

Decyzja niniejsza stała się
ostateczna

Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska

w Gdańsku

80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel. 58 68-36 800, fax 58 68-36 803

SEKRETARIAT DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Wpłynęło 2018-10-04, zał.
L.dz. DuM 3437/2018

GŁÓWNY SPECJALISTA

Ewa Szymekowska



DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

URZĄD MORSKI W GDYNI
Kancelaria Ogólna

04. 10. 2018

DT/11

7-1660/18

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.20
zpo

Gdańsk, dnia 27 września 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 7 i art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Krynica Morska oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, reprezentowanych przez P. Annę Stelmaszyk – Świerczyńską, działającą z upoważnienia Gminy Miasta Krynica Morska oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak TI.1-PK-221-20/301/18 z dnia 15.01.2018r. (uzupełniony dnia 13.02.2018r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając dane zawarte w:

- karcie informacyjnej przedsięwzięcia;
- opinii Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni znak SE.ZNS.80.4910.10.18 z dnia 29.03.2018r.;
- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim znak SE.ZN.80.4461.03.627.KB.2018 z dnia 21.03.2018r.;
- opinii Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni znak INZ1.1-AC-8103-26/18 z dnia 28.03.2018r.;
- opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu znak GD.ZZŚ.2.435.35.2018 z dnia 03.04.2018r.;

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa Pirsu Pasażerskiego oraz pozostałe inwestycje w porcie w Krynicy Morskiej”**, planowanego do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 593, 88/3, 88/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/12, 602/13, 602/23, 602/26, 682/2, 645/1, 720 w Krynicy Morskiej, powiat nowodworski;
- II. Określić warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia:
 1. dotyczące etapu realizacji:
 - a) wycinkę drzew (topole - 5 szt., lipy - 7 szt.), krzewów i szuwarów (o powierzchni 930 m²) prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
 - b) prace kafarowe, będące źródłem hałasu wykonać poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;

- c) prace kafarowe, będące źródłem hałasu oraz prace powodujące zmętnienie wody wykonać poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 marca do 30 czerwca;
2. wynikające z ww. opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu:
- a) należy uwzględnić zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu pierwotnego;
 - b) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - c) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów) oraz w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - d) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczyć przez przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych;
 - e) używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
 - f) paliwa i materiały budowlane potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
 - g) przed przystąpieniem do prac podczyszczeniowych wykonać badanie osadu dennego przeznaczonego do usunięcia;
 - h) ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
 - i) ścieki sanitarne z planowanego budynku obsługi portu odprowadzać do istniejącej kanalizacji sanitarnej;
 - j) wody opadowe i roztopowe z połaci dachowych oraz terenów utwardzonych wokół budynku odprowadzać do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia do oczyszczania;
 - k) zastosować urządzenia oczyszczające (osadniki i separator ropopochodny) przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego oraz placu postojowego;
 - l) zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypływających z materiałów stosowanych do budowy.
- III. Uczynić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia Załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 16.01.2018r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Gminy Miasta Krynica Morska oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, reprezentowanych przez P. Annę Stelmaszyk – Świerczyńską, działającą z upoważnienia Gminy Miasta Krynica Morska oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak TI.1-PK-221-20/301/18 z dnia 15.01.2018r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku załączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egzemplarze) wraz z płytą CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 4) kopię wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją;

W dniu 13.02.2018r. w odpowiedzi na wezwanie tut. organu, wniosek został uzupełniony o:

- 1) brakujące egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej i elektronicznej;
- 2) mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem realizacyjnym i oddziaływania przedsięwzięcia w formie elektronicznej;
- 3) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2016r., poz. 71), tj. jako rozbudowa przedsięwzięcia: „porty lub przystanie morskie, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 34”.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś, jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 7 oraz art. 75 ust 1 pkt. 1 lit. I ustawy ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.2 z dnia 9.03.2018r. oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.3 z dnia 09.03.2018r. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Gdańsku oraz Urzędu Miasta Krynica Morska. Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (www.ekoportal.pl), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 74/2018.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie organem właściwym do opiniowania jest: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w w Nowym Dworze Gdańskim, Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1;
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23;
- po zasięgnięciu opinii dyrektora urzędu morskiego, w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.5 oraz pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.8, z dnia 14.03.2018r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim, Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, o wydanie opinii/uzgodnienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.6 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.ES.9 z dnia 14.03.2018r., które zostały zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Gdańsku oraz Urzędu Miasta Krynica Morska.

W dniu 27.03.2018r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, dalej PPIS pismem znak SE.ZN.80.4461.03.627.KB.2018 z dnia 21.03.2018r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. PPIS wziął pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 03.04.2018r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, dalej UM pismem znak INZ1.1-AC-8103-26/18 z dnia 28.03.2018r. zaopiniował przedsięwzięcie jako niewymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. UM wskazał m. in. iż w przedłożonej do wniosku KIP przedstawiono wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, określono wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz wskazano środki minimalizujące. Ponadto UM wskazał, iż celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa nawigacji w porcie, wydłużenie linii cumowniczej, a tym samym ograniczenie możliwości kolizji, zapewnienie odpowiednich warunków socjalnych dla żeglarzy i obsługi portu, zabezpieczenie zaplecza portu przed zalaniem w wyniku sztormu, poprawa estetyki portu.

