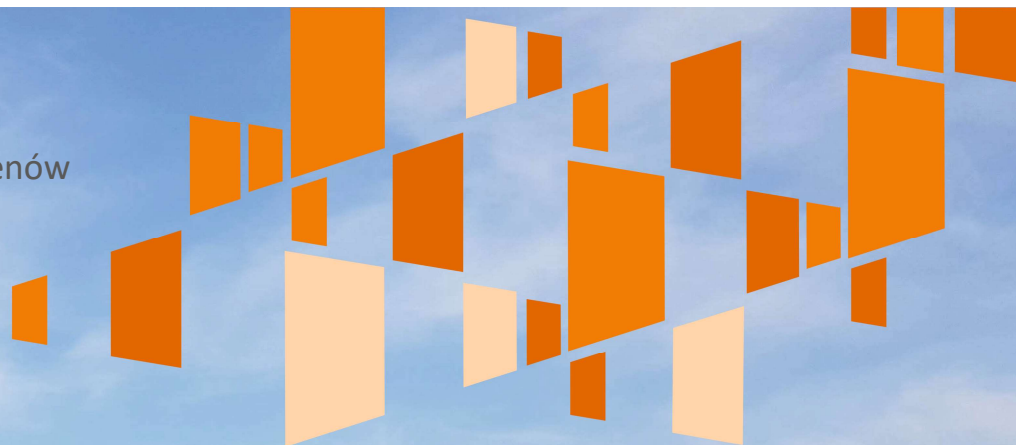


Projekty planów zagospodarowania przestrzennego
dla obszarów portowych, Zalewu Wiślanego
oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów



Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

SPOTKANIE KONSULTACYJNE:
WSTĘPNY PROJEKT PROGNOZY DO PPLANU WERSJA V.0

Gdynia, 28.09.2021 r.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny





Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku jest sporządzana na podstawie art. 46 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247.)

Cel Prognozy



- Celem Prognozy jest kompleksowa analiza i ocena potencjalnych oddziaływań na środowisko ustaleń projektu Planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby.
- Podstawowym zadaniem Prognozy jest rozpoznanie i uwzględnienie problemów ochrony środowiska oraz określenie możliwych konsekwencji środowiskowych wynikających z realizacji ustaleń projektu Planu, w tym uwzględnienie celów ochrony środowiska ustanowionych na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotnych z punktu widzenia projektu Planu, oraz sposobów, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania projektu Planu.
- Prognoza jest podstawowym dokumentem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, która należy do narzędzi wspierania zrównoważonego rozwoju poprzez uwzględnianie aspektów środowiskowych i społecznych na jak najwcześniejszym etapie tworzenia ram dla planowania przestrzennego zarówno na obszarach morskich, jak i lądowych.



Zakres i stopień szczegółowości Prognozy wynika z:

- art. 51 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś,
- wymagań szczegółowych Urzędu Morskiego,
- uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku
- uzgodnień z Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym

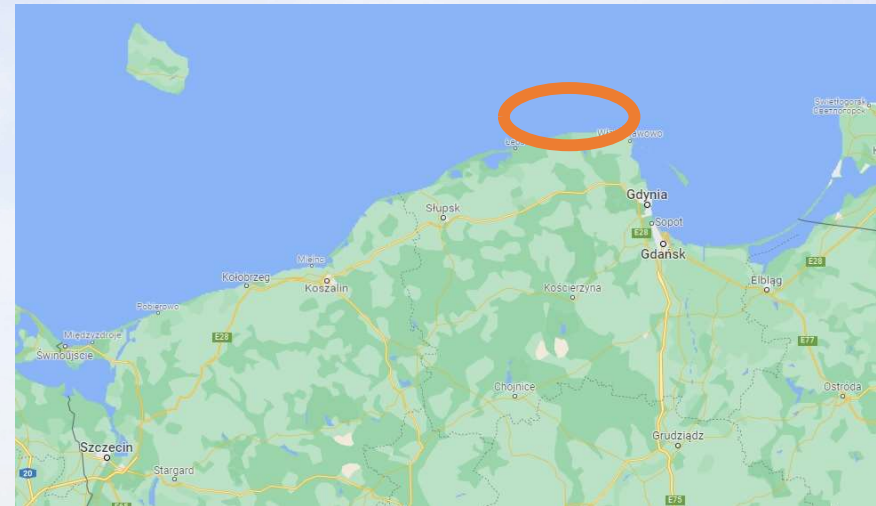
Zakres merytoryczny Prognozy

- Zawartość Prognozy - część tekstowa – wybrane elementy:
- Opis przyjętej metodyki
- Przedmiot projektu Planu
- Powiązania z innymi dokumentami, w tym analiza celów ochrony środowiska
- Stan środowiska – uwarunkowania, problemy, zagrożenia
- Obszar oddziaływania ustaleń projektu Planu
- Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji ustaleń projektu Planu
- Identyfikacja znaczących oddziaływań ustaleń projektu Planu
- Identyfikacja presji na walory przyrodnicze
- Weryfikacja, czy uwarunkowania przyrodnicze zostały w wystarczającym ujęcie przy sporządzaniu projektu Planu
- Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko
- Wnioski i zalecenia do uwzględnienia w dalszych pracach nad projektem Planu
- Potencjalne konflikty społeczne

Obszar objęty planem

Pas akwenów wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby o długości nieco ponad 60 km i szerokości od 3 km do 6 km: akweny morskich wód wewnętrznych oraz pas morza terytorialnego (kilometraż brzegu od km H 3,2 do km 184,8).

Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi ok. 22 000 ha.



Projekt planu zostanie opracowany w skali 1: 25 000.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



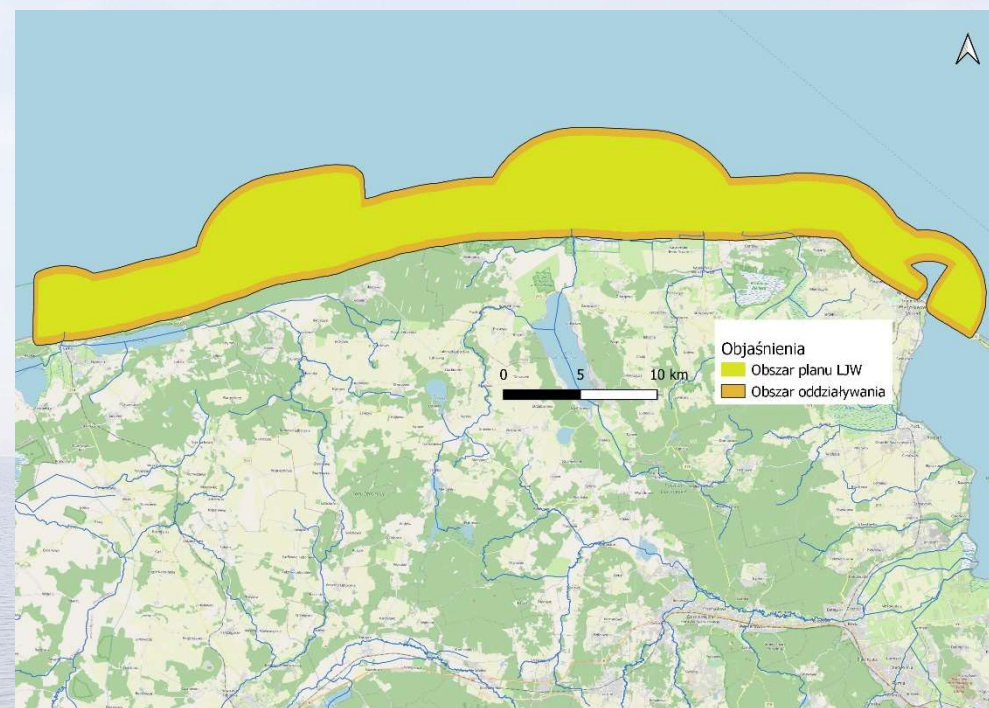
Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

