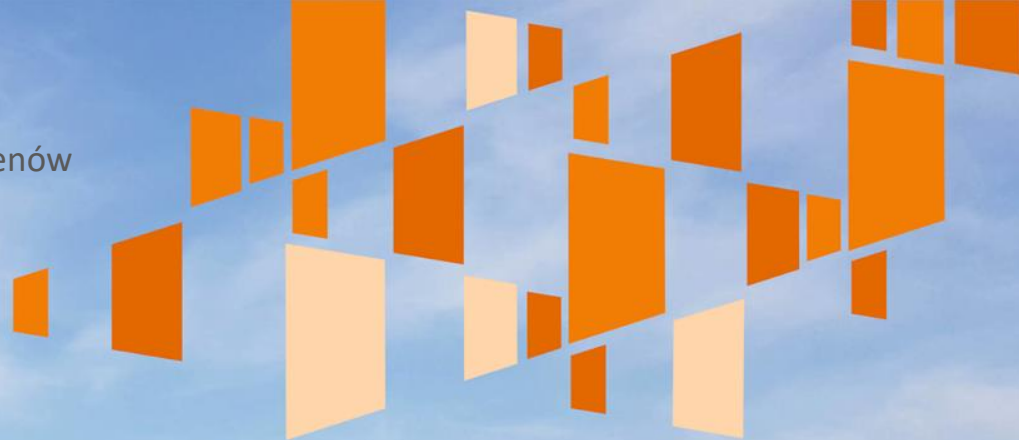


Projekty planów zagospodarowania przestrzennego
dla obszarów portowych, Zalewu Wiślanego
oraz projekty planów szczegółowych dla wybranych akwenów



Projekt planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

SPOTKANIE KONSULTACYJNE:
WSTĘPNY PROJEKT PLANU WERSJA V.0



Biuro Urbanistyczne PPP sp. z o.o. : mgr inż. arch. Justyna Breś, mgr inż. arch. Joanna Jankowska, mgr inż. Katarzyna Kalukin, mgr Maciej Mach, mgr inż. Anna Mitraszewska, inż. Katarzyna Piłatowicz, mgr inż. arch. Aleksandra Piskorska, mgr inż. Matylda Piskorska, mgr inż. arch. Marek Piskorski

Gdynia,



Pierwsze spotkanie konsultacyjne

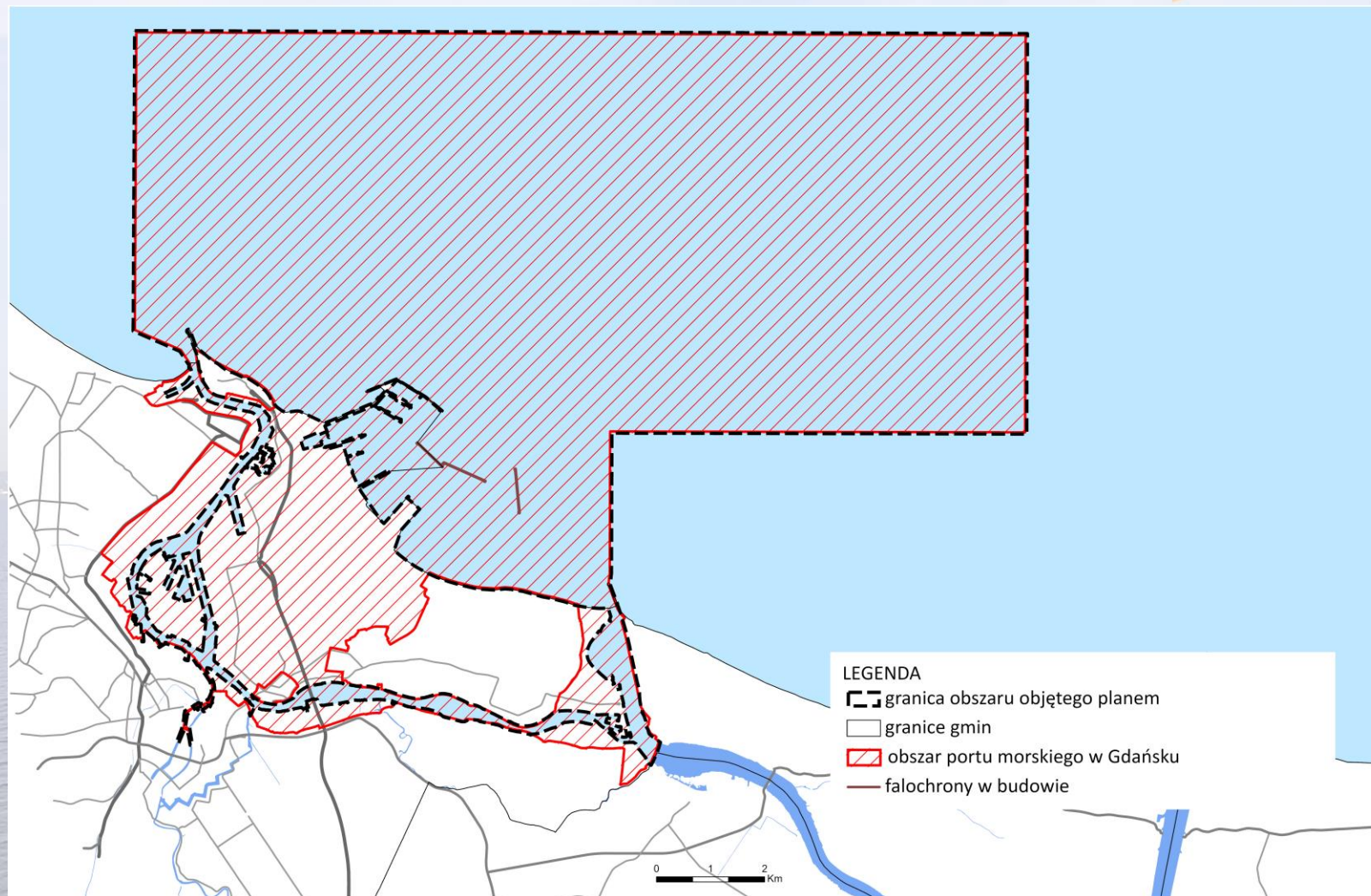
- Obszar objęty planem zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku (Marek Piskorski)
- Uwarunkowania przyrodnicze (Anna Mitraszewska)
- Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania (Marek Piskorski)
- Wnioski z charakterystyki uwarunkowań (Marek Piskorski)
- Wstępny projekt planu - wersja v.0 (Marek Piskorski)
- Wstępna prognoza oddziaływania na środowiskowo – wersja v.0 (Anna Mitraszewska)



