

Załącznik nr 3 do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia r.
w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego
morskich wód wewnętrznych portu w Gdyni
wersja V.2 -10.12.2021 r.

UZASADNIENIE

DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla morskich wód wewnętrznych portu w Gdyni jest sporządzany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni na podstawie Art. 37a Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2135).

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono ustawę z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2135 z późn. zm.) (ustawa ta wdraża do polskiego prawodawstwa Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz.Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135), Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, Politykę Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, Strategię Odpowiedzialnego Rozwoju, wytyczne HELCOM-VASAB oraz pozostałe akty prawne dotyczące polskich obszarów morskich.

W myśl zapisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającej ramy planowania przestrzennego obszarów morskich (Dz. Urz. UE L 257/135 z 28.08.2014 r.) główne cele planu są następujące:

- zidentyfikowanie istniejących sposobów użytkowania obszarów morskich w granicach opracowania, zidentyfikowanie konfliktów oraz zarządzanie sposobami wykorzystania przestrzeni obszarów morskich zgodnie z istniejącymi strategiami i przepisami krajowymi, regionalnymi oraz lokalnymi, przy jednoczesnym promowaniu zrównoważonego rozwoju obszarów morskich w aspekcie ekologicznym, gospodarczym i społecznym;
- regulowanie zagospodarowania i użytkowania obszarów morskich – morskich wód wewnętrznych.

Plan GDY umożliwi koordynację funkcjonalną i terytorialną różnorodnych przedsięwzięć inwestycyjnych na terenie portu morskiego w Gdyni oraz na otaczających go akwenach w sposób zrównoważony, tj. zapewniający efektywne wykorzystanie ich cech, zasobów i właściwości dla różnych celów społecznych i gospodarczych. Zadaniem planu jest umożliwienie rozwoju portu morskiego w Gdyni na obszarach morskich wód wewnętrznych, ograniczanie konfliktów między użytkownikami oraz z otoczeniem, zapewnienie trwałości nieodnawialnych zasobów i procesów przyrodniczych

w perspektywie obecnego i kolejnych pokoleń. Zakłada się również, że plan umożliwi osiągnięcie celów wynikających z krajowych dokumentów strategicznych.

Rozstrzygnięcia planu dążą do osiągnięcia zrównoważonego rozwoju obszaru objętego projektem planu GDY oraz obszarów do niego przyległych w wymiarze ekonomicznym, społecznym i środowiskowym, przy uwzględnieniu wymogów obronności i bezpieczeństwa państwa oraz wzajemnego oddziaływania lądu i morza.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono także rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 17 maja 2017 roku w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025) zwane dalej Rozporządzeniem.

Obszar, dla którego sporządzany jest plan GDY obejmuje obszar od strony morza i redy, wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni (Dz.U. 2020 r. poz. 822) oraz akwen przeznaczony pod perspektywiczny rozwój portu w Gdyni. Obszar opracowania znajduje się częściowo w granicach administracyjnych Gminy Miasta Gdynia.

Zgodnie z wymogami zawartymi w § 5 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia, obszarowi objętemu planem zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych portu w Gdyni nadano unikalny kod literowy planu: GDY.

Plan składa się z części tekstowej i części graficznej. Integralnymi częściami planu są:

- 1) załącznik nr 1, który zawiera część tekstową planu;
- 2) załącznik nr 2, który zawiera rysunek planu, stanowiący część graficzną planu;
- 3) załącznik nr 3, który zawiera uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów.

Część tekstowa planu, zawarta w załączniku nr 1 do rozporządzenia, składa się z następujących rozdziałów:

- 1) rozdział 1 - Ustalenia ogólne dla całego obszaru objętego planem zawiera wskazanie rozstrzygnięć, o których mowa w art. 37a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
- 2) rozdział 2 - Rozstrzygnięcia szczegółowe dla wyróżnionych w planie akwenów zawiera rozstrzygnięcia, o których mowa w § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 maja 2017 r. w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej.

Obszar objęty planem dzieli się na akweny, czyli wyróżnione na rysunku planu liniami rozgraniczającymi obszary o ustalonej funkcji podstawowej, o której mowa w Art. 37a ust.3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Podział obszaru objętego planem na akweny jest spójny i rozłączny. Wszystkie części obszaru objętego planem należą do któregoś z akwenów i żadna część nie należy równocześnie do dwóch akwenów.

Każdy akwen jest oznaczony w tekście i na rysunku planu symbolem zawierającym:

- 1) unikalny kod literowy planu;
- 2) kolejny numer akwenu;
- 3) oznaczenie literowe funkcji podstawowej akwenu.

Wydzielonymi częściami akwenów są podakweny, dla których formułuje się dodatkowe rozstrzygnięcia szczegółowe, dotyczące pozostałego przeznaczenia akwenu w ramach ustalonej funkcji dopuszczalnej, o której mowa w Art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Każdy podakwen, wyróżniony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi wewnętrznego podziału, oznaczony jest w tekście i na rysunku planu symbolem zawierającym:

- 1) numer akwenu, w którym położony jest podakwen;
- 2) kolejny numer podakwenu wydzielonego w obrębie tego samego akwenu;
- 3) oznaczenie funkcji dopuszczalnej w podakwencie.

Dla wyróżnionych w planie akwenów ustala się funkcję podstawową i funkcje dopuszczalne.

