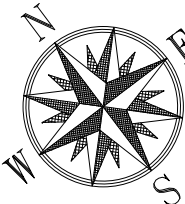
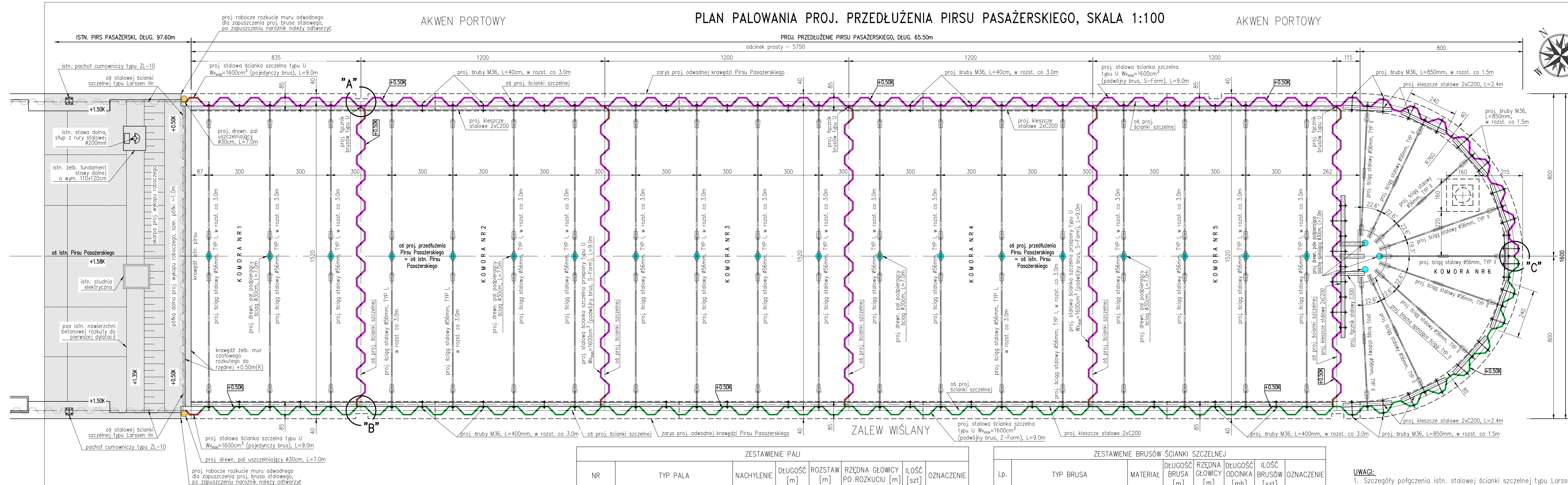


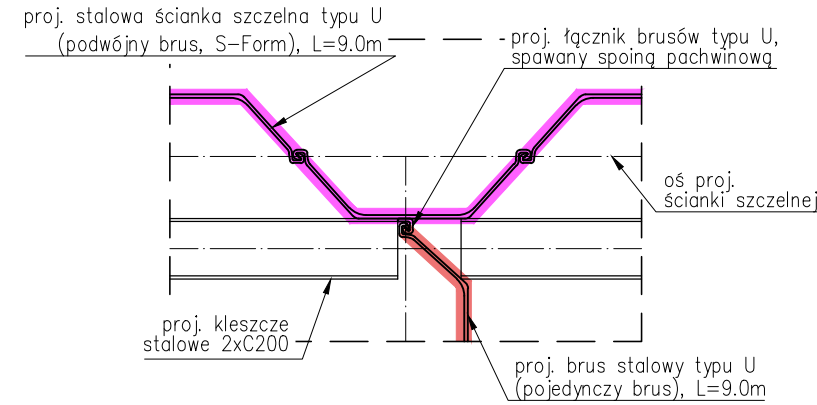
AKWEN PORTOWY

PLAN PALOWANIA PROJ. PRZEDŁUŻENIA PIRSU PASAŻERSKIEGO, SKALA 1:100

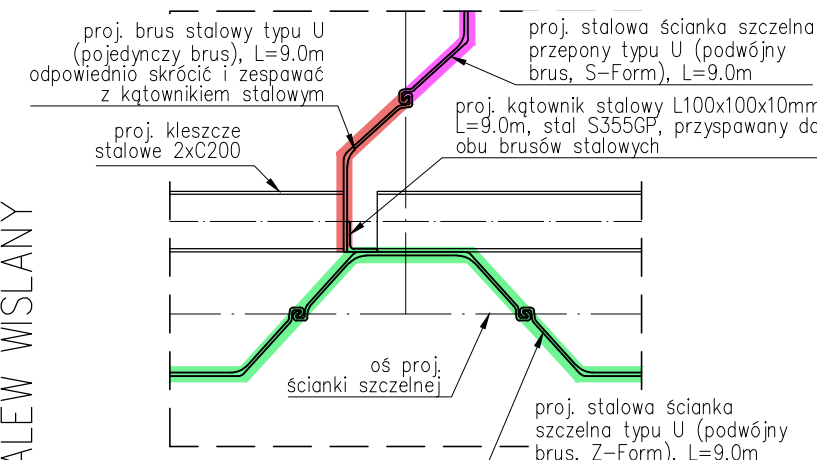
AKWEN PORTOWY



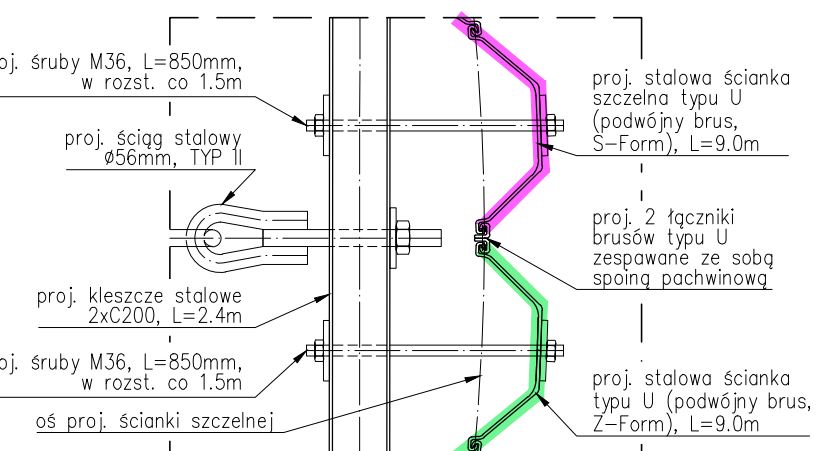
SZCZEGÓŁ "A", SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "B", SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ "C", SKALA 1:25



ZESTAWIENIE PALI						
NR	TYP PALA	NACHYLENIE	DŁUGOŚĆ [m]	ROZSTAW [m]	RZĘDNA GŁOWICY PO ROZKUCIU [m]	ILOŚĆ [szt]
1÷22	Drewniany Ø30cm (podpierający ściąg/blachę spinającą)	pionowy	7.00	3.0	+0.15K	22
23÷24	Drewniany Ø30cm (uszczelniający)	pionowy	7.00	-	+0.50K	2

ZESTAWIENIE STALI PROFILOWEJ:
L100x100x10mm (S355GP) L=9.0m, 5 szt., G=15.0x9.0x5=675kg

ZESTAWIENIE BRUSÓW ŚCIANKI SZCZELNEJ						
Lp.	TYP BRUSA	MATERIAŁ	DŁUGOŚĆ BRUSA [m]	RZĘDNA GŁOWICY [m]	DŁUGOŚĆ ODCINKA [mb]	ILOŚĆ BRUSÓW [szt]
1	typ U, W _{xmin} =1600cm ³ (podwójny brus, S-Form)	stal S355GP	9.00	+0.50K	136.50	91
2	typ U, W _{xmin} =1600cm ³ (podwójny brus, Z-Form)	stal S355GP	9.00	+0.50K	69.00	46
3	typ U, W _{xmin} =1600cm ³ (pojedynczy brus)	stal S355GP	9.00	+0.50K	9.00	12
4	Łącznik brusów typu U	stal S355GP	9.00	+0.50K	-	7

- UWAGI:**
- Szczegóły połączenia istn. stalowej ścianki szczelnej typu Larssen II pod istn. częścią Pirsu Pasażerskiego z proj. stalową ścianką szczelną typu U, w ramach NA po wykonaniu rozkucia muru odwodnego istn. części Pirsu Pasażerskiego.
 - Konstrukcja proj. ściągów stalowych, śrub i kleszczy – patrz rys. nr 9.
 - Wymiary podano w cm.
 - Rzędne wysokościowe nadbudowy podano w układzie Kronsztadt.

Aquaprojekt		Projekt wykonawczy zamienny przedłużenia Pirsu Pasażerskiego w Krynicy Morskiej	
Plan palowania proj. przedłużenia Pirsu Pasażerskiego		Data: 09.2016	Nr projektu: 458/2016/H-2
Autorzy opracowania	mgr inż. Barbara Żrzelka mgr inż. Bartłomiej Kaczyński	Skala: 1:100	
Sprawdzający	dr inż. Tomasz Mioduszewski	Nr rysunku: 8	