenie zamiast Rozporządzenie. Chodzi o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego

Szkuner Sp.z o.o.
ul. Portowa 22, 84-120 Władysławowo

Data i sygnatura pisma: 11-10-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.2.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
23.1	Poza obszarem	Wnioskujemy o rozszerzenie pn. "Planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do		Nie uwzględniono. Nie ma konieczności zmian granic opracowania planu LJW w	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
	objętym planem	Łeby" na wysokości Rozewia o 6km od brzegu w celu konieczności wyznaczenia klapowiska dla Portu Władysławowo, tak jak to ma miejsce w przypadku planowanych inwestycji elektrowni jądrowych.		celu wyznaczenia klapowiska. Klapowisko może zostać wyznaczone poza procedurą planistyczną.	

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.
Mokotowska 49, 00-542 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, EJ1/2021/1151
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.3.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
24.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P	(...) zaimplementowanie wszystkich zapisów i rozstrzygnięć w niezmienionej formie, które zostały ujęte w Planie zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 (dalej: „Plan ogólny”) wraz z zapisami Załącznika nr 1 - Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 - Rozstrzygnięcia szczegółowe Planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura Techniczna),		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151	Obszar akwenów o funkcji - pozyskiwanie energii w elektrowni jądrowej został skorygowany względem akwenów wyznaczonych w planie POM, zgodnie z wnioskiem złożonym przez PG EJ1 Sp. z o.o.
24.2	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P	(...) a także o wprowadzenie zapisów o możliwości tworzenia nowych pól refulacyjnych (klapowisk) w rejonie części akwenu 39a.I Planu ogólnego, a w Projekcie planu szczegółowego (Wariant A) akwenów: UW.07.P, UW.09.Ea i UW.II.P, jako funkcji dopuszczalnej.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.08.Ie – podakwen o funkcji Ik	Zgodnie z wnioskiem firmy PG EJ1 Sp. z o.o. (pismo znak EJ1/2021/1072 z dnia 27.09.2021r.), w zakresie informacji o projektowanym klapowisku uzupełniono 1) tekst Charakterystyka uwarunkowań Rozdział 9.3. Miejsca składowania urobku, klapowiska; 2) mapa Charakterystyka uwarunkowań – projektowane klapowisko.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 13-10-2021, BP-L.0221.285.2021.SK
Data i sygnatura wpływu: 13-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.4.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
25.1	Cały obszar planu	W związku z otrzymanym wstępnym projektem planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		Łeby (wersja v.0), zwanym dalej „projektem planu” wraz ze wstępną prognozą oddziaływania na środowisko, pragnę poinformować, iż pismo w przedmiotowej sprawie jest w podpisie Kierownictwa GDOŚ i zostanie niezwłocznie po uzyskaniu podpisu przekazane do Państwa.			
25.2	Obszar objęty planem	Wobec powyższego faktu, iż projektowany plan zagospodarowania przestrzennego, jako jedyny dokument strategiczny wyznacza konkretną lokalizację dla EJ, która jest przedmiotem zainteresowania państw nadbałtyckich i Austrii, należy wskazać, iż uzasadnione jest rozważenie przeprowadzenia transgranicznej sooś dla tego dokumentu.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	Plan LJW nie wyznacza lokalizacji EJ, plan wyznacza wariantowo akweny dla infrastruktury portowej niezbędnej na etapie budowy elektrowni oraz infrastruktury na potrzeby poboru i zrzutu wody do chłodzenia, w przypadku gdy taki typ technologii zostanie ostatecznie wybrany. Obszar objęty planem LJW mieści się w obrębie morza terytorialnego.
25.3	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Ponadto, plan wyznacza ramy dla budowy polsko-litewskiego podmorskiego połączenia kablowego HVDC. Przedsięwzięcie to co prawda nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu ustawy ooś i Dyrektywy EIA, a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niemniej jednak warto skoordynować uwarunkowania przestrzenne tego planu z uwarunkowaniami przestrzennymi po stronie litewskiej, tak aby lokalizacja tego kabla we wszystkich planach była spójna.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	Stosowna decyzja dla budowy polskolitewskiego podmorskiego połączenia kablowego HVDC już została wydana - akwen LJW.17.I, - decyzja Dyrektora Urzędu Morskiego 08/20 z dnia 22 stycznia 2021r. (pismo znak INZ1.1.8104.9.4.2020.MGw) o wydaniu pozwolenia na układanie i utrzymanie podmorskich kabli na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego dla przedsięwzięcia pn. Harmony Link.