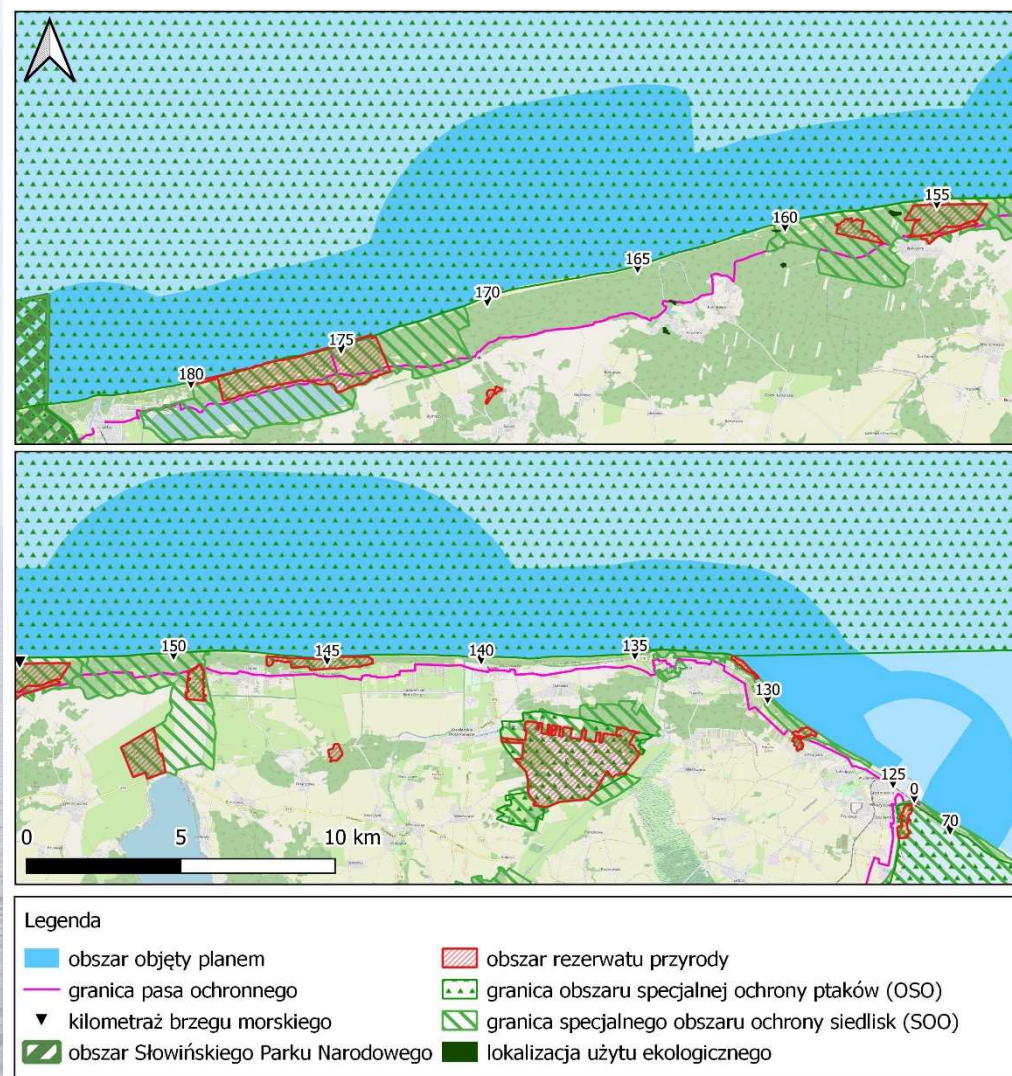


Obszar oddziaływania

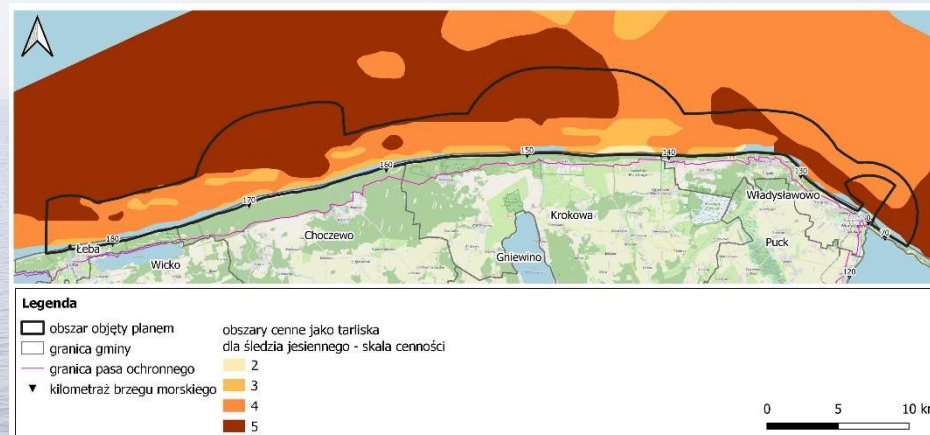