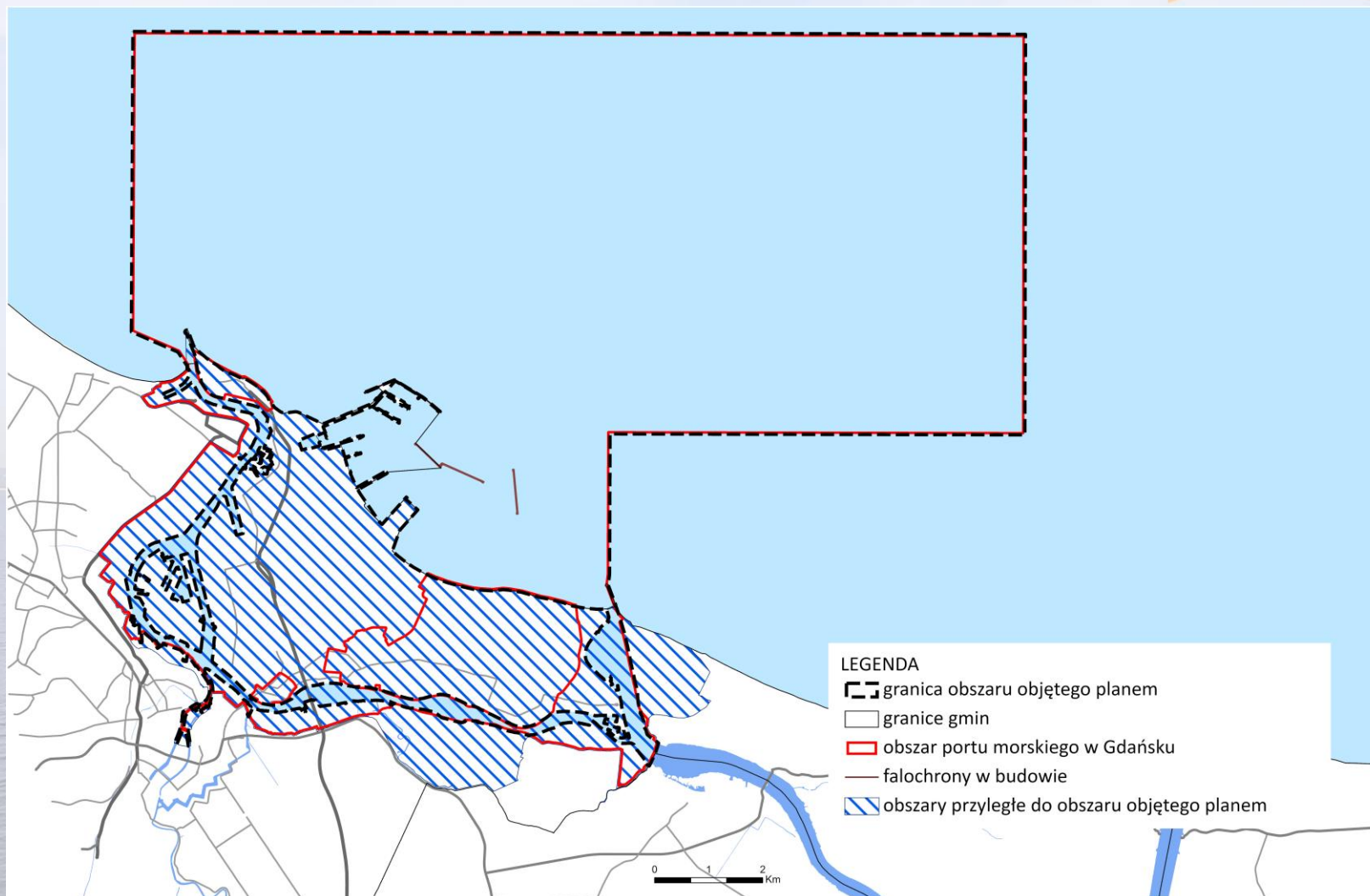
Obszar objęty planowaniem



Obszar objęty planem



Obszar analiz



TERENY PRZYLEGŁE



- **terytorium portu** w Gdańsku w granicach administracyjnych, które zostały wyznaczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki.
- **pas nadbrzeżny** na obszarze m. Gdańska na odcinku między ujściem Martwej Wisły a ujściem Wisły Śmiałej czyli na odcinku odpowiadającemu zakresowi przestrzennemu zewnętrznych wód portowych. W skład pasa nadbrzeżnego wchodzi: pas techniczny i pas ochronny, których granice określają zarządzenia nr 13[2] i nr 1[3] dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
- **trzy enklawy na Wyspie Stogi** wyłączone z granic portu Gdańsk lecz położone pomiędzy tymi granicami: 1) tereny miejskie dzielnic Stogi i Krakowiec-Górki Zachodnie; 2) tereny miejskie dzielnicy Przeróbka; 3) tereny półwyspu Westerplatte.
- **nadwodne tereny miejskie** Młodego Miasta, Starego Miasta, Głównego Miasta, Wyspy Spichrzów, Dolnego Miasta i wyspy Ołowianki, obejmujące b. stocznie Schichaua i Cesarską do ul. ks. Popiełuszki, bulwary nadrzeczne: Wiosny Ludów, Wartka, Rybackie Pobrzeże, Długie Pobrzeża, Szafarnia, Na Stępce i Sienna Grobla oraz północny cypel Wyspy Spichrzów do ul. Stągiewnej i Wyspę Ołowiankę.
- **tereny przemysłowe na południowym brzegu Martwej Wisły** w dzielnicy Błonia-Płonia między ulicami Sztutowską i Elbląską, gdzie zlokalizowana jest rafineria spółki Lotos oraz mniejsze zakłady przemysłowe i usługowe. Są to tereny poza granicami administracyjnymi portu jednak stanowiące istotny element przemysłu portowego Gdańska, w szczególności gdańskiego hubu paliwowego.
- **rezerwat „Ptasi Raj”** na wschodnim brzegu Wisły Śmiałej, gdzie jego zachodnia granica styka się ze wschodnim brzegiem Wisły Śmiałej.

OBSZAR OBJĘTY PLANEM + TERENY PRZYLEGŁE = OBSZAR ANALIZ (OBSZAR OBJĘTY PLANOWANIEM)



Wnioski z dokumentów planistycznych międzynarodowych, krajowych i wojewódzkich

Morskie planowanie przestrzenne jako narzędzie wspierające podejście ekosystemowe do zarządzania działalnością człowieka w celu osiągnięcia dobrego stanu środowiska

Ocena oddziaływania na środowisko jako ważne narzędzie umożliwiające uwzględnienie aspektów ochrony środowiska podczas przygotowywania i przyjmowania planów i programów



Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej:

- Opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów morskich RP
- Wzrost wolumenu przeładunków portowych
- Umożliwienie głównym portom morskim w Polsce m. in. portowi w Gdańsku przyjmowanie statków Baltimax – zanurzenie 15,4 m
- przejście największych polskich portów morskich z etapu portów III generacji do etapu portów IV i V generacji
- rozwój miast nadmorskich i portów morskich jako węzłów transportowych, pełna integracja polskich portów sieci bazowej TEN-T
- Rozwój hubu paliwowo–energetycznego w rejonie Trójmiasta
- Integracja portów z żeglugą śródlądową,
- Rozwój żeglugi promowej i wycieczkowej, rozwój infrastruktury żeglarskiej i sportowo-rekreacyjne, ożywienie żeglugi przybrzeżnej



Uwarunkowania przyrodnicze



Uwarunkowania przyrodnicze

Informacje ogólne – analizowane uwarunkowania

- Uwarunkowania fizyczno-geograficzne
 - Geologia i hydrogeologia
 - Występowanie kopalin
 - Klimat i zmiany klimatu
- Uwarunkowania hydrologiczne
 - Hydrologia i meteorologia
 - Warunki oceanograficzne
 - Jakość wód



Uwarunkowania przyrodnicze

Informacje ogólne – analizowane uwarunkowania

- Uwarunkowania przyrodnicze
 - Formy ochrony przyrody
 - Chronione gatunki i siedliska
 - Różnorodność biologiczna
 - Gatunki obce
- Uwarunkowania antropogeniczne
 - Zagospodarowanie i ochrona brzegu
 - Dziedzictwo kulturowe
 - Zagrożenia dla środowiska





Uwarunkowania przyrodnicze

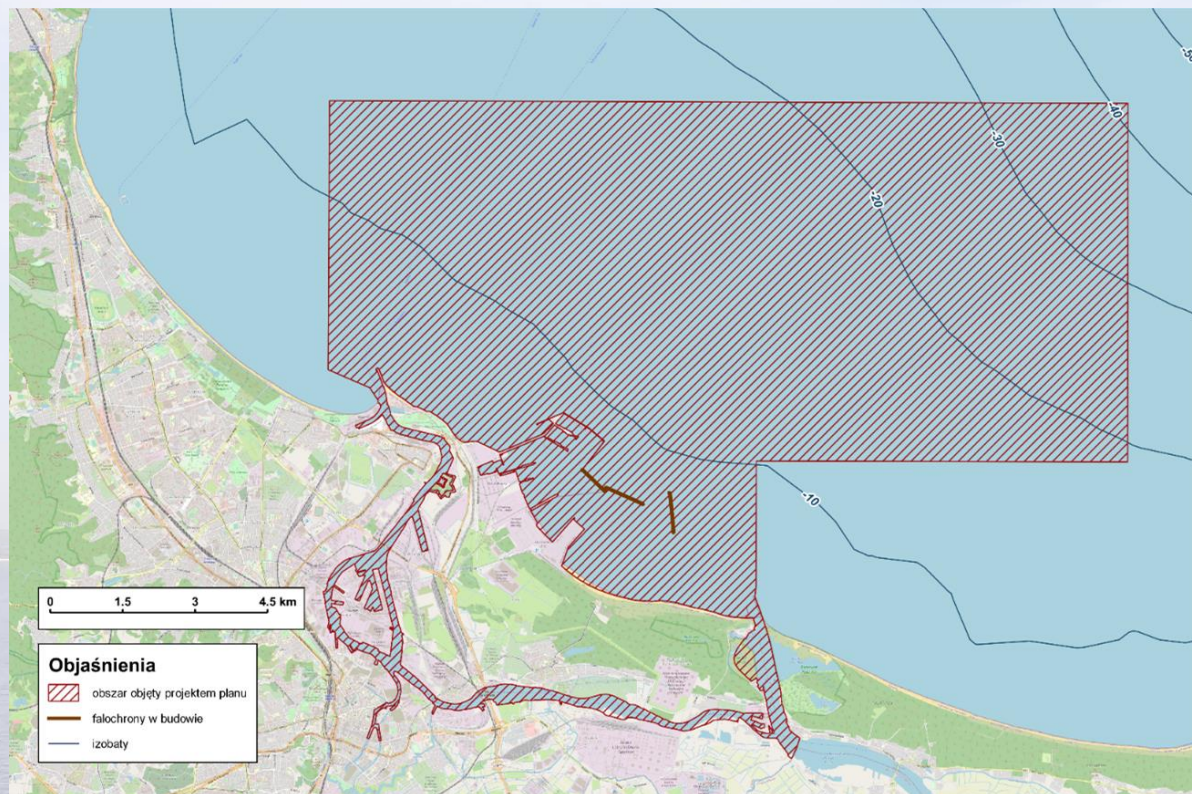
Informacje ogólne

- Skutkiem analizy uwarunkowań środowiskowo-przyrodniczych jest podział obszaru Planu na dwa akweny
- Analizowane i opisane uwarunkowania
- Wnioski i rekomendacje do Planu



Uwarunkowania przyrodnicze

Batymetria



- Głębokość Zatoki Gdańskiej w rejonie portu - 11 - 13 m.
- Kanał podejściowy do Portu Północnego - 17,5m.
- Terminal DTC - 16,0-17,0 m.
- Martwa Wisła i Wisła Śmiała - 6 do 14 m.