Funkcje dopuszczalne są określone w ustaleniach ogólnych lub rozstrzygnięciach szczegółowych. Brak ustalenia funkcji dopuszczalnej w ustaleniach ogólnych lub rozstrzygnięciach szczegółowych oznacza, że jest ona zakazana.

Obszar objęty planem w granicach określonych w § 1 ust. 2 rozporządzenia podzielono na akweny o funkcji podstawowej, o której mowa w art. 37a ust. 3 zdanie pierwsze ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa, o oznaczeniu literowym B;
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani, o oznaczeniu literowym Fp;
- 3) ochrona środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O;
- 4) przemysł stoczniowy, o oznaczeniu literowym Ps;
- 5) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S;
- 6) marina, o oznaczeniu literowym Sm;
- 7) transport, o oznaczeniu literowym T;
- 8) transport lokalny o oznaczeniu literowym Tk.

Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu, stanowiącym załącznik nr 2 do rozporządzenia.

Poza funkcjami podstawowymi, w planie zostały ustalone funkcje dopuszczalne, o których mowa w art. 37a ust. 3 zdanie drugie ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa, o oznaczeniu literowym B;
- 2) ochrona brzegu, o oznaczeniu literowym C;
- 3) dziedzictwo kulturowe, o oznaczeniu literowym D;
- 4) pozyskiwanie energii odnawialnej o oznaczeniu literowym E;
- 5) infrastruktura techniczna, o oznaczeniu literowym I;
- 6) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż, o oznaczeniu literowym K;
- 7) badania naukowe, o oznaczeniu literowym N;
- 8) ochrona środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O;
- 9) przemysł stoczniowy, o oznaczeniu literowym Ps;
- 10) turystyka, sport i rekreacja o oznaczeniu literowym S;

- 11) marina, o oznaczeniu literowym Sm;
- 12) transport lokalny, o oznaczeniu literowym Tk;
- 13) rybołówstwo, o oznaczeniu literowym R;
- 14) sztuczne wyspy i konstrukcje, o oznaczeniu literowym W.

W niektórych akwenach wyznaczono podakweny służące realizacji następujących funkcji dopuszczalnych:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa, o oznaczeniu literowym B;
- 2) ochrona brzegu, o oznaczeniu literowym C;
- 3) marina, o oznaczeniu literowym Sm.

Ponadto w planie ustalone zostały zasady i warunki:

- 1) w zakresie obszarów i warunków ochrony środowiska;
- 2) w zakresie obszarów i warunków ochrony dziedzictwa kulturowego;
- 3) w zakresie obszarów i warunków uprawiania akwakultury;
- 4) w zakresie obszarów i warunków uprawiania rybołówstwa;
- 5) w zakresie obszarów i warunków pozyskiwania energii odnawialnej;
- 6) w zakresie zapewnienia obszarów i warunków dotyczących poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż;
- 7) w zakresie obronności i bezpieczeństwa państwa;

oraz kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej. Na wszystkich akwenach dopuszczono lokalizację inwestycji celu publicznego na zasadach ustalonych w planie. Funkcja N – badania naukowe jest dopuszczona na całym obszarze morskim na podstawie przepisów odrębnych. W planie nie wyznacza się natomiast akwenów o funkcji podstawowej N – badania naukowe.

Zgodnie z ustaleniami szczegółowymi planu, wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów może być ograniczane na podstawie przepisów odrębnych ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

Podstawą rozstrzygnięć szczegółowych był zebrany materiał planistyczny oraz wnioski złożone przez interesariuszy. Najważniejsze informacje zebrane podczas inwentaryzacji zaprezentowane zostały na rysunku uwarunkowań, stanowiącym załącznik nr 3 do rozporządzenia.

Uwzględniając dynamikę zmian zachodzących na obszarach portów w zakresie przystosowywania infrastruktury portowej do potrzeb obsługi różnego typu jednostek pływających, przyjęto w ustaleniach planu formułę dość ogólnych zapisów dla poszczególnych akwenów, pozostawiając funkcję podstawową jako funkcjonowanie portu lub przystani, wpisując dopuszczenia i ewentualne ograniczenia, zakazy i nakazy.

Podczas wydzielania poszczególnych akwenów na rysunku planu i nadawaniu im funkcji w pierwszej kolejności kierowano się zasadą honorowania funkcji, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla tych obszarów (akweny przeznaczone pod funkcjonowanie portu lub przystani, transport, obszary wojskowe).

Mając na uwadze powyższe kryterium, wyznaczając granice poszczególnych akwenów w pierwszej kolejności dokonano wydzielenia akwenów o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani. Akweny te uwzględniają istniejące i perspektywiczne obszary portu, przeznaczone do

wykonywania funkcji portowych (przeładunkowe, postojowe, stoczniowe, produkcyjne, przewozów pasażerskich i inne związane z funkcjonowaniem portu).

W dalszej kolejności wyznaczone zostały akweny o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa. Granice akwenów GDY.02.B, GDY.03.B oraz GDY.04.B zostały wyznaczone zgodnie z granicami Morskiego Portu Wojennego Gdynia na podstawie rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Gdynia (Dz.U. 2020 r. poz. 304). Kolejnymi akwenami o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa są akweny stanowiące strefę S-3 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-42 będącą strefą stale zamkniętą dla rybołówstwa morskiego, część strefy S-15 - poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-3 będącego strefą stale zamkniętą dla żeglugi i rybołówstwa morskiego oraz fragment strefy S-7, zamkniętej na stałe dla rybołówstwa morskiego, kotwiczenia, nurkowania i prowadzenia prac pogłębiarsko- czerpalnych. Ponadto w projekcie planu wyznaczono nowe osie torów wodnych Marynarki Wojennej (0104, 0105, 0201, 0014, 0020) oraz kotwiczowiska.