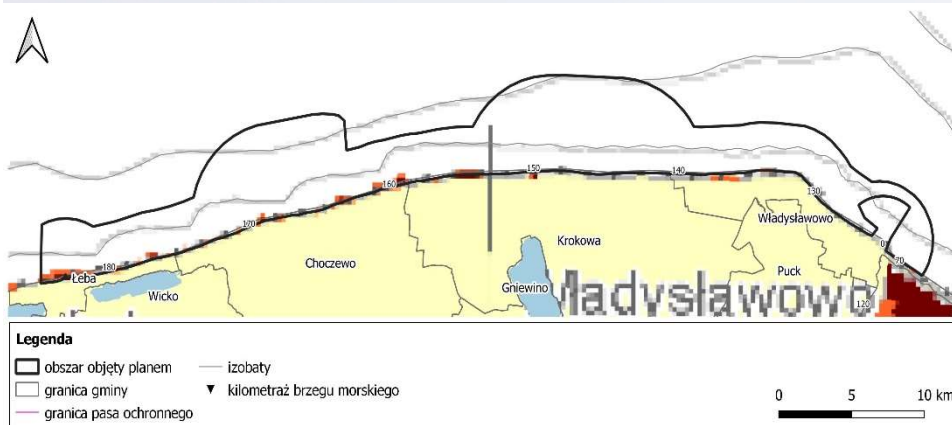
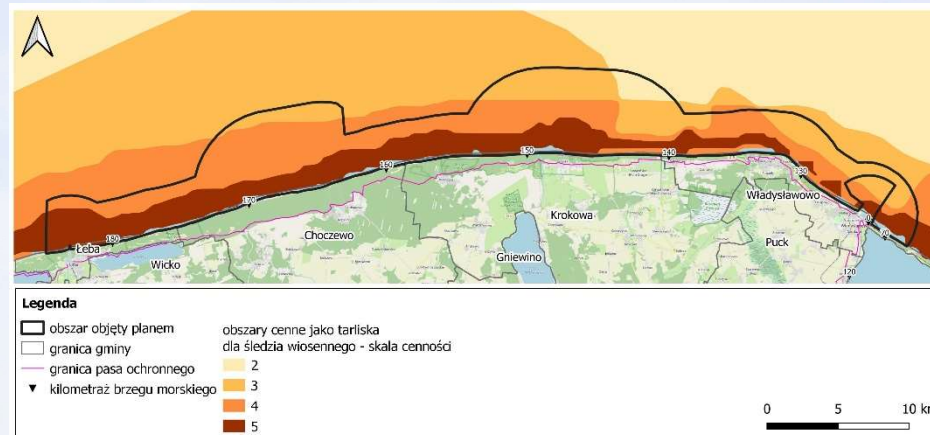
- Pas nadbrzeżny
- Wody w buforze 20 m