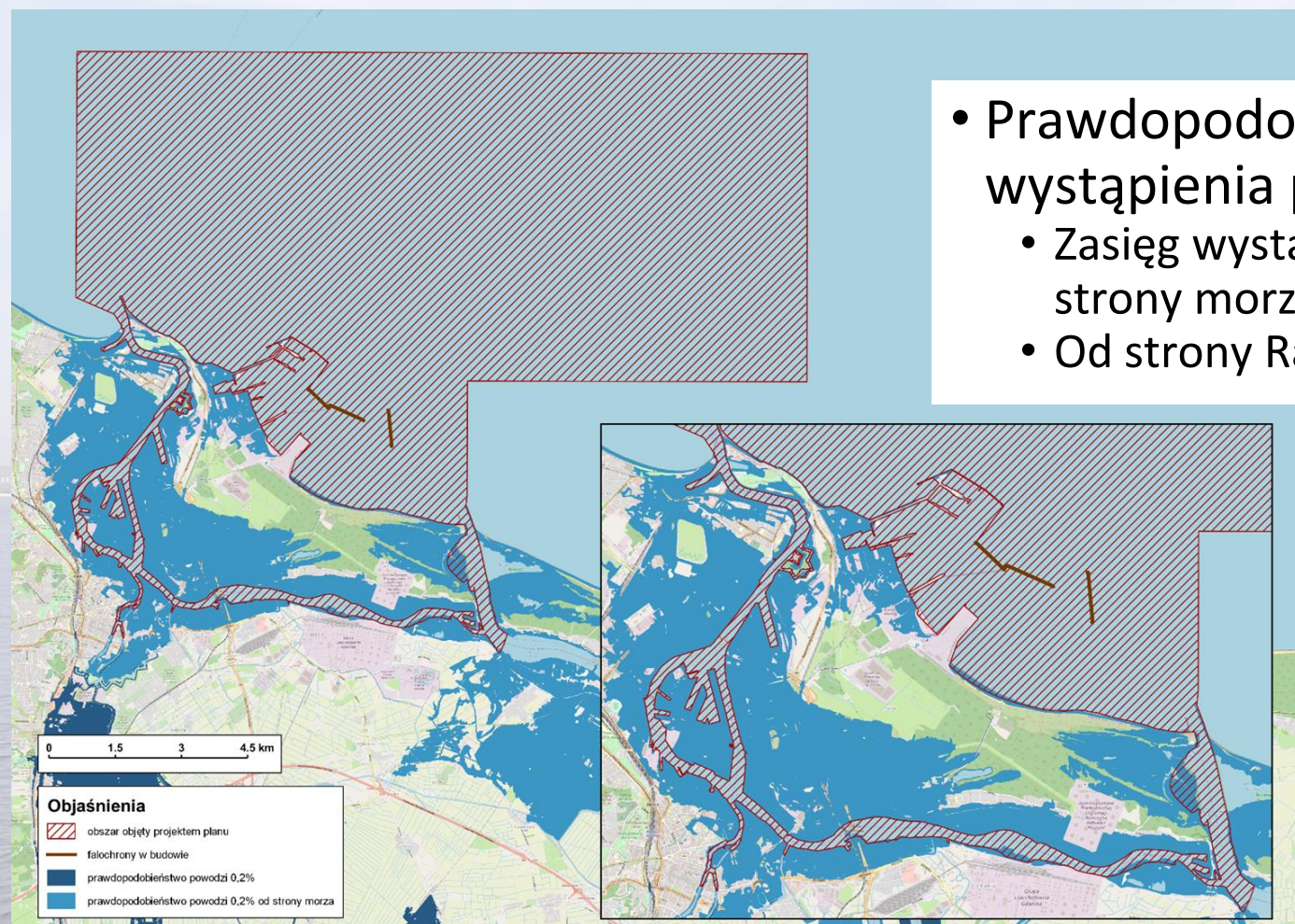




Uwarunkowania przyrodnicze

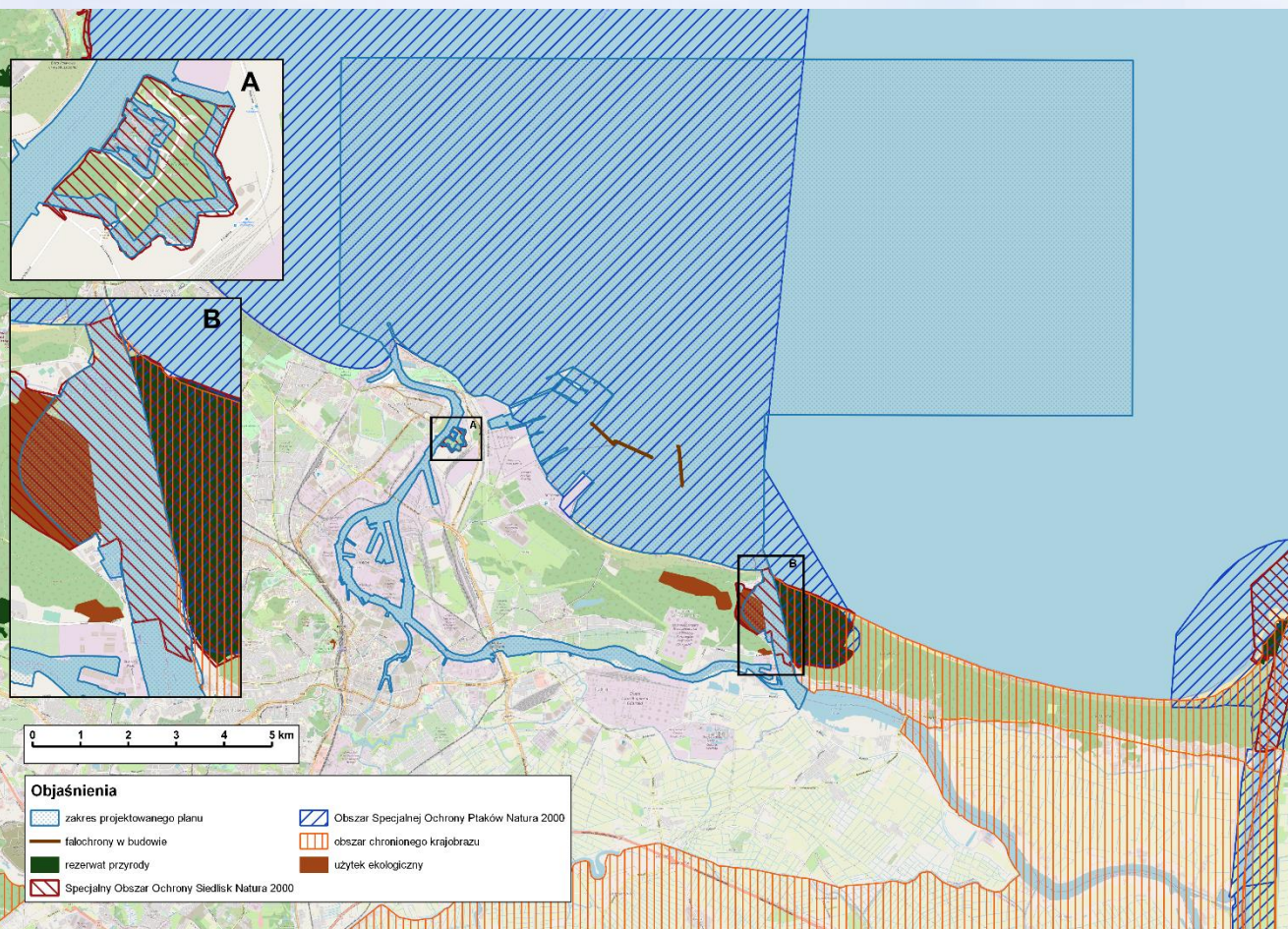
Zagrożenie powodziowe

- Prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi $P_{0,2\%}$
 - Zasięg wystąpienia powodzi od strony morza
 - Od strony Raduni i Motławy



Uwarunkowania przyrodnicze

Formy ochrony przyrody



W granicach projektu Planu:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Zatoka Pucka” PLB220005,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ujście Wisły” PLB220004
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Twierdza Wisłoujście” PLH220030
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Ostoja w Ujściu Wisły” PLH220044
- Rezerwat przyrody Ptasi Raj
- Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej
- Użytek ekologiczny „Zielone Wyspy”

W bezpośrednim sąsiedztwie:

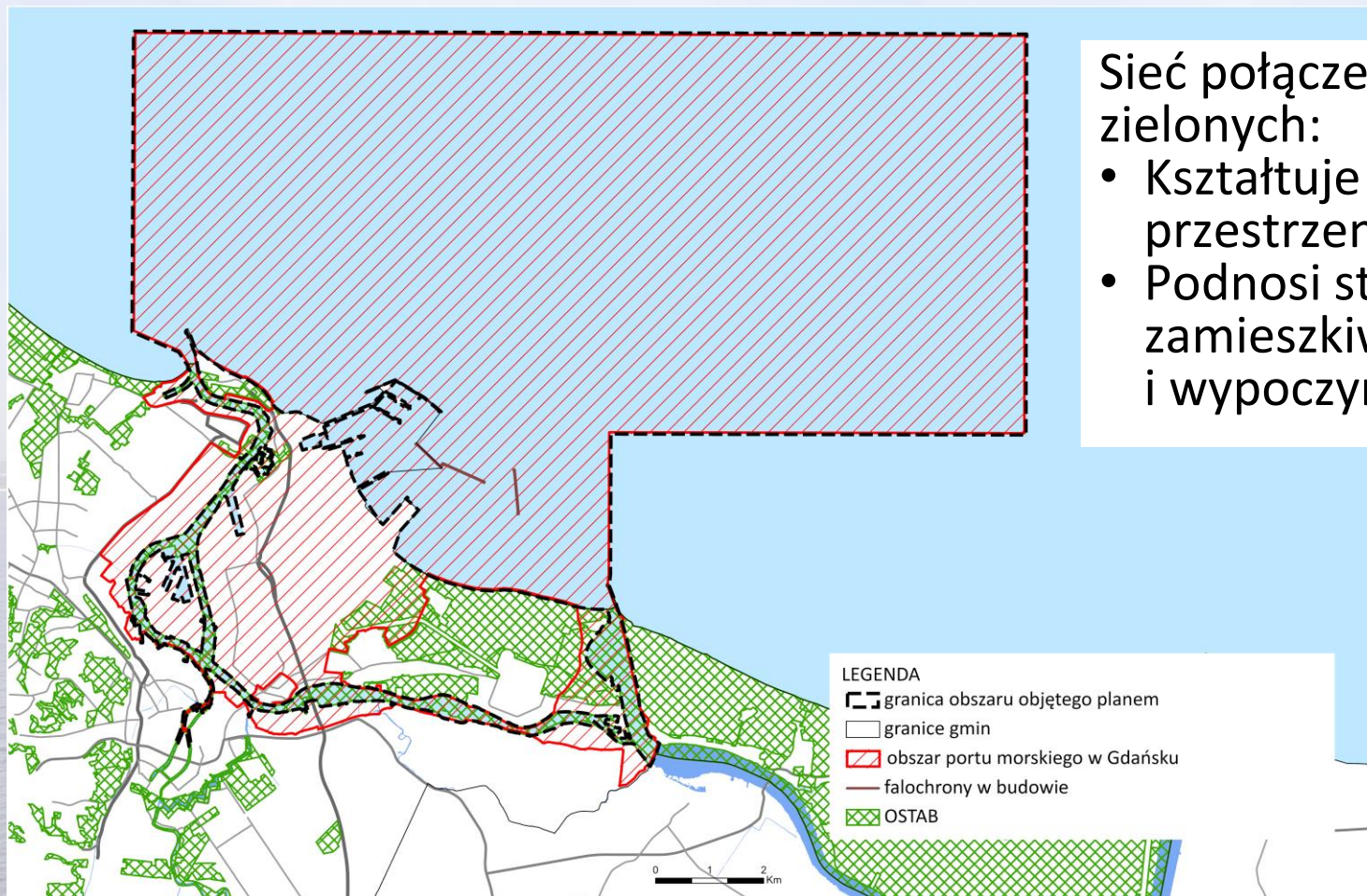
Użytki ekologiczne:

- „Karasiowe Jezioro”,
- „Wydmę w Górkach Zachodnich”



Uwarunkowania przyrodnicze

Ogólnomiejski system terenów aktywnych biologicznie

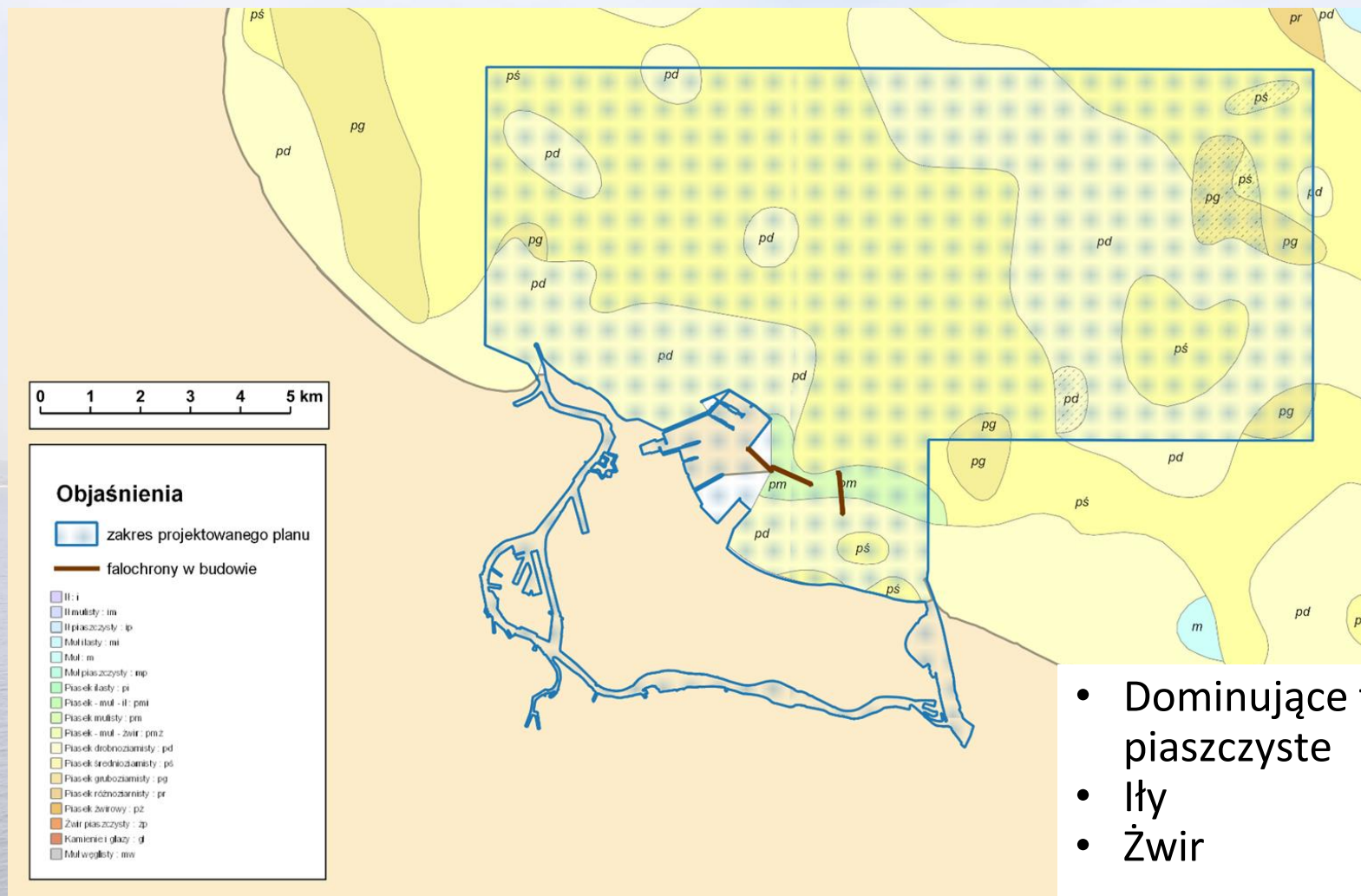


Sieć połączeń terenów zielonych:

- Kształtuje ekologiczny łańd przestrzenny
- Podnosi standardy zamieszkiwania, rekreacji i wypoczynku

