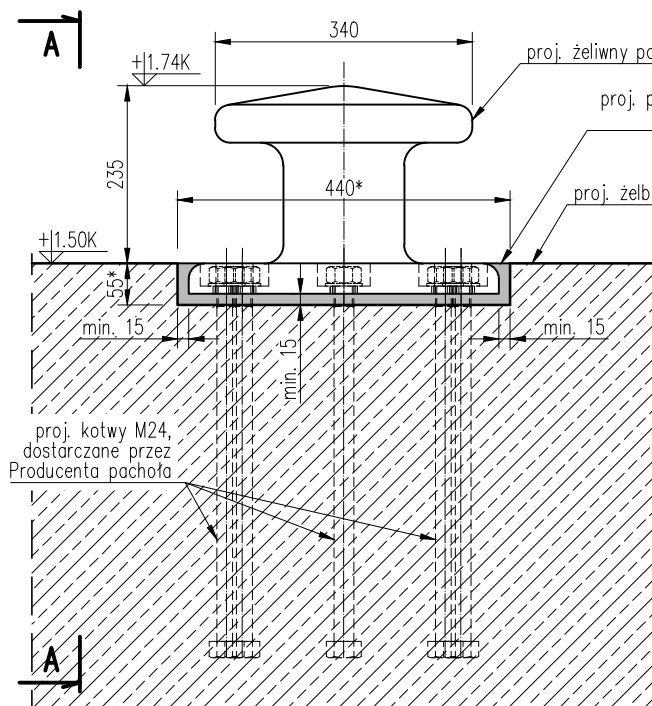
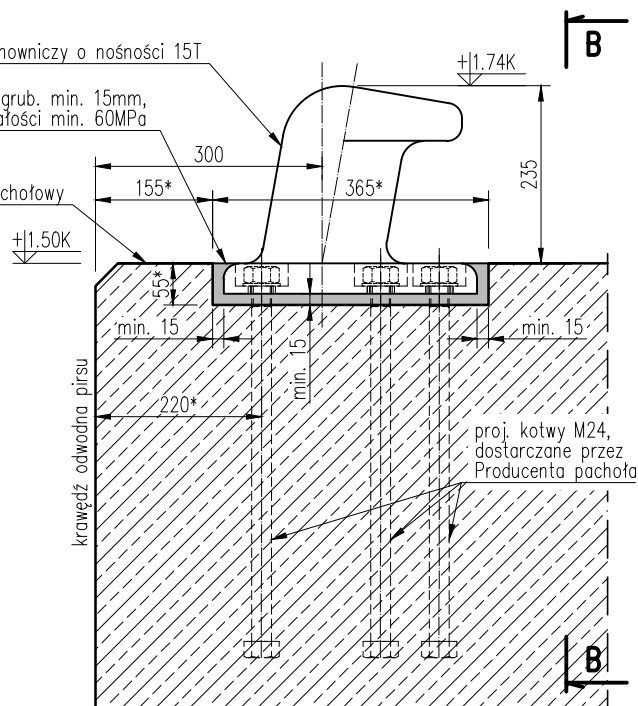


# RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ZAMOCOWANIA PACHOŁA 15T, SKALA 1:10

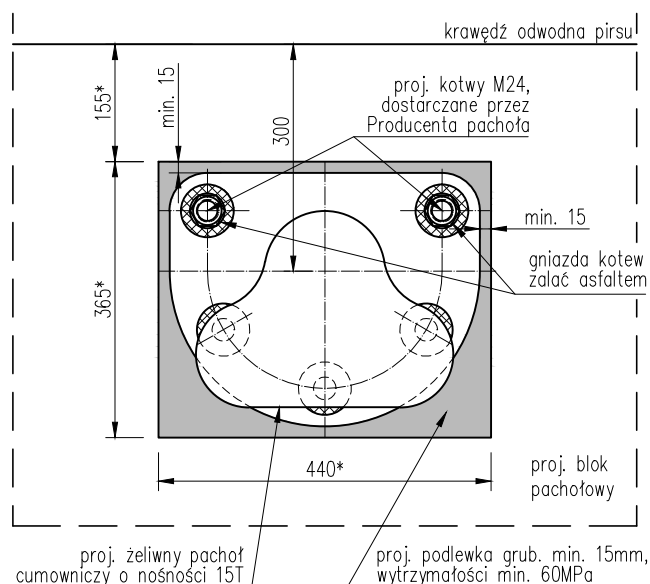
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY



## UWAGI:

1. Lokalizacja pachołów – patrz rys. nr 6.
2. Pachoły dostarczone przez Producenta, zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane.
3. Wraz z pachołami Producent dostarczy elementy mocujące i szablon do ich osadzania. Tolerancja ustawienia śrub w planie  $\pm 1\text{mm}$ .
4. Podlewka pod pachołami o grubości min. 15mm i wytrzymałości na ściskanie min. 60MPa.
5. Przed zalaniem gniazd asfaltem należy silnie dokręcić śruby mocujące.
6. Wymiary podano w mm.
7. Rzędne wysokościowe podano w układzie Kronsztadt.

\* Szczegółowe wymiary wętki należy ustalić w ramach NA dla konkretnego typu pachoła.

**Aquaprojekt**

Projekt wykonawczy zamienny  
przedłużenia Pirsu Pasażerskiego  
w Krynicy Morskiej  
BRANŻA HYDROTECHNICZNA

Rysunek konstrukcyjny  
zamocowania pachoła 15T

Data:  
09.2016

Nr projektu:  
458/2016/H-2

Autorzy  
opracowania

mgr inż. Barbara Żrzelska  
upr. bud. GT-III-630/204/76 spec. konstr.-inżyn. w zakr. budowli hydrotech.  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
asystent projektanta

Skala:  
1:25,1:200

Sprawdzający

dr inż. Tomasz Mioduszewski  
upr. bud. PDM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana

Nr rysunku:  
16

Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność PPBH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o.  
Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.