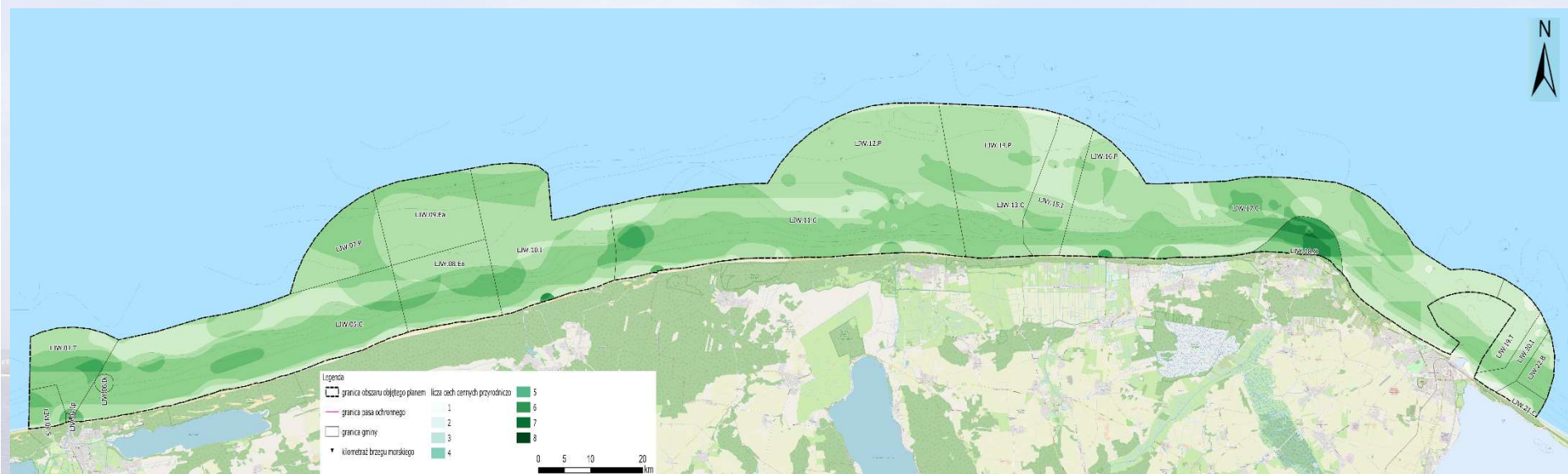
Formy ochrony przyrody



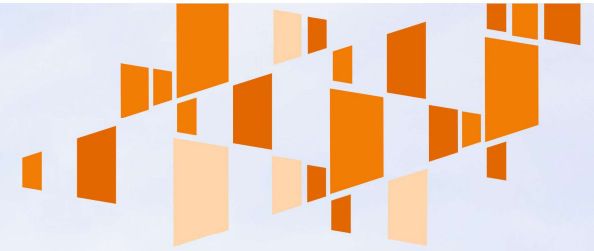
Obszary istotne dla ryb - tarliska



Waloryzacja przyrodnicza



Problemy i zagrożenia



Odlądowe

- Hałas podwodny
- Zanieczyszczenia
- Zainwestowanie strefę przybrzeżną i brzeg morski
 - Turystyka
 - Ochrona brzegu
 - Porty
- Przekształcanie estuariów
- Przerwanie ciągłości korytarza ekologicznego

Odmorskie

- Rybołówstwo
- Kolizje
- Przekształcenie dna i strefy brzegowej

Źródła presji



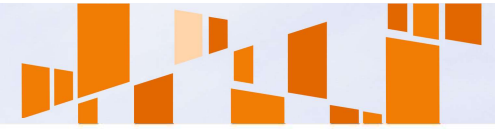
Plan i jego oddziaływanie



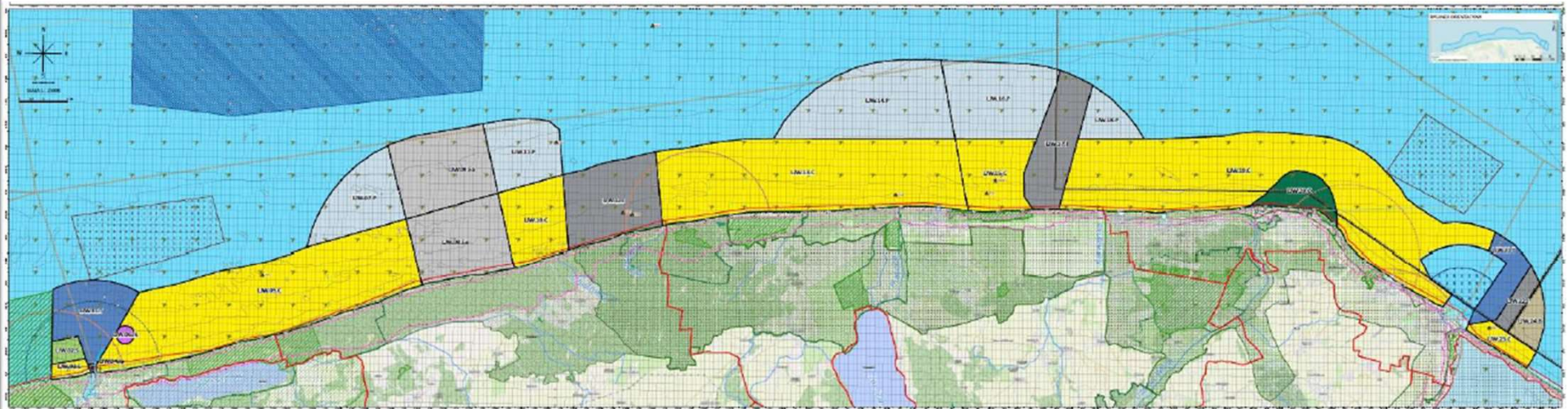
- „PLAN” nie oddziałuje na środowisko
- Plan definiuje funkcje podstawowe, które mogą być zrealizowane
- Plan (w wyniku dalszych prac) będzie definiował funkcje dopuszczalne, które mogą być zrealizowane, ale nie mogą zaburzać funkcji podstawowej
- Zrealizowane funkcje planu będą oddziaływać na środowisko



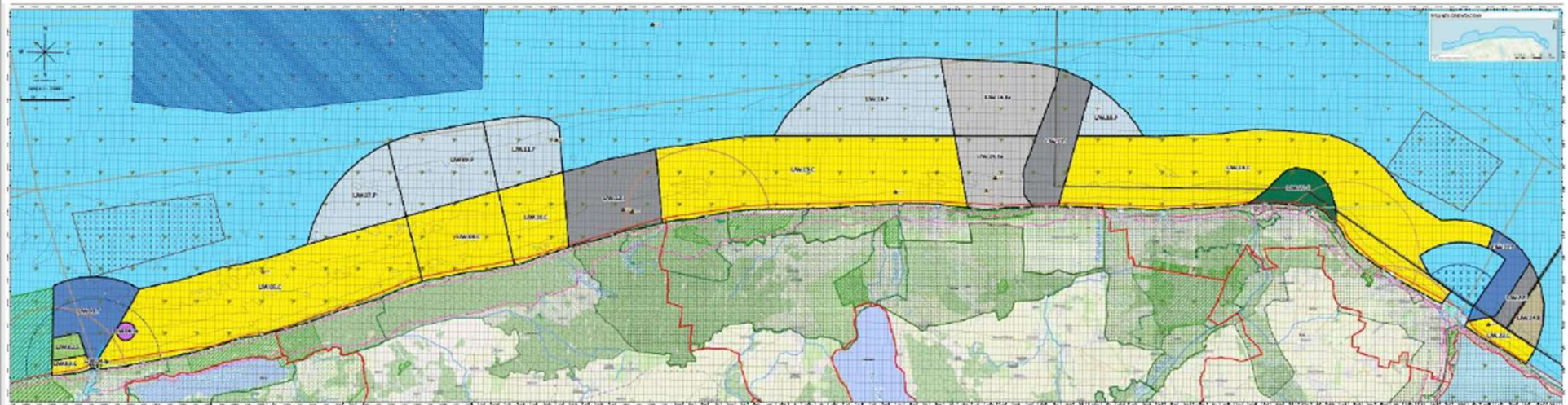
Wybrane zidentyfikowane oddziaływania



Variant A



Variant B



24 akweny



- Obronność i bezpieczeństwo państwa (B)
- Ochrona brzegu (C)
- Pozyskiwanie energii w elektrowni jądrowej (Ea)
- Infrastruktura techniczna (I)
- Infrastruktura kłapowisko (Ik)
- Funkcjonowanie portu (Ip)
- Ochrona środowiska i przyrody (O)
- Rezerwa dla przyszłego rozwoju (P)
- Turystyka, sport i rekreacja (S)
- Transport (T)

Ochrona brzegu (C)



- Zaburzenia struktury osadów oraz hałas generowany w wyniku wydobywania urobku
- Prowadzenie sztucznego zasilania brzegu
- Zajęcie powierzchni dna, erozja dna, zniszczenie siedlisk dennych w miejscach posadowienia budowli hydrotechnicznych (progi podwodne)
- Niszczenie siedlisk zmierzacza plażowego
- Tworzenie nowych siedlisk poprzez trwałe elementy konstrukcyjne zanurzone w wodzie efekt „sztucznej rafy”
- Wprowadzanie gatunków obcych na wydmach (róża pomarszczona, rokitnik, wierzba itp.) – poza obszarem Planu
- Zabezpieczenie budowli nadmorskich i innych dóbr materialnych

Pozyskiwanie energii w elektrowni jądrowej (Ea)

- Wprowadzanie do środowiska sztucznych elementów konstrukcyjnych zanurzonych w wodzie
- Trwałe zajęcie dna
- Hałas nadwodny i podwodny
- Naruszenie naturalnych siedlisk i tworzenie nowych
- Wprowadzanie do wody zanieczyszczeń: energii cieplnej, zanieczyszczeń
- Poprawa poziomu życia ludności poprzez zapewnienie dostępu do energii elektrycznej

Infrastruktura (I) (Ik)



- Hałas
- Zwiększenie ruchu jednostek pływających w obszarze inwestycji
- Wprowadzanie do środowiska nowego sztucznego elementu środowiska
- Naruszenie dna morskiego
- Ruch jednostek pływających niezbędnych do wykonywania prac
- Okresowe zmącenie wody
- Fizyczne zniszczenie siedlisk
- Poprawa poziomu życia, zapewnienie bezpieczeństwa paliwowego i energetycznego kraju



Dziękuję za uwagę

mgr inż. Anna Mitraszewska

EKO-KONSULT sp. z o.o.



Fundusze
Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

