



— PZPZW — charakterystyka obszaru i analiza konfliktów

Joanna Witkowska, Magdalena Matczak, Jacek Zaucha, Joanna Pardus
Instytut Morski, Uniwersytet Morski w Gdyni



Projekt Planu
zagospodarowania
przestrzennego
morskich wód wewnętrznych
Zalewu Wiślanego



Fundusze
Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Charakterystyka Uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego

Wykonawca: Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Zespół autorski:

Joanna Witkowska

Jacek Zaucha

Magdalena Matczak

Joanna Pardus

Łukasz Szydlowski

Pracownia Polityki Przestrzennej



– analiza rybołówstwa –

Morski Instytut Rybacki – PIB



Charakterystyka uwarunkowań – zakres analiz

Analiza została sporządzona na podstawie materiałów planistycznych, tj. decyzji, uzgodnień, planów, studiów, strategii, koncepcji, prognoz informacji i opracowań:

a. danych przestrzennych i źródłowych opracowań kartograficznych,

b. opracowań przedstawiających dotychczasowe użytkowanie akwenów oraz obszarów przyległych, dotyczących w szczególności:

- tras żeglugowych,
- lokalizacji infrastruktury technicznej,
- sztucznych wysp i konstrukcji,
- pozyskiwania energii odnawialnej,
- poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż,
- składowania urobku,
- żywych zasobów rybnych i aktywności rybackiej,
- turystyki, sportu i rekreacji,
- badań naukowych,
- charakterystyki pasa nadbrzeżnego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy, w tym sposobu jego zagospodarowania oraz występowania obszarów chronionych,
- obronności i bezpieczeństwa państwa.

c. wydanych pozwoleń, o których mowa w art. 23 ust. 1 i art. 26 ust. 1 Ustawy z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej,

d. uzgodnień, o których mowa w art. 27 ust. 1 Ustawy z 21 marca 1991 r. o obszarach morskich RP i administracji morskiej,

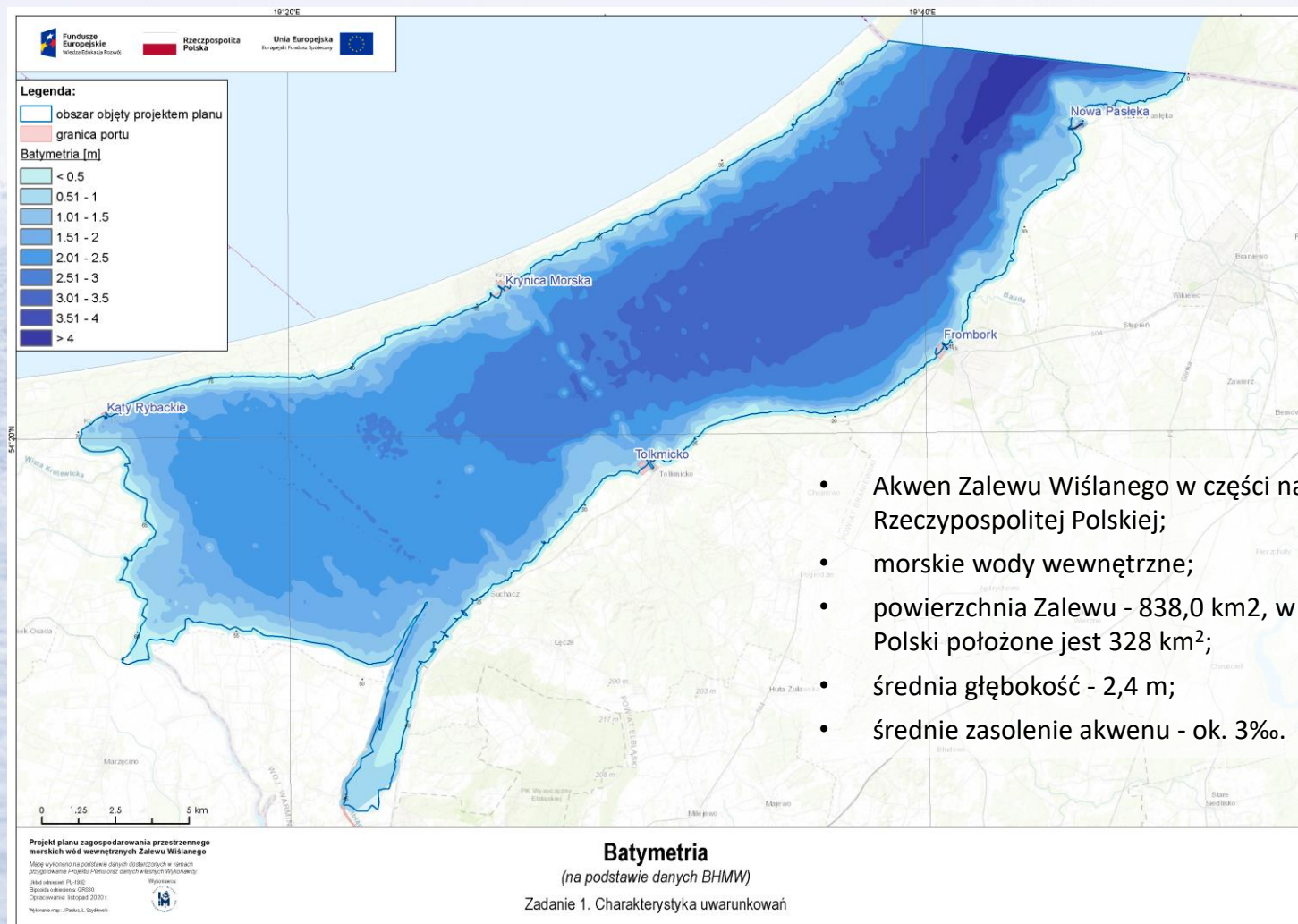
e. opracowań, analiz, prognoz, przyjętych studiów, koncesji i decyzji wydanych przez właściwe organy dla pasa nadbrzeżnego obszaru objętego planem,

f. planów zagospodarowania przestrzennego województw, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla obszarów lądowych przyległych do obszaru objętego planem jak również strategii rozwoju województw przyległych,

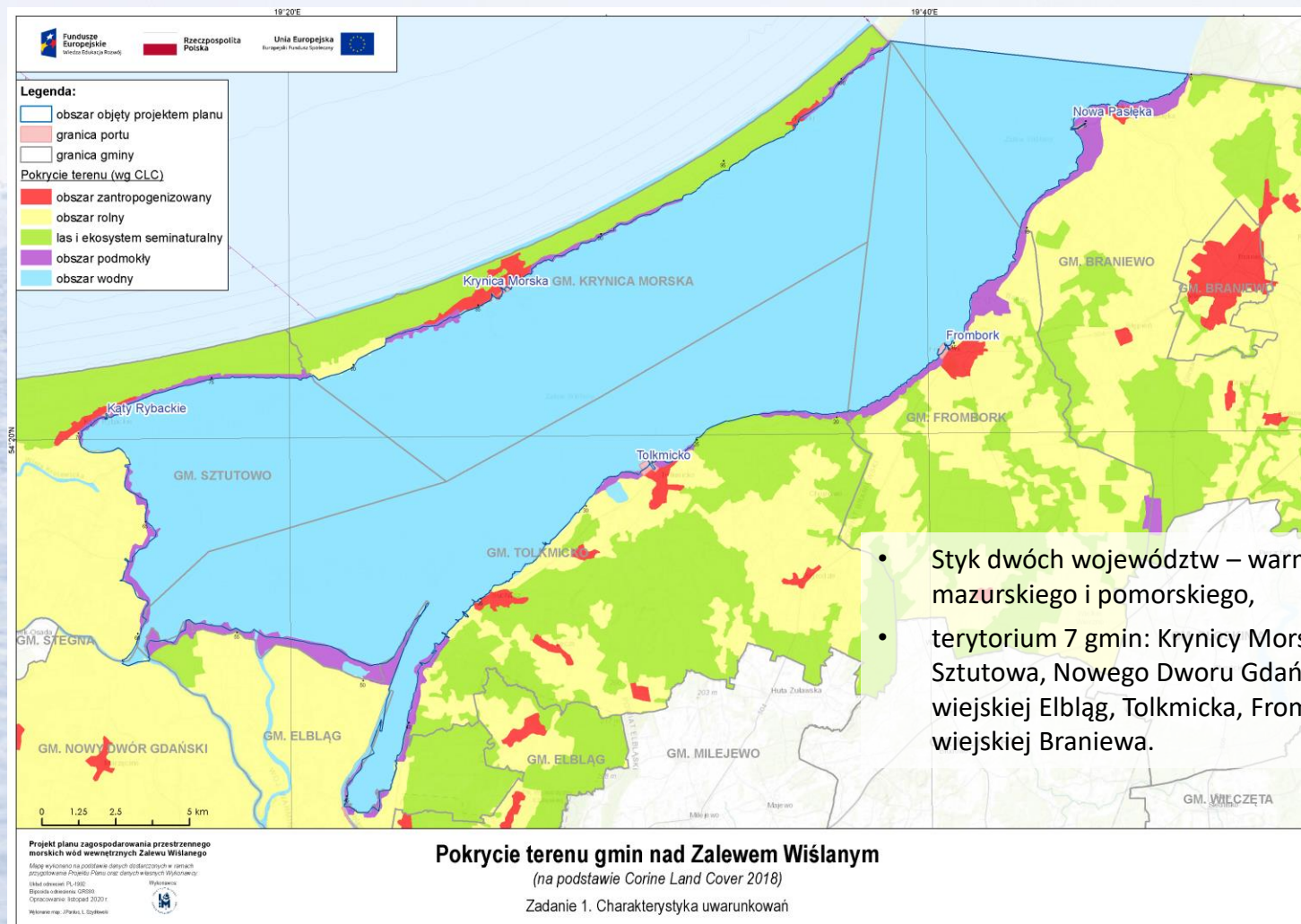
g. krajowych dokumentów strategicznych w tym:

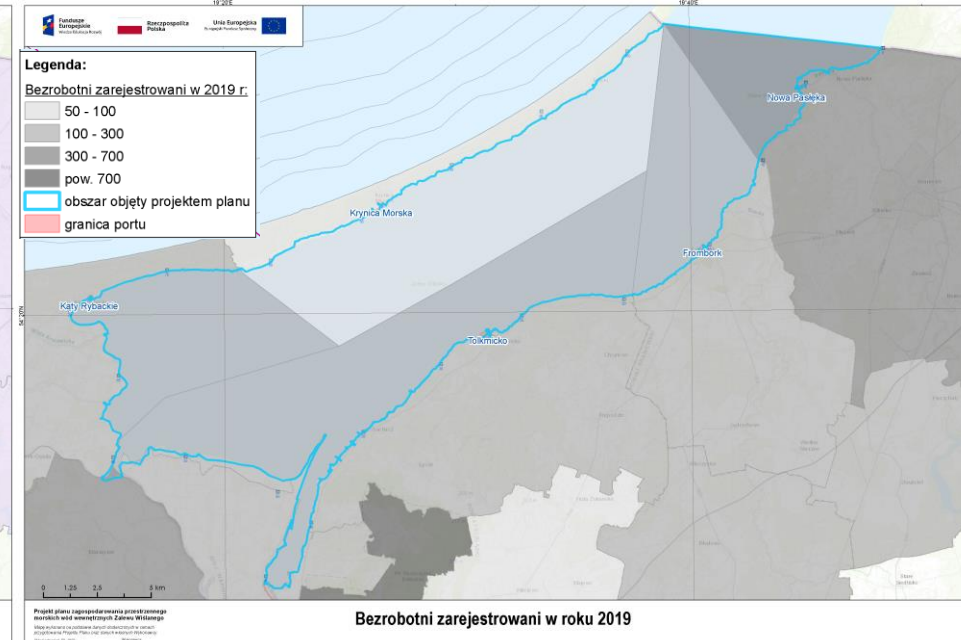
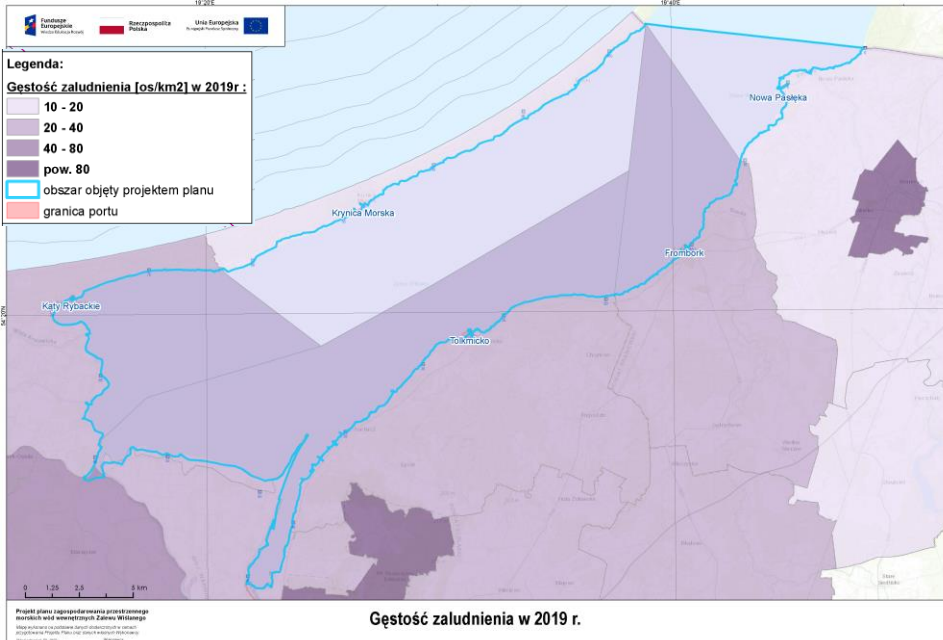
- koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju,
- rządowych dokumentów strategicznych.