W dniu 06.04.2018r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, dalej WP pismem znak GD.ZZŚ.2.435.35.2018 z dnia 03.04.2018r., wyraził opinię braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem warunków jego realizacji i eksploatacji. Dyrektor WP wskazał, iż w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jego potencjalnym negatywnym

wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. Dyrektor WP po uwzględnieniu charakteru, skali i lokalizacji przedsięwzięcia oraz planowanych rozwiązań technicznych chroniących środowisko, nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 09.04.2018r. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni (PGIS) pismem znak SE.ZNS.80.4910.10.18 z dnia 29.03.2017r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. PGIS biorąc pod uwagę zakres, lokalizację oraz rozwiązania chroniące środowisko nie znalazł podstaw do nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach analizy wariantowej wzięto pod uwagę przedłużenie Pirsu Pasażerskiego. Analizowano dwa warianty długości nowego odcinka:

- wariant I - przedłużenie o 90 m (wg projektu z 2007r.);
- wariant II – przedłużenie o 65,5 m (wariant przyjęty do realizacji).

O przyjęciu wariantu II zdecydowały wyniki analizy nawigacyjnej, które wykazały, że przedłużenie pirsu o 65,5 m będzie wystarczające dla zapewnienia osłony basenu jachtowego przed falowaniem i jednocześnie zapewni wystarczającą szerokość wejścia do portu jachtowego. Przyjęty wariant realizacyjny wiąże się z mniejszą ingerencją w dno Zalewu oraz mniejszym zużyciem surowców (kruszywa) i materiałów (stali, betonu).

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś:

- Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości;
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie;
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia;
- i) obszary przylegające do jezior;
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania;
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania;
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa Portu Jachtowo-Pasażerskiego w Krynicy Morskiej, której zakres obejmuje:

- 1) przedłużenie Pirsu Pasażerskiego o ok. 65,5 m w kierunku Zalewu Wiślanego i wykonanie prac podczyszczeniowych wokół przedłużonego pirsu (na pow. 16 275 m²);

- 2) zabezpieczenie skarpy wraz z wydłużeniem nabrzeża w porcie w Krynicy Morskiej:
 - przedłużenie nabrzeża istniejącego Pirsu Pasażerskiego o odcinek ok. 50 m w kierunku ul. Gdańskiej wraz z wykonaniem prac podczyszczeniowych wzdłuż nabrzeża (na pow. 1820 m²);
 - wykonanie umocnienia na pozostałym odcinku wschodniego brzegu Basenu Północnego wraz z przebudową ciągu pieszo-jezdnego;
 - wykonanie umocnienia północnego brzegu Basenu Północnego oraz placu postojowego na końcu basenu portowego od strony ul. Gdańskiej;
- 3) zainstalowanie pomostu pływającego na 13 stanowisk przy pomoście stałym nr 3;
- 4) prace związane z zagospodarowaniem terenu przylegającego do nabrzeża Północno-Wschodniego:
 - rozbiórka istniejącego hangaru oraz budynku jacht-klubu;
 - budowa obiektu obsługi portu, budynku magazynowego, placu do zimowania łodzi;
 - zagospodarowanie terenu wokół nowego budynku obsługi portu (plac manewrowy, chodniki, jezdnia, parking na 12 miejsc);
- 5) Prace związane z budową opaski brzegowej po północno-wschodniej części portu:
 - przedłużenie istniejącej ścianki szczelnej o odcinek długości 15 m;
 - wykonanie oczepu na istniejącej i nowej ścianie szczelnej;
 - wykonanie narzutu kamiennego od strony Zalewu Wiślanego.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest:

- poprawa bezpieczeństwa nawigacji w porcie (osłonięcie basenu jachtowego od wiatrów z kierunków południowy-zachód – południowy-wschód, w wyniku przedłużenia Pirsu Pasażerskiego w kierunku Zalewu Wiślanego);
- wydłużenie linii cumowniczej po zachodniej stronie Pirsu Pasażerskiego, co umożliwi przeniesienie stanowisk postojowych statków pasażerskich na zachodnią stronę pirsu i rozdzielenie ruchu pasażerskiego i żeglarskiego, a tym samym ograniczenie możliwości wystąpienia kolizji podczas manewrów w basenie jachtowym;
- zwiększenie liczby miejsc postojowych w porcie jachtowym poprzez montaż pomostu pływającego przy pomoście stałym nr 3 i wykorzystanie na potrzeby żeglarzy nabrzeża po wschodniej stronie Pirsu Pasażerskiego (po przeniesieniu stanowisk postojowych statków na stronę zachodnią pirsu);
- zapewnienie odpowiednich warunków socjalnych żeglarzom i obsłudze portu oraz poprawa warunków przechowywania sprzętu poza sezonem (budowa budynku obsługi portu i placu zimowania jachtów);
- zabezpieczenie zaplecza portu przed zalaniem w wyniku sztormów (opaska brzegowa);
- poprawa estetyki terenu portu (przebudowa ciągu pieszo-jezdnego, umocnienie brzegów Basenu Północnego, budowa nowego budynku obsługi portu).

Planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi (szacunkowymi) wskaźnikami zużycia surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Etap budowy

- elementy stalowe (brusy ścianki szczelnej, pale, ściągi, zbrojenie) ~ 450 Mg;
- beton (w postaci gotowej mieszanki, do wykonania oczepów i fundamentów) ~ 600 m³;
- kruszywo (piasek, pospółka, żwir) do wykonania zasypów ~ 3000 m³;
- kamienie do wykonania narzutu wzdłuż opaski brzegowej ~ 175 m³,
- kostka betonowa do wykonania nawierzchni pirsu, ciągu pieszo-jezdnego, placu postojowego i nawierzchni wokół budynków (ok. 1300 m²);

- olej napędowy do silników maszyn budowlanych i środków transportu.

Etap eksploatacji

- energia elektryczna do zasilania punktów poboru energii elektrycznej i oświetlenia terenu - 44 kW;
- wody na zaopatrzenie statków - w ilości 70 m³/dobę,

Przewidywane zużycie mediów w budynku obsługi portu wyniesie:

- woda - 20 – 100 m³/dobę;
- energia elektryczna – ok. 30 kW.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie działek ewidencyjnych nr 593, 88/3, 88/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/12, 602/13, 602/26, 682/2, 645/1, 720 w Krynicy Morskiej, powiat nowodworski. Port jachtowo-pasażerski usytuowany jest nad Zalewem Wiślanym, na terenie ograniczonym:

- od strony północno-zachodniej ul. Gdańską, stanowiącą odcinek głównej drogi przebiegającej przez Mierzę Wiślaną;
- od strony północno-wschodniej – ul. Bojerowców;
- od strony południowo-wschodniej – wodami Zalewu Wiślanego;
- od strony południowo-zachodniej – wodami Basenu Północnego.

Obie części portu oddziela Pirs Pasażerski o długości ok. 100 m.

Akwen portu jachtowego podzielony jest stałymi pomostami cumowniczymi nr 1 i 2 na trzy baseny. Przy każdym z wymienionych pomostów zainstalowane są pomosty pływające umożliwiające cumowanie jednostek.

Pomost nr 3 zamyka akwen portu jachtowego od strony Zalewu Wiślanego. W ramach zrealizowanej już części przebudowy portu jachtowego, przebudowano istniejący pomost nr 3 wraz z ostrogą boczną i wykonano przy pomoście ostrogę wejściową (osłaniającą basen jachtowy od wiatrów z kierunków północny-wschód – wschód).

Pirs Pasażerski zamykający akwen portu jachtowego od strony południowo-zachodniej wykorzystywany jest do postoju statków żeglugi pasażerskiej. Stanowiska postojowe statków znajdują się po zachodniej stronie pirsu, przy Nabrzeżu Zachodnim, od strony Basenu Północnego oraz przy początkowym odcinku Nabrzeża Wschodniego Pirsu, od strony portu jachtowego. Basen Północny o długości ok. 160 m i szerokości ok. 30 m wciną się głęboko w ląd, dochodząc prawie do ul. Gdańskiej. Przedłużenie Pirsu Pasażerskiego w kierunku ul. Gdańskiej stanowi nabrzeże typu skarpowego, wzdłuż którego przebiega ciąg pieszo-jezdny łączący ulicę Gdańską z Pirsem Pasażerskim. Zamknięcie Basenu Północnego od strony północnej (przy ul. Gdańskiej) stanowi nieumocniona skarpa brzegowa porośnięta wysoką, gęstą trzciną, a od strony zachodniej – wał przeciwpowodziowy. Teren za wałem przeciwpowodziowym obecnie wykorzystywany jest przez park rozrywki, funkcjonujący w okresie letnim.

Teren portu jachtowo-pasażerskiego w Krynicy Morskiej znajduje się w granicach *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy ul. Gdańską, a wodami Zalewu Wiślanego, od działki nr 368/4 do działki nr 642*, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Krynica Morska Nr XXVI/240/2005 z dnia 14 października 2005r., (zmienionego Uchwałami Nr XXV/175/2008 i XXV/177/2008 z dnia 16 grudnia 2008r.), dalej mpzp. Zgodnie z przeznaczeniem terenu określonego w mpzp przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenach z przeznaczeniem:

- wykonanie umocnienia północnego brzegu Basenu Północnego i placu postojowego na końcu basenu na terenie Up – teren parkingów ogólnodostępnych;

- przedłużenie Pirsu Pasażerskiego w kierunku ul. Gdańskiej, wykonanie umocnienia wschodniego brzegu Basenu Północnego oraz wykonanie nowego ciągu pieszo-jezdnego, rozbiórka istniejącego obiektu jacht-klubu Krynica Morska na terenie U – teren zabudowy usługowej;
- prace podczyszczeniowe w Basenie Północnym i zachodniej stronie Pirsu Pasażerskiego na terenie WM – morskich wód wewnętrznych;
- rozbiórka istniejącego hangaru, budowa budynku obsługi portu i budynku magazynowego oraz placu postojowego jachtów, budowa opaski brzegowej, na terenie Ut- teren infrastruktury technicznej związanej z obsługą portu, US – teren usług sportu, rekreacji oraz obsługi turystyki, U – teren zabudowy usługowej;
- budowa pomostu pływającego przy pomoście nr 3, prace podczyszczeniowe przy Pirsie Pasażerskim na terenie UM - morskich wód wewnętrznych.

Działka nr 720 (ul. Gdańska), w obrębie której wykonane zostanie połączenie ciągu pieszo-jezdnego z ulicą, znajduje się w granicach „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obrębu geodezyjnego Krynica Morska dla części centrum miasta”, zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Krynica Morska nr XXVI/178/2008 z dnia 16 grudnia 2008r. Droga oznaczona jest w mpzp symbolem 01.KD-Z – tereny dróg publicznych zbiorowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza zapisów ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Etap realizacji:

W trakcie prowadzonych prac może wystąpić szereg oddziaływań na środowisko związanych z prowadzeniem prac rozbiórkowych i budowlanych, w tym hałasem, pyleniem, emisją spalin ze środków transportu i maszyn, wytwarzaniem odpadów.

Emisja substancji do powietrza podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych będzie miała charakter niezorganizowany i okresowy, a jej wpływ na stan jakości powietrza będzie lokalny, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa prowadzonych prac. Podczas prac budowlanych i montażowych emitowane będą do powietrza głównie zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach spalinowych sprzętu budowlanego oraz niewielkie ilości zanieczyszczeń powstających podczas prac spawalniczych (montażu zbrojenia i montażu ściąągów). Emisja będzie miała charakter niezorganizowany, zależny od ilości i jakości sprzętu stosowanego w trakcie prac oraz jednoczesności pracy sprzętu.

Praca ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas przebudowy portu będzie źródłem emisji hałasu, którego poziom będzie zróżnicowany w zależności od etapu realizacji inwestycji. Najbardziej uciążliwe pod względem akustycznym będą prace kafarowe podczas pogrążania ścianek szczelnych stanowiących podstawę projektowanych konstrukcji hydrotechnicznych i podczas wbijania pali, do których zamocowany zostanie pomost pływający.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki socjalno-bytowe z pomieszczeń socjalnych i sanitarnych. Pracownicy budowy będą korzystać z pomieszczeń sanitarnych na terenie portu lub przenośnych toalet, które zainstalowane będą w rejonie prowadzonych robót.

Ostatnim etapem prac realizacyjnych będzie wykonanie prac podczyszczeniowych, w celu uzyskania zakładanych głębokości technicznych przy konstrukcjach. Przed przystąpieniem do prac czerpalnych wykonane zostaną badania próbek osadu przeznaczonego do usunięcia, w celu określenia w nim zawartości metali,

wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych oraz polichlorowanych bifenyli. Niezanieczyszczony osad wykorzystany zostanie do załadownia zatoczki erozyjnej usytuowanej w odległości ok. 500 m na wschód od portu lub zdeponowany w innym miejscu wskazanym przez Urząd Morski w Gdyni. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń osad potraktowany będzie jako odpad niebezpieczny i przekazany do utylizacji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie wykonania prac rozbiórkowych obejmujących:

- demontaż wyposażenia i rozkucie ściany nadwodnej czołowej Pirsu Pasażerskiego;
- usunięcie nawierzchni i oświetlenia ciągu pieszo-jezdnego prowadzącego na pirs;
- rozbiórkę 2 obiektów kubaturowych – murowanego, jednokondygnacyjnego budynku mieszczącego jacht-klub i tawernę oraz starego hangaru (konstrukcja częściowo drewniana, kryta blachą).

Podczas prac rozbiórkowych i budowlanych powstawać będą głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. (Dz. U. z 2014r. poz. 1923). Ponadto podczas budowy powstawać będą: odpady opakowań po materiałach budowlanych – z papieru i tektury (kod 15 01 01), z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) i drewna (kod 15 01 03) oraz zmieszane odpady opakowaniowe (kod 15 01 06), odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy – nie segregowane odpady komunalne (kod 20 03 01). Wykonawca robót wyznaczy miejsca magazynowania odpadów na terenie budowy, a także zapewni odpowiednie pojemniki i kontenery do ich selektywnego gromadzenia. Odpady magazynowane będą w wydzielonym miejscu z zapewnieniem dostępu (dojazdu) firmom odbierającym odpady.

W celu ograniczenia oddziaływań środowiskowych na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się m. in.:

- stosowanie wyłącznie materiałów posiadających wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne;
- stosowanie materiałów posiadających fabryczne zabezpieczenie antykorozyjne (w celu uniknięcia wykonywania prac konserwacyjno-malarskich na terenie budowy);
- stosowanie do prac budowlanych sprawnego technicznie sprzętu budowlanego;
- kontrole stanu technicznego sprzętu wykorzystywanego do prowadzenia prac budowlanych, w celu zabezpieczenia przed wyciekiem olejów i smarów;
- wyposażenie zaplecza budowy w środki sorbentowe, w celu zapewnienia szybkiej likwidacji ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych;
- przygotowanie zaplecza budowy w sposób uwzględniający zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- wyposażenie zaplecza budowy w sanitariaty dla pracowników;
- wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów powstających podczas budowy, selektywne magazynowanie odpadów i systematyczny ich wywóz z terenu budowy;
- wykonanie, przed przystąpieniem do prac podczyszczeniowych, badań osadu dennego
- prowadzenie prac będących źródłem hałasu wyłącznie w porze dziennej;
- uporządkowanie terenu po zakończeniu budowy i usunięcie zanieczyszczeń z dna wokół Pirsu Pasażerskiego.

Etap eksploatacji:

Podczas eksploatacji rozbudowanego Pirsu Pasażerskiego oraz ciągu pieszo-jezdnego i placu postojowego, do powietrza emitowane będą produkty spalania paliw w silnikach statków pasażerskich oraz pojazdów poruszających się po drodze dojazdowej i placu postojowym. Wpływ emisji pochodzącej ze spalania paliwa w silnikach statków pasażerskich na stan jakości powietrza w rejonie portu jest niewielki, ze względu na małą częstotliwość rejsów oraz krótki czas wykonywania manewrów odbijania i cumowania statku.

Na stan jakości powietrza nie wpłynie również ruch pojazdów na drodze dojazdowej do pirsu (stanowiącej część ciągu pieszo-jezdnego), ponieważ korzystać z niej będzie niewielka liczba pojazdów (głównie pojazdy Urzędu Morskiego, obsługi portu, służb komunalnych oraz samochody dostawcze, zaopatrujące statki). Dla tych pojazdów będzie również przeznaczony plac postojowy (nie będzie to parking ogólnodostępny).

Podobnie jak w przypadku emisji do powietrza, emisja hałasu podczas eksploatacji związana będzie z manewrami statków przy Pirsie Pasażerskim oraz ruchem pojazdów na drodze dojazdowej do pirsu i parkingu. Hałas emitowany podczas eksploatacji Pirsu pasażerskiego i placu postojowego będzie znacznie niższy od tła akustycznego, jakie występuje w tym rejonie w porze dnia.

Podczas eksploatacji obiektów wchodzących w skład planowanego przedsięwzięcia powstawać będą;

- ścieki sanitarne z budynku obsługi portu;
- wody opadowe z nawierzchni utwardzonych wokół budynku;
- wody opadowe z ciągu pieszo-jezdnego oraz placu postojowego (w rejonie Basenu Północnego).