Uwarunkowania przyrodnicze

Osady denne



- Dominujące frakcje piaszczyste
- Łły
- Żwir

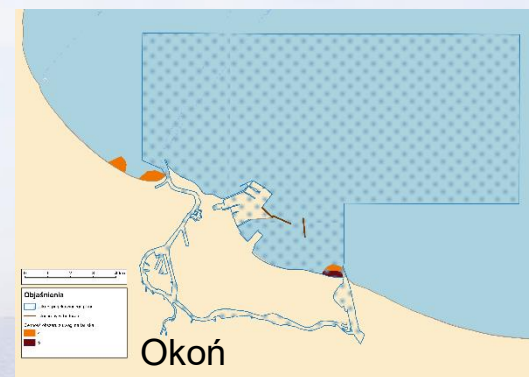
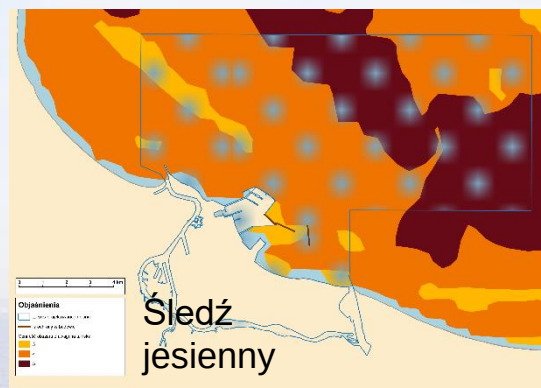
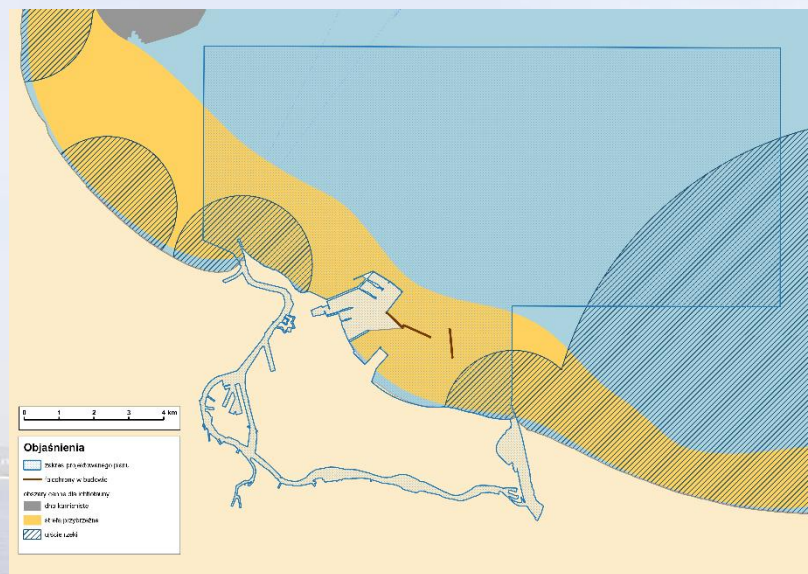


Uwarunkowania przyrodnicze

Obszary cenne dla ichtiofauny



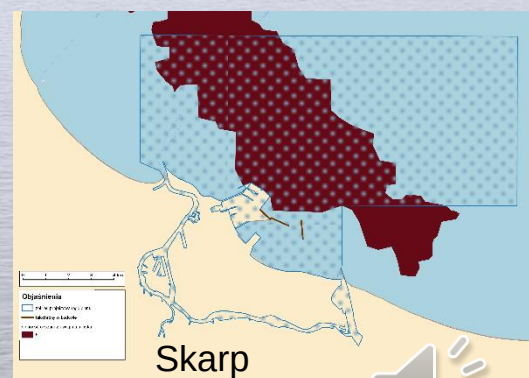
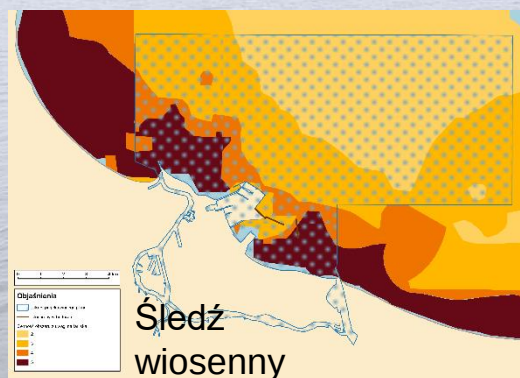
Gatunki poławiane komercyjnie



Obszary cenne dla ichtiofauny

Źródło: na podstawie Analizy uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego POM, Część IVC Obszary ważne dla zachowania gatunków ryb komercyjnych, luty 2017.

Cały obszar Planu GDA ma znaczenie dla rozrodu i bytowania ryb

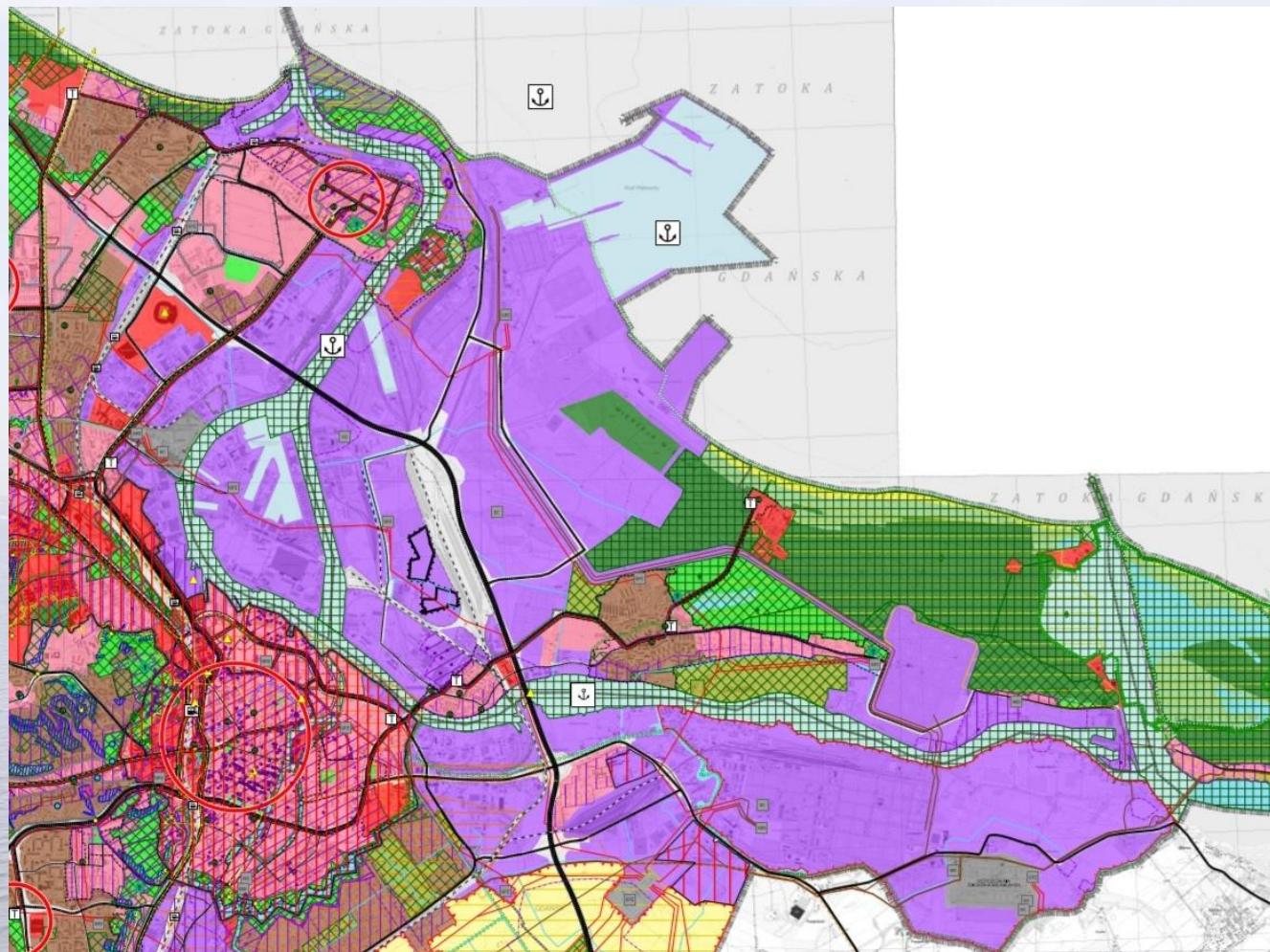




Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańsk





Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Obiecujące perspektywy rozwoju gospodarczego Gdańska wynikające z:

- nadmorskiego położenia,
- licznych walorów przyrodniczych i kulturowych,
- korzystnych prognoz światowych,
- impetu inwestycyjnego ostatnich lat wynikającego głównie ze wsparcia unijnego, który pozwolił na nadrobienie wielu opóźnień ekonomicznych w stosunku do Europy Zachodniej,
- bogatej oferty terenów inwestycyjnych,
- relatywnie korzystnych perspektyw demograficznych.

Ograniczeniem wzrostu gospodarczego mogą okazać się:

- cele ochronne wynikające głównie z obszarów Natura 2000
- deficyty na rynku pracy, szczególnie absolwentów kierunków nowoczesnych.

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Pokrycie planami miejscowymi

Prawie cały obszar analiz jest pokryty obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego

Nie mają planu:

- Wyspa Ostrów, całkowicie zainwestowana na cele przemysłu stoczniowego,
- wschodnia, zalesiona część wyspy Stogi,
- niewielka enklawa gruntów zainwestowanych na cele przemysłowo-składowe między ulicami Elbląską i Sztutowską a rzeką Rozwójką, za zachód od rafinerii.