Obszar objęty projektem Planu

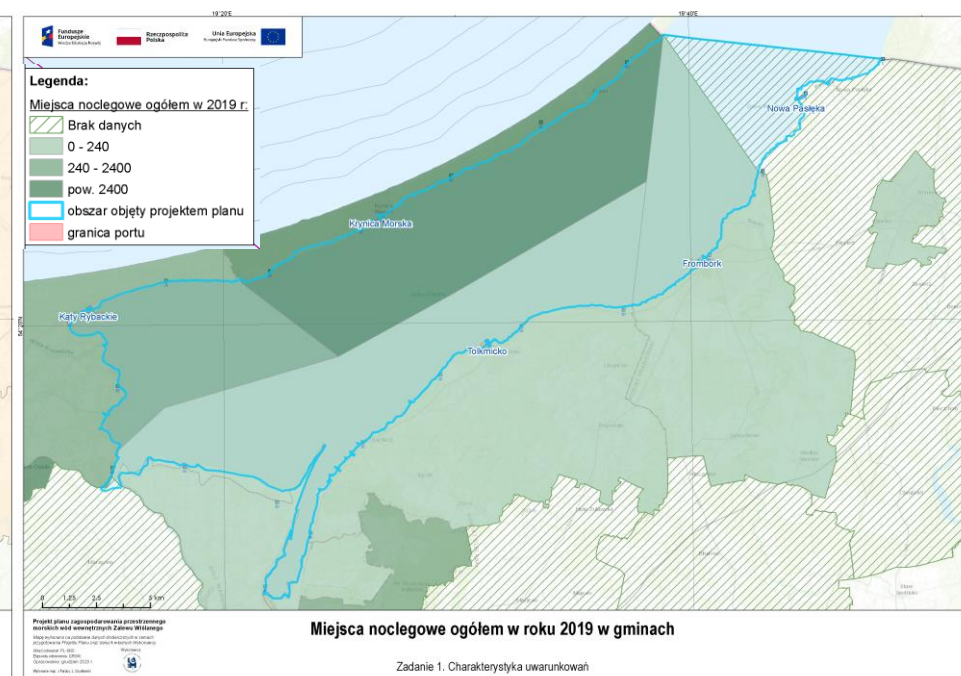
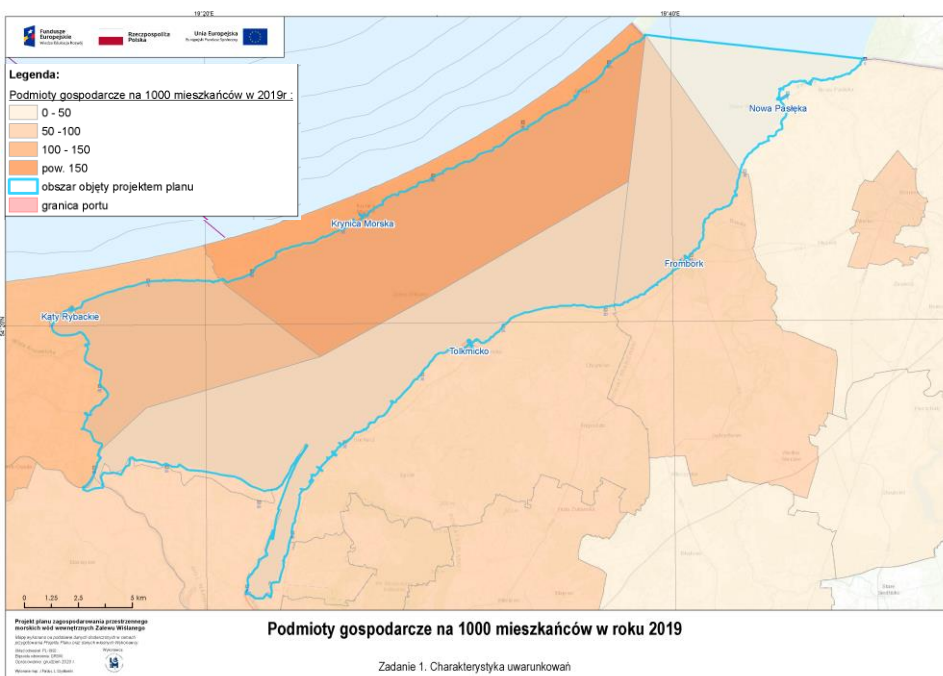