W dalszej kolejności wyznaczone zostały akweny o funkcji podstawowej transport oraz transport lokalny. Są to akweny stanowiące elementy infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu do gospodarki narodowej oraz pozostałe tory wodne i obrotnice oraz kotwiczowiska.

Akweny te zostały wyznaczone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z dnia 27 maja 2015 r., poz. 733).

Przy wydzielaniu granic akwenów oraz ustalaniu funkcji podstawowej dla tych obszarów brano pod uwagę uwarunkowania wynikające z istniejącego użytkowania tego akwenu, zwłaszcza związanego z systemem transportowym oraz ochroną wielu aspektów środowiska i przyrody oraz dziedzictwa kulturowego podwodnego oraz wnioski złożone do planu.

Akweny o funkcjach związanych z systemem transportu to akweny o funkcji podstawowej **Fp-funkcjonowanie portu lub przystani, T- transport oraz Tk- transport lokalny** oznaczone w planie jako:

Akwen GDY.01.Fp

W skład akwenu wchodzi Awanport, Kanał Portowy, Kanał Południowy oraz Baseny I (Basen Prezydenta), II (Basen T.Wendy), III (Basen Węglowy) IV (Basen im. Piłsudskiego), V (Basen im. Kwiatkowskiego), VI, i VII i VIII. Akwen pełni funkcje: transportowe, przeładunkowe, postojowe, przeładunkowo-postojowe, stoczniowe, postojowo-remontowe; w akwencie zlokalizowany jest terminal promowy.

Akwen przeznaczony jest dla funkcji **Fp - funkcjonowanie portu lub przystani**, co oznacza:

- 1) zapewnienie warunków i przestrzeni dla przeładunków towarów oraz dla wymiany osób, w tym przyjęcia pasażerów;
- 2) zapewnienie warunków i przestrzeni dla cumowania i manewrowania jednostek pływających oraz ich obsługi związanej z eksploatacją, między innymi: obsługi technicznej, uzupełnienia zapasów, usunięcia nieczystości, zaopatrzenia w paliwo;
- 3) zapewnienie przestrzeni dla istniejącej i planowanej infrastruktury zapewniającej dostęp do portu lub przystani i infrastruktury portowej.

W akwencie wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) przemysł stoczniowy (Ps);
- 4) marina (Sm);
- 5) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu węglowodorów;
- 2) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 3) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 4) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Funkcję Sm – marina ogranicza się do podakwenu 01.01.Sm.

W akwencie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji Fp – funkcjonowanie portu lub przystani , Ps – przemysł stoczniowy oraz Sm-marina.

Akwent GDY.09.Fp

Akwent obejmujący część redy portu Gdynia, w którym przewiduje się inwestycję pod nazwą „Port Zewnętrzny w Porcie Gdynia”. W akwencie zlokalizowany będzie pirs Portu Zewnętrznego oraz odcinek wschodni falochronu o długości 1000 metrów.

Akwent przeznaczony jest dla funkcji **Fp - funkcjonowanie portu lub przystani** , co oznacza:

- 1) zapewnienie warunków i przestrzeni dla przeładunków towarów oraz dla wymiany osób, w tym przyjęcia pasażerów;
- 2) zapewnienie warunków i przestrzeni dla cumowania i manewrowania jednostek pływających oraz ich obsługi związanej z eksploatacją, między innymi: obsługi technicznej, uzupełnienia zapasów, usunięcia nieczystości, zaopatrzenia w paliwo;
- 3) zapewnienie przestrzeni dla istniejącej i planowanej infrastruktury zapewniającej dostęp do portu lub przystani i infrastruktury portowej.

W akwencie wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwa państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 4) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji Fp – funkcjonowanie portu lub przystani.

Akwen GDY.10.Fp

Akwen obejmujący część redy portu Gdynia oraz część poligonu P-42 Marynarki Wojennej, w którym przewiduje się inwestycję pod nazwą „Port Zewnętrzny w Porcie Gdynia”. W akwenie wyznaczono podakwen 10.01.B o funkcji obronność i bezpieczeństwo państwa, obejmujący część strefy S-3 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-42 do czasu realizacji budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia.

W akwenie zlokalizowany będzie odcinek północno-wschodni falochronu o długości 835 metrów oraz trzy odcinki północne o długościach (od wschodu): 800 metrów, 800 metrów oraz 150 metrów, które uniemożliwią realizację dotychczasowej funkcji w akwenie.

Akwen przeznacza się dla funkcji **Fp - funkcjonowanie portu lub przystani**, co oznacza:

- 1) zapewnienie warunków i przestrzeni dla przeładunków towarów oraz dla wymiany osób, w tym przyjęcia pasażerów;
- 2) zapewnienie warunków i przestrzeni dla cumowania i manewrowania jednostek pływających oraz ich obsługi związanej z eksploatacją, między innymi: obsługi technicznej, uzupełnienia zapasów, usunięcia nieczystości, zaopatrzenia w paliwo;
- 3) zapewnienie przestrzeni dla istniejącej i planowanej infrastruktury zapewniającej dostęp do portu lub przystani i infrastruktury portowej.

W akwenie wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 4) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję B - obronność i bezpieczeństwo państwa ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla funkcjonowania:

- 1) torów wodnych Marynarki Wojennej;
- 2) części strefy S-3 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-42 do czasu realizacji rozbudowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia.

Funkcję C – ochrona brzegu ogranicza się do:

- 1) utrzymywania systemu ochrony brzegu morskiego w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska;
- 2) prowadzenia monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji Fp – funkcjonowanie portu lub przystani.

Akwen GDY.11.T

Akwen obejmuje tor podejściowy do portu, stanowiący infrastrukturę zapewniającą dostęp do portu morskiego Gdynia. Akwen znajduje się w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Ptaków Zatoka Pucka PLB220005, w którym obowiązują przepisy odrębne. W akwenie znajdują się tory wodne Marynarki Wojennej: tor 0014 podejściowy, tor 0020 łączący, tor 0104 zatokowy, tor 0105 zatokowy, tor 0201 przybrzeżny. Ze względu na planowaną budowę Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia konieczna będzie zmiana przebiegu torów wodnych Marynarki Wojennej. W akwenie planowana jest inwestycja pn. „budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia” oraz „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia, Etap II - Pogłębienie toru podejściowego”.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) ochrona środowiska i przyrody (O).

Funkcję B - obronność i bezpieczeństwo państwa ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla funkcjonowania:

- 1) torów wodnych Marynarki Wojennej;
- 2) poligonu morskiego Marynarki Wojennej (P-42) do czasu realizacji budowy Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury łączności.

Akwen GDY.12.T

W akwenie znajdują się elementy systemu rozgraniczenia ruchu statków VTS Zatoka Gdańska- „TSS – W” (TSS – Zachód) oraz trasa zalecana, prowadząca do portu morskiego w Gdyni; strefa obowiązywania Systemu Rozgraniczenia Ruchu Statków i początek toru podejściowego do portu w Gdyni. Przez akwen przebiega tor wodny Marynarki Wojennej - tor 0201 przybrzeżny. Akwen znajduje się w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Ptaków Zatoka Pucka PLB220005, w którym obowiązują przepisy odrębne.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 4) rybołówstwo (R).

Funkcję B - obronność i bezpieczeństwo państwa ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla funkcjonowania torów wodnych Marynarki Wojennej.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury łączności.

Funkcję R – rybołówstwo ogranicza się do sposobów określonych w przepisach odrębnych dotyczących rybołówstwa komercyjnego i rybołówstwa rekreacyjnego.

Akwen GDY.13.Tk

Akwen obejmuje pozostałą część akwenów rozwojowych portu gdyńskiego zlokalizowaną wzdłuż północnej granicy portu. W akwencie znajdują się tory wodne Marynarki Wojennej: tor 0020 łączący, tor 0105 zatokowy, tor 0201 przybrzeżny. Akwen jest położony w granicach Specjalnego Obszaru Ochrony Ptaków Zatoka Pucka PLB220005, w którym obowiązują odrębne przepisy.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 4) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 5) rybołówstwo (R).

Funkcję B - obronność i bezpieczeństwo państwa ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla funkcjonowania torów wodnych Marynarki Wojennej.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury łączności.

Funkcję R – rybołówstwo ogranicza się do sposobów określonych w przepisach odrębnych dotyczących rybołówstwa komercyjnego i rybołówstwa rekreacyjnego.

Akwen GDY.14.Tk

Akwen obejmuje pozostałą część akwenów rozwojowych portu gdyńskiego zlokalizowaną wzdłuż południowej i wschodniej granicy Portu. W akwencie znajdują się projektowane kotwiczowiska. W akwencie znajduje się tor wodny Marynarki Wojennej: 0104 zatokowy oraz kotwiczowiska K-2 i K-3 Marynarki Wojennej.

W akwencie znajdują się projektowane kotwiczowiska, tor podejściowy oraz obrotnica.

W granicach akwenu przebiega kabel optotelekomunikacyjny pomiędzy portami Gdynia – Gdańsk z ustanowioną strefą bezpieczeństwa o szerokości po 100 m na każdą ze stron (zakaz kotwiczenia, połowów i nurkowania).

W akwencie wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) obronność i bezpieczeństwo państwa (B);
- 2) ochrona brzegu (C);
- 3) dziedzictwo kulturowe (D);
- 4) infrastruktura techniczna (I);
- 5) poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż (K);
- 6) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 7) rybołówstwo (R);
- 8) turystyka, sport i rekreacja (S).

Funkcję B - obronność i bezpieczeństwo państwa ogranicza się do zapewnienia warunków i przestrzeni dla funkcjonowania:

- 1) toru wodnego Marynarki Wojennej;
- 2) kotwiczowisk K-2 i K-3 Marynarki Wojennej.

Funkcję C - ochrona brzegu ogranicza się do ochrony nagromadzeń i odkładów piasków do sztucznego zasilania brzegu morskiego przed zanieczyszczeniem oraz przed wykorzystaniem do innych celów, jak również zapewnienie dostępności tych nagromadzeń i odkładów w wyznaczonym podakwencie oznaczonym jako 14.01.C; w podakwencie 14.01.C zakazuje się zanieczyszczania nagromadzeń piasków

poprzez odkładanie lub składowanie zanieczyszczonego urobku lub o uziarnieniu nieodpowiednim do sztucznego zasilania brzegu.

Funkcję D – dziedzictwo kulturowe: w akwenu występuje zabytkowy wrak uznany za dziedzictwo podwodne: F53.31 – „Głazik”; ze względu na ochronę dziedzictwa kulturowego, wokół wraku uznanego za podwodne dziedzictwo kulturowe w celu zachowania zabytku in situ ustala się akwen ochronny o szerokości 50 metrów licząc od obrysu obiektu, w którym zakazuje się prowadzenia działań ingerujących bezpośrednio w strukturę fizyczną wraku, zakazuje się prowadzenia prac inwestycyjnych i gospodarczych związanych z naruszaniem struktury dna morskiego oraz zasypowych, mogących doprowadzić do zniszczenia lub uszkodzenia substancji zabytkowej.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury łączności.

Funkcję R – rybołówstwo ogranicza się do sposobów określonych w przepisach odrębnych dotyczących rybołówstwa komercyjnego i rybołówstwa rekreacyjnego.

Funkcję S - turystyka, sport i rekreacja oznacza zapewnienie warunków i przestrzeni dla uprawiania sportów wodnych i żeglarstwa.

Akwen o przeznaczeniu **ochrona środowiska i przyrody – O:**

Akwen GDY.08.O

obejmuje fragment Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220105 oraz niewielki fragment Rezerwatu Kępa Redłowska, w obrębie którego występuje bogata fauna, z udziałem rzadkich i objętych ochroną gatunków ryb, a także innych gatunków, jak np. rzadkie w Polsce morskie bezkręgowce. Akwen znajduje się w granicach strefy zastrzeżonej dla rybołówstwa przybrzeżnego, która jest również obszarem treningowym dla małych jednostek sportowych oraz obszarem zamkniętym dla statków uprawiających żeglugę przybrzeżną – strefa wyznaczona Zarządzeniem Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dn. 27.02.1979 r. (ogłoszona w Wiadomościach żeglarskich Nr 10 dnia 10.03.1979 r. poz. 101.).

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) ochrona brzegu (C);
- 2) transport lokalny (Tk);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję C – ochrona brzegu ogranicza się do:

- 1) utrzymywania i realizacji systemu ochrony brzegu w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska;
- 2) prowadzenia monitoringu i badań dotyczących aktualnego stanu brzegu.

Funkcję T – transport ogranicza się do zapewnienia przestrzeni dla przepływu, manewrowania jednostek pływających, między innymi dla wyznaczania trasy żeglugowej, toru wodnego.

W akwenu dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji C- ochrona brzegu.

Na obszarze objętym planem wyznaczono pięć akwenów o przeznaczeniu podstawowym **obronność i bezpieczeństwo państwa - B:**

- 1) **akweny GDY.02.B, GDY.03.B oraz GDY.04.B** wyznaczone w granicach Morskiego Portu Wojennego Gdynia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Gdynia (Dz.U. 2020 r. poz. 304);
- 2) **akwen GDY.05.B** obejmujący strefy zamknięte Marynarki Wojennej:
 - a) część strefy S-3 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-42 - stale zamknięta dla rybołówstwa morskiego,
 - b) część strefy S-15 - poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-3 - stale zamknięta dla żeglugi i rybołówstwa morskiego;
- 3) **akwen GDY.06.B** obejmujący fragment strefy S-7 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-4, zamkniętej na stałe dla rybołówstwa morskiego, kotwiczenia, nurkowania i prowadzenia prac pogłębiarsko- czerpalnych;
- 4) **podakwen 10.01.B w akwenie GDY.10.Fp** obejmujący część strefy S-3 poligonu morskiego Marynarki Wojennej P-42 - stale zamkniętej dla rybołówstwa morskiego (do czasu realizacji inwestycji celu publicznego pn. „budowa Portu Zewnętrznego w Porcie Gdynia”);
- 5) **w akwenie GDY.14.T** zlokalizowane są istniejące kotwiczowiska Marynarki Wojennej: **K-2 i K-3**;
- 6) **przez akweny GDY.06.B, GDY.11.T, GDY.12.T, GDY.13.T, GDY.14.T oraz GDY.10.Fp** **przebiegają tory wodne Marynarki Wojennej** (podejściowy – 0014, zatokowy- 0104 i 0105, łączący - 0020 oraz przybrzeżny - 0201);
- 7) część akwenów objętych projektem planu znajduje się w zasięgu powierzchni ograniczających lotniska wojskowego Gdynia-Oksywie, dla których obowiązują ograniczenia wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. z 2003 r. Nr 130 poz. 1192 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych (Dz. U. z 2003 r. Nr 130 poz. 1193 z późn. zm.);
- 8) cały obszar objęty planem znajduje się w granicach stref ochronnych terenów zamkniętych (uznanych za tereny zamknięte Decyzją Ministra Obrony Narodowej Nr 38/MON z dnia 13 marca 2019 r.- Dz. Urz. Min. Obr. Nar. z 2019 r. poz. 46, z późn. zm.) rozlokowanych na wybrzeżu:
 - a) strefy ochronnej ustalonej Protokołem Komisji Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych Nr 1/2020 z dnia 14.04.2020 r. dla kompleksu wojskowego Hel - Góra Szwedów, obejmującej obszar o promieniu 30 km od położenia obiektu technicznego,
 - b) strefy ochronnej ustalonej Protokołem Komisji Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych Nr 2/2020 z dnia 14.04.2020 r. dla kompleksu wojskowego kompleksu wojskowego Hel - Cypel, obejmującej obszar o promieniu 28 km od położenia obiektu technicznego.

Akwen GDY.02.B

Akweny o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa obejmujące akweny Portu Wojennego Gdynia określone Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Gdynia (Dz.U. z 2020 r., poz. 304).

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);

- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury przesyłu węglowodorów;
- 2) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 3) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 4) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji B - obronność i bezpieczeństwo państwa, Fp – funkcjonowanie portu lub przystani.

Akweny GDY.03.B, GDY.04.B

Akweny o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa obejmujące akweny Portu Wojennego Gdynia określone Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 lutego 2020 r. w sprawie granic Morskiego Portu Wojennego Gdynia (Dz.U. z 2020 r., poz. 304).

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji B - obronność i bezpieczeństwo państwa, Fp – funkcjonowanie portu lub przystani.

Akwen GDY.05.B

Akwen o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa, w granicach którego znajdują się strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa ustanowione Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 maja 2021 r. w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1030): fragment strefy S-15 obejmującej poligon P-3 - zamkniętej na stałe dla żeglugi i rybołówstwa morskiego, fragment strefy S-7 obejmującej poligon P-4 - zamkniętej na stałe dla rybołówstwa morskiego oraz fragment strefy S-3 obejmującej poligon P-42 - zamkniętej na stałe dla rybołówstwa morskiego.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) ochrona środowiska i przyrody (O);

- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I – infrastruktura techniczna ogranicza się do:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji B - obronność i bezpieczeństwo państwa.

Akwen GDY.06.B

Akwen o funkcji podstawowej obronność i bezpieczeństwo państwa, w granicach którego znajduje się fragment strefy S-7 obejmującej poligon P-4 - zamkniętej na stałe dla rybołówstwa - ustanowionej Rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 21 maja 2021 r. w sprawie stref zamkniętych na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1030).

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 3) transport lokalny (Tk).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji obiektów i urządzeń infrastruktury łączności.

W planie wyznaczono jeden akwen o przeznaczeniu podstawowym **S - turystyka, sport, rekreacja:**

Akwen GDY.07.S

Akwen obejmujący akwen na południe od mariny, wzdłuż plaży poza granicami portu gdyńskiego, na wodach przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej. Akwen ten pełni ważną rolę turystyczną, sportową i rekreacyjną. Plan utrzymuje te funkcje i stwarza warunki dla ich rozwoju. Plan ustala ważną funkcję dopuszczalną: ochrona brzegu morskiego.

Akwen znajduje się w granicach strefy zastrzeżonej dla rybołówstwa przybrzeżnego, która jest również obszarem treningowym dla małych jednostek sportowych oraz obszarem zamkniętym dla statków uprawiających żeglugę przybrzeżną – strefa wyznaczona Zarządzeniem Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dn. 27.02.1979 r. (ogłoszona w Wiadomościach żeglarskich Nr 10 dnia 10.03.1979 r. poz. 101.).

W akwenie funkcję S - turystyka, sport i rekreacja ogranicza się do sposobów niezakłócających prowadzenia prac związanych z utrzymaniem i zabezpieczeniem brzegu morskiego.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) ochrona brzegu (C);
- 2) infrastruktura techniczna (I);
- 3) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 4) transport lokalny (Tk);
- 5) rybołówstwo (R);

- 6) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję C – ochrona brzegu ogranicza się do:

- 1) utrzymywania i realizacji systemu ochrony brzegu morskiego w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo i stan środowiska;
- 2) prowadzenia monitoringu i badań dotyczących ustalenia aktualnego stanu brzegu morskiego.

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Funkcję Tk – transport lokalny ogranicza się do zapewnienie przestrzeni dla przepływu, manewrowania jednostek pływających, między innymi dla wyznaczania trasy żeglugowej, toru wodnego.

Funkcję R – rybołówstwo ogranicza się do sposobów określonych w przepisach odrębnych dotyczących rybołówstwa komercyjnego i rybołówstwa rekreacyjnego.

Dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla potrzeb funkcji C- ochrona brzegu, S - turystyka, sport i rekreacja.

W planie wyznaczono dwa akweny o przeznaczeniu podstawowym **Sm - marina**:

Akwen GDY.15.Sm

Akwen obejmuje istniejącą przystań jachtową „Marina Gdynia”.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I – infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla funkcji Sm - marina.

Akwen GDY.16.Sm

Akwen obejmuje projektowaną wzdłuż Nabrzeża Beniowskiego przystań jachtową.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) ochrona środowiska i przyrody (O);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I – infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla funkcji Sm - marina.

W planie wyznaczono trzy akweny o przeznaczeniu podstawowym **Ps - przemysł stoczniowy**:

Akwen GDY.17.Ps

Akwen Basenu VII wykorzystywany na potrzeby przemysłu stoczniowego.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla funkcji: Ps – przemysł stoczniowy, Fp - funkcjonowanie portu lub przystani.

Akwen GDY.18.Ps

Akwen obejmujący Obszar PGZ Stoczni Wojennej, na wschodzie – Basen IX - Pirs III wykorzystywany na potrzeby przemysłu stoczniowego.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla funkcji: Ps – przemysł stoczniowy, Fp - funkcjonowanie portu lub przystani.

Akwen GDY.19.Ps

Akwen obejmujący Obszar PGZ Stoczni Wojennej, na wschodzie – Basen IX - Pirs II wykorzystywany na potrzeby przemysłu stoczniowego.

Wyznaczono funkcje dopuszczalne w następującym zakresie:

- 1) infrastruktura techniczna (I);
- 2) funkcjonowanie portu lub przystani (Fp);
- 3) sztuczne wyspy i konstrukcje (W).

Funkcję I - infrastruktura techniczna ogranicza się do możliwości realizacji:

- 1) obiektów i urządzeń infrastruktury łączności;
- 2) obiektów i urządzeń komunalnej infrastruktury technicznej, to jest sieci i urządzeń infrastruktury technicznej obsługującej tereny zurbanizowane w zakresie: zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, gaz, łączność, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych i przemysłowych i innych;
- 3) kolektorów wylotowych systemów kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

W akwenie dopuszcza się lokalizację sztucznych wysp i konstrukcji, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej dla funkcji: Ps – przemysł stoczniowy, Fp - funkcjonowanie portu lub przystani.

W granicach planu GDY znajdują się obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody:

- 1) obszar specjalnej ochrony ptaków Zatoka Pucka PLB220005 – obejmuje akweny GDY.05.B, GDY.06.B, GDY.07.S, GDY.08.O, GDY.09.Fp, GDY.10.Fp, GDY.11.T, GDY.12.T, GDY.13.Tk, GDY.14.Tk oraz GDY.16.Sm;
- 2) specjalny obszar ochrony siedlisk Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220105 - obejmuje akwen GDY.08.O;
- 3) niewielki pas wzdłuż wybrzeża zajmuje ponadto rezerwat przyrody „Kępa Redłowska”;
- 4) na obszarze objętym planem wyznacza się akwen oznaczony w planie jako GDY.08.O, który zgodnie z ustawą o ochronie przyrody został wskazany do ochrony jako projektowany Rezerwat Podmorski.

W granicach planu GDY znajdują się obszary cenne jako obszary z najlepszymi warunkami dla odbycia tarła dla gatunków ryb poławianych komercyjnie w strefie przybrzeżnej i płytkowodnej – w granicach akwenów oznaczonych w planie jako: GDY.05.B, GDY.07.S, GDY.08.O, GDY.09.Fp, GDY.10.Fp, GDY.11.T, GDY.13.Tk, GDY.14.Tk; prowadzone inwestycje powinny uwzględniać w miarę możliwości to uwarunkowanie m. in. poprzez prowadzenie prac poza przewidywanym okresem odbywania tarła.

W granicach planu GDY znajdują się obszary ważne dla rozwoju ichtiofauny w strefie przybrzeżnej – w granicach akwenów oznaczonych w planie jako GDY.05.B, GDY.07.S, GDY.08.O, GDY.09.Fp, GDY.10.Fp, GDY.11.T, GDY.14.Tk oraz GDY.16.Sm, w których korzystanie z akwenu musi uwzględniać sposoby niezagrażające ekologicznej funkcji obszarów cennych dla ichtiofauny.

W granicach planu GDY znajdują się obszary cenne ze względu na korzystne warunki dla rozwoju makrofitów – w granicach akwenów oznaczonych w planie jako GDY.07.S, GDY.08.O, w których korzystanie z akwenu musi uwzględniać sposoby niezagrażające siedliskom makrofitów, w tym trawy morskiej.

W granicach planu GDY znajdują się obszary cenne dla awifauny – w granicach akwenów oznaczonych w planie jako GDY.01.Fp, GDY.02.B, GDY.09.Fp, GDY.10.Fp, GDY.14.Tk oraz GDY.16.Sm, w których przy planowaniu i realizacji inwestycji konieczne jest uwzględnienie działań minimalizujących negatywne oddziaływanie na awifaunę obszaru. W okresie lęgowym (od początku kwietnia do końca lipca) prace powinny być prowadzone pod nadzorem ornitologa.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową **ochrona brzegu, infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe oraz rybołówstwo**. Funkcje te wskazano jako dopuszczalne z ograniczeniami wskazanymi w kartach poszczególnych akwenów, w zależności od uwarunkowań lub potrzeb rozwojowych.

Z uwagi na specyfikę planu (obszar portu morskiego) nie wydzielono akwenów o funkcji podstawowej **akwakultura**. Nie wyznaczono także akwenów o funkcji podstawowej rybołówstwo. Obszary portów, zgodnie z przepisami odrębnymi, są wyłączone z wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

Ustalając zasady realizacji funkcji dopuszczalnej **infrastruktura techniczna**, jako podstawową zasadę przyjęto oszczędne korzystanie z przestrzeni – zakaz układania sieci infrastruktury technicznej w sposób rozproszony. Elementy liniowe należy układać w sposób równoległy do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa, wskazanych w warunkach technicznych.

Ochronę **dziedzictwa kulturowego** zapisy planu zapewniają wskazując na wymóg uwzględnienia przepisów odrębnych w zakresie ochrony zabytków oraz przeprowadzenia inwentaryzacji archeologicznej dna w celu rozpoznania zasobów podwodnego dziedzictwa kulturowego w przypadku realizacji inwestycji. Ustalenia planu wskazują ochronę obiektu podwodnego dziedzictwa kulturowego, jakim w obszarze planu jest wrak statku o wartości archeologicznej.

Zgodnie z przepisami ustawy o obszarach morskich i administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej, w granicach planu nie mogą być wznoszone i wykorzystywane elektrownie wiatrowe - Art. 23 ust. 1a. W planie nie wyznacza się akwenów dla zapewnienia przestrzeni i warunków **pozyskiwania energii odnawialnej**, co nie znaczy, że instalacje i obiekty służące do produkcji energii ze źródeł odnawialnych nie mogą być lokalizowane na potrzeby funkcji podstawowej lub funkcji dopuszczalnej.