Ścieki sanitarne z budynku obsługi portu odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, natomiast wody opadowe z terenów utwardzonych wokół budynku, do sieci kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z ciągu pieszo-jezdnego oraz placu postojowego odprowadzane będą, po oczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, do Basenu Północnego (wylotem W1 w umocnieniu wschodniego brzegu basenu).

Odpady powstające na etapie eksploatacji portu jachtowo-pasażerskiego w Krynicy Morskiej związane są/będą z obsługą ruchu turystycznego w porcie. Są to głównie odpady komunalne i opakowaniowe. Wzdłuż ciągu pieszo-jezdnego rozmieszczone są pojemniki na odpady, a w rejonie portu jachtowego również pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów. Odpady z jachtów odbierane są przez firmę zarządzającą portem.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Dolnej Wisły, w obrębie:

- jednolitych części wód podziemnych JCWPd 17 oznaczonych kodem PLGW200017, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz słabym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona.
- jednolitych części wód powierzchniowych JCWP o kodzie TWIWB1 o nazwie Zalew Wiślany. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód. Status tych wód został określony jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie chronione przed jego potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne

chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Kumulacja oddziaływań środowiskowych może wystąpić w przypadku jednoczesnego wykonywania prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia oraz innych robót budowlanych w rejonie portu. W okresie planowanej realizacji rozbudowy Pirsu Pasażerskiego i pozostałych inwestycji wchodzących w zakres analizowanego przedsięwzięcia, nie planuje się realizacji innych inwestycji w tym rejonie. W rejonie Krynicy Morskiej planowana jest natomiast inwestycja Urzędu Morskiego w Gdyni, polegająca na modernizacji istniejących wałów przeciwpowodziowych, budowie nowych wałów oraz budowie przegród przeciwpowodziowych w rejonie basenów portowych. Inwestycja realizowana będzie na odcinku od 82,8 do 88 km brzegu Zalewu Wiślanego. Ze względu na przesunięcie czasowe terminów realizacji obu inwestycji, prawdopodobieństwo jednoczesnego wykonywania prac budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie jest niewielkie. Ponadto, biorąc pod uwagę, że inwestorem w obu tych przedsięwzięciach jest Urząd Morski, możliwe jest ustalenie harmonogramu ich realizacji w sposób wykluczający lub ograniczający możliwość skumulowania się prac na terenie portu.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, którego zakres obejmuje kilka zadań inwestycyjnych, może wystąpić efekt kumulacji oddziaływań, w przypadku jednoczesnej ich realizacji. Dotyczy to w szczególności jednoczesnego wykonywania prac kafarowych przy rozbudowie Pirsu Pasażerskiego w kierunku Zalewu Wiślanego i przy wykonywaniu umocnień Basenu Północnego, ze względu na bliskie sąsiedztwo tych obszarów inwestycyjnych. Przy planowaniu robót kafarowych należy uwzględnić szereg ograniczeń czasowych wynikających z wymagań ochrony środowiska, turystycznego charakteru Krynicy Morskiej, warunków pogodowych. Powyższe uwarunkowania zostaną uwzględnione przy opracowywaniu harmonogramu realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych, wchodzących w skład przedsięwzięcia, w taki sposób, aby wykluczyć lub ograniczyć jednoczesność wykonywania prac kafarowych w bliskim sąsiedztwie.

Rodzaj przedsięwzięcia wyklucza ryzyko wystąpienia poważnych awarii o charakterze awarii przemysłowych. Ewentualnym zagrożeniem dla środowiska podczas eksploatacji portu może być wyciek paliwa w wyniku uszkodzenia jednostki spowodowanego zderzeniem z inną jednostką, uderzeniem w nabrzeże lub innym zdarzeniem, pożar na terenie portu. Zasady bezpieczeństwa żeglugi w porcie w Krynicy Morskiej regulują przepisy portowe wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

W rejonie Krynicy Morskiej najbardziej prawdopodobnymi i znaczącymi zjawiskami naturalnymi mogącymi doprowadzić do katastrofy naturalnej są: silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne i powodzie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Obiekty kubaturowe (budynek obsługi portu i magazyn) zaprojektowane zostały z uwzględnieniem lokalnych warunków klimatycznych. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe zapewnią będą odporność obiektów na działanie sztormowych wiatrów i warunków morskich.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 oraz obszaru Natura 2000 Zalew Wiślany PLB280010. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja 04-2018) w obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007 przedmiotem ochrony są: 1130 – estuaria, *1150 – zalewy i jeziora przymorskie (laguny), 2120 – nadmorskie wydmy białe

(*Elymo - Ammophiletum*), 2130 – nadmorskie wydmy szare, 2180 – lasy mieszane i bory na wydmach nadmorskich, 3150- starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami ze związków *Nympheion* i *Potamion*, 6430-ziółorośla górskie *Adenostylion alliariae* i ziółorośla nadrzeczne *Convolvuletalia sepium*, 91D0 – bory i lasy bagienne (*Vaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio uliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii - Piceetum*) i brzoźowo – sosnowe bagienne lasy borealne oraz gatunki flory i fauny: Inica wonna *Linaria loeselii*, parposz *Alosa Falla*, minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis*, ciosa *Pelecus cultratus*, minóg morski *Petromyzon marinus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, foka szara *Halichoerus grypus*.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania ww. gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotem ochrony na obszarze Natura 2000. Natomiast część zadań wchodzących w zakres przedsięwzięcia (przedłużenie Pirsu Pasażerskiego, umocnienie brzegów Basenu Północnego oraz odkład urobku z prac podczyszczeniowych) realizowana będzie w obrębie siedliska przyrodniczego zalewy i jeziora przymorskie (laguny) – kod *1150. Wśród zagrożeń dla tego siedliska wymienia się m.in. umacnianie brzegów, niszczące zbiorowiska roślinności przybrzeżnej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia spowoduje zniszczenie roślinności szuwarowej na pow. ok. 930 m² (0,093ha), w związku z wykonaniem umocnienia wschodniego i północnego brzegu Basenu Północnego, natomiast w odniesieniu do całkowitej powierzchni zajmowanej przez te rośliny w skali Zalewu Wiślanego (ok. 647 ha) będzie to ubytek nieistotny na poziomie ok. 0,014%.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja 04-2018) w obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany PLB280010 przedmiotem ochrony są: płaskonos zwyczajny *Anas clypeata*, cyraneczka zwyczajna *Anas crecca*, cyranka zwyczajna *Anas querquedula*, gęś białoczelna *Anser albifrons*, gęgawa *Anser anser*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, czapla siwa *Ardea cinerea*, głowienka zwyczajna *Aythya ferina*, czernica *Aythya fuligula*, gągoł *Bucephala clangula*, rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, rybitwa czarna *Chlidonias Niger*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, bielik zwyczajny *Haliaeetus albicilla*, bąk zwyczajny *Ixobrychus minutus*, mewa srebrzysta *Larus argentatus*, mewa mała *Larus minutus*, bielaczek *Mergus albellus*, heumiątka zwyczajna *Netta rufina*, kormoran zwyczajny *Phalacrocorax carbo* oraz *Phalacrocorax carbo sinensis*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, zielonka *Porzana parva*, kropiatka *Porzana porzana*, ochar *Tadorna tadorna*, łęczak *Tringa glareola*.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż podczas inwentaryzacji przyrodniczej przedmiotowego terenu wykonanej w roku 2012, stwierdzono obecność trzcinniczka *Acrocephalus scirpaceus*, trzciniaka *Acrocephalus arundinaceus*, potrzosa *Emberiza schoeniclus*, oraz brzęczkę *Locustella luscinioides*. Nie zinwentaryzowano ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Zalew Wiślany PLB280010.

Mając na uwadze położenie geograficzne, skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, a tym samym:

- pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położonym korytarzem jest 2012 KPn-15 Lasy Kadyńskie oraz 2005 KPn-9B Dolina Pasłęki-Zalew Wiślany, znajdujące się ok. 8,1 km na południowy-wschód od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” oraz w części w jego otulinie. Zgodnie z zapisami uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 148/VII/11 z dnia 27 kwietnia 2011r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” (Dz. Urz. Woj. Pom. nr 66, poz.1463 ze zm.) oraz art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018 poz. 142 ze zm.) na terenie Parku Krajobrazowego „Mierzeja Wiślana” zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast w świetle art.17 ust. 2 pkt 4 zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „inwestycją celu publicznego”. Zgodnie z pismem Wnioskodawcy znak TI.1-PK-221-20/322/18 z dnia 08.05.2018 planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 121 ze zm.).

Teren przewidziany na realizację przedsięwzięcia stanowi istniejący port jachtowo-pasażerski. Wzdłuż ciągu spacerowego, od strony Basenu Północnego, rosną topole (*Populus sp.* - 5 szt.). Większość z nich wykazuje szereg uszkodzeń mechanicznych oraz ubytki kory i drewna. Wszystkie drzewa przewidziane są do usunięcia w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Skarpa wzdłuż wschodniego brzegu basenu (od strony ciągu spacerowego) porośnięta jest roślinnością ruderalną. Teren po wschodniej stronie ciągu pieszo-jezdnego został przekształcony w wyniku przeprowadzonych już inwestycji. Obecnie jest w większości pokryty nawierzchnią z kostki betonowej, z wydzielonymi pasami obsadzonymi roślinnością ozdobną. Akwen Basenu Północnego sąsiadujący z ciągiem spacerowym od strony zachodniej porośnięty jest wzdłuż brzegów roślinnością szuwarową.

Wśród roślinności porastającej brzegi Basenu Północnego zidentyfikowano następujące gatunki: szuwar trzcinowy *Phragmitetum australis*, pałka wąskolistna *Typha angustifolia*, psianka słodkogórz *Solanum dulcamara*, rzęsa drobna *Lemna minor*, rogatek sztywny *Ceratophyllum demersum*. W basenie nie stwierdzono roślin wodnych ze związku *Nymphaeion*.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie usunięcie roślinności szuwarowej porastającej brzegi Basenu Północnego od strony wschodniej (wzdłuż projektowanego umocnienia brzegu) oraz od strony północnej (w miejscu planowanego placu postojowego). Powierzchnia szuwarów przeznaczonych do usunięcia wynosi ok. 930 m². Natomiast w skali występowania tych roślin w Zalewie Wiślanym (ok. 647 ha) stanowi to ubytek znikomy na poziomie 0,014%.

Po stronie zachodniej basenu, bezpośrednio za pasem szuwaru znajduje się wał przeciwpowodziowy, porośnięty roślinnością ruderalną. Na stoku wału przeciwpowodziowego w pewnym oddaleniu od Zalewu, stwierdzono występowanie kilku egzemplarzy (7 szt.) arcydzięgla litwor *Archangelica officinalis*, rośliny podlegającej ochronie całkowitej, ale nie zaliczanej do gatunków roślin rzadkich czy skrajnie rzadkich w skali Pomorza Gdańskiego. Urobek z prac czerpalnych składowany będzie u podnóża wału przeciwpowodziowego, częściowo na brzegu i częściowo w wodzie. W związku z powyższym zinwentaryzowane w tym rejonie osobniki arcydzięgla litwor nie będą kolidować z pracami (występują poza planowanym miejscem odkładu urobku).

Na terenie planowanego placu postojowego dla jachtów rosną pojedyncze drzewa – lipy (7 szt.) o obwodach od 55 do 120 cm . Wszystkie drzewa zostaną usunięte w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Na terenie planowanego placu postojowego dla jachtów rosną pojedyncze drzewa – lipy (7 szt.) o obwodach od 55 do 120 cm (drzewa widoczne na fot. 6). Wszystkie drzewa zostaną usunięte w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Szuwary porastające Basen Północny stanowić mogą siedlisko lęgowe ptaków. Podczas inwentaryzacji faunistycznej tego terenu wykonanej w roku 2012, stwierdzono obecność trzcinniczka *Acrocephalus scirpaceus* (pospolity gatunek szuwarów trzcinowych), trzciniaaka *Acrocephalus arundinaceus* (wyjątkowo liczny w odpowiednich siedliskach na Zalewie), potrzosa *Emberiza schoeniclus* (pospolity gatunek), oraz brzęczkę *Locustella luscinioides*. W związku z powyższym nałożono na Inwestora obowiązek wykonywania prac związanych z wycinką zadrzewień, krzewów i szuwarów oraz prac kafarowych będących źródłem hałasu poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

W związku z koniecznością wykonywania prac kafarowych będących źródłem hałasu oraz prac powodujących zmętnienie wody, dla wykluczenia negatywnego wpływu na ichtiofaunę występującą w Zalewie Wiślanym nałożono na Inwestora obowiązek wykonywania ich poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 marca do 30 czerwca.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.11 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.12 z dnia 29.05.2018r. poinformował strony o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Gdańsku oraz Urzędu Miasta Krynica Morska. Informację o wydanym postanowieniu zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekopoortal* (www.ekopoortal.pl) pod numerem 347/2018, prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś.

W dniu 06.07.2018r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.14 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.15 z dnia 05.07.2018r. zawiadomił strony postępowania o zmianie zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Gdańsku oraz Urzędu Miasta Krynica Morska. Zmiana zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia wynikała z konieczności uwzględnienia jako teren realizacyjny działki nr 602/23 obręb 0001 w Krynicy Morskiej, na której zostanie wykonana nowa nawierzchnia, instalacja wodno-kanalizacyjna oraz instalacja elektryczna. W związku z powyższym ten organ poinformował Strony o możliwości zgłaszania uwag. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku działając na podstawie art. 10 Kpa pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.17 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.11 z dnia 21.08.2018r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl) oraz na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Gdańsku oraz Urzędu Miasta Krynica Morska.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu oraz danych własnych organu ustalił, co następuje:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę funkcji zagospodarowania przestrzennego ani w znaczący sposób na względy krajobrazowe;
- z uwagi na specyfikę inwestycji nie przewiduje się, aby realizacja, czy eksploatacja przyczyniły się do wystąpienia znaczących awarii mogących oddziaływać na zdrowie ludzi, bądź środowisko;
- nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami;
- ewentualne oddziaływanie negatywne na środowisko występować będzie na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwale i ograniczone do czasu realizacji przedsięwzięcia;
- ze względu na odległość od granic Polski, charakter inwestycji i zawężenie jej oddziaływania tylko i wyłącznie do miejsca realizacji i czasu budowy, przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegających ochronie na obszarach Natura 2000, ani inne tereny ochrony przyrodniczej, bądź o wysokich walorach krajobrazowych i kulturowych podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;
- realizacja powyższego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły;
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 799 ze zm.) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 992 ze zm.). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

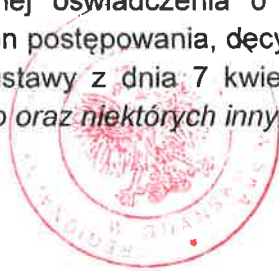
W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. *o opłacie skarbowej* (tekst jedn. Dz. U. 2018r. poz. 11044 ze zm.) niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego*.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, zgodnie z art. 1 pkt 23 i 31 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017r. *o zmianie ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2017r. poz. 935).



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. P. Anna Stelmaszyk – Świerczyńska, Zastępca Dyrektora ds. Technicznych Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
2. Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
3. Gmina Miasta Krynica Morska, ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska
4. Strony postępowania informowane zawiadomieniem
5. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Morska 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański
2. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 69, 81-155 Gdynia
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
4. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu, ul. Junaków 3, 82-300 Elbląg



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik do decyzji znak
RDOŚ-Gd-WOO.420.7.2018.NB.ES.20

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa Portu Jachtowo-Pasażerskiego w Krynicy Morskiej.

Skala przedsięwzięcia:

- długość nabrzeża postojowego przy Pirsie Pasażerskim po przebudowie – ok. 2352 m;
- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego - 2392 m²;
- powierzchnia placu postojowego na końcu Basenu Północnego – 420 m²;
- długość pomostu pływającego – 70 m;
- powierzchnia zabudowy (budynku obsługi portu i budynku magazynowego) - 570,5 m²,
- powierzchnia placu do postoju jachtów – 1930 m²,
- długość opaski brzegowej – ok. 132 m.

Przedłużenie Pirsu Pasażerskiego:

Parametry techniczne:

- długość 65,5 m;
- szerokość 16 m;
- rzędna korony proj. oczepu żelbetowego +1.50 m n.p.m;
- rzędna korony nawierzchni w osi pirsu: +1.58 m n.p.m ;
- głębokość techniczna przy nabrzeżu - 2,50 m (docelowo – 3,50 m);
- obciążenie użytkowe nabrzeża 10 kN/m².

Konstrukcja:

- grodzia ze stalowej ścianki szczelnej podzielona na 6 komór, oddzielonych od siebie przegrodami; ściany grodzy spięte co 3 m stalowymi ściągami kotwiącymi;
- na ścianie szczelnej grodzy żelbetowy oczep;
- przestrzeń w obrębie grodzy, między oczepami, zasypana gruntem piaszczystym o frakcji średniej i grubej;
- nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej w kolorze szarym, ułożona na podbudowie z tłucznia kamiennego i podsypce cementowo-piaskowej; pasma nawierzchni szerokości 1.0m nad ciągami instalacyjnymi wykonane z kostki kolorowej.

Umocnienie wschodniego brzegu Basenu Północnego.

Parametry techniczne umocnienia:

- długość ok. 91 m;

- rzędna korony nabrzeża +1,65 m n.p.m.;
- głębokość techniczna – 1,5 m.

Konstrukcja:

- pionowościenna konstrukcja typu oczepowego ze stalową ścianką szczelną, kotwioną stalowymi ściągami do żelbetowych tarcz kotwiących;
- za ścianką szczelną zasyp z pospółki.

W konstrukcji umocnienia wykonany będzie wylot W1 o średnicy 250 mm, odprowadzający wody opadowe z ciągu pieszo-jezdnego i placu postojowego.

Umocnienie północnego brzegu Basenu Północnego i plac postojowy.

Parametry techniczne:

- długość umocnienia brzegu ok. 26 m;
- rzędna korony oczepu +1,65 m;
- głębokość dna wzdłuż umocnienia – 1,2 m.

Parametry placu postojowego:

- wymiary placu postojowego 27,5 m x 15 m (pow. użytkowa 412 m², z wjazdem – 420 m²);
- liczba miejsc postojowych 22.

Konstrukcja

- nawierzchnia placu postojowego z betonowej kostki brukowej na podbudowie z zagęszczonej pospółki.

Przebudowa istniejącego ciągu pieszo-jezdnego

Na odcinku o długości 194 m, od ul. Gdańskiej do Pirsu Pasażerskiego, wykonana zostanie nowa nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na podbudowie z zagęszczonej pospółki.

Nawierzchnia podzielona będzie na:

- część dla pieszych o szerokości 5,7 m;
- część jezdnią o szerokości 6,0 m.

Zainstalowanie pomostu pływającego przy pomoście nr 3.

Przy pomoście nr 3 zaprojektowano pływający pomost wzdłużny, przy którym zlokalizowanych będzie 13 stanowisk postojowych dla jachtów o długości do 10,0 m.

Będzie to pomost typu średniego, o parametrach:

- długość - 70 m;
- szerokość pokładu - 2,4 m.

Nawierzchnia pomostu wykonana zostanie z impregnowanego drewna sosnowego lub desek kompozytowych.

Zagospodarowanie terenu przylegającego do nabrzeża Północno-Wschodniego.

Na terenie przylegającym do Nabrzeża Północno-Wschodniego planowana jest budowa:

- budynku obsługi portu jachtowego;
- budynku magazynowego;
- nawierzchni utwardzonych wokół budynków;
- placu postojowego jachtów;
- parkingu na 12 miejsc postojowych.

Ponadto planowane jest wykonanie w narożniku Nabrzeża Bosmańskiego (obok slipu), żelbetowej płyty fundamentowej o wymiarach 6 x 9 m, na stanowisku żurawia do obsługi placu postojowego jachtów.

Wykonanie opaski brzegowej.

Projektowana opaska brzegowa stanowić będzie zabezpieczenie brzegu po północno-wschodniej stronie portu jachtowego (od narożnika Nabrzeża Północno-Wschodniego). Do budowy opaski wykorzystana będzie istniejąca ścianka szczelna.

Budowa opaski polegać będzie na:

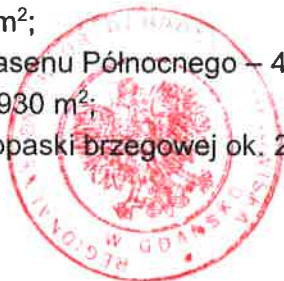
- wykonaniu na istniejącej ścianie szczelnej żelbetowego oczepu z koroną na poziomie +2,0 m n. p. m; górna część muru posiadać będzie kształt identyczny jak część nadwodna muru na Pomoście nr 3 i na końcowym odcinku Nabrzeża Północno-Wschodniego;
- wykonaniu ochronnego narzutu z kamienia łamanego na przedpolu opaski;
- wykonaniu na zapleczu opaski nawierzchni z kostki brukowej o grubości 8 cm; nawierzchnia posiadać będzie spadek poprzeczny w kierunku lądu, gdzie za obrzeżem betonowym przewiduje się wykonanie ciągłego, chłonnego filtra żwirowego;
- wykonaniu zakończenia opaski na jej północnym końcu, w rejonie istniejącego wału przeciwpowodziowego, w oparciu o nowy odcinek ścianki szczelnej, wbitej na przedłużeniu ścianki istniejącej;
- wykonaniu na zapleczu zakończenia opaski skarpy umocnionej ażurowymi płytami betonowymi ułożonymi na warstwie tłucznia podścielonego włókniną techniczną;
- wykonaniu na skarpie schodów terenowych o szerokości 3,0 m, z kostki brukowej, umożliwiających dostęp do wody.

Parametry opaski:

- długość opaski - ok. 111 m;
- rzędna korony oczepu - 2,0 m;
- szerokość nawierzchni utwardzonej za opaską - 2,40 m.

Powierzchnia projektowanych obiektów:

- przedłużenie Pirsu Pasażerskiego – ok. 1121 m²;
- obiekty kubaturowe – 570,5 m² (w tym 534,8 m² budynek obsługi, 35,7 m² budynek magazynowy);
- ciąg pieszo-jezdny – 2392 m²;
- plac postojowy na końcu Basenu Północnego – 420 m² (pow. placu wraz ze zjazdem);
- plac zimowania jachtów - 1930 m²;
- nawierzchnia na zapleczu opaski brzegowej ok. 270 m².



*Regionalny Dyrektor
ochrony Środowiska
w Gdańsku*

Radosław Iwiński