Obszar przyległy





Charakterystyka społeczno - gospodarcza gmin nadzalewowych

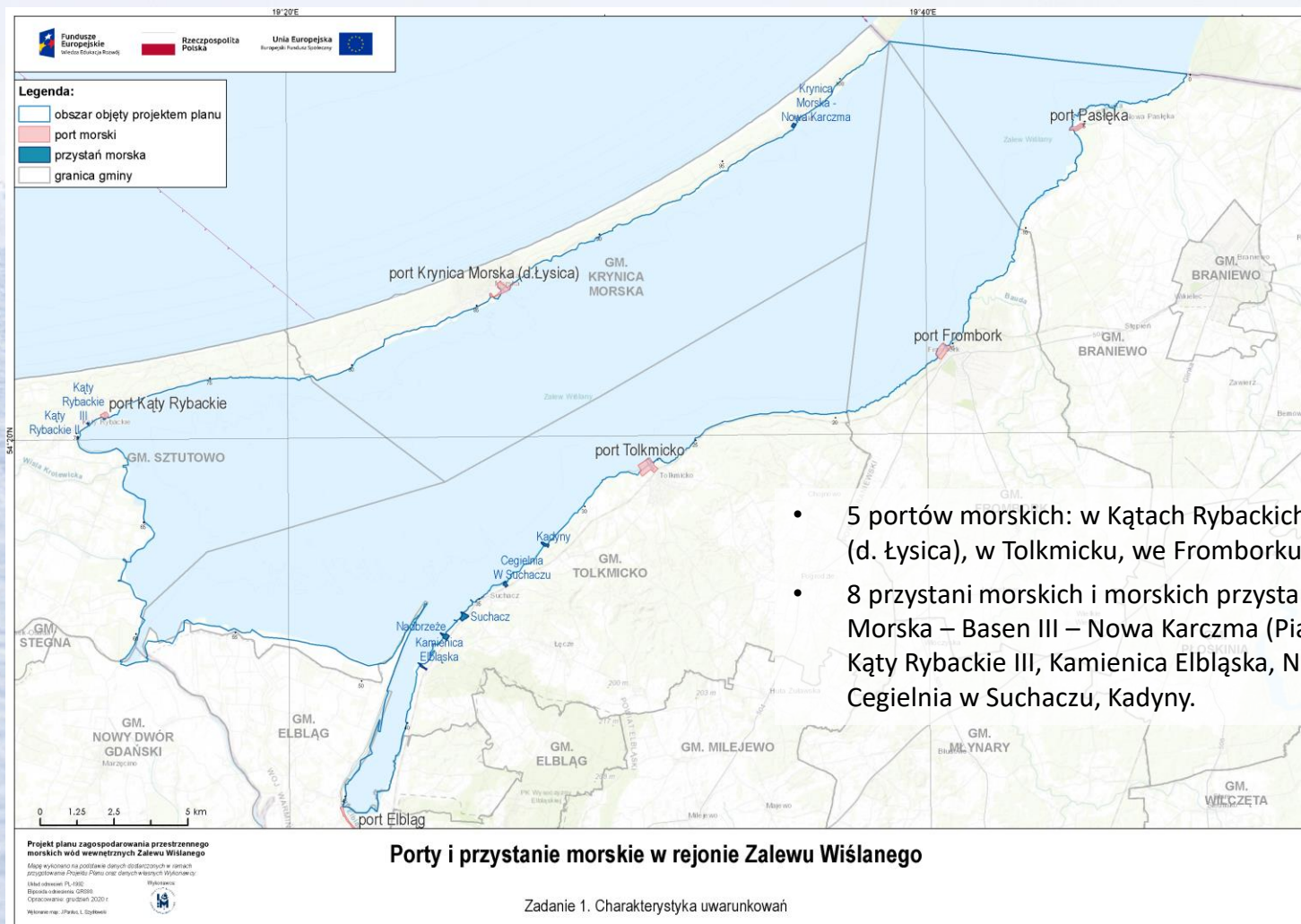


Charakterystyka społeczno - gospodarcza gmin nadzalewowych

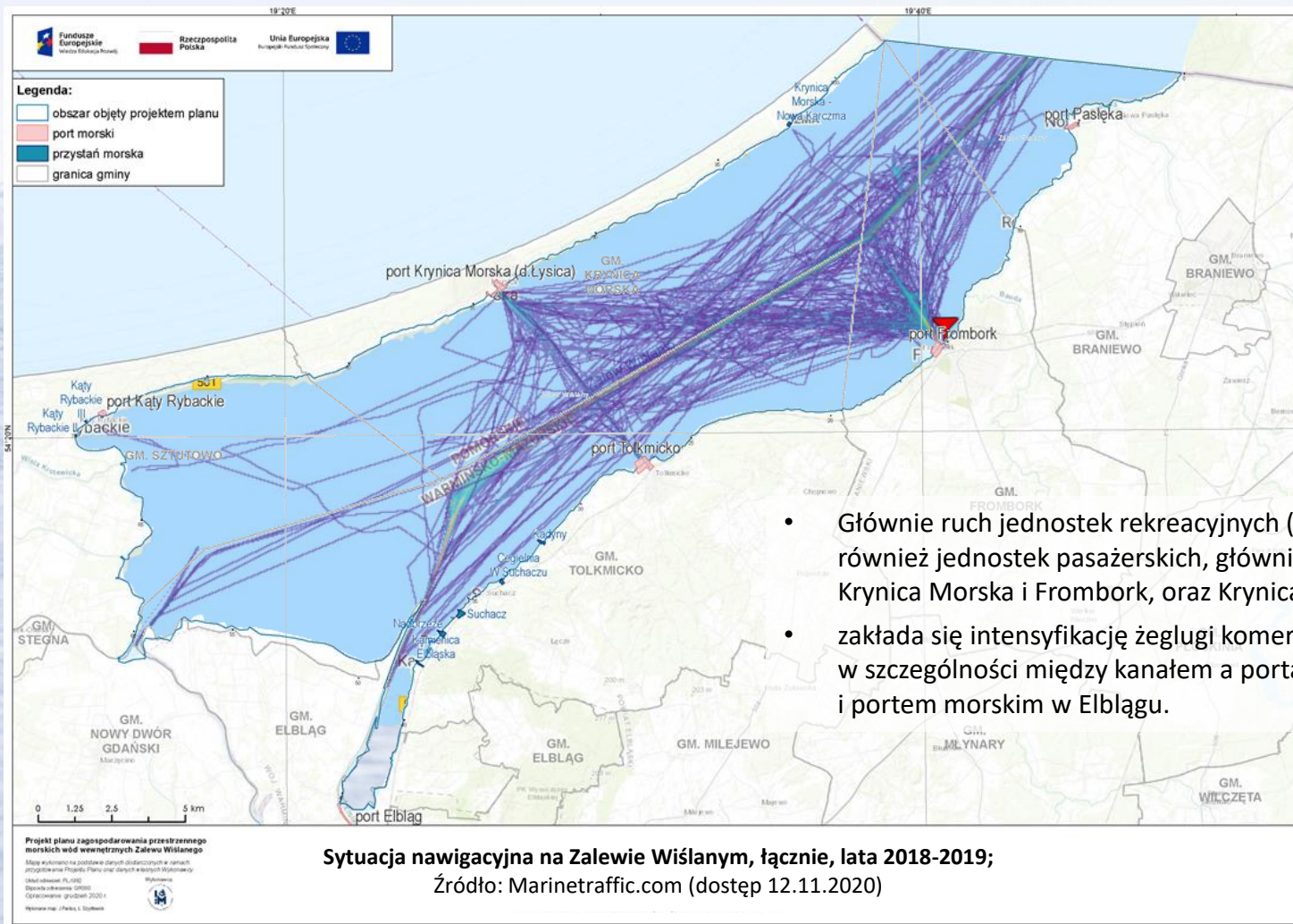
PODSUMOWANIE

- Gminy nadzalewowe w 2002 roku zamieszkiwało łącznie 202 179 osób, z czego 63% to mieszkańcy miasta Elbląg. Od 2003 roku zauważalny jest trend spadkowy w liczbie mieszkańców regionu. Wyjątkiem były gminy Elbląg (wiejska), Sztutowo i Stegna gdzie nastąpił wzrost liczby mieszkańców.
- W efekcie nastąpił spadek gęstości zaludnienia w całym regionie. W miastach Elbląg i Braniewo – znaczący, co może wskazywać na niewykorzystany potencjał obu miast jako ośrodków rozwoju subregionalnego. Pozostałe gminy notowały stabilne ale bardzo niskie wskaźniki gęstości zaludnienia (z wyjątkiem Stegny i Nowego Dworu) co można interpretować jako syndrom peryferyjności.
- Gospodarka Regionu ma charakter dualny. Jedna część jest zorientowana na zewnątrz i zaspokaja popyt pochodzący spoza Regionu - składa się na nią kompleks turystyczny na Mierzei Wiślanej i nad brzegiem Bałtyku oraz zakłady przemysłowe Elbląga. Jak na razie pokładanych w nim nadziei nie spełnia sektor turystyczny w południowej części Regionu pomimo istniejących ku temu warunków. Brakuje kompleksowych produktów turystycznych. Druga części gospodarki zaspokaja potrzeby mieszkańców - tworzą ją usługi publiczne i administracja publiczna.
- Wskaźniki gospodarcze świadczą, że region wokół Zalewu był beneficjentem pozytywnych trendów gospodarczych jakie w analizowanym okresie charakteryzowały Polskę. Pozostał jednak nadal regionem relatywnie zapóźnionym pod względem gospodarczym, gdyż omawiane wskaźniki były słabsze niż np. w sąsiednich gminach woj. pomorskiego.
- Najwyższy dochód budżetowy na jednego mieszkańca wśród gmin nadzalewowych miała Krynica Morska należąca do najbogatszych gmin w kraju. We wszystkich gminach jednak sytuacja budżetowa była lepsza w 2019 roku w wyrazie realnym w porównaniu do roku 2002, gdyż poziom cen między rokiem 2002 a 2019 wzrósł o około 40%.
- Znacznie więcej obiektów świadczących usługi noclegowe znajdowało się w gminach nadmorskich: Krynicy Morskiej, Sztutowie i Steganie. Połowę obiektów noclegowych utraciła gmina Frombork, a w gminach Nowy Dwór Gdański i wiejskiej Elbląg w roku 2019 takie obiekty nie były rejestrowane.

Żegluga i porty

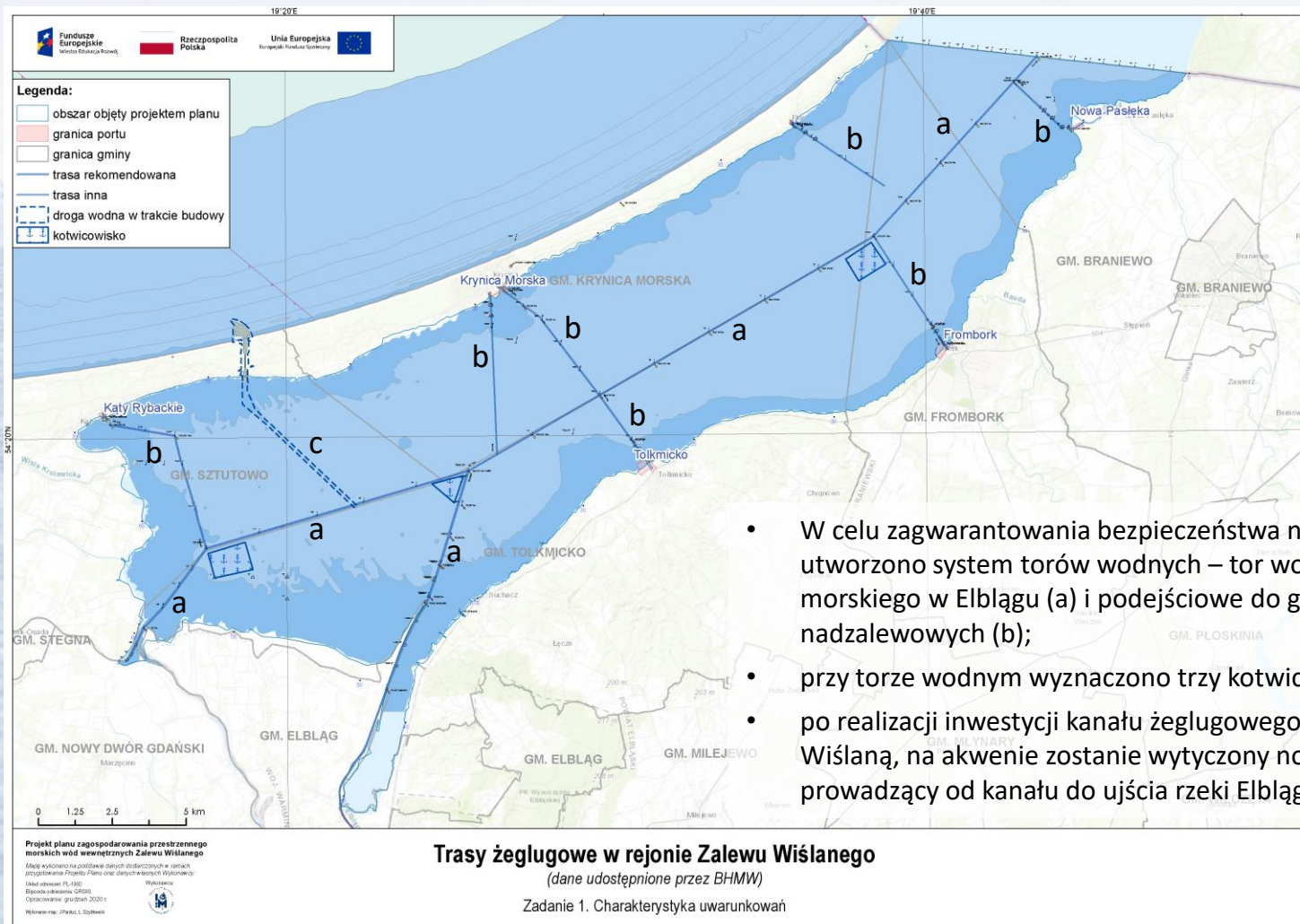


Żegluga i porty



- Głównie ruch jednostek rekreacyjnych (jachty, barki) jak również jednostek pasażerskich, głównie pomiędzy portami Krynica Morska i Frombork, oraz Krynica Morska i Tolkmicko;
- zakłada się intensyfikację żeglugi komercyjnej, w szczególności między kanałem a portami nadzalewowymi i portem morskim w Elblągu.

Żegluga i porty



- W celu zagwarantowania bezpieczeństwa nawigacyjnego utworzono system torów wodnych – tor wodny do portu morskiego w Elblągu (a) i podejściowe do głównych portów nadzalewowych (b);
- przy torze wodnym wyznaczono trzy kotwiczowiska;
- po realizacji inwestycji kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną, na akwenie zostanie wytyczony nowy tor wodny prowadzący od kanału do ujścia rzeki Elbląg (c).

Żegluga i porty

WNIOSKI

Przy nadawaniu funkcji podstawowej transportu morskiego w projekcie Planu należy uwzględnić wytyczone tory podejściowe oraz szlaki zwyczajowe oraz kierować się wymogiem zapewnienia:

- utrzymania regularnych połączeń pasażerskich pomiędzy portami Zalewu, jak i z portami Regionu Kaliningradzkiego;
- utrzymania dostępu do portu Elbląg, Tolkmicko, Frombork i Krynica Morska z Zatoką Gdańską poprzez nowobudowany kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną;
- możliwość żeglugi jachtów morskich i innych małych jednostek w żegludze turystycznej, poruszających się pomiędzy portami i przystaniami na planowanym akwenie, jak również w połączeniu z Gdańskiem (poprzez Szarpawę i Wisłę Królewiecką) oraz kanałem Elbląskim;
- utrzymania bezpieczeństwa nawigacyjnego w ujściach rzek będących naturalnymi drogami wodnymi prowadzącymi na Zalew Wiślany.

Przy nadawaniu funkcji podstawowych i dopuszczalnych transportu morskiego w projekcie Planu należy zaplanować potrzebę dostosowania tras żeglugowych do przyszłej sytuacji nawigacyjnej biorąc pod uwagę realizację budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną. Należy brać również pod uwagę przeszkody nawigacyjne, jakimi mogą być elementy (jak wyspa refulacyjna) i rezerwować przestrzeń na rozwiązania porządkujące nawigację jednostek w jej okolicy, tak by w sposób znaczący można było zmniejszyć potencjalne ryzyka nawigacyjne.

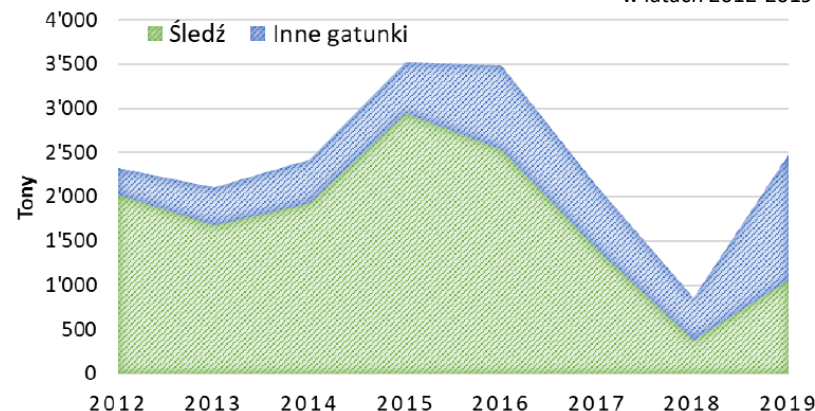
Wytyczone szlaki żeglugowe nie powinny utrudniać żeglugi rekreacyjnej (turystyki morskiej) szczególnie małymi jednostkami o napędzie wiosłowym dla których Zalew stanowi naturalny łącznik między Kanałem Elbląskim a Pętlą Żuławską. Podobnie należy mieć na uwadze zapobieganie konfliktom z żeglugą barek rekreacyjnych.

Rybołówstwo

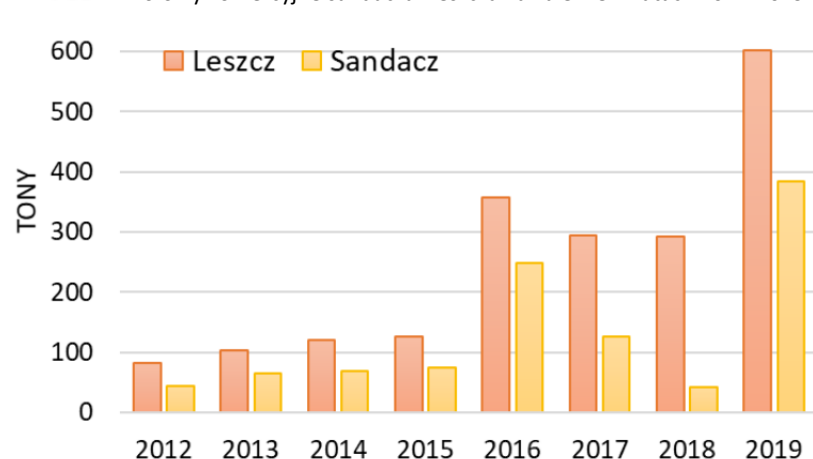
(na podstawie analizy MIR-PIB)

- Na Zalewie Wiślanym, pod względem udziału masy, znaczenie mają: śledź, leszcz, sandacz, płoć i okoń, które w latach 2012-2019 stanowiły średnio prawie 95% złowionych ryb.
- Węgorz, który jeszcze w latach 90-tych XX wieku miał bardzo duże znaczenie dla rybołówstwa na Zalewie Wiślanym, wskutek paneuropejskiego spadku populacji tego gatunku, ma obecnie bardzo niski udział w połowach (1%).
- Połowy śledzia są uzależnione od wielkości i czasu migracji osobników na tarło, które odbywa się na Zalewie.

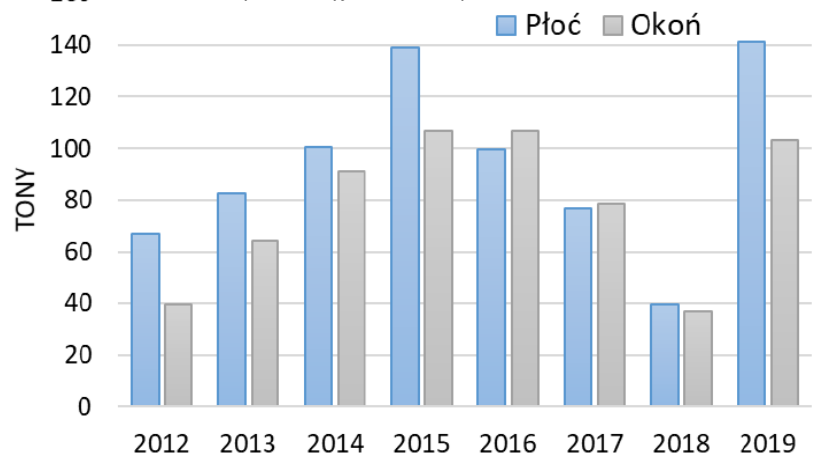
Połowy komercyjne śledzi i pozostałych gatunków ryb na Zalewie w latach 2012-2019



Połowy komercyjne sandacza i leszcza na Zalewie w latach 2012-2019



Połowy komercyjne okonia i płoci na Zalewie w latach 2012-2019



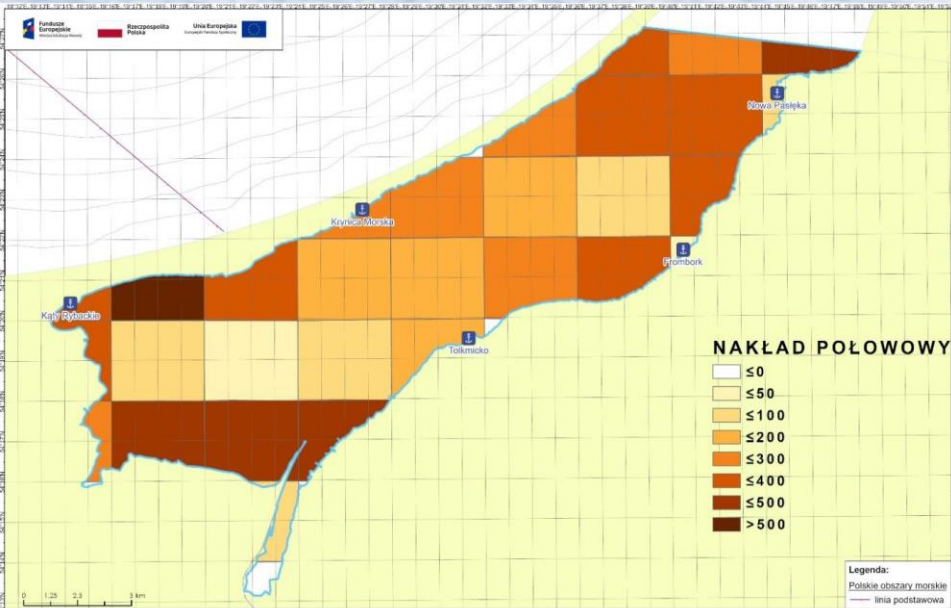
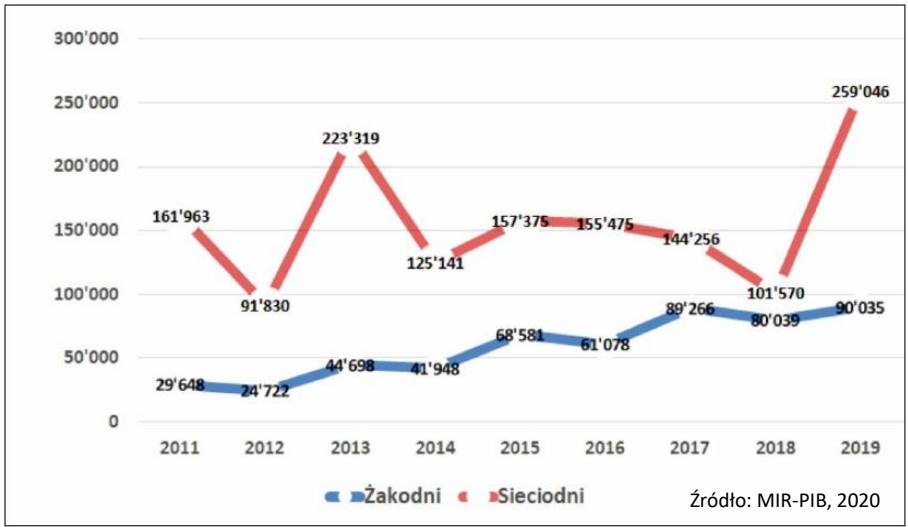
Źródło danych: Centrum Monitorowania Rybołówstwa

Rybołówstwo

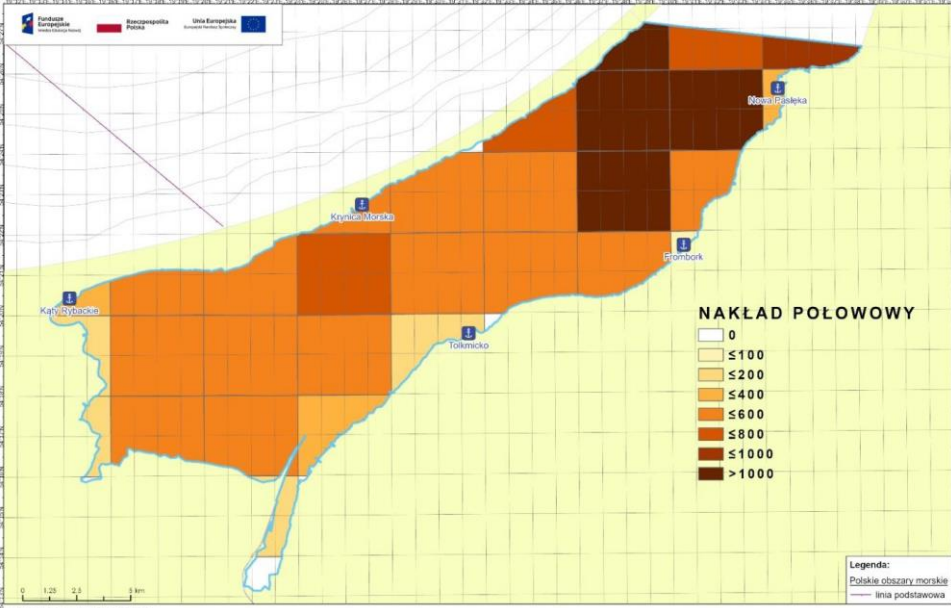
(na podstawie analizy MIR-PIB)

- Rybołówstwo komercyjne jest wykonywane prawie na całym Zalewie Wiślanym na warunkach i z ograniczeniami przestrzennymi i czasowymi wynikającymi z odrębnych przepisów.
- Największy żakowy nakład połowowy średnio przypada na miesiące kwiecień-maj oraz sierpień. Największe liczby żaków zaobserwowano w strefie przybrzeżnej w zachodniej części Zalewu, od Przebrna po Kadyny.
- Najwyższy sieciowy nakład połowowy obserwowano zawsze w kwietniu - najwięcej sieci stawnych jest wystawianych w rejonie przygranicznym.

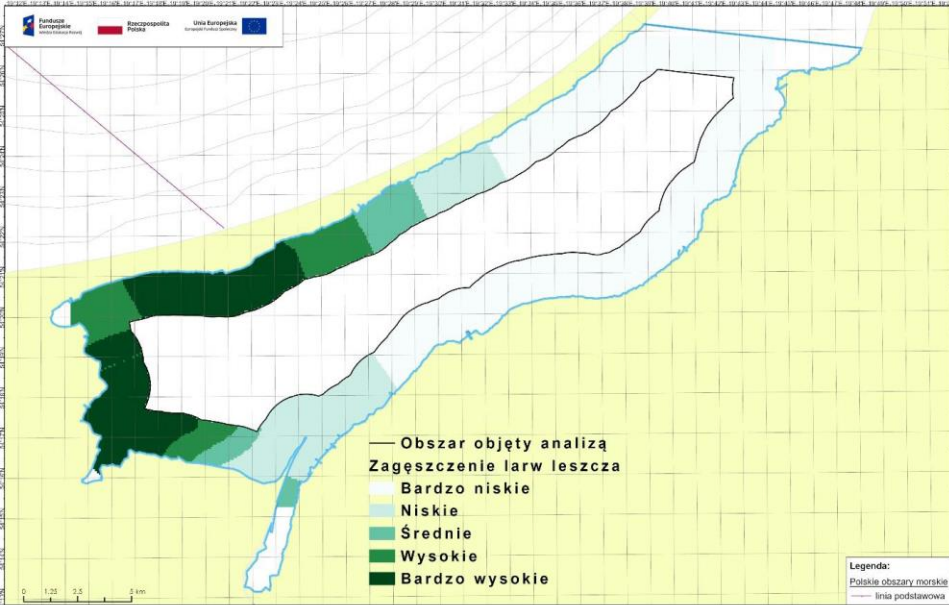
Zmienność szacunkowego całkowitego nakładu połowowego na Zalewie Wiślanym, w okresie od kwietnia do września, w podziale na narzędzia pułapkowe (żakodni) i sieci stawne (sieciodni)



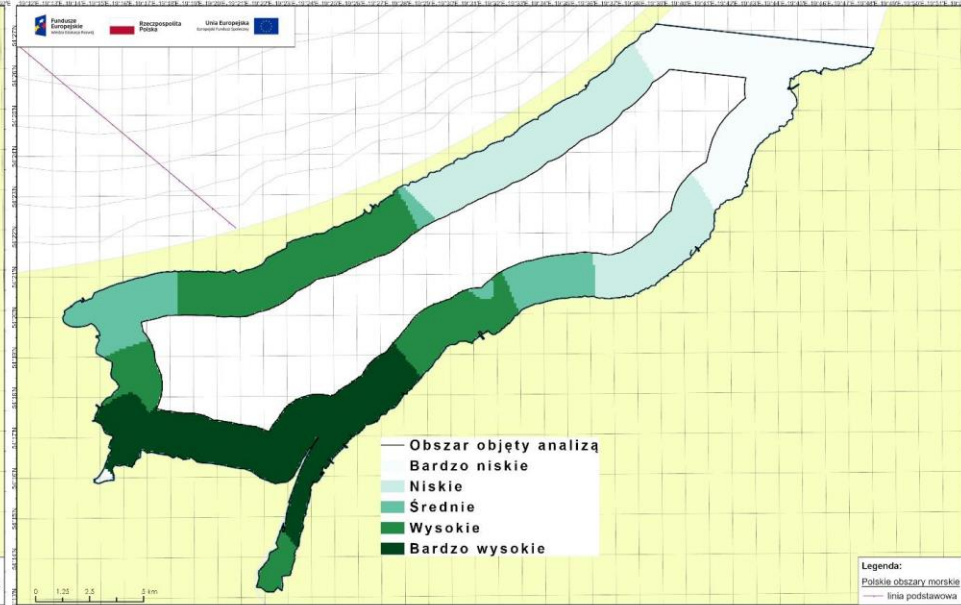
Rozmieszczenie średniego, rocznego nakładu połowowego żaków na Zalewie Wiślanym [żakodni]



Rozmieszczenie średniego, rocznego nakładu połowowego sieci stawnych na Zalewie Wiślanym [sieciodni]

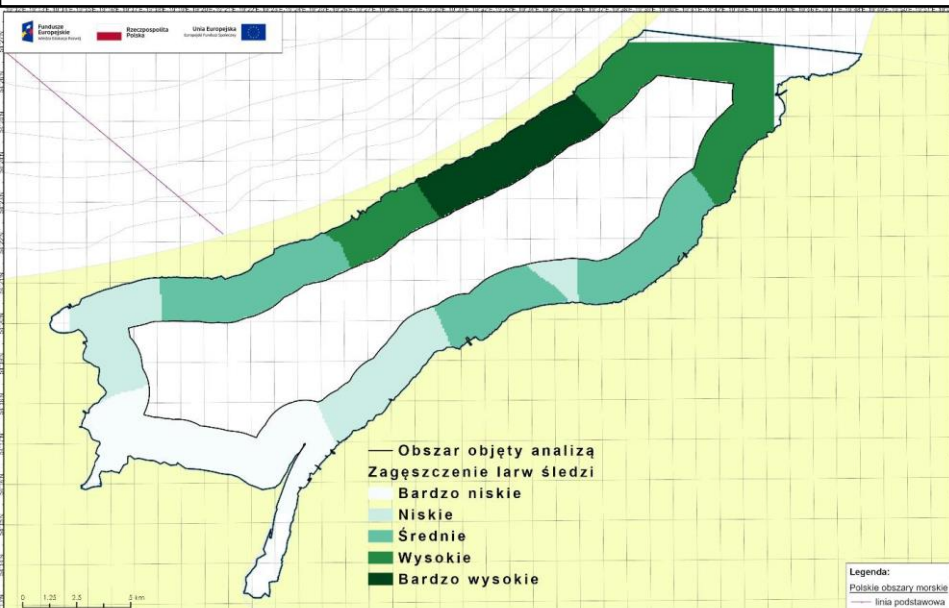


Obszary mające znaczenie dla tarła leszcza

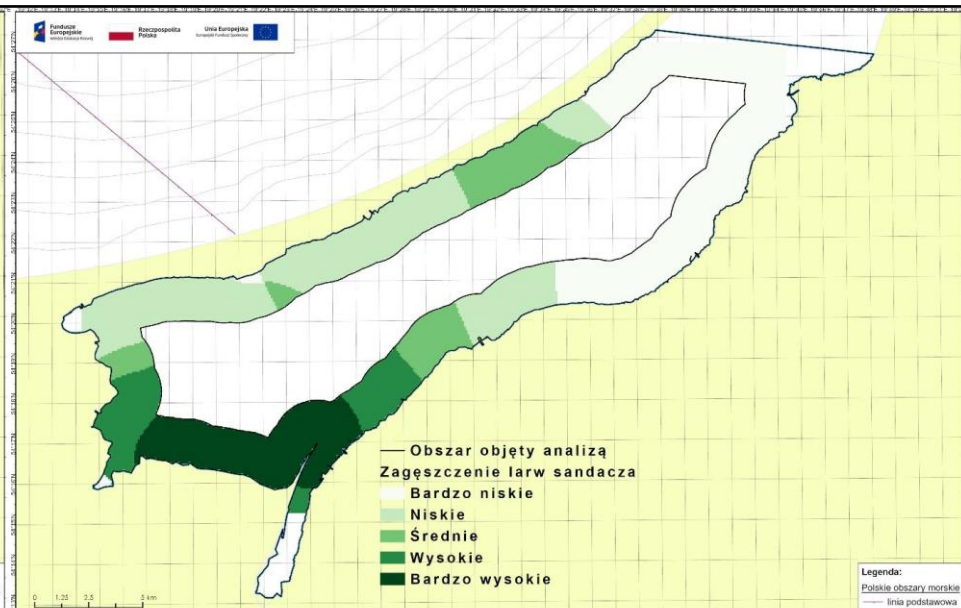


Obszary mające znaczenie dla tarła okonia

Obszary ważne dla zachowania komercyjnych gatunków ryb



Obszary mające znaczenie dla tarła śledzia



Obszary mające znaczenie dla tarła sandacza

Rybołówstwo

(na podstawie analizy MIR-PIB)

WNIOSKI

- Rybołówstwo komercyjne jest wykonywane prawie na całym Zalewie Wiślanym na warunkach i z ograniczeniami przestrzennymi wynikającymi z odrębnych przepisów.
- Rybołówstwo powinno być dopuszczone na całym obszarze, za wyjątkiem akwenów zarezerwowanych dla działalności wykluczającej rybołówstwo (np. poligon MW RP, rezerwat, korytarze migracyjne, itp.).
- Należy przeanalizować możliwości zmniejszenia potencjalnych konfliktów przestrzennych pomiędzy rybołówstwem a działalnością turystyczną w obszarach przybrzeżnych o dużym potencjale rekreacyjnym.
- Rybołówstwo rekreacyjne na Zalewie Wiślanym jest rozwijającą się dziedziną sportu i turystyki. Jest wykonywane zarówno z brzegu jak i z łodzi na warunkach i z ograniczeniami wynikającymi z odrębnych przepisów. Powinno być dopuszczone na całym obszarze, za wyjątkiem akwenów zarezerwowanych dla działalności wykluczającej rybołówstwo rekreacyjne ze względów wojskowych lub ochrony środowiska.
- W projekcie Planu należy zapewnić ochronę pasa przybrzeżnego (o szerokości 2 km od brzegu) gdyż jest obszarem cennym jako miejsce tarła i podchowu narybku komercyjnych gatunków ryb. Należy wprowadzić ograniczenia tak by nie dopuścić do niszczenia roślinności lub zmiany właściwości fizykochemicznych dna i wody w okresie tarła (np. występowanie zawiesin, hałas podwodny), które mogą wpłynąć negatywnie na sukces tarła ryb.
- W projekcie Planu należy zapewnić ochronę swobodnych migracji tarliskowych ryb. Należy wprowadzić ograniczenia tak by nie dopuścić do powstawania barier fizycznych lub fizykochemicznych (w tym występowanie zawiesin, hałasu podwodnego, zmiany temperatury wody), które mogą wpłynąć negatywnie na swobodne migracje tarliskowe.

Turystyka sport i rekreacja

Rys. nr 3

STREFA ZALEWU WIŚLANEGO

ATRAKCJE TURYSTYCZNE ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO



OZNACZENIA :

JEDNOSTKI FIZYCZNO - GEOGRAFICZNE

- GRANICE JEDNOSTEK
- A** MIERZEJA WIŚLANA
- B** WYSOCZYNA ELBLĄSKA
- C** ŻULAWY WIŚLANE
- D** RÓWNINA WARMIŃSKA
- E** WYBRZEŻE STAROPRUSKIE
- F** WZNIESIENIA GÓROWSKIE
- G** POJEZIERZE IŁAWSKIE
- ZW** AKWEN ZALEWU WIŚLANEGO

SĄSIĘDZTWO DIAMETRALNIE RÓŻNYCH JEDNOSTEK
GEOGRAFICZNYCH STANOWI O BARDZO WYSOKIEJ
ATRAKCYJNOŚCI KRAJOBRAZOWEJ OBSZARU

STOPIEŃ WALORÓW ESTETYCZNYCH

KRAJOBRAZÓW (J.Kondracki, J. Ostrowski)

	BARDZO WYSOKI
	WYSOKI
	ŚREDNI
	NISKI
	BARDZO NISKI

GLÓWNE ATRAKCJE TURYSTYCZNE

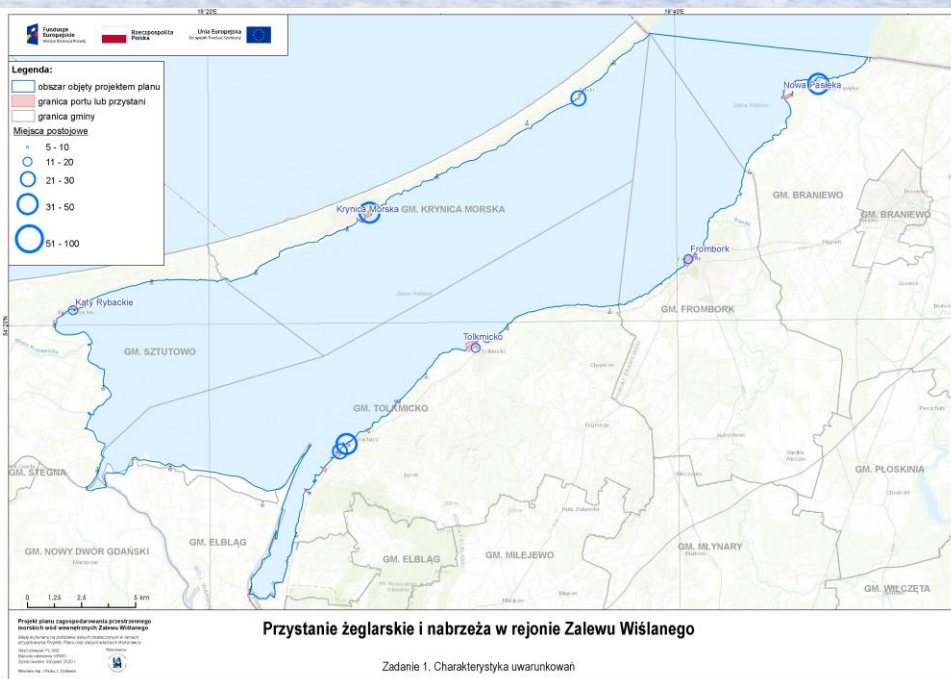
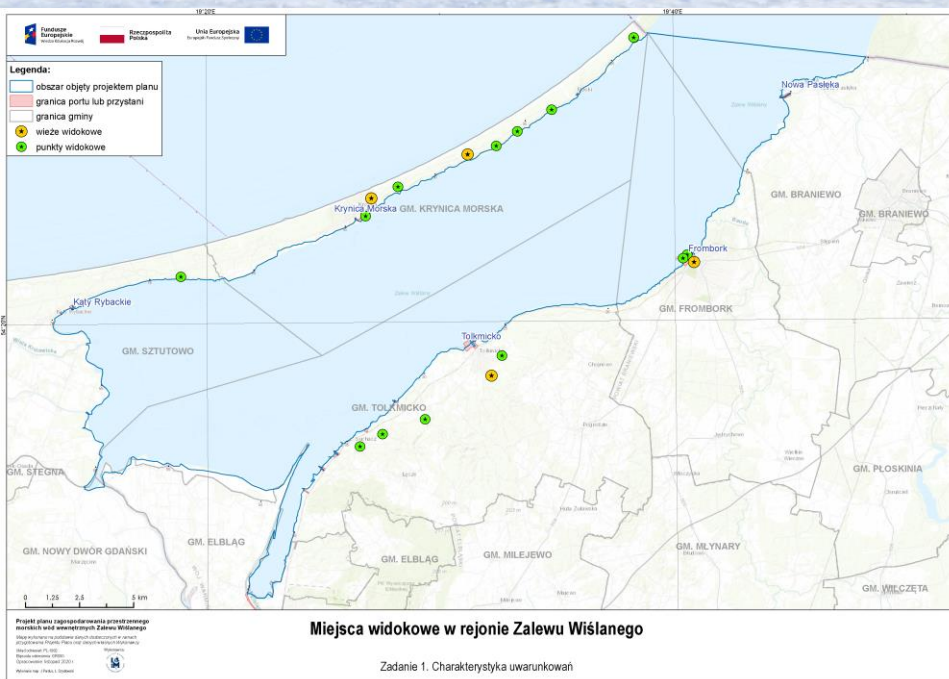
ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO

- REJON JEZIORA DRUŻNO - WIELOWALOROWA PERŁA ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO
- OBSZARY NATURA 2000 - ISTNIEJĄ I POTENCJALNE
- REZERWATY - TYPY :
a. faunistyczny, b. florystyczny;
c. leśny, d. torfowiskowy
(numeracja na mapie zgodnie z tabelą w tekście)
- REZERWAT W SPISIE RAMSAR (OBSZARY WODNO-BŁOTNE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM)
- STREFY KRAJEDZIOWE WYSOCZY BARDZO WYSOKI POTENCJAŁ KRAJOBRAZOWY I WIDOKOWY
- NAJWYŻEJ POŁOŻONE MIEJSCE OBSZARU - GÓRA SREBRNA (197,8 m)
- NAJNIŻEJ POŁOŻONE MIEJSCE W POLSCE (1,8 m ppłm)
- PLATFORMY I WIEŻE WIDOKOWE
- MIEJSCA O BARDZO WYSOKIM POTENCJALE WIDOKOWYM - PUNKT TRASY, KRAJEDZIE WIDOKOWE

- Poprzez system kanałów i rzek, Zalew posiada połączenie z większością dróg wodnych kraju.
- Region charakteryzuje się wysoką cennością przyrody, walorów krajobrazowych, kulturowych i historycznych.
- niespotykany potencjał widokowy, cechujący się dalekimi (miejscami ponad 30 km) i wieloplanowymi widokami.
- Specyficzne cechy klimatu – duże usłonecznienie, bryza i z wiatrami korzystnymi dla sportów żeglarskich.

Turystyka sport i rekreacja

- Akwen będący częścią Pętli Żuławskiej, funkcjonuje tu system przystani morskich i naturalnych miejsc schronienia.
- Akwen atrakcyjny dla jachtów, statków pasażerskich - poza wyznaczonymi torami wodnymi warunki są sprzyjające jedynie dla jachtów mieczowych.
- W akwenie organizowane są cykliczne imprezy żeglarskie.
- W akwenie funkcjonuje kilku armatorów obsługujących rejsy po Zalewie Wiślanym (głównie w sezonie letnim).
- Akwen atrakcyjny dla uprawiania kitesurfingu i windsurfingu.
- Akwen o dużej zmienności warunków falowych – wymaga umiejętności żeglarskich.
- Zachodnia część akwenu przyjazna dla rekreacji – pływanie kajakiem, barką, itp.



Turystyka sport i rekreacja

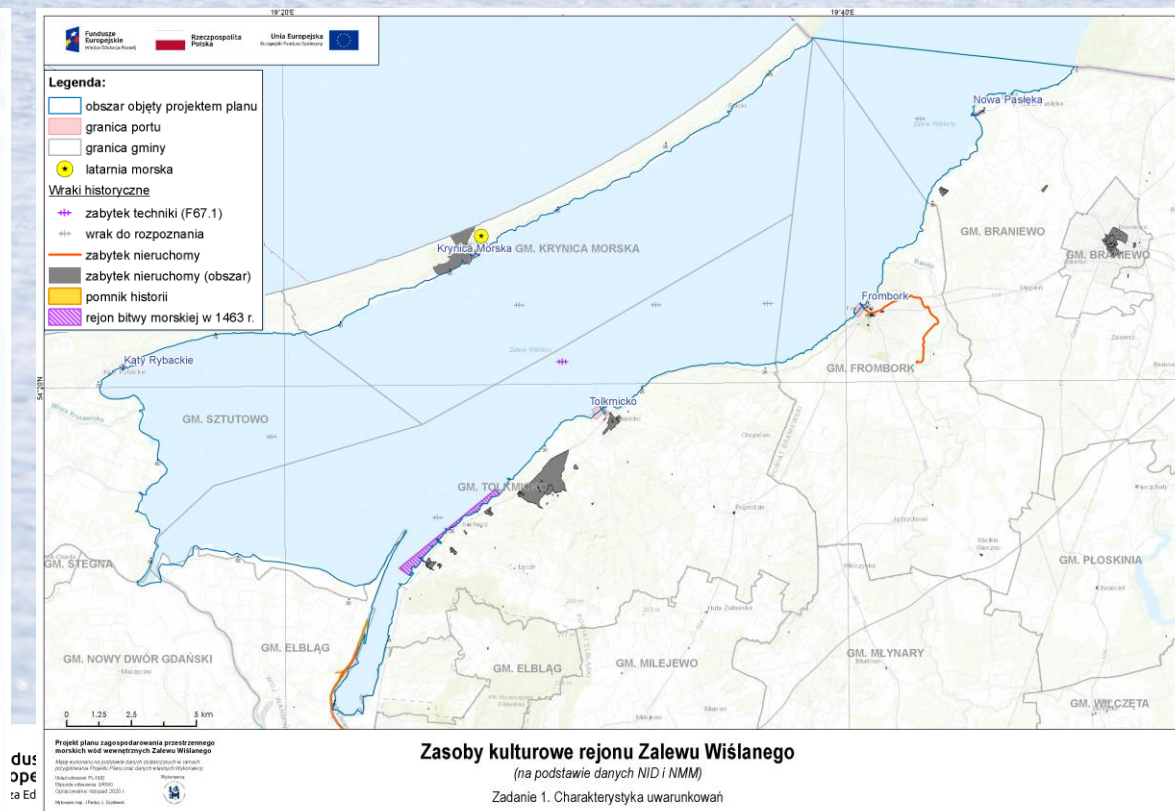
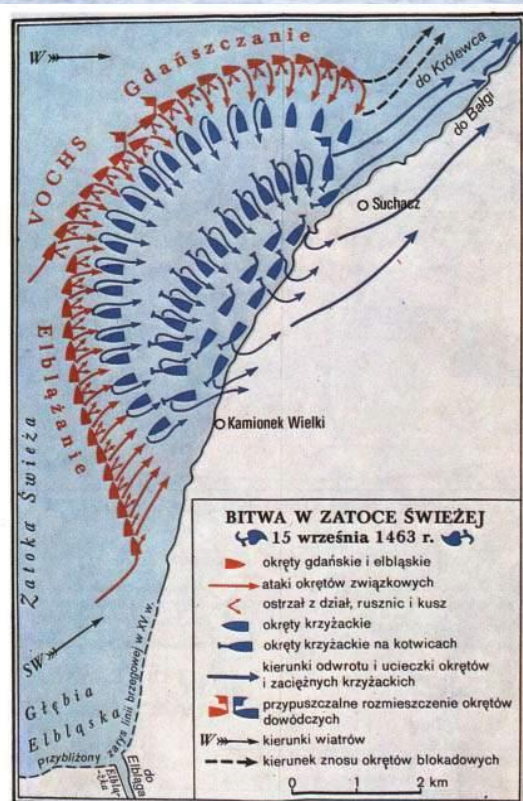
WNIOSKI

Przy nadawaniu funkcji podstawowej **turystyka sport i rekreacja** w projekcie Planu należy:

- zabezpieczyć przestrzeń dla żeglugi jednostek rekreacyjnych jak również pod imprezy cykliczne jak regaty. Przy odkładaniu urobku i zmniejszaniu głębokości akwenu należy wziąć pod uwagę nowe szlaki turystyczne jakie powstaną po wybudowaniu kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną w szczególności łączące kanał z Kanałem Elbląskim i Pętlą Żuławską a także z portami nadzalewowymi;
- wyznaczyć w obszarach przybrzeżnych akweny pod wyciągi nart wodnych i inne;
- zabezpieczyć miejsca pod mogące powstać w przyszłości kąpieliska – szczególnie wzdłuż południowego brzegu Zalewu;
- wskazać akweny najbardziej predestynowane dla turystyki kwalifikowalnej, windsurfingu, kitesurfingu, kajakarstwa, birdwatchingu itp.;
- zminimalizować konflikty z ochroną środowiska morskiego w szczególności związane z niszczeniem siedlisk cennych z punktu widzenia tarła gatunków chronionych i gatunków ryb komercyjnych oraz gniazdowania i migracji gatunków chronionych awifauny;
- zminimalizować konflikty z ochroną brzegu, w szczególności związane z niszczeniem trzcinowisk.

Zasoby kulturowe i krajobrazowe

- Region Zalewu Wiślanego charakteryzuje w miarę bogata historia, różnorodne dziedzictwo kulturowe, zarówno materialne, jak i niematerialne. Zasoby dziedzictwa stanowią jeden z czynników rozwoju regionu, szczególnie wpływają na zwiększanie atrakcyjności turystycznej.
- Region Zalewu Wiślanego określany jest jako wodne makrownętrze krajobrazowe, o szczególnej wartości ekspozycji brzegów Zalewu. Za obiekty wyróżniające się w krajobrazie i nadające im charakter morski można uznać porty i małe przystanie morskie i rybackie o historycznych wartościach, latarnie morskie, budowle hydrotechniczne, wraki historyczne, ekspozycję Mierzei i Wysoczyzny z Krynicą Morską i zespołem katedralnym we Fromborku.



Zasoby kulturowe i krajobrazowe

WNIOSKI

Plan zagospodarowania przestrzennego Zalewu Wiślanego powinien umożliwić ochronę morskiego dziedzictwa kulturowego Zalewu oraz jego walorów krajobrazowych.

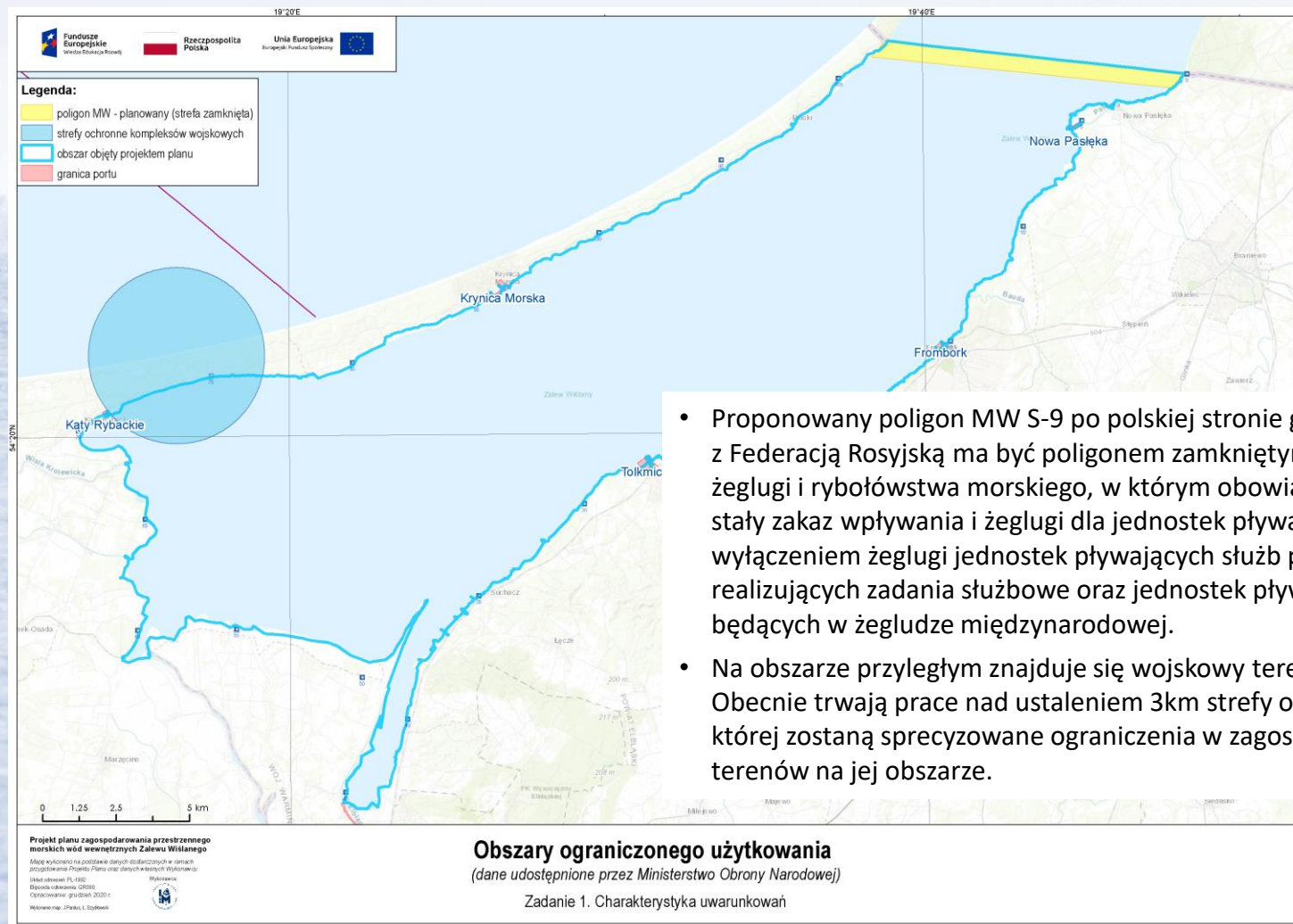
Dotychczas nie prowadzono systematycznych badań inwentaryzacyjnych zabytków mogących zalegać na dnie akwenu Zalewu Wiślanego.

Należy zabezpieczyć przede wszystkim obszary przedportowe oraz wskazane obszary o wysokim prawdopodobieństwie występowania podwodnego dziedzictwa kulturowego (jak miejsce bitwy czy zatopione pojazdy z II wojny światowej) i ustalić zasady postępowania w sytuacji, kiedy w ramach badań inwestycyjnych czy innych czynności na morzu zostanie odkryty obiekt historycznie wartościowy lub podwodna nekropolia.

Należy w planie wyznaczyć strefy ochronne wokół obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego na obszarach już rozpoznanych.

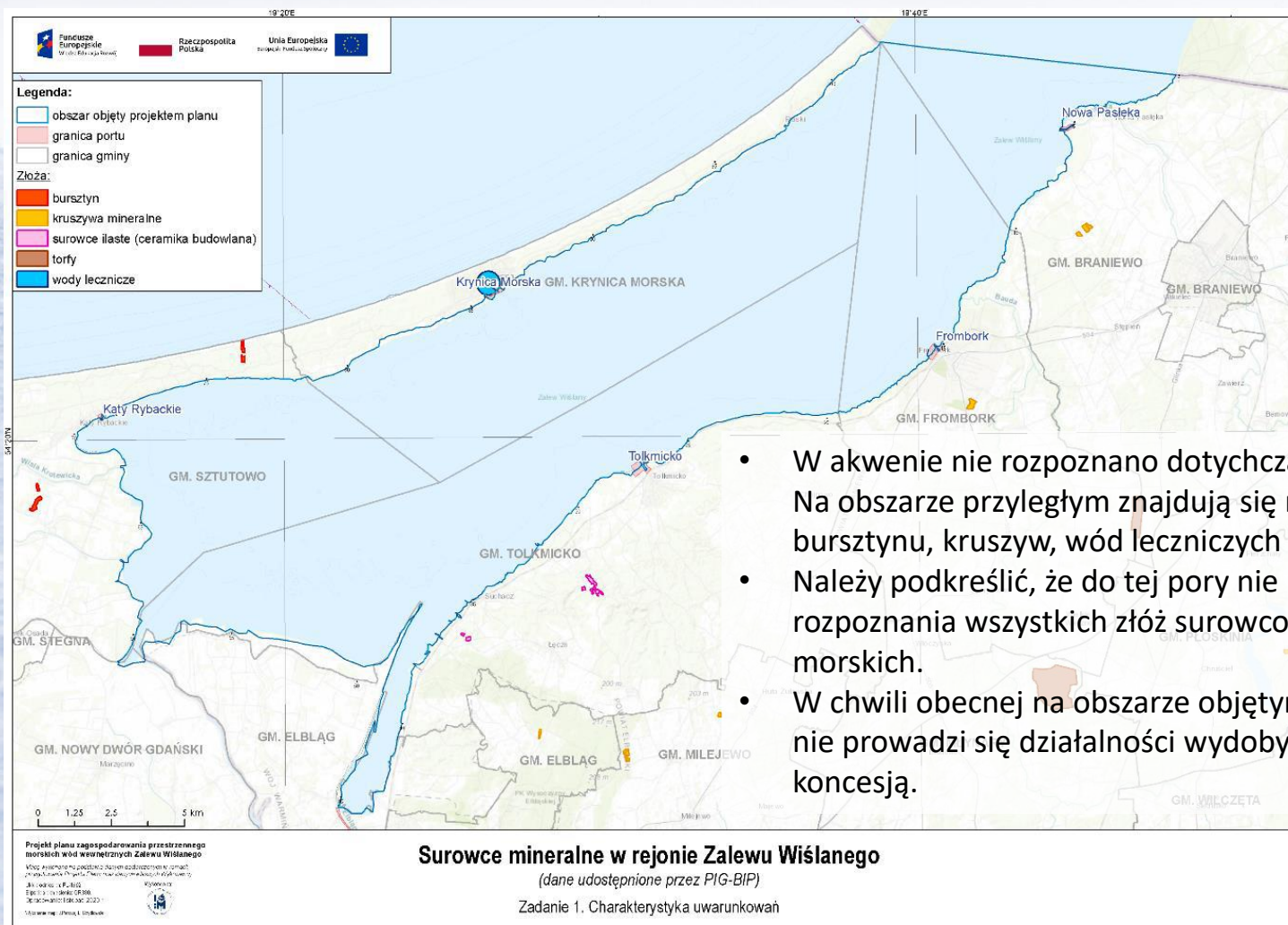
Należy zabezpieczyć osie widokowe Fromborka, Tolkmicka i Krynicy Morskiej oraz inne walory widokowe i krajobrazowe (jak np. ekspozycja Wysoczyzny Elbląskiej) poprzez niewprowadzanie elementów technicznych zaburzających ten potencjał.

Obronność i bezpieczeństwo państwa



- Proponowany poligon MW S-9 po polskiej stronie granicy morskiej z Federacją Rosyjską ma być poligonem zamkniętym na stałe dla żeglugi i rybołówstwa morskiego, w którym obowiązywać będzie stały zakaz wpływania i żeglugi dla jednostek pływających z wyłączeniem żeglugi jednostek pływających służb państwowych realizujących zadania służbowe oraz jednostek pływających będących w żegludze międzynarodowej.
- Na obszarze przyległym znajduje się wojskowy teren zamknięty. Obecnie trwają prace nad ustaleniem 3km strefy ochronnej, dla której zostaną sprecyzowane ograniczenia w zagospodarowaniu terenów na jej obszarze.

Wydobycie kopalin



- W akwencie nie rozpoznano dotychczas złóż kopalin. Na obszarze przyległym znajdują się rozpoznane złoża bursztynu, kruszyw, wód leczniczych czy torfów.
- Należy podkreślić, że do tej pory nie ma pełnego rozpoznania wszystkich złóż surowcowych w obszarach morskich.
- W chwili obecnej na obszarze objętym projektem planu nie prowadzi się działalności wydobywczej objętej koncesją.

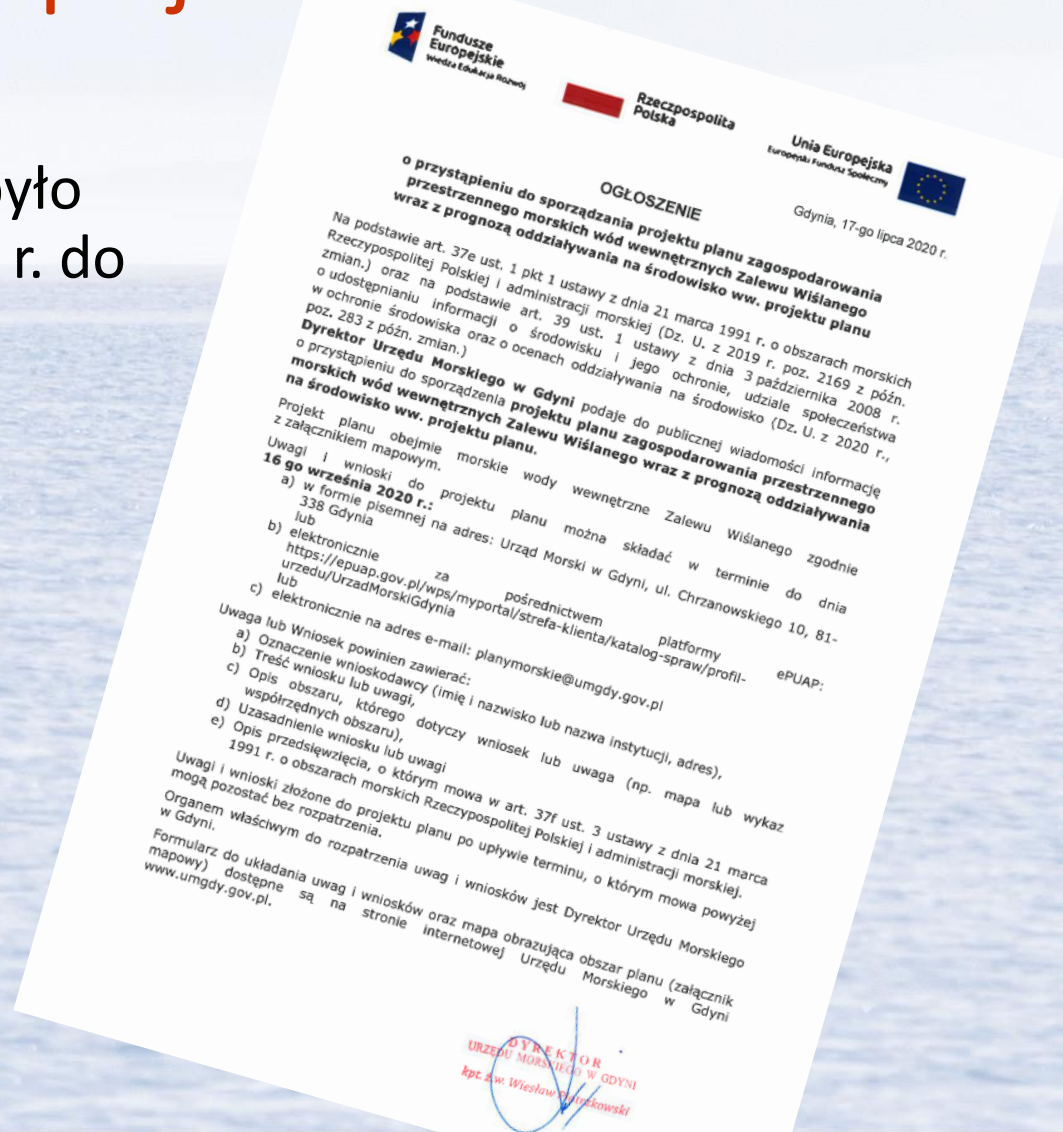
-
- Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską**
- (dane udostępnione przez Urząd Morski w Gdyni)
- Zadanie 1. Charakterystyka uwarunkowań

Uwarunkowania wynikające z pozostałego użytkowania

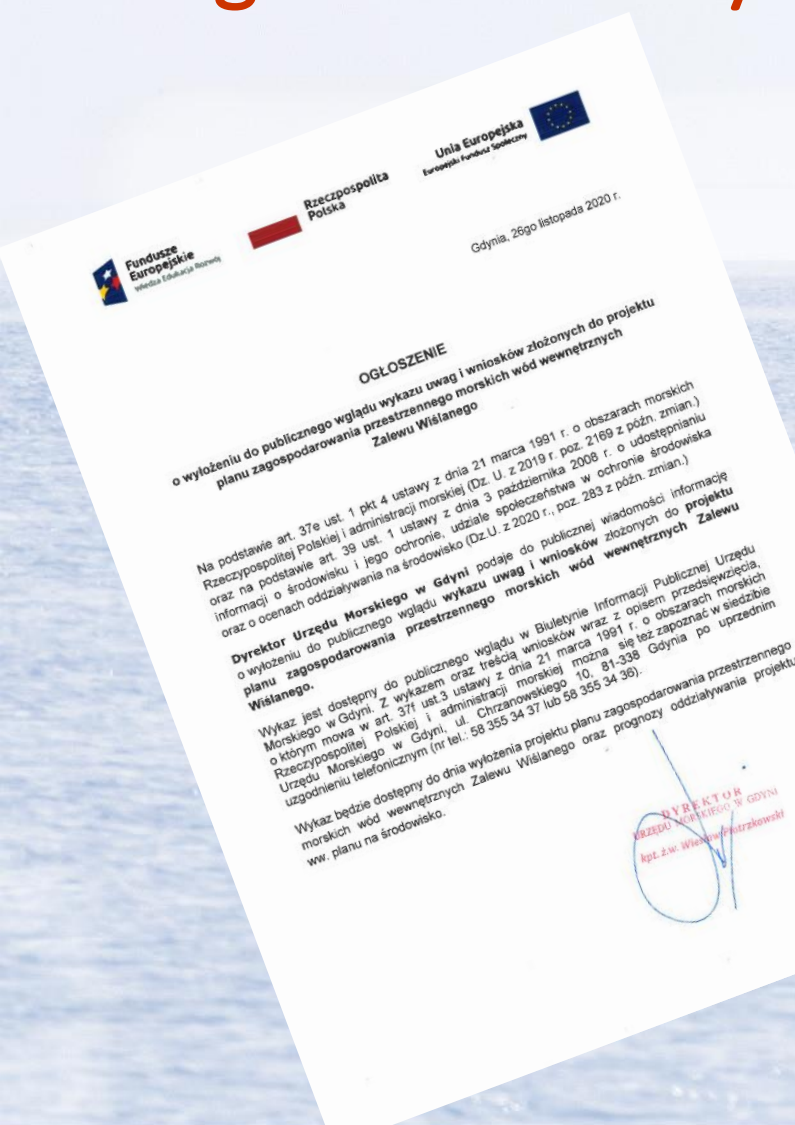
- W akwenie nie jest prowadzona działalność wydobywcza.
- W akwenie nie jest prowadzona marikultura. Zalew Wiślany wydaje się nie oferować dobrych warunków do hodowli ryb. Istnieje potencjał dla hodowli innych organizmów z przeznaczeniem poprawy jakości wód.
- W akwenie nie jest prowadzone pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych. Wznoszenie morskich farm wiatrowych nie jest dozwolone na obszarze morskich wód wewnętrznych.

Uwagi i wnioski do projektu Planu

- Uwagi i wnioski można było składać od 17 lipca 2020 r. do 16 września 2020 r.



Ogłoszenie o wyłożeniu uwag i wniosków

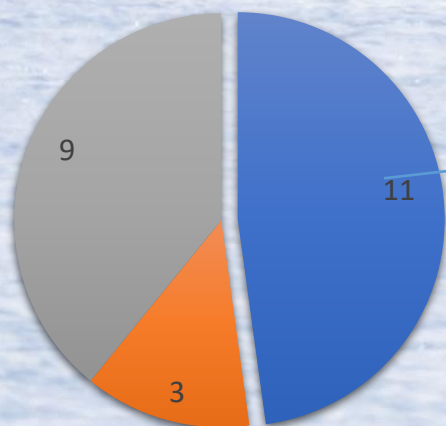


Fundusze Europejskie Wiedza Edukacja Rozwój		Rzeczpospolita Polska		Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny	
Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego					
Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie Podwale 1, 10-076 Olsztyn		Data i sygnatura pisma: 04-08-2020, 6694/2020 Data i sygnatura wpływu: 13-08-2020, INZ1.1.8100.7.9.1.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
1.1	Obszar planu	Warmińsko - Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie informuje, iż postanawia przekazać Delegaturze WUOZ w Elblągu zawiadomienia z 20.07.2020 r. Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie przystąpienia do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenu portu morskiego w Elblągu oraz morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego celem załatwienia wg kompetencji.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	
Burmistrz Miasta Krynica Morska ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska		Data i sygnatura pisma: 27-08-2020, GKB.6220.10.2020 Data i sygnatura wpływu: 01-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.2.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
2.1	Obszar planu	Z uwagi na realizację inwestycji "Droga Wodna łącząca Zalew Wiślaną z Zatoką Gdańską" o założeniu, że na Zalew Wiślaną będą wpływały jachty pełnomorskie ze Skandynawii i Europy Zachodniej zasadne jest pogłębienie torów podejściowych do portów i przystani na Zalewie Wiślanym do głębokości 3m.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
Krynica Morska		Możliwość lokalizacji pływających pomostów na terenie całej Krynicy Morskiej w nadzalewowych obrębach zurbanizowanych.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
zar planu		Stworzenie miejsc typu Wake Park do uprawiania sportów wodnych po przybrzeżnej stronie Zalewu Wiślanego.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
ynu		Rewitalizacja terenów plaż.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego					

Uwagi i wnioski do projektu Planu

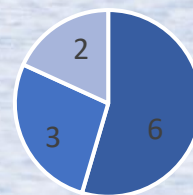
24 podmioty (w tym Urząd Morski w Gdyni) złożyły łącznie 96 wniosków i uwag do planu.

**Podmioty składające wnioski lub uwagi
ze względu na rolę w planie**



■ Organ uzgadniający ■ Organ opiniujący ■ Inny interesariusz

Organy uzgadniające



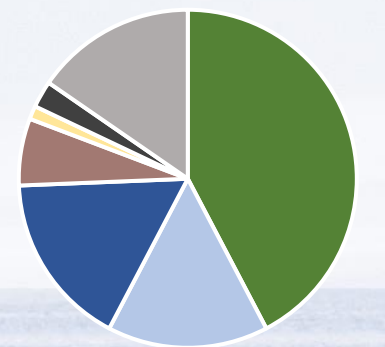
■ Gminy
■ Ministerstwa
■ Marszałkowie województw

Uwagi i wnioski

Dotyczyły one głównie:

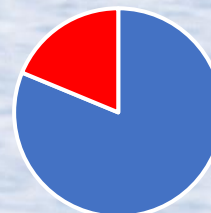
- pogłębiania torów wodnych,
- wyznaczenia akwenów o funkcji „Sport, turystyka i rekreacja”,
- uwzględnienia możliwości budowy nowych przystani żeglarskich oraz rozbudowy przystani i portów,
- możliwości budowy pomostów, rewitalizacji plaż, punktów widokowych.