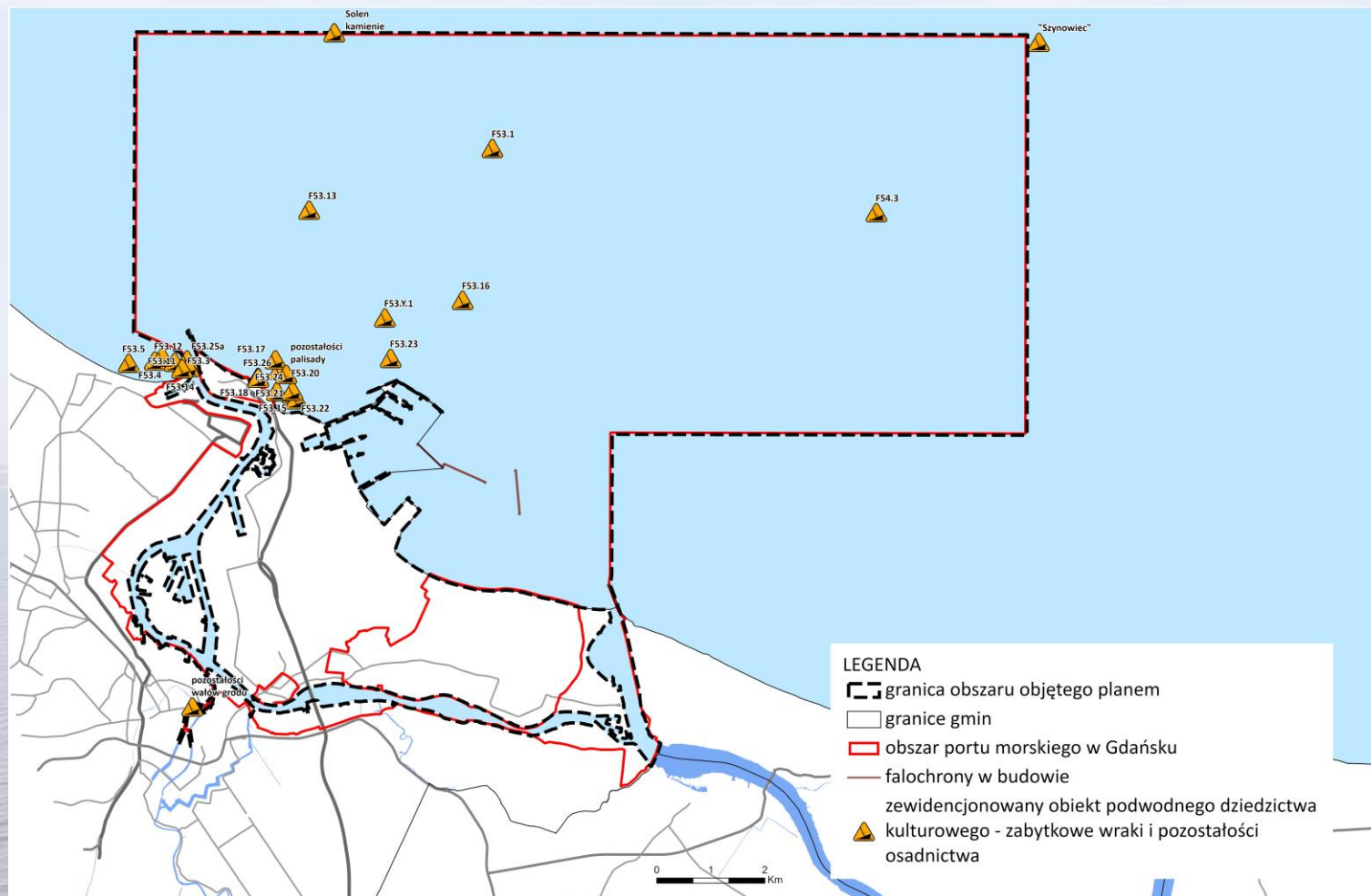
Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Niezbędne zmiany planów miejscowych w kierunku funkcji portowo-przemysłowo-usługowej (PPU)

- Teren położony między ul. Wosia Budzysza a wiązką rurociągów PERN i ulicą Witolda Andruszkiewicza, za zachód od ul. Kaczeńce przeznaczony dotąd pod ogródki działkowe i na cele usługowe.
- Tereny wokół zespołu zbiorników PERN na Krakowcu, za wschód od ul. Steczka i na południe od ul. Łowickiej w Górkach Zachodnich przeznaczone na cele przemysłowo-składowe, zieleni, ogrodów działkowych i mieszkaniowo-usługowe.
- Międzywale Martwej Wisły w Płoni, na północ od ul. Płońskiej, przeznaczone dotąd pod zieleń ekologiczną.

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Podwodne dziedzictwo kulturowe





Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Obiekty podwodnego dziedzictwa kulturowego

- pozostałości dwurzędowej palisady z XVII-XVIII w na przedłużeniu historycznego wejścia do Portu Gdańsk
- pozostałości kamiennieo-drewnianych wałów grodu gdańskiego z XI w. w rejonie grodu gdańskiego (Zamczyska), później zamku krzyżackiego
- 14 wraków uznanych za wraki będące obiektami archeologicznymi;
- 1 wrak stanowiący potencjalny zabytek archeologiczny wymagający inwentaryzacji.

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Dziedzictwo kulturowe w rejonie portu Gdańsk

OZNACZENIA

OCHRONA ŚRODOWISKA KULTUROWEGO

	zabytkowe obszary i obiekty o znaczeniu międzynarodowym
	zabytkowe obszary i obiekty o znaczeniu krajowym
	zabytkowe obszary i obiekty o znaczeniu regionalnym i lokalnym

	granica obszaru pomnika historii		zakres widoku z punktu widokowego ogólnomiejskiego
	obiekt wpisany do rejestru zabytków		ciąg widokowy
	obszar wpisany do rejestru zabytków		dominanta krajobrazowa
	obszar do objęcia ochroną ze względu na stan zachowania elementów historycznej struktury przestrzennej		os. widokowa / kompozycyjna
	obszar do objęcia ochroną ze względu na stan zachowania elementów historycznej struktury przestrzennej		front wodny
	granica strefy ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych		dolna krawędź wysoczyzny
	strefa ochrony ekspozycji		krajobraz otwarty
	obiekt dóbr kultury współczesnej do objęcia ochroną		granica obszaru rehabilitacji
	obszar dóbr kultury współczesnej do objęcia ochroną		granica obszaru przekształceń
	punkt widokowy o pełnym zakresie widoku		granica obszaru zdegradowanego do poprawy zagospodarowania
	punkt widokowy o częściowym zakresie widoku		



Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Zabytkowe obszary i obiekty o znaczeniu międzynarodowym

- Pole Bitwy na Westerplatte (pomniki historii)
- miasto Gdańsk w zasięgu obwarowań XVII w. (pomniki historii)
- Twierdza Wisłoujście (pomniki historii – postulowany)



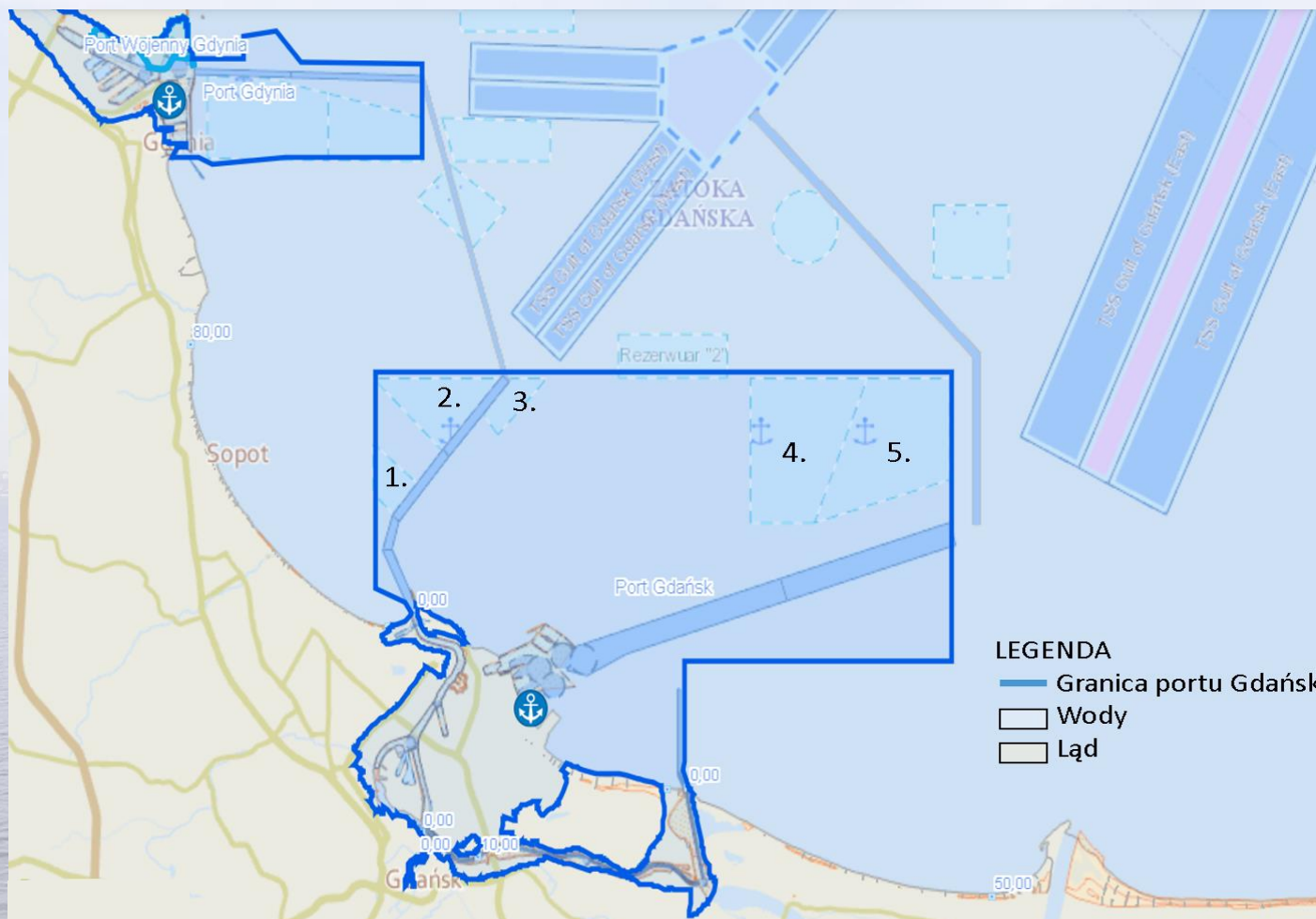
Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Wielkoprzestrzenne elementy krajobrazu kulturowego (WEKK)

- krajobraz otwarty brzegu morskiego wraz z plażami, ciągiem lasów i wydm nadmorskich na wyspie Stogi
- dominanta przestrzenna – dźwigi na terenie stoczni (głównie w rejonie pochylni)
- dominanta przestrzenna – most wantowy im. Jana Pawła II
- panorama od strony morza na całe miasto i krawędź wysoczyzny
- front wodny – zachodni brzeg Martwej Wisły i Motławy od Stoczni Cesarskiej do ul. Toruńskiej
- front wodny – wschodni brzeg Motławy – Polski Hak, Ołowianka, Wyspa Spichrzów
- front wodny – wschodni brzeg Martwej Wisły od Westerplatte do Przeróbki
- front wodny – południowy brzeg Martwej Wisły na wysokości Młodego Miasta

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Infrastruktura zapewniająca dostęp do portu w Gdańsku



Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Obiekty infrastruktury zapewniające dostęp do portu w Gdańsku

- 1) Tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy do Gdańska-Nowego Portu,
 - b) tor podejściowy do Portu Północnego,
 - c) tor podejściowy i tor wodny przez Wisłę Śmiałą;
- 2) Falochrony zewnętrzne:
 - a) falochron zachodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu,
 - b) falochron wschodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu,
 - c) falochron północny wyspowy Portu Północnego,
 - d) falochron wschodni wyspowy Portu Północnego,
 - e) obudowa ujścia Wisły Śmiałej:
 - falochron wschodni z częścią połączeniową i nabrzeżem przeładunkowym,
 - grobla kamienna na wschodnim brzegu rzeki,
 - ostroga zachodnia,
 - umocnienie zachodniego brzegu wraz z pochłaniaczem falowania;
- 3) Stałe znaki nawigacyjne:
 - a) stawy nabieżników świetlnych – 6 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne – 27 szt.,
 - c) dalby świetlne – 2 szt.;
- 4) Pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy toru podejściowego do Gdańska-Nowego Portu – 15 szt.,
 - b) pławy toru podejściowego do Gdańska – Portu Północnego – 13 szt.,
 - c) pławy toru podejściowego przez Wisłę Śmiałą – 2 szt.,
 - d) pławy toru wodnego na Wiśle Śmiałej – 17 szt.,
 - e) Pławy toru wodnego na Martwej Wiśle – 28 szt.;
- 5) Latarnie morskie (wszystkie poza granicami planu): Jarosławiec, Ustka Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk (w obszarze przyległym planu), Krynica Morska;

¹Rozporządzenie Ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. 2015, poz. 733)

Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Obiekty infrastruktury zapewniające dostęp do portu w Gdańsku

6) Kotwiczowiska:

- a) kotwiczowisko nr 1,
- b) kotwiczowisko nr 2,
- c) kotwiczowisko nr 3,
- d) kotwiczowisko nr 4,
- e) kotwiczowisko nr 5;

7) System radionawigacyjny „Differential Global Positioning System” (DGPD) oraz system referencyjny hydrologiczny RTK GNSS z siecią zdalnego nadzoru i monitorowania;

8) Infrastruktura systemu nadzoru i kontroli ruchu statków „VTS Zatoka Gdańska”:

- a) radarowe stacje brzegowe,
- b) dedykowana sieć światłowodowa Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (CBM), wraz z podmorskim kablem światłowodowym w relacji Gdańsk – Gdynia,
- c) linie radiowe CBM ze stacjami nadbrzeżnymi,
- d) system komunikacji przewodowej i radiowej oraz sieci WAN/LAN,
- e) systemy telewizji przemysłowej,
- f) mierniki hydrometeorologiczne;

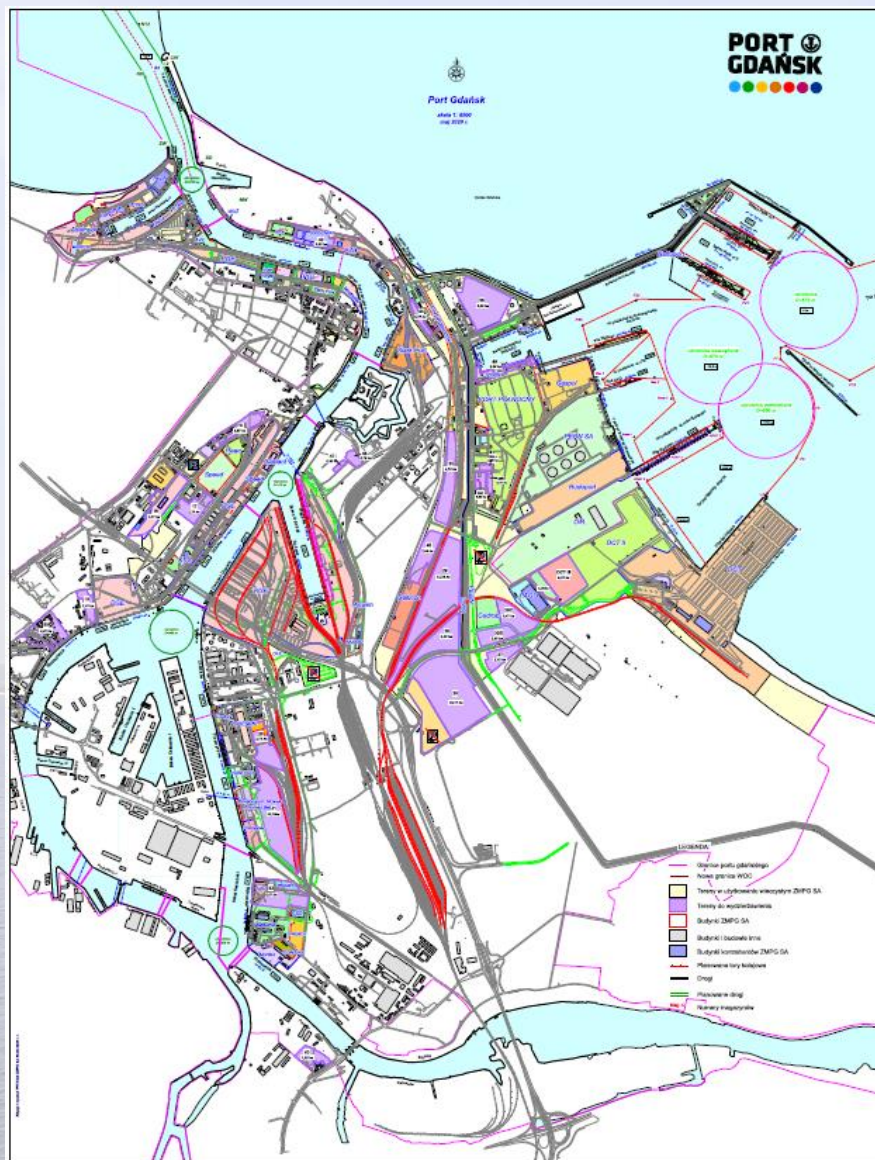
9) systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;

10) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;

11) zintegrowany system hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych;

12) stacje nadbrzeżne automatycznego systemu identyfikacji statków (AIS) z siecią telekomunikacyjną i centralną bazą danych.

¹Rozporządzenie Ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. 2015, poz. 733)



Uwarunkowania wynikające
z dotychczasowego zagospodarowania

Układ przestrzenny, użytkowanie i infrastruktura portu Gdańsk



Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Ogólna charakterystyka portu w Gdańsku

cecha	port wewnętrzny	Port Północny
położenie	54 ⁰ 24' N, 18 ⁰ 40' E	54 ⁰ 24' N, 18 ⁰ 43' E
ładunki	drobnica konwencjonalna, masowe suche, kontenery, paliwa płynne, ro-ro	masowe suche, paliwa płynne, kontenery LPG
maksymalne zanurzenie	10,2 m	15,0 m
maksymalna długość statku	225 m	400 m



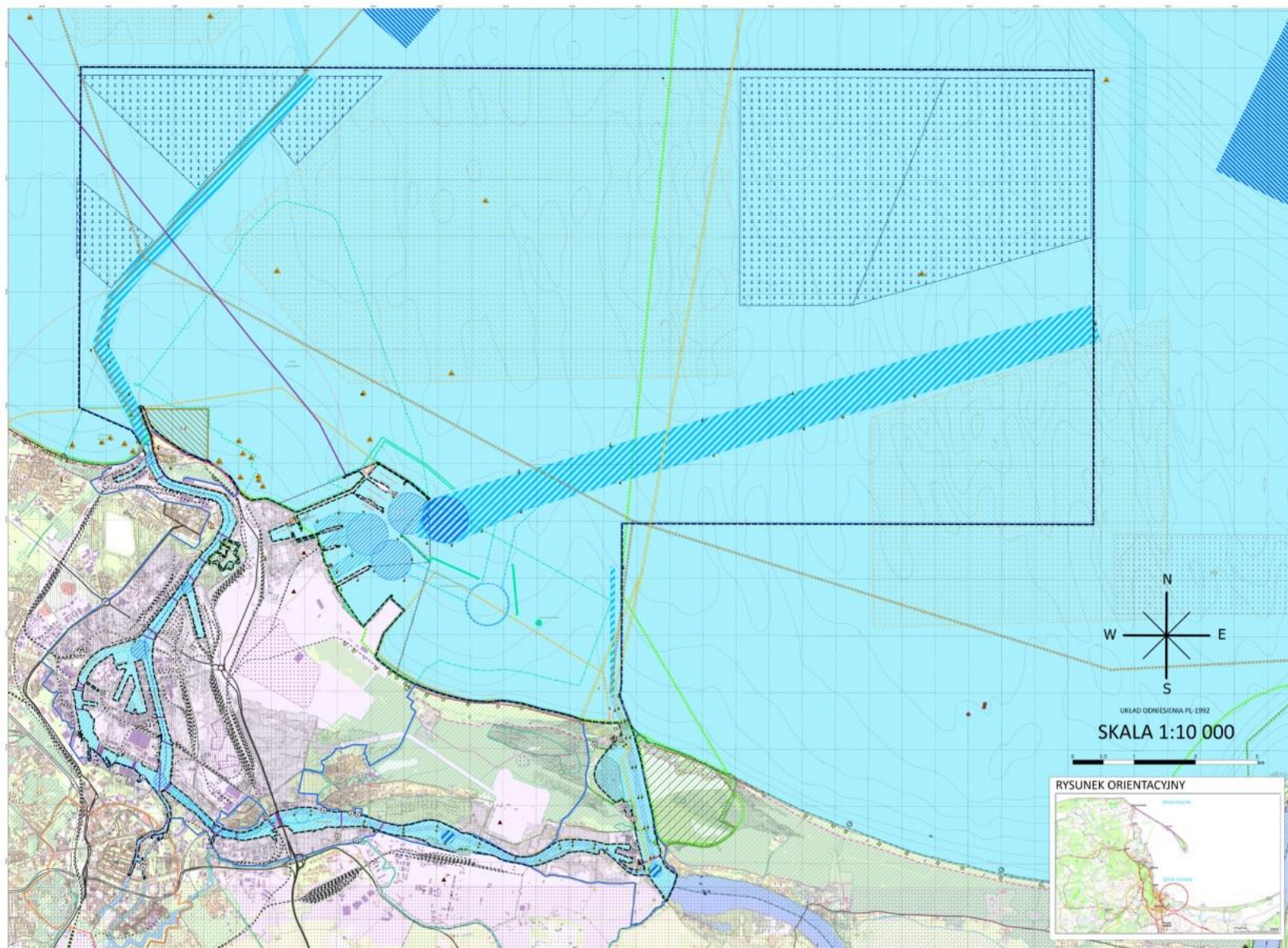
Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zagospodarowania

Sieci infrastruktury technicznej przecinające wody wewnętrzne portu gdańskiego

- 3 mosty drogowe, stałe
- 1 most drogowy, pontonowy
- 1 most kolejowy, stały
- 2 kładki pieszne, ruchome
- 1 tunel drogowy
- 1 przeprawa promowa, drogową (obecnie nieczynna)
- 1 przeprawa promowa, osobowa
- 1 przeprawa promowa, kolejowa
- wiązka 4 rurociągów naftowych oraz linia światłowodowa
- 10 pojedynczych lub zdwojonych kolektorów kanalizacyjnych, grawitacyjnych i tłocznych
- 4 pojedyncze lub zdwojone wodociągi
- 5 sieci ciepłowniczych, magistralnych
- 4 gazociągi średniego ciśnienia
- 5 linii elektroenergetycznych napowietrznych wysokiego napięcia
- 1 linia elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia
- 1 linia elektroenergetyczna kablowa wysokiego napięcia pod dnem akwenu
- 8 linii elektroenergetycznych kablowych średniego i niskiego napięcia pod dnem akwenu

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO AKWENÓW PORTU MORSKIEGO W GDAŃSKU
Wersja V.0

Rysunek: Charakterystyka
uwarunkowań





Wnioski z charakterystyki uwarunkowań



Wnioski do planu

44 pisma zawierające 175 wniosków

Problematyka:

- inwestycje planowane przez wnioskodawców
- zagadnienia obronności kraju
- ochrona podwodnego dziedzictwa kulturowego
- prowadzenie badań naukowych
- polityki sektorowe zawarte w dokumentach samorządu terytorialnego

Rozstrzygnięcia:

- dotyczące akwenów portowych – wymagające szczegółowego rozpatrzenia w trakcie dalszych prac projektowych
- dotyczące obszaru przyległego – uwzględnione w uwarunkowaniach
- wykraczające poza obszar objęty planowaniem – niemożliwe do rozpatrzenia
- dotyczące procedury – odrzucone ze względów prawnych (4 wnioski)



Potencjalne pola konfliktowe

rozbudowa Portu Północnego na wschód i budowa terminala kontenerowego T3	funkcja rekreacyjna Kąpieliska Morskiego Stogi na Wyspie Stogi
budowa Portu Centralnego	akwen zamknięty i przebieg toru wodnego Marynarki Wojennej
rozwój portu	obszar Natura 2000 PLB „Zatoka Pucka”
rozwój portu	ochrona dziedzictwa podwodnego
duża marina zewnętrzna po zachodniej stronie wejścia do portu wewnętrznego	funkcja rekreacyjną Kąpieliska Morskiego Brzeźno
handlowa funkcja portu	nasilający się ruch jednostek turystycznych na wodach portowych w tranzycie w kierunku wewnętrznych marin
pogłębienie Martwej Wisły po zachodniej stronie Wyspy Ostrów	istniejący kolektor kanalizacji sanitarnej
istniejąca funkcja przemysłowa na Wyspie Ostrów	przyszłe tereny mieszkaniowe na Młodym Mieście
tarliska śledzia jesienno i skarpia	potencjalny pobór piasku do zasilania brzegu morskiego
nowe kotwiczowiska dla Portu Centralnego	inne funkcje akwenów



Wnioski z charakterystyki uwarunkowań

1. Najlepsze w kraju warunki rozwoju portu:

- warunki batymetryczne,
- doskonałe powiązania transportowe od strony lądu,
- potencjał przeładunkowy (kontenery, paliwa płynne),
- rozległe tereny rozwojowe,
- dostępne akweny Zatoki Gdańskiej.

2. Synergia portu i obszaru metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (OMGGS)

3. Ograniczenia, trudności i dodatkowe koszty rozwoju portu:

- formy ochrony przyrody,
- protesty społeczne,
- kolizje z rozwijającymi się strukturami mieszkaniowo-usługowymi na Młodym Mieście,
- brak powiązań żeglugowych śródlądowych z zapleczem,
- wymogi obronności kraju,
- zmiany klimatyczne.

4. Potrzeby gospodarki narodowej. Podwojenie wolumenu przeładunków do roku 2030.

5. Polityka samorządów.

6. Zainteresowanie podmiotów portowo-przemysłowych.



Wstępny projekt planu (wersja v.0)



Kierunki zagospodarowania przestrzennego portu Gdańsk

1. **Ekspansja funkcji portowej** na wody Zatoki Gdańskiej (rozbudowa Portu Północnego, Port Centralny, Marina Brzeźno). Elastyczne zapisy planu, które umożliwią modyfikację i konkretyzację tych projektów.
2. **Koncentracja na redzie** różnych funkcji związanych z portem i innymi dziedzinami gospodarki narodowej.
3. **Rozwój i modernizacja portu wewnętrznego** dostępnego dla statków morskich o zanurzeniu do 10,2 m, a za obrotnicą przy Polskim Haku – do 5,4 m.
4. **Fosy Twierdzy Wisłoujście i Motława służą głównie turystyce wodnej.**
5. **Nabrzeża portu wewnętrznego wymagają remontów**, przebudów lub modernizacji. Plan dopuszcza wejście w przyległe akweny przy takich pracach.
6. **Brzegi Martwej Wisły** na odcinku wschodnim są często niezagospodarowane. Są to potencjalne **rejon rozwoju funkcji portowych** i innych funkcