



Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie

2 SPOTKANIE KONSULTACYJNE (DYSKUSJA PUBLICZNA)
PROJEKT PLANU I PROGNOZY DO KONSULTACJI PUBLICZNYCH I
UZGODNIENÍ (WERSJA V.1)



Biuro Urbanistyczne PPP sp. z o.o.: mgr inż. arch. Justyna Breś, mgr inż. arch. Joanna Jankowska, mgr inż. arch. Katarzyna Kalukin, mgr Maciej Mach, dr Agnieszka Marciniak, mgr Miłosz Marciniak, inż. Katarzyna Piłatowicz, mgr inż. arch. Aleksandra Piskorska, mgr inż. Matylda Piskorska, mgr inż. arch. Marek Piskorski

Gdynia, 02.07.2021 r.



Układ prezentacji

- **Wprowadzenie** – podstawa prawna, zakres merytoryczny prognozy, obszar oddziaływania projektu planu WLA;
- **Uwarunkowania środowiskowe** – wybrane uwarunkowania;
- **Ocena wpływu na środowisko projektu planu** – analiza presji, oddziaływania ustaleń planu, skutki realizacji projektu planu, działania minimalizujące.



Wprowadzenie



Podstawa prawna prognozy

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie jest sporządzana na podstawie Art. 46 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o **udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz.U.2021, poz. 247.)

Zakres i stopień szczegółowości prognozy

Zakres i stopień szczegółowości Prognozy wynika z :

- art. 51 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś, wymagań szczegółowych zamieszczonych w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ),
- uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo RDOŚ-Gd-WZP.411.13.7.2020.AP.1 z dnia 26 marca 2020 r.),
- uzgodnień z Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym (ONS.9022.2.11.2020.MG z dnia 18 marca 2020 r.).



Cel i zadanie prognozy

Celem Prognozy jest kompleksowa analiza i ocena wpływu na środowisko ustaleń projektu planu WLA v.1 – środowisko rozumiane szeroko – przyroda ożywiona, nieożywiona, dobra materialne, zdrowie i warunki życia ludzi.

Prognoza jest podstawowym dokumentem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, która należy do narzędzi wspierania zrównoważonego rozwoju poprzez uwzględnianie aspektów środowiskowych i społecznych na jak najwcześniejszym etapie tworzenia ram dla planowania przestrzennego zarówno na obszarach morskich, jak i lądowych.



Zakres merytoryczny prognozy

Prognoza oddziaływania na środowisko składa się z części tekstowej i graficznej

część tekstowa:

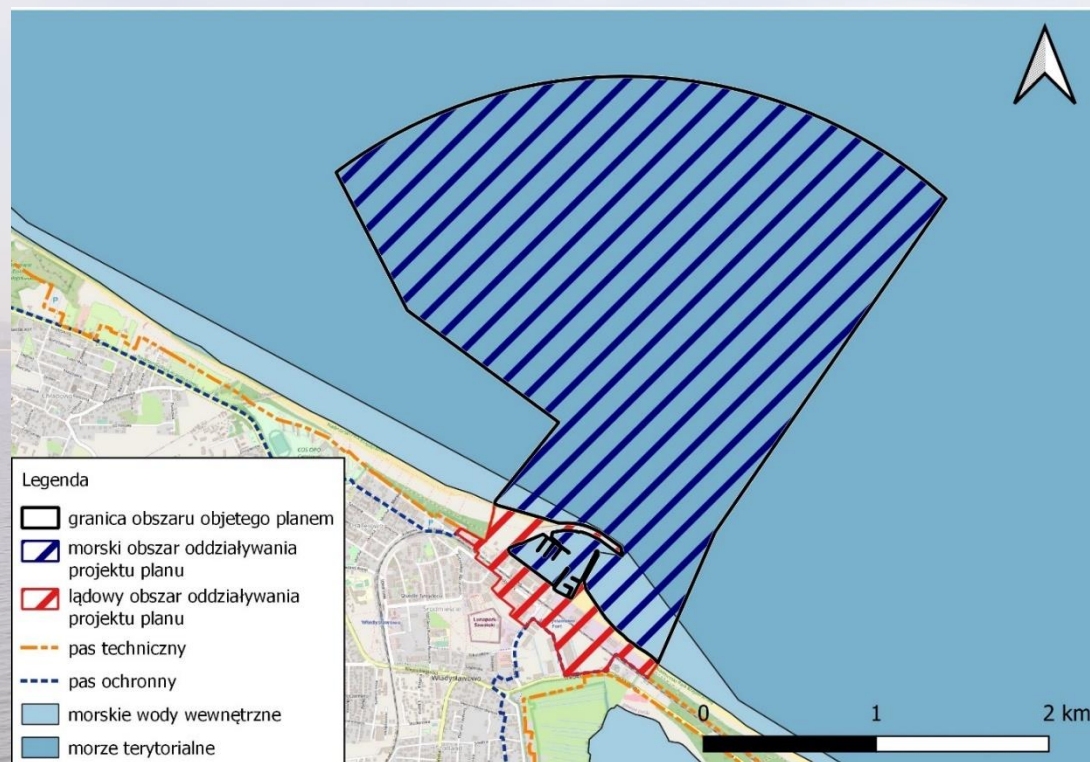
- metodologia,
- powiązania z innymi dokumentami,
- obszar oddziaływania ustaleń projektu planu,
- istniejący stan środowiska - uwarunkowania,
- potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji ustaleń projektu planu,
- inwentaryzacja źródeł presji na obszary cenne przyrodniczo oraz określenie, które obszary mogą podlegać znaczącemu oddziaływaniu,
- weryfikacja, czy uwarunkowania przyrodnicze zostały w wystarczającym stopniu ujęte przy sporządzaniu projektu planu WLA,
- podsumowanie: wnioski i zalecenia.

część graficzna:

- Rysunek pt.: „Obszar oddziaływania” – w skali 1:10 000,
- Rysunek pt.: „Waloryzacja przyrodnicza”- w skali 1:15 000,
- Rysunek pt.: „Analiza oddziaływań źródeł presji na obszary cenne przyrodniczo” – w skali 1:15 000.



Obszar oddziaływania projektu planu WLA



Za obszar na którym mogą wystąpić (pozytywne lub negatywne) oddziaływania w wyniku przyjęcia zapisów projektu planu WLA przyjęto:

- obszar w granicach sporządzanego planu WLA,
- lądowy obszar oddziaływania planu - przyległy teren lądowy w granicach portu morskiego we Władysławowie.



Cele planu WLA

- Osiągnięcie zrównoważonego rozwoju obszaru objętego projektem planu oraz obszarów do niego przyległych w wymiarze ekonomicznym, społecznym i środowiskowym, przy uwzględnieniu wymogów obronności i bezpieczeństwa państwa oraz wzajemnego oddziaływania lądu i morza.
- Plan umożliwi realizację przedsięwzięć inwestycyjnych na terenie portu morskiego we Władysławowie w sposób zrównoważony, tj. zapewniający efektywne wykorzystanie ich cech, zasobów i właściwości dla różnych celów społecznych i gospodarczych.
- Zadaniem planu jest ograniczanie konfliktów społecznych i przestrzennych.

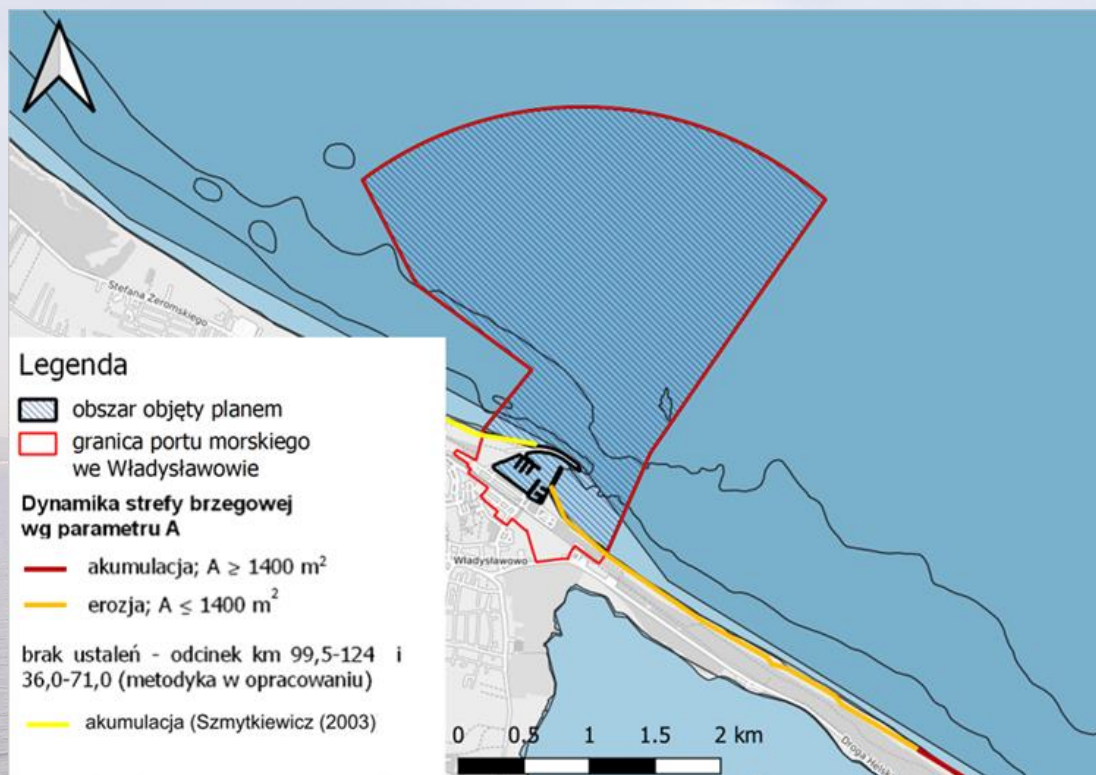


Uwarunkowania środowisko



Stan i dynamika strefy brzegowej

Obszar objęty projektem planu położony jest w strefie dużej dynamiki procesów kształtujących brzeg .



Dynamikę strefy brzegowej można określić następująco:

- 1) po stronie zachodniej portu, linię brzegową zaliczono do strefy akumulacji;
- 2) po stronie wschodniej portu, linia brzegowa zaliczona została do strefy erozyjnej

Źródło: Dynamika brzegów morskich w Opracowanie projektów planów ochrony obszarów Natura 2000 w rejonie Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego, Instytutu Morski w Gdańsku; Zasady dokumentowania geologiczno-inżynierskich warunków posadowienia obiektów budownictwa morskiego i zabezpieczeń brzegu morskiego pod. red. Lipniacka, Małecka, Modłkowska 2009 wyd. PIG Warszawa 2009 za Szmytkiewicz M. 2003



Jakość wód przybrzeżnych

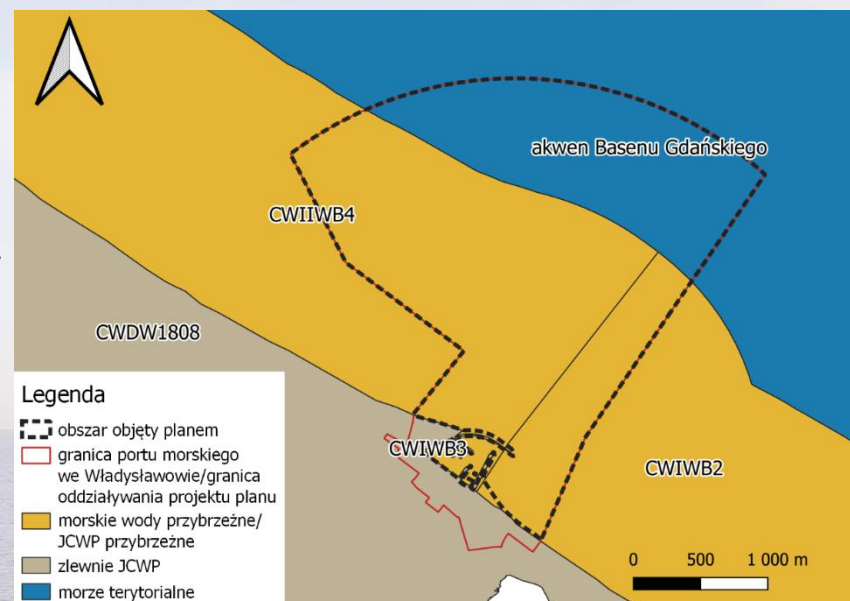
Obszar objęty planem WLA według podziału na jednolite części wód ujęte w aktualizacji Planu Gospodarowania Wodami (aPGW), znajduje się w granicach 3 jednolitych części wód powierzchniowych przybrzeżnych:

- 1) CWIWB2 **Półwysep Hel**
- 2) CWIWB3 **Port Władysławowo**
- 3) CWIWB4 **Władysławowo - Jastrzębia Góra**

Na podstawie wyników badań wszystkie wydzielenia jcwp przybrzeżnych zostały zakwalifikowane jako **silnie zmienione części wód**.

- Elementy biologiczne: IV i V klasa
- Elementy hydromorfologiczne: II klasa
- Potencjał ekologiczny: na poziomie słabym lub złym
- stan chemiczny oceniono poniżej stanu dobrego.

Ostatecznie stan ogólny sklasyfikowany został jako zły.



Ocena stanu środowiska polskich obszarów morskich Bałtyku na podstawie danych monitoringowych z roku 2019 na tle dziesięciolecia 2009-2018, red. W. Tamary Zalewskiej, Wojciecha Kraśniewskiego, GIOŚ 2020

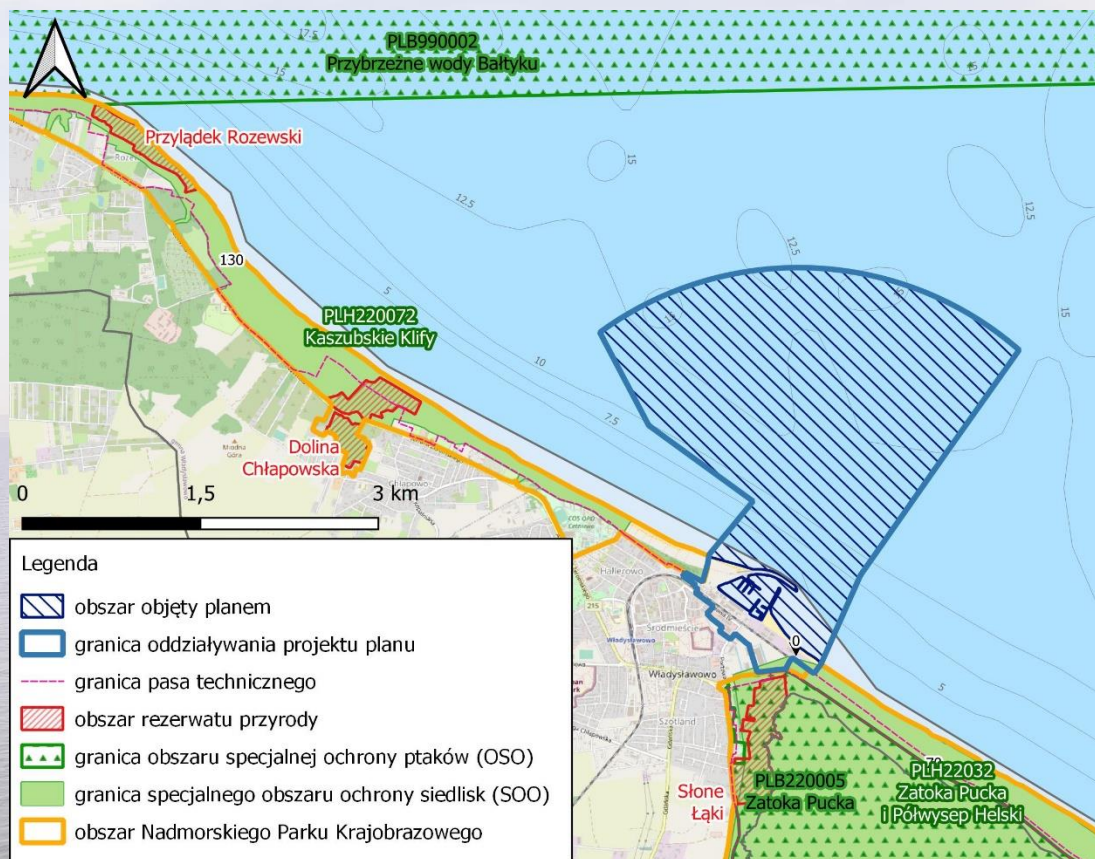
Formy ochrony przyrody na morzu i w strefie brzegowej

**W obrębie projektu planu WLA nie
występują formy ochrony przyrody.**

W południowej części obszaru
oddziaływania znajduje się niewielki
fragment specjalnego obszaru
ochrony siedlisk **Zatoka Pucka i
Półwysep Helski** PLH220032.

W najbliższym sąsiedztwie znajdują się:

1. Nadmorski Park Krajobrazowy,
2. Obszar specjalnej ochrony ptaków
Zatoka Pucka PLB220005,
3. Rezerwat przyrody „Słone Łąki”.
4. Obszar specjalnej ochrony ptaków
Przybrzeżne wody Bałtyku,



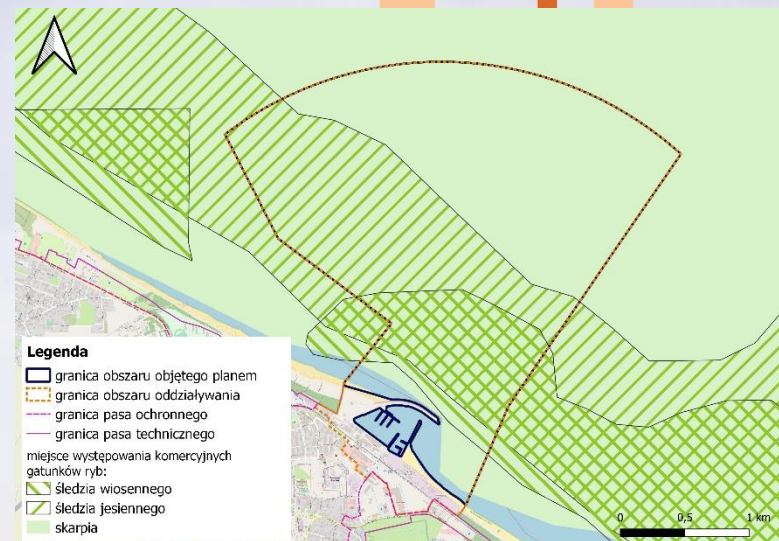
Ichtiofauna

➤ W obrębie projektu planu znajdują się **obszary cenne jako potencjalne tarliska przybrzeżne dla:**

- Śledzia wiosennego (pas wzdłuż brzegu),
- Śledzia jesienno (południowy fragment),
- Skarpia (cały obszar planu),
- Niekorzystne warunki tarłowe dla okonia.

➤ Obszar objęty planem WLA wiosną, latem i jesienią zalicza się do **obszarów cennych dla ichtiofauny**, natomiast zimą jego cenność uznano za niską.

Źródło: Opracowano na podstawie Analizy uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego POM, Część IVC – Obszary ważne dla zachowania gatunków ryb komercyjnych.

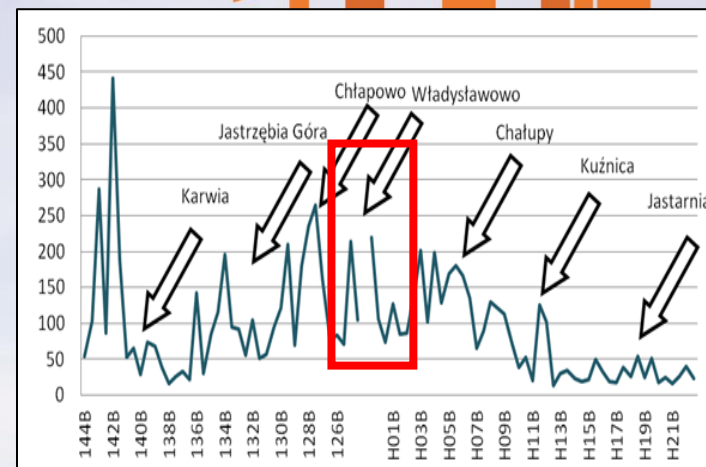


Obszary ważne dla awifauny

Programy monitoringowe prowadzone przez GIOŚ:

- Monitoring Zimujących Ptaków Morskich fragment transektu BA24,
- Monitoring Zimujących Ptaków Wodnych część powierzchni PG07.

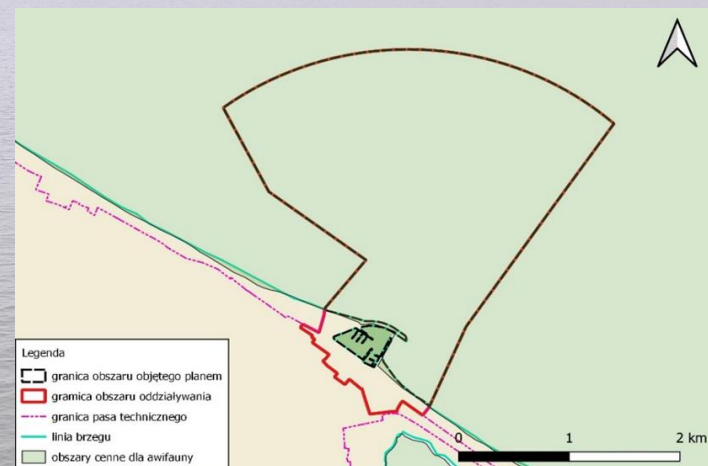
Najczęściej obserwowanymi ptakami były kaczki: markaczka, uhla i lodówka.



Średnie zagęszczenia wszystkich ptaków wodnych na poszczególnych odcinkach od Karwieńskich Błot do Juraty (w kierunku na wschód).

Monitoring (2014 r.) prowadzony dla Raportu o oddziaływaniu na środowisko związany z inwestycją modernizacji toru podejściowego do Portu Północnego w Gdańsku.

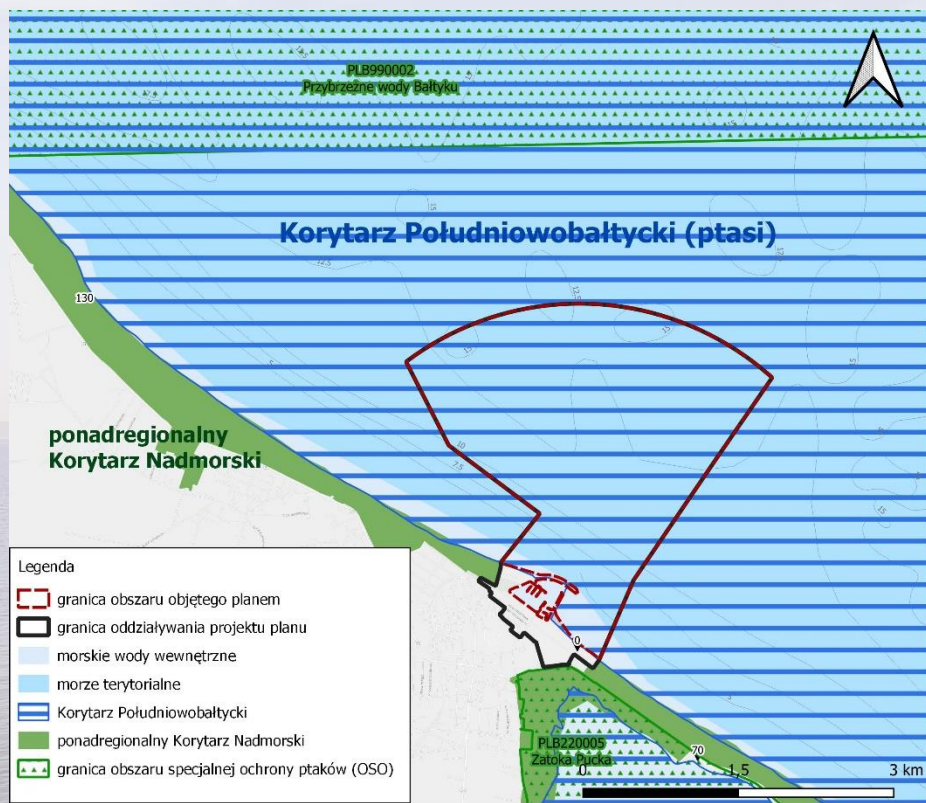
Jednym z najliczniejszych ptaków w obrębie samego portu była mewa srebrzysta i śmieszka.



Korytarze ekologiczne

Obszar oddziaływania projektu planu znajduje w zasięgu następujących korytarzy ekologicznych:

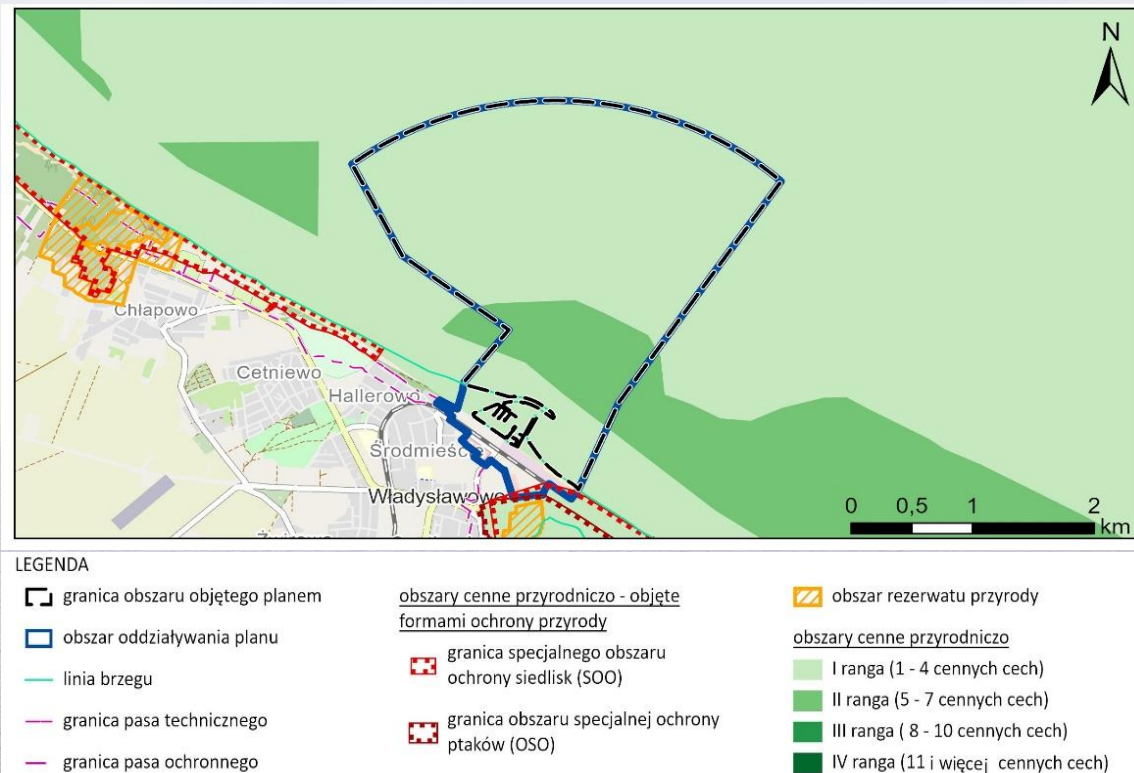
- **Korytarza Południowobałtyckiego**, który obejmuje pas przybrzeżny Bałtyku i stanowi element systemu korytarzy migracyjnych o randze europejskiej. Korytarz ten łączy się z obszarami specjalnej ochrony ptaków, od północy z obszarem Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002, a od południa - Zatoka Pucka PLB220005
- **Ponadregionalny Korytarz Nadmorski**, który stanowi element systemu osnowy ekologicznej miasta i gminy Władysławowo.



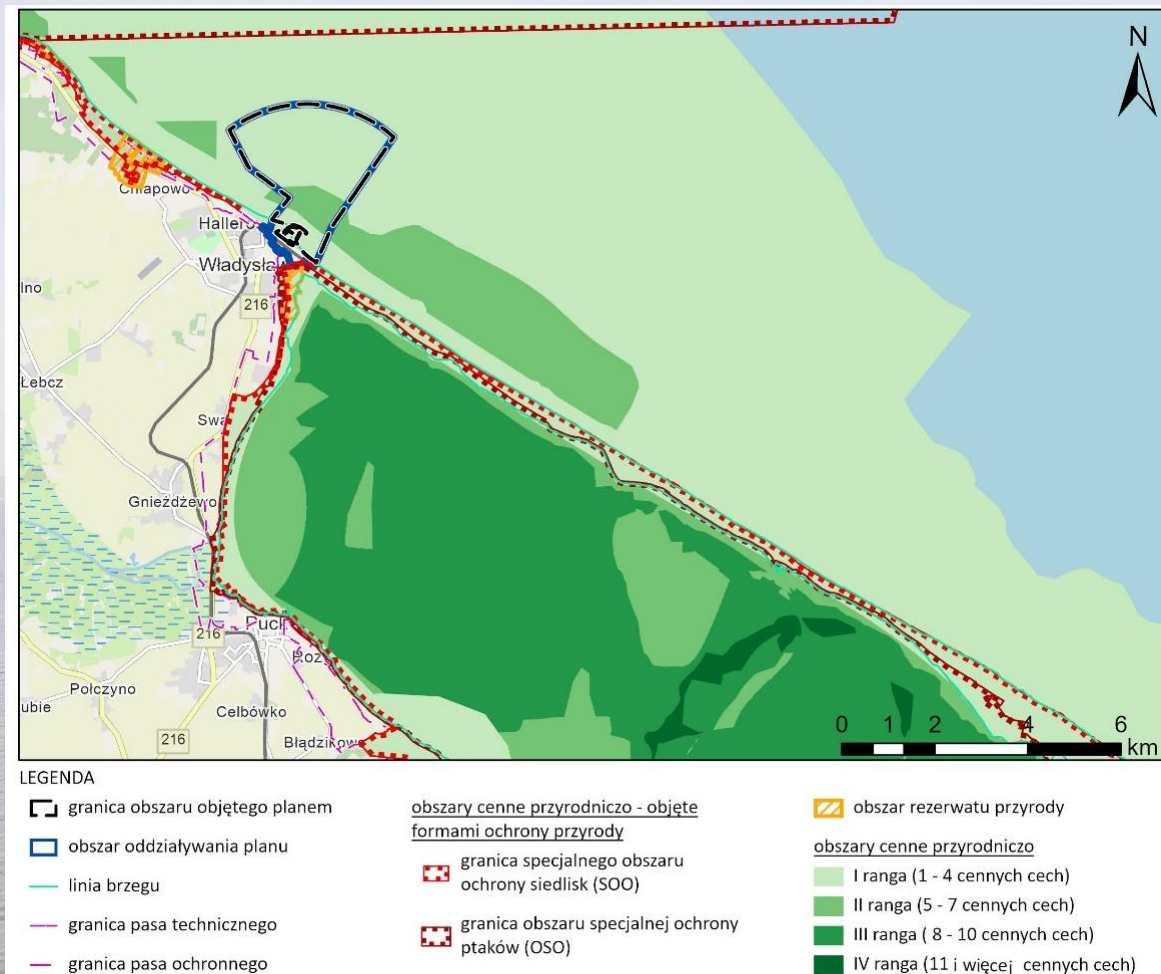
Waloryzacja przyrodnicza pod względem cЕННОści przyrodniczej

Wyznaczone cechy w obrębie
projektu planu WLA:

- 1) cały obszar objęty planem WLA jest ważny dla awifauny jako korytarz migracyjny;
- 2) Port jest miejscem żerowania ptaków;
- 3) potencjalne płytkowodne tarliska komercyjnych gatunków ryb śledzia- wiosennego;
- 4) potencjalne płytkowodne tarliska komercyjnych gatunków ryb- śledzia jesiennego;
- 5) potencjalne płytkowodne tarliska komercyjnych gatunków ryb – skarpia;
- 6) obszar ważny dla ichtiofauny w strefie przybrzeżnej.



Waloryzacja przyrodnicza pod względem cЕННОści przyrodniczej na tle Zatoki Puckiej Wewnętrznej





Ocena wpływu na środowisko projektu planu

Zidentyfikowane presje w poszczególnych akwenach

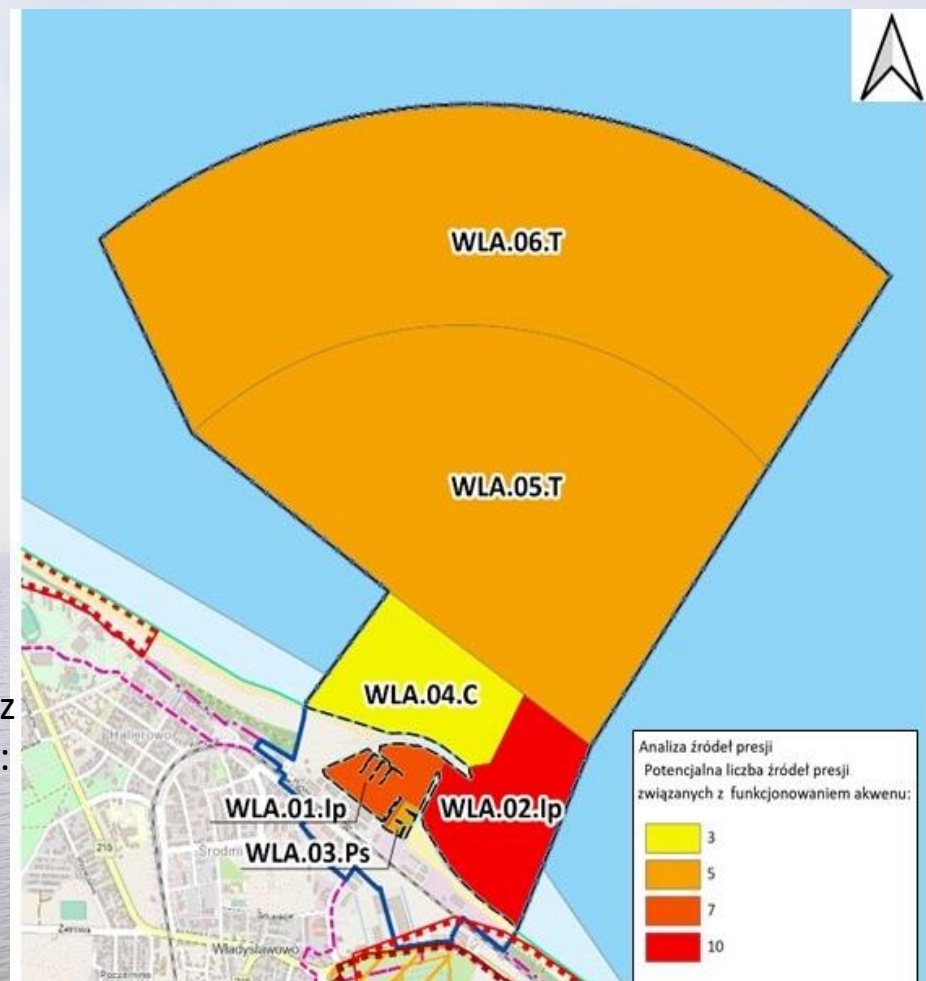
Dla wyznaczonych 6 akwenów zdefiniowano presje, wynikające z obecnego użytkowania tych akwenów oraz zapisów projektu planu WLA.

Źródła presji to między innymi:

- sztuczne wyspy i konstrukcje (nabrzeża, pirsy, falochrony),
- kotwiczowiska,
- tory podejściowe do portów lub przystani
- turystyka, sport i rekreacja (marina),
- kanalizacja deszczowa „odładowa”

Największej presji poddane są akweny związane z funkcjonowaniem portu (liczba presji powyżej 6):

- WLA.02.Ip
- WLA.01.Ip



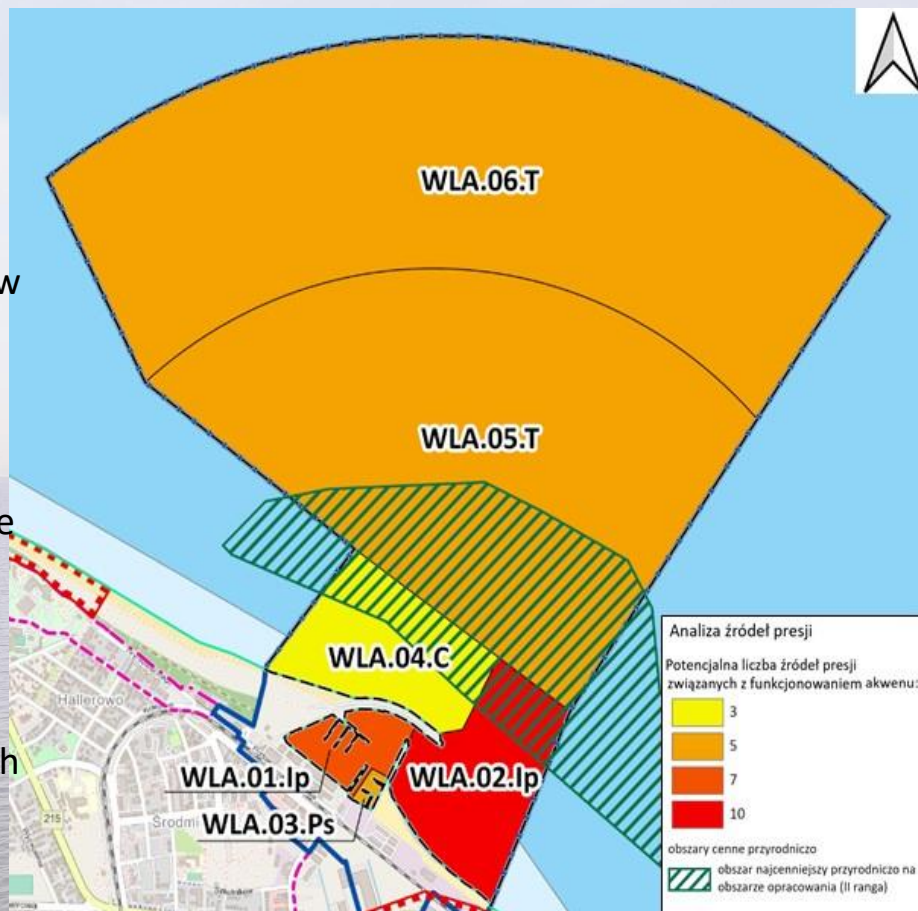
Analiza oddziaływań źródeł presji na obszary cenne przyrodniczo

Obszar cenny przyrodniczo tj. obszar o **największej liczbie cennych cech (5)** do których należą:

- potencjalnie cenne obszary dla tarła komercyjnych gatunków ryb,
- obszar ważny dla ichtiofauny w strefie przybrzeżnej,
- obszar cenny dla awifauny w związku z położeniem w obrębie korytarza migracji o randze europejskiej.

Na obszar najcenniejszy przyrodniczo wpływ mają presje z akwenów WLA.02.Ip., WLA.04.C i WLA.05.T.

Największą liczbę źródeł presji na obszar najcenniejszy przyrodniczo wywołuje planowane zagospodarowanie akwenu WLA.02.Ip, które wynika głównie z planowanych kierunków rozwoju portu we Władysławowie.





Przewidywane znaczące negatywne oddziaływania związane z realizacją ustaleń projektu planu

Potencjalnie negatywne oddziaływania wybranych funkcji planu:

Funkcja Ip - funkcjonowanie portu

- trwałe zmiany w dnie, wzmożony hałas i drgania w wodzie, zwiększenie zanieczyszczeń i zmętnienie wody, płoszenie zwierząt,

Funkcja I- infrastruktura techniczna

- naruszanie dna morskiego podczas wszelkich działań związanych z podmorskimi inwestycjami liniowymi,

Funkcja C - ochrona brzegu

- zmiany kształtu linii brzegowej, zaburzenia struktury osadów i zmętnienie wody,

Funkcja K (WLA.05.T, WLA.06.T) –poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż

- hałas, emisje do atmosfery, zanieczyszczenie wód, naruszenie powierzchni dna.
- Każda działalność, która może skutkować trwałym zwiększeniem zajętości dna (a więc realizacja funkcji Ip) lub ingerencją w strefę brzegową (realizacja funkcji: C), może oddziaływać na obecny stan i powiązania **elementów hydromorfologicznych**.



Przewidywane znaczące pozytywne oddziaływania związane z realizacją ustaleń projektu planu

Potencjalnie pozytywne oddziaływania wybranych funkcji planu:

Funkcja T – transport

- zwiększenie dostępności usług transportowych i pasażerskich,
- wzmocnienie gospodarczej rangi Władysławowa,

Funkcja C – ochrona brzegu

- zabezpieczenie infrastruktury portowej i dostępowej do portu przed zagrożeniami naturalnymi,
- zabezpieczenie istniejącego zagospodarowania na lądzie przed naturalnymi niszczącymi czynnikami,

Funkcja Ip – funkcjonowanie portu

- powstanie nowych miejsc pracy czy nowych usług,

Funkcja I – infrastruktura techniczna

- zapewnienie bezpieczeństwa paliwowego i energetycznego kraju.



Skutki realizacji ustaleń projektu planu

Skutki realizacji ustaleń projektu planu WLA dotyczyć będą:

- ✓ zmian w **krajobrazie**, które będą wynikiem zmian zagospodarowania na terenie portu we Władysławowie,
- ✓ zmian jakości poszczególnych **elementów środowiska przyrodniczego** (takich jak: wody, powietrze, różnorodność biologiczna),
- ✓ zmiany dotyczące **warunków życia ludzi**,
- ✓ zmiany w **sferze społecznej i gospodarczej** obszaru,
- ✓ zmiany **linii brzegowej** w wyniku rozbudowy portu w kierunku wschodnim,
- ✓ trwałego **zwiększenia zajętości dna** w związku z budową sztucznych wysp i konstrukcji.



Rozwiązania przyjęte w projekcie planu WLA

Rozwiązania przyjęte w projekcie planu WLA uwzględniają uwarunkowania przyrodnicze oraz minimalizują negatywny wpływ na środowisko.

Przykłady z kart akwenów:

WLA.06.T

9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU

korzystanie z akwenu winno uwzględniać sposoby niezagrażające ekologicznej funkcji potencjalnych tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych gatunków ryb poławianych komercyjnie.

WLA.04.C

9. WARUNKI KORZYSTANIA Z AKWENU

przedsięwzięcia polegające na rozbudowie portu o obiekty wysunięte na wodę dalej niż linia wysunięcia istniejącej infrastruktury (Falochron Zachodni) winny uwzględniać:

- 1) rozwiązania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na linię brzegową Półwyspu Helskiego,
- 2) rozwiązania zapewniające możliwość stałego przesyłu urobku z pogłębiania dna w kierunku Półwyspu Helskiego.

Metody analizy skutków realizacji ustaleń projektu planu

- Zgodnie z ustawą o obszarach morskich RP, plan WLA podlega okresowej ocenie co najmniej raz na 10 lat. Ocena ta sprawdzać będzie aktualność planu na podstawie dostępnych informacji w zakresie potrzeb zmian w zagospodarowaniu przestrzennym obszaru.
- Okresowa analiza stanu środowiska powinna być przeprowadzana na podstawie ogólnodostępnych danych monitoringowych np. z Państwowego Monitoringu Środowiska, oraz dokumentów takich jak np.: Wstępna ocena stanu środowiska wód morskich (WOSŚWM).



Dziękuję za uwagę

W opracowaniu prognozy oddziaływania na środowisko projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego we Władysławowie - wersja v1, brał udział zespół Biura Urbanistycznego PPP spółka z o.o. w następującym składzie : Justyna Breś, Joanna Jankowska, Katarzyna Kalukin, Maciej Mach, Katarzyna Piłatowicz, Aleksandra Piskorska, Marek Piskorski, Matylda Piskorska

mgr inż. Matylda Piskorska
Biuro Urbanistyczne PPP sp. z o.o.