

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

REMONT UMOCNIECIA BRZEGU W GDYNI REDEŁOWIE KM 82,8 – 83,1

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu umocnienia brzegu w postaci opaski żelbetowej w Gdyni Redłowie km 82,8 – 83,1 polegający na uzupełnieniu ubytków betonu w ilości ok. 6,5 m³ na powierzchni ok. 31,5m²) zgodnie z poniższą technologią:

1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do zasadniczych prac zabezpieczających należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- a) odkuć skorodowaną, rozluźnioną lub uszkodzoną warstwę betonu, w szczególności wokół prętów,
- b) ocenić stan podłoża betonowego, zinwentaryzować rysy i pęknięcia oraz dalsze ślady mogące świadczyć o korozji;
- c) oczyścić metodą strumieniowo-ścierną np. przez hydropiaskowanie lub piaskowanie powierzchnię betonu (wytrzymałość betonu na odrywanie dla pojedynczego odczytu $\geq 1,0$ MPa, a dla wartości średniej $\geq 1,5$ MPa), jeżeli w wyniku kucia nastąpiło odsłonięcie zbrojenia dokuć je tak aby możliwe było nałożenie powłoki antykorozyjnej i oczyścić je z rdzy przez piaskowanie (do stopnia czystości SA 2 1/2 wg EN-ISO 12944-4),

2. Montaż siatek zbrojeniowych i nałożenie powłoki na odsłonięte zbrojenie

Należy zastosować siatki zbrojeniowej o gatunku Bt500 o średnicy fi 10 mm o wymiarach oczkach 150x150 mm. Kotwione prętami fi 10 mm wklejanymi co 4 oczka siatki.

3. Naprawa konstrukcji betonem hydrotechnicznym

Należy zastosować Beton hydrotechniczny C 25/30 W8 F150, beton stosowany do napraw konstrukcji betonowych powinien odpowiadać wymaganiom odpowiednich norm.

Przed przystąpieniem do robót będzie potwierdzona przez Inspektora Nadzoru

prawidłowość wykonania wszystkich robót poprzedzających:

- prawidłowość wykonania deskowań,
- prawidłowość wykonania zbrojenia - jeżeli występuje,
- przygotowanie powierzchni betonu uprzednio ułożonego w miejscu przerwy roboczej,
- prawidłowość wykonania wszystkich robót zanikających,
- prawidłowość rozmieszczenia i niezmiennosc kształtu elementów uzupełniających wbudowywanych w betonową konstrukcję. Roboty betoniarskie muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami norm PN-ENV 206-1. Uzyskanie wytrzymałości 15 MPa powinno być zbadane na próbkach przechowywanych w takich samych warunkach, jak zabetonowana konstrukcja. Dla powierzchni

betonów wszystkie betonowe powierzchnie muszą być gładkie i równe, bez zagłębień między ziarnami kruszywa, przełomów i wybrzuszeń ponad powierzchnię, pęknięcia są niedopuszczalne. Powierzchnie betonowe należy zatrzeć na gładko. Ubytki należy wypełnić betonem. Przed wypełnieniem ubytków należy usunąć luźny beton.

Użyte materiały przed wbudowaniem muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Po zakończeniu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające przekazanie odpadów do utylizacji.

Rozliczenie prac – obmiarowe jako iloczyn m³ i stawki jednostkowej za m³ podanej przez Wykonawcę w ofercie.

Dojazd do miejsca prowadzenia prac wejściem na plażę nr 10 (zakończenie Bulwaru Nadmorskiego od strony Redłowa). Konieczne jest uzyskanie przez Wykonawcę zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni na wjazd w obszar pasa technicznego oraz uzgodnienie przejazdu przez bulwar z ZDiZ. Prowadzenie prac będzie uzgodnione przez RDOŚ w Gdańsku. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest naprawić ewentualne uszkodzenia nawierzchni bulwaru powstałe w wyniku prowadzonych prac oraz dorowadzić plażę do stanu z przed remontu. Przejazdy po plaży między zakończeniem bulwaru a remontowaną opaską należy ograniczyć do minimum. Pojazdy i maszyny używane podczas prac powinny być sprawne technicznie i wyposażone w maty sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków paliwa bądź płynów eksploatacyjnych. Zaplecze budowy należy zorganizować poza terenem rezerwatu.

Z uwagi na turystów nie ma możliwości prowadzenia prac w lipcu i sierpniu oraz w weekendy maja i czerwca.

Remontowane umocnienie znajduje się na terenie Rezerwatu Przyrody Kępa Redłowska oraz w obszarze Natura 2000 PLB Zatoka Pucka oraz PLH Klify i Rafy Kamienne Orłowa.