W zakresie zapewnienia obszarów i warunków dla funkcji **poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż**, w planie dopuszcza się poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin w akwenach GDY.13.Tk, GDY.14.Tk, natomiast wydobywanie kopalin ze złóż jest zakazane na całym obszarze objętym planem. W przypadku rozpoznania złoża, po przeprowadzeniu stosowanych analiz i badań, w celu umożliwienia wydobycia wymagana jest zmiana planu.

W zakresie obszarów i warunków uprawiania **rybołówstwa i akwakultury**, w planie ustala się:

- 1) w akwenach oznaczonych w planie jako GDY.01.Fp, GDY.02.B, GDY.03.B, GDY.04.B, GDY.05.B, GDY.06.B, GDY.08.O, GDY.09.Fp, GDY.10.Fp, GDY.15.Sm, GDY.16.Sm, GDY.17.Ps, GDY.18.Ps oraz GDY.19.Ps obowiązuje zakaz wykonywania rybołówstwa komercyjnego na podstawie przepisów odrębnych;

- 2) w pozostałych akwenach uprawianie rybołówstwa jest dopuszczalne w zakresie niezakłócającym ustalonej funkcji podstawowej akwenu w sposób stale uniemożliwiający jej realizację oraz z zachowaniem przepisów odrębnych;
- 3) na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, na obszarze planu obowiązują wyłączenia stałe i czasowe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego, zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa.

Szczegółowe warunki uprawiania rybołówstwa komercyjnego określa Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wymiarów i okresów ochronnych organizmów morskich oraz szczegółowych warunków wykonywania rybołówstwa komercyjnego (Dz. U. z 2019 r., poz. 1701). Zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz przepisami ustawy o rybołówstwie morskim i ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, na obszarze wód wewnętrznych portu w Gdyni objętych projektem planu GDY, obowiązuje zakaz wykonywania rybołówstwa komercyjnego.

Na terenie projektu planu GDY obowiązują okresy ochronne ryb:

- 1) rybołówstwo komercyjne:
 - a) łososia i troci – od dnia 15 września do dnia 15 listopada w pasie wód o szerokości 4 Mm od brzegu,
 - b) sandacza – od dnia 10 kwietnia do dnia 31 maja na obszarze wód między południkami 16°40'00" a 19°21'00" długości geograficznej wschodniej,
 - c) jesiotra ostronosego – od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia,
 - d) węgorza – od dnia 1 listopada do dnia 31 stycznia,
 - e) siei - od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia oraz od dnia 1 grudnia do dnia 31 grudnia;
- 2) rybołówstwo rekreacyjne:
 - a) łososia i troci – od dnia 15 września do dnia 30 listopada w pasie wód o szerokości 4 Mm od brzegu,
 - b) sandacza – od dnia 10 kwietnia do dnia 31 maja na obszarze wód pomiędzy południkami 16°40'00" a 19°21'00" długości geograficznej wschodniej,
 - c) skarpia – od dnia 1 czerwca do dnia 31 lipca na obszarze wód na wschód od południka 15°00'00" długości geograficznej wschodniej,
 - d) jesiotra ostronosego – od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia na obszarze morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej,
 - e) węgorza – od dnia 15 czerwca do dnia 15 lipca na obszarze morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej;
 - f) szczupaka – od dnia 1 stycznia do dnia 15 maja na obszarze morskich wód wewnętrznych Zatoki Gdańskiej.

Ponadto od początku 2020 roku obowiązuje wprowadzony przez Komisję Europejską zakaz połowów dorsza na wschodniej części Morza Bałtyckiego. Na obszarze objętym planem GDY nie prowadzi się akwakultury.

Na Zatoce Gdańskiej obowiązuje System Rozgraniczenia Ruchu Statków „Zatoka Gdańska”, łączący obszar objęty planem oraz port morski w Gdańsku z trasami żegludowymi Morza Bałtyckiego, a który w granicach obszaru objętego planem składa się z następujących elementów:

- 1) „TSS – W” (TSS – Zachód) systemu rozgraniczenia ruchu, prowadzący do portu morskiego w Gdyni w akwencie oznaczonym w planie jako GDY.12.T;

- 2) trasa zalecana: pomiędzy redą portu morskiego w Gdyni a redą portu morskiego w Gdańsku (część zachodnia) oraz pomiędzy redą portu morskiego w Gdańsku a obszarem zwiększonej uwagi „TSS – Zachód”- w akwenach oznaczonych w planie jako GDY.11.T, GDY.12.T oraz GDY.14.Tk.

Ustalono w planie kierunki rozwoju turystyki, sportu i rekreacji w tym żeglugi turystyczno- rekreacyjnej:

- 1) akweny oznaczone w planie jako GDY.15.Sm, GDY.16.Sm przeznacza się dla funkcjonowania i rozbudowy mariny Gdynia;
- 2) w granicach akwenu GDY.01.Fp wyznacza się podakwen 01.01.Sm dla potrzeb istniejącej mariny;
- 3) w granicach akwenu oznaczonego w planie jako GDY.07.S, a sąsiadującego z przystaniami istniejącymi lub planowanymi, należy uwzględnić zapewnienie dostępu do tych przystani.