B8 Sp. z o.o. Baltic s.k.a.

ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, B8/BSKA/W/80/2021

Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.5.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
26.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.19.I, LJW.20.C	Niniejszym wnioskujemy o zastrzeżenie w planie zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby dla: I. obszaru istniejącego rurociągu (B8-Władysławowow) oraz planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła. - B8_H		Uwzględniono częściowo. Częściowo uwzględniono wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I (wcześniej LJW.22.I) i LJW.20.C -	W planie dopuszczono realizację infrastruktury technicznej związanej z wymienionymi rurociągami przesyłowymi. Nie zmieniono granic akwenu LJW.19.I (wcześniej LJW.22.I), natomiast utworzono

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		z obszaru złoża B8, gdzie B8_H będzie przebiegał w najbliższej odległości od rurociągu B8-Wła od strony wschodniej, szczegółowo określonego w Tabeli 1 jako: działalności wiodącej: a) wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO2 i planowanym H2, b) układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów. Jednocześnie wnoskujemy o zmianę granic akwenu LJW.22.I w taki sposób, aby akwen ten sąsiadował bezpośrednio z brzegiem, obejmując swoją regulacją istniejące i planowane wejście na ląd rurociągów, wycinając fragment z akwenu LJW.23.C.		podakwen 20.01.I (wcześniej LJW.23.C)	podakwen 20.01.I przeznaczony na funkcję- infrastruktura techniczna (I).

LOTOS Petrobaltic
ul. Stary Dwór 9, 80-958 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 11-10-2021, WG/W/62/2021
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.6.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
27.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.19.I, LJW.20.C	Niniejszym wnoskujemy o zastrzeżenie w Planie zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby dla: I. obszaru obecnie pracujących rurociągów jak i planowanej trasy rurociągu przesyłowego Wła.-B101 z obszaru na granicy pomiędzy koncesją Łeba i koncesją Rozewie. Wyjście rurociągu na brzeg planuje się w miejscowości Władysławowo pomiędzy obecnie istniejącymi rurociągami: należącym do spółki Energobaltic sp. z o.o. (ze złoża ropy i gazu B3) oraz należącym do spółki B8 sp. z o.o. Baltic S.K.A. (ze złoża ropy i gazu B8), szczegółowo określonego w Tabeli 1, jako działalności wiodącej: a) wznoszenie i użytkowanie wszelkiego rodzaju konstrukcji i urządzeń, w związku z wydobywaniem i przesyłaniem węglowodorów oraz CO2, b) układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów. Jednocześnie wnoskujemy		Uwzględniono częściowo. Wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.19.I (wcześniej LJW.22.I) i LJW.20.C - podakwen 20.01.I (wcześniej LJW.23.C)	W planie dopuszczono realizację infrastruktury technicznej związanej z wymienionymi rurociągami przesyłowymi. Nie zmieniono granic akwenu LJW.19.I (wcześniej LJW.22.I), natomiast utworzono podakwen 20.01.I przeznaczony na funkcję- infrastruktura techniczna (I).

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		o zmianę granic akwenu LJW.22.I w taki sposób, aby akwen ten sąsiadował bezpośrednio z brzegiem, obejmując swoją regulacją istniejące i planowane wejście na ląd rurociągów, wycinając fragment z akwenu LJW.23.C.			

Orlen Neptun IX Sp. z o.o.
Bielańska 12, 00-085 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, ON9/2/2021
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.7.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
28.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Warto zwrócić uwagę na lokalizację poligonu Marynarki Wojennej - rysunek obok oznaczony na czerwono. Nie jest to obszar wydanej decyzji dla MFW Baltic Power.		Nie uwzględniono. Uwaga bezzasadna. W ustaleniach dla akwenu LJW.13.I (wcześniej LJW.17.I) w projekcie planu nie było zapisu o wydanej decyzji dla MFW Baltic Power. Poligon jest oznaczony poprawnie.	
28.2	Obszar objęty planem. Ustalenia ogólne	Prosimy o rozważenie rozszerzenia definicji funkcji infrastruktura techniczna o urządzenia przesyłowe wodoru.		Uwzględniono. Opis funkcji I – infrastruktura w lit. a) uwzględnia przesył wodoru.	
28.3	Obszar objęty planem	W planie wyznaczono na razie jedynie akwenu o funkcjach podstawowych I - tak, gdzie dotychczas wydano decyzje lokalizacyjne - dla kabli z MFW (akwen 12.I oraz Harmony Link (17.I)). W pozostałych akwenach funkcja infrastruktura techniczna powinna być funkcją dopuszczalną.		Uwzględniono. Wprowadzono funkcję dopuszczalną (I) w wybranych akwenach	
28.4	Obszar objęty planem	Istotna jest różnica w zapisach PZPPOM a planu Łeba - Władysławowo - tu wprost określa się funkcję obronność jako nadrzędną - należałoby zastosować taki sam zapis jak w PZPPOM.		Nie uwzględniono. Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działań, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich	Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działań, zgodnie z zapisem w art.37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Poligon P-15 nie jest strefą zamkniętą jak np. poligon P-13. Zgodnie z zasadami

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	techniki prawodawczej w treści planu nie powtarza się zapisów ustawowych.
28.5	Obszar objęty planem	Brak ustalenia zasad - będą w wersji v.1, jednak tak jak w PZPPOM w każdej karcie akwenu w punkcie "inwestycje celu publicznego" powinno być ujęte: Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej wyprodukowanej w morskich elektrowniach wiatrowych.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.09.I, LJW.13.I	Etap v1 określa funkcje dopuszczalne

Orlen Neptun VIII
Bielańska 12, 00-085 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, ON8/2/2021
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.8.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
29.1	Obszar objęty planem	W planie wyznaczono na razie jedynie akwenu o funkcjach podstawowych I - tak, gdzie dotychczas wydano decyzje lokalizacyjne - dla kabli z MFW (akwen 12.I oraz Harmony Link (17.I)). W pozostałych akwenach funkcja infrastruktura techniczna powinna być funkcją dopuszczalną. Prosimy o rozważenie rozszerzenia definicji funkcji infrastruktura techniczna o urządzenia przesyłowe wodoru.		Uwzględniono. Wprowadzono funkcję dopuszczalną (I) w wybranych akwenach	
29.2	Obszar objęty planem. Ustalenia ogólne	Prosimy o rozważenie rozszerzenia definicji funkcji infrastruktura techniczna o urządzenia przesyłowe wodoru.		Uwzględniono. Opis funkcji I – infrastruktura w lit. a) uwzględnia przesył wodoru	
29.3	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Warto zwrócić uwagę na lokalizację poligonu Marynarki Wojenne - rysunek obok oznaczony na czerwono. Nie jest to obszar wydanej decyzji dla MFW Baltic Power.		Nie uwzględniono. Uwaga bezzasadna. W ustaleniach dla akwenu LJW.13.I (wcześniej LJW.17.I) w projekcie planu nie było zapisu o wydanej decyzji dla MFW Baltic Power. Poligon jest oznaczony poprawnie.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
29.4	Obszar objęty planem	Istotna jest różnica w zapisach PZPPOM a planu Łeba - Władysławowo - tu wprost określa się funkcję obronność jako nadrzędną - należałoby zastosować taki sam zapis jak w PZPPOM.		Nie uwzględniono. Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Poligon P-15 nie jest strefą zamkniętą jak np. poligon P-13. Zgodnie z zasadami techniki prawodawczej w treści planu nie powtarza się zapisów ustawowych.
29.5	Obszar objęty planem	Brak ustalenia zasad - będą w wersji v.1, jednak tak jak w PZPPOM w każdej karcie akwenu w punkcie "inwestycje celu publicznego" powinno być ujęte: Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej wyprodukowanej w morskich elektrowniach wiatrowych.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.09.I, LJW.13.I	