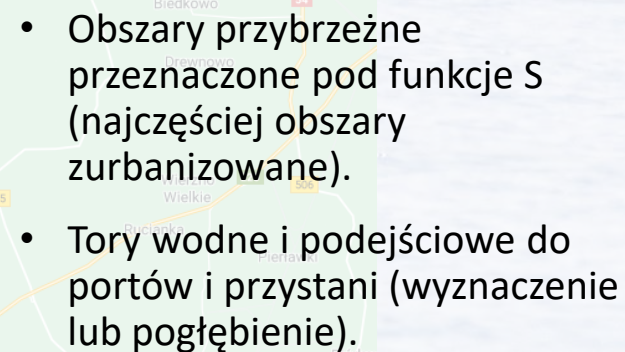
Tematyka wniosków

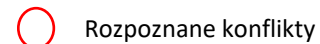


- Sport, turystyka i rekreacja
- Porty
- Transport
- Dziedzictwo kulturowe
- Ochrona brzegu morskiego
- Obronność
- Inne

Udział wniosków poza obszarem planu lub kompetencją planu (czerwony)







Potencjalne konflikty

Infrastruktura transportowa – ochrona środowiska

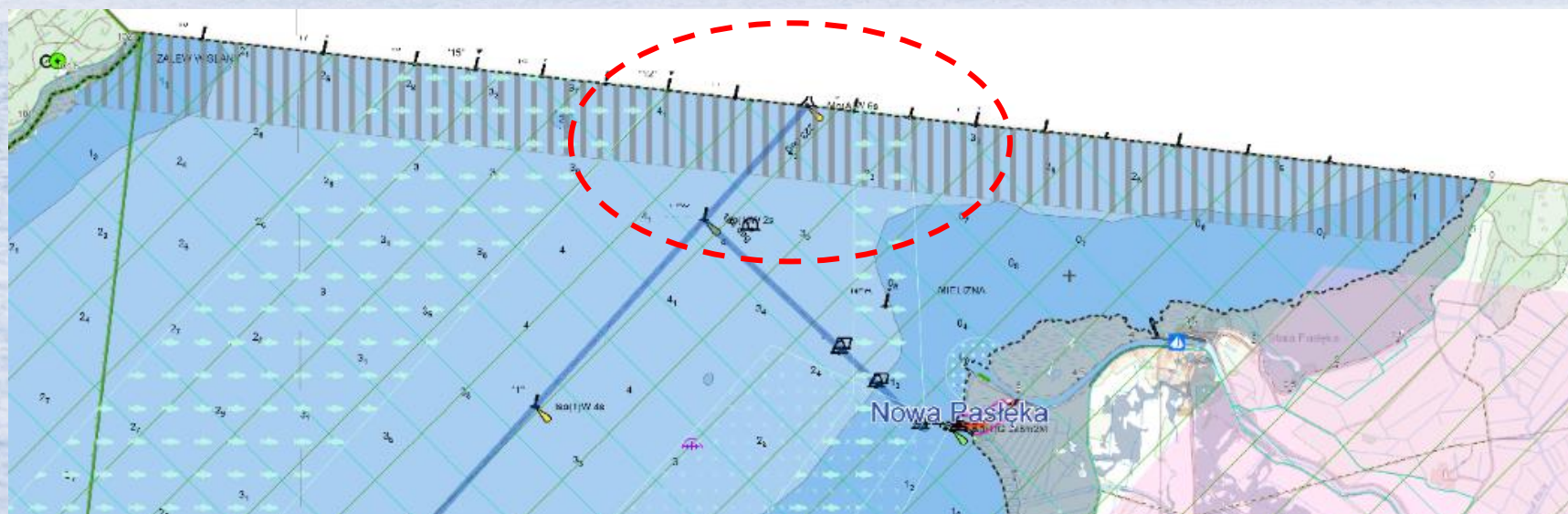
W wydzieleniach projektu Planu v.0 uwzględniono inwestycję celu publicznego "Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – lokalizacja Nowy Świat", która jest w trakcie realizacji i dla której została wydana decyzja środowiskowa.

W rejonach cennych przyrodniczo (ujście rzeki Elbląg wraz z Zatoką Elbląską) uwidacznia się konflikt związany z przedsięwzięciem, którego minimalizacja może nastąpić już właściwie tylko na poziomie nadzoru realizacji zapisów ww. decyzji środowiskowej.

Niemniej na dalszych etapach prac, w projekcie planu zagospodarowania, Zespół autorski proponuje zapisy uwzględniające znaczenie tej części akwenu dla ochrony środowiska i przyrody.

Potencjalne konflikty

Trasa żeglugowa – planowany poligon



Trasa żeglugowa – priorytet w polityce morskiej
Poligon – nadrzędna ochrona granic państwa

Potencjalne konflikty

Ochrona brzegu morskiego – rozwój przystani między Kadynami a Kamienicą Elbląską – Ochrona dziedzictwa kulturowego

Rozbudowa i budowa nowych przystani może doprowadzić do niszczenia trzcinowisk i nieodwracalnej degradacji brzegu morskiego – który jest obszarem zagrożenia powodziowego.

Rozbudowa i budowa nowych przystani oraz utrzymanie do nich dostępu może naruszyć artefakty związane z obszarem bitwy morskiej z 1463 roku. Konieczne jest wprowadzenie regulacji chroniących dziedzictwo kulturowe.



Potencjalne konflikty

Ochrona środowiska i przyrody – turystyka, sport i rekreacja

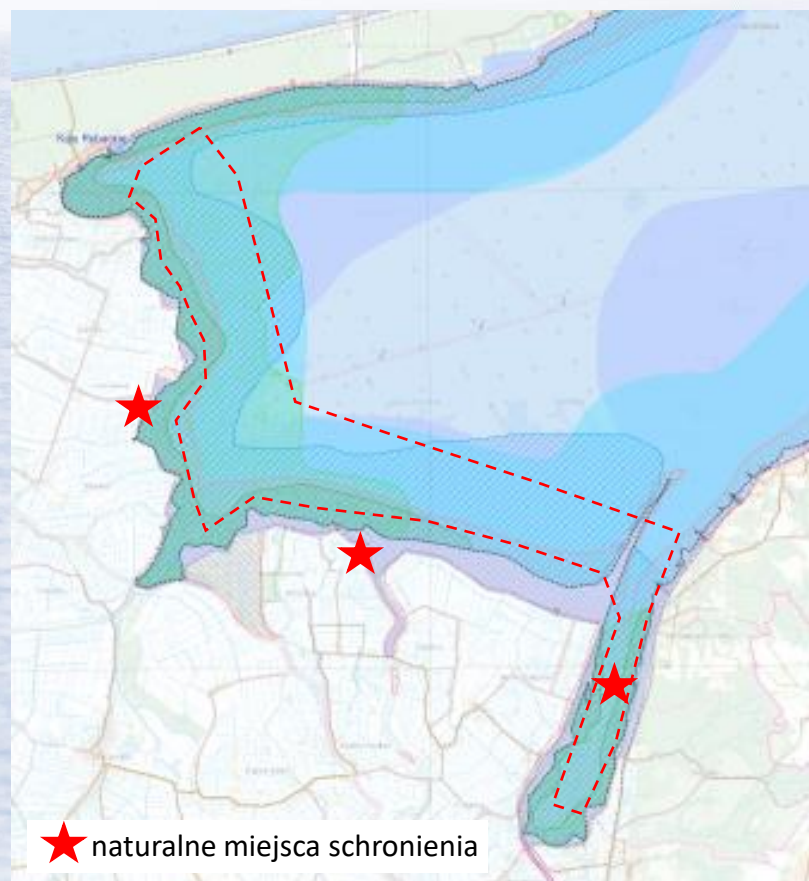
Zachodnia część Zalewu Wiślanego jest postrzegana jako obszar cenny przyrodniczo (dwa rezerваты, siedliska awifauny i ichtiofauny, tarliska ryb komercyjnych, roślinność wynurzona i zanurzona, obszary zagrożenia powodziowego).

Równocześnie jest to akwen atrakcyjny dla rekreacji, łatwo dostępny drogami wodnymi w ramach Pętli Żuławskiej, z naturalnymi ciekami, dogodnymi warunkami dla turystyki niewykwalifikowanej, z naturalnymi miejscami schronienia dla kajakarzy i żeglarzy.

Nadmierna ekspozycja turystyczna tych obszarów może powodować:

- Płoszenie zwierząt
- Niszczenie roślinności
- Zaśmiecanie

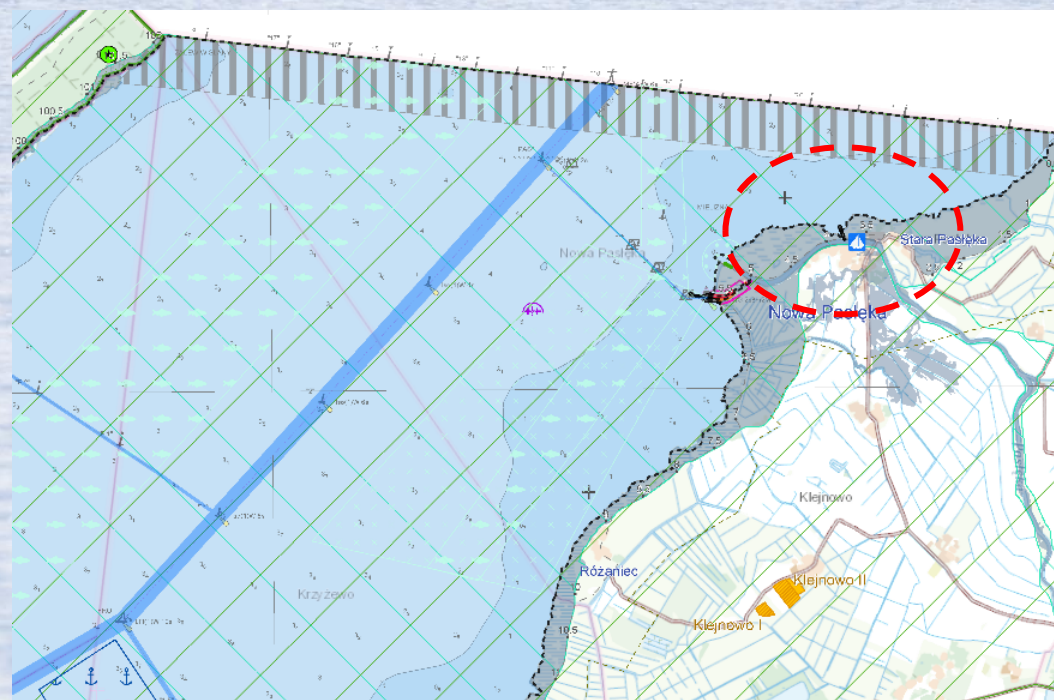
Zasady udostępniania obszarów rezerwatów do celów turystycznych są regulowane w planach ochrony.



Potencjalne konflikty

Ochrona brzegu morskiego – ochrona środowiska i przyrody – turystyka, sport i rekreacja

W obszarze cennym ze względu na gniazdowanie i rozród ptaków i występowanie trzcinowisk wnioskowano o możliwość wyznaczenia miejsca przeznaczonego do kąpieli.



Potencjalne konflikty

Ochrona brzegu morskiego, ochrona przyrody – infrastruktura turystyczna, pomosty



Rozwój turystyki i rozbudowa infrastruktury turystycznej (mola, pomosty) wymaga powiększenia i ulepszenia dostępu do obszarów do niej wyznaczonych np. poprzez wycinkę trzcinowisk, usypywanie plaż, niszczenia roślinności.

Rozbudowa infrastruktury turystycznej oznacza również ingerencję w obszar lądowy, który może być cenny przyrodniczo lub być ważny z punktu widzenia ochrony przeciwpowodziowej.

Potencjalne synergie

rybołówstwo – żeglarstwo

Głównymi funkcjami gospodarczymi przenikającymi się na niemalże całym akwenie Zalewu Wiślanego są **rybołówstwo** oraz **sport, turystyka i rekreacja**.

Funkcje te współistnieją bez większych konfliktów od lat i są podstawą rozwoju lokalnej gospodarki.

Chęć podkreślenia istotności tych dwóch funkcji i uwzględnienia narastających w czasie zmian w tym zakresie doprowadziło do sformułowania nowej funkcji podstawowej o charakterze synergicznym – *rozwój lokalny (L)*.

Potencjalne synergie

Ochrona brzegu morskiego – Ochrona środowiska i przyrody

Trzcinowiska oprócz walorów ekologicznych, są kluczowe dla ochrony brzegu i funkcji przeciwpowodziowej.

W projekcie planu wersja v.0 wprowadzono funkcję *Ochrona brzegu morskiego*, która jest rozumiana również jako utrzymanie roślinności wodnej, która odgrywa ważną rolę w stabilizacji brzegów i jest naturalnym elementem zwiększającym zdolność ochrony brzegu przed falowaniem. W miejscach pozbawionych trzcinowisk falowanie dociera bezpośredni do brzegu, powodując jego niszczenie.

Potencjalne synergie

Przystanie turystyczne – Sport, turystyka i rekreacja

Możliwość rozbudowy bazy turystycznej sportów wodnych w tym kąpielisk na obszarze przyległym do przystani turystycznej, przy wykorzystaniu z istniejącej bazy.

Potencjalne synergie

Ochrona środowiska – turystyka i rekreacja

Wysokie walory przyrodnicze i krajobrazowe regionu mogą sprzyjać pro-środowiskowym formom wykorzystania przestrzeni jak np.:

- Birdwatching,
- Turystyka fotograficzna,
- Zorganizowane wędrowki przyrodnicze, itp.

Zgłaszanie uwag

*Uwagi do zamieszczonej dokumentacji można składać w formie pisemnej
na adres Urzędu Morskiego w Gdyni lub
drogą mailową na adres: planymorskie@umgdyn.gov.pl
lub za pośrednictwem ePUAP
w terminie do 12go maja 2021 r.*