Orlen Neptun X
Bielańska 12, 00-085 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, ONX/2/2021
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.9.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
30.1	Obszar objęty planem	W planie wyznaczono na razie jedynie akwenu o funkcjach podstawowych I - tak, gdzie dotychczas wydano decyzje lokalizacyjne - dla kabli z MFW (akwen 12.I oraz Harmony Link (17.I). W pozostałych akwenach funkcja infrastruktura techniczna powinna być funkcją dopuszczalną.		Uwzględniono. Wprowadzono funkcję dopuszczalną (I) w wybranych akwenach	
30.2	Obszar objęty planem. Ustalenia ogólne	Prosimy o rozważenie rozszerzenia definicji funkcji infrastruktura techniczna o urządzenia przesyłowe wodoru.		Uwzględniono. Uwzględniono. Opis funkcji I – infrastruktura w lit. a) uwzględnia przesył wodoru.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
30.3	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Warto zwrócić uwagę na lokalizację poligonu Marynarki Wojennej - rysunek obok oznaczony na czerwono. Nie jest to obszar wydanej decyzji dla MFW Baltic Power.		Nie uwzględniono. Uwaga bezzasadna. W ustaleniach dla akwenu LJW.13.I (wcześniej LJW.17.I) w projekcie planu nie było zapisu o wydanej decyzji dla MFW Baltic Power. Poligon jest oznaczony poprawnie.	
30.4	Obszar objęty planem	Istotna jest różnica w zapisach PZPPOM a planu Łeba - Władysławowo - tu wprost określa się funkcję obronność jako nadrzędną - należałoby zastosować taki sam zapis jak w PZPPOM.		Nie uwzględniono. Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Poligon P-15 nie jest strefą zamkniętą jak np. poligon P-13. Zgodnie z zasadami techniki prawodawczej w treści planu nie powtarza się zapisów ustawowych.
30.5	Obszar objęty planem	Brak ustalenia zasad - będą w wersji v.1, jednak tak jak w PZPPOM w każdej karcie akwenu w punkcie "inwestycje celu publicznego" powinno być ujęte: Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej wyprodukowanej w morskich elektrowniach wiatrowych.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.09.I, LJW.13.I	

Orlen Neptun XI
Bielańska 12, 00-085 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, ONXI/2/2021
Data i sygnatura wpływu: 12-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.10.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
31.1	Obszar objęty planem	W planie wyznaczono na razie jedynie akwenu o funkcjach podstawowych I - tak, gdzie dotychczas wydano decyzje lokalizacyjne - dla kabli z MFW (akwen 12.I oraz Harmony Link (17.I)). W pozostałych akwenach funkcja infrastruktura		Uwzględniono. Wprowadzono funkcję dopuszczalną (I) w wybranych akwenach	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		techniczna powinna być funkcją dopuszczalną.			
31.2	Obszar objęty planem. Ustalenia ogólne	Prosimy o rozważenie rozszerzenia definicji infrastruktura techniczna o urządzenia przesyłowe wodoru.		Uwzględniono. Opis funkcji I – infrastruktura w lit. a) uwzględnia przesył wodoru.	
31.3	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Warto zwrócić uwagę na lokalizację poligonu Marynarki Wojenne - rysunek obok oznaczony na czerwono. Nie jest to obszar wydanej decyzji dla MFW Baltic Power.		Nie uwzględniono. Uwaga bezzasadna. W ustaleniach dla akwenu LJW.13.I (wcześniej LJW.17.I) w projekcie planu nie było zapisu o wydanej decyzji dla MFW Baltic Power. Poligon jest oznaczony poprawnie.	
31.4	Obszar objęty planem	Istotna jest różnica w zapisach PZPPOM a planu Łeba - Władysławowo - tu wprost określa się funkcję obronność jako nadrzędną - należałoby zastosować taki sam zapis jak w PZPPOM.		Nie uwzględniono. Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.	Bezpieczeństwo państwa niezależnie od ustaleń planu jest funkcją nadrzędną w odniesieniu do wszystkich innych działalności, zgodnie z zapisem w art. 37a ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Poligon P-15 nie jest strefą zamkniętą jak np. poligon P-13. Zgodnie z zasadami techniki prawodawczej w treści planu nie powtarza się zapisów ustawowych.
31.5	Obszar objęty planem	Brak ustalenia zasad - będą w wersji v.1, jednak tak jak w PZPPOM w każdej karcie akwenu w punkcie "inwestycje celu publicznego" powinno być ujęte: Realizacja inwestycji w zakresie infrastruktury przesyłowej energii elektrycznej wyprodukowanej w morskich elektrowniach wiatrowych.		Uwzględniono. Wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.09.I, LJW.13.I	

Stowarzyszenie Morska Przystań Rybacka
Złota 50, 84-105 Karwia

Data i sygnatura pisma: 13-10-2021, brak
Data i sygnatura wpływu: 13-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.11.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
32.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.15.C	Wniosek o umożliwienie bezpiecznej żeglugi jednostek pływających z/do przystani żeglarskiej planowanej w rejonie ujścia Czarnej Wdy po stronie lądowej.		Uwzględniono. Na wszystkich akwenach możliwa jest swobodna żegluga zgodnie z przepisami odrębnymi	Wniosek złożony przez Marszałka Woj. Pom. dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony. Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi
32.2	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.15.C LJW.16.C	Wniosek o tor podejściowy do przystani śródlądowej. Zaoiaszczenie ujścia rzeki - Stowarzyszenie będzie czyścić własnym sprzętem.		Nie uwzględniono. wniosek dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony. Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi	
32.3	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.15.C LJW.16.C	Wniosek o umożliwienie budowy pomostów o funkcji związanej z obsługą turystyczną i cumowania małych łodzi motorowodnych i żaglowych przy plaży.		Nie uwzględniono. wniosek dotyczący wytyczenia toru podejściowego z falochronem nie został uwzględniony. Przeprowadzona przez IBW PAN Ekspertyza oddziaływania planowanych przystani morskich w rejonie miejscowości Dębki i Ostrowo wykazała, że konstrukcja budowli prostopadłej do brzegu morskiego stworzy przeszkodę dla przemieszczania się osadów dennych, co skutkować będzie poważnymi zjawiskami akumulacyjnymi i erozyjnymi	

Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Energii Jądrowej
Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 13-10-2021, DEJ-WIJ.530.4.2021.KK
Data i sygnatura wpływu: 13-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.12.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
33.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P	Proszę o uwzględnienie postulatów spółki Polskie Elektrownie Jądrowe (dawniej PGE EJ 1 sp. z o.o.) przedstawionych we wniosku z 10 marca 2021 r. do projektu ww. planu (dalej: „Projekt planu szczegółowego”). We wniosku spółka zwróciła się z prośbą o prowadzenie do projektu planu szczegółowego wszystkich zapisów i rozstrzygnięć w niezmienionej formie, ujętych w „Planie zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej w skali 1:200 000” (dalej: „Plan ogólny”) wraz z zapisami Załącznika nr 1 – Ustalenia ogólne i Załącznika nr 2 – Rozstrzygnięcia szczegółowe planu ogólnego, dotyczącymi akwenów 39a.I i 39b.I (Infrastruktura Techniczna),		Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenów LJW.07.Ie, LJW.07.C, LJW.08.Ie, LJW.08.P, LJW.11.Ie, LJW.11.C, LJW.12.Ie, LJW.12.P, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151	Obszar akwenów o funkcji - pozyskiwanie energii w elektrowni jądrowej został skorygowany względem akwenów wyznaczonych w planie POM, zgodnie z wnioskiem złożonym przez PG EJ1 Sp. z o.o.
33.2	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.08.Ie	a także o wprowadzenie zapisów o możliwości tworzenia nowych pól refulacyjnych (klapowisko) w rejonie części akwenu 39a.I planu ogólnego, a w projekcie planu szczegółowego (Wariant A) akwenów: LJW.07.P, LJW.09.Ea i LJW.11.P, jako funkcji dopuszczalnej.		Uwzględniono. wniosek uwzględniony dla akwenu LJW.08.Ie – podakwen o funkcji Ik, zgodnie z pismem z dnia 12 października 2021 r. znak EJ1/2021/1151	Zgodnie z wnioskiem firmy PG EJ1 Sp.z o.o. (pismo znak EJ1/2021/1072 z dnia 27.09.2021r.), w zakresie informacji o projektowanym klapowisku uzupełniono 1) tekst Charakterystyka uwarunkowań Rozdział 9.3. Miejsca składowania urobku, klapowiska; 2) mapa Charakterystyka uwarunkowań – projektowane klapowisko.

Marszałek Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 12-10-2021, brak

Data i sygnatura wpływu: 13-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.13.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
34.1	Tekst Charakterystyki uwarunkowań	Str. 82- 83 Podrozdział 1.5.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu żeglarskiego na odcinku od Łeby do Władysławowa zapis: „Koncepcja rozwoju infrastruktury żeglarskiej w województwie pomorskim ...”. Podpozycja zmiany zapisu: „Kluczowym wyzwaniem w zakresie rozwoju infrastruktury żeglarskiej w województwie pomorskim jest stworzenie sieci portów i przystani zapewniających bezpieczny postój		Uwzględniono. Uzupełniono tekst „Charakterystyka uwarunkowań” rozdział 1.5.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu żeglarskiego na odcinku od Łeby do Władysławowa	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		jachtów jak i dostęp do niezbędnych usług. W tym celu Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego opracowało dokument pt. „Diagnoza stanu i koncepcja rozwoju turystyki wodnej w województwie pomorskim 2030”. Dokument ten stanowi studium dotyczące m. in. stanu istniejącej infrastruktury żeglarskiej, uwarunkowań związanych z zagospodarowaniem poszczególnych rzek, kanał i akwenów, kierunków dalszego rozwoju turystyki wodnej oraz zbioru potencjalnych inwestycji w tym zakresie. Przedstawione w nim zamierzenia zostaną zweryfikowane pod względem możliwości ich wdrożenia na etapie wykonania analizy wykonalności. Koncepcja zawiera między innymi postulowane inwestycje w postaci: budowy przystani jachtowej u ujścia rzeki Piaśnica (Dębki) oraz u ujścia rzeki Czarna Wda (Ostrowo)."			
34.2	Tekst Charakterystyki uwarunkowań	Str. 89 Podrozdział 2.6.2. Szlaki kajakowe - W województwie pomorskim realizowany jest przedsięwzięcie (nie projekt) „Pomorskie Szlaki Kajakowe na jak błędnie nazwano „Kajakiem przez Pomorze”.		Uwzględniono. Poprawiono tekst Charakterystyka uwarunkowań” rozdział 2.6.2. Szlaki kajakowe	
34.3	Tekst Charakterystyki uwarunkowań	Str. 90 opis szlaku Czarnej Wdy - należy zaktualizować informację dot. istniejącej infrastruktury kajakowej szlaku zrealizowanej w 2020 r. tj. przystań w Jastrzębiej Górze i Ostrowie.		Uwzględniono. W rozdziale 2.6.2. uzupełniono opis szlaku kajakowego Czarnej Wody.	
34.4	Tekst Charakterystyki uwarunkowań	Str. 91 tyłów rysunku dot. Ryc. 26. „Kajakiem przez Pomorze” Lokalizacja projektowanych przystani kajakowych w Ostrowie i Jastrzębiej Górze. Powinno być: „Szlak kajakowy rzeki Czarnej Wdy”. Lokalizacja istniejących przystani kajakowych w Ostrowie i Jastrzębiej Górze.		Uwzględniono. Skorygowano tytuł ryciny 26 w rozdziale 2.6.2	
34.5	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.10.C LJW.11.C/LJW.11.le	Str. 32 Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.13.C funkcji dopuszczalnej S - turystyka, sport i rekreacja i Sm - marina		Uwzględniono częściowo. W akwencie LJW.10.C oraz LJW.11.C, LJW.11.le wprowadzono funkcję dopuszczalną turystyka, sport i rekreacja (S)	
34.6	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.12.I funkcji dopuszczalnej S - turystyka, sport i rekreacja i Sm - marina.		Uwzględniono częściowo. W akwencie LJW.09.I wprowadzono funkcję dopuszczalną turystyka, sport i rekreacja (S)	
34.7	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I	Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.17.I funkcji dopuszczalnej S - turystyka, sport i rekreacja i Sm - marina.		Uwzględniono częściowo. W akwencie LJW.13.I wprowadzono	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
34.8	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.15.C LJW.16.C	Uwzględnienie w karcie akwenu LJW.19.C funkcji dopuszczalnej S - turystyka, sport i rekreacja i Sm - marina.		funkcją dopuszczalną turystyka, sport i rekreacja (S) Uwzględniono częściowo. W akwenu LJW.15.C i LJW.16.C wprowadzono funkcję dopuszczalną turystyka, sport i rekreacja (S)	

Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni
ul. Jana z Kolna 8b, 81-912 Gdynia

Data i sygnatura pisma: 08-10-2021, 6723/21

Data i sygnatura wpływu: 13-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.14.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
35.1	Obszar objęty planem	Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni w zakresie swojej odpowiedzialności wynikającej z podziału kompetencyjnego jednostek organizacyjnych MON, opiniuje ww. projekt planu bez uwag.		Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Orsted Polska Sp. z o.o.
Chmielna 73, 00-801 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 11-10-2021, brak

Data i sygnatura wpływu: 18-10-2021, INZ1.1.8100.9.17.15.2021

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
36.1	Zmieniono oznaczenie akwenu na: LJW.13.I LJW.14.P LJW.15.C	Ustalenia dla wielu akwenów zostały dokonane w sposób niezapewniających prawidłowego funkcjonowania morskich farm wiatrowych. W ocenie Spółki, analizując złożone wnioski o ułożenie infrastruktury przesyłu energii elektrycznej (dostępne na GEOPORTALU SIPAM) w akwenu LJW.17.I brak jest powierzchni dostępnej dla nowych inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej. Spółka wnioskuje o: 1) zmianę wielkości akwenu LJW.17.I poprzez jego rozszerzenie, w sposób umożliwiający posadowienie w jego korytarzu nowej inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej – kabli eksportowych wychodzących w morskich farm wiatrowych; Lub 2) wyraźne wskazanie w akwenach LJW.18.P i LJW.19.C funkcji dopuszczalnej w postaci funkcji I – infrastruktura techniczna, określonej w § 2 pkt 7 Załącznika nr 7.		Uwzględniono częściowo. Wniosek uwzględniony – powiększono akwen LJW.13.I oraz dopuszczono funkcję infrastruktury technicznej w akwenu LJW.16.C	

* 'Opis przedsięwzięcia' oznacza streszczenie opisu, o którym mowa w art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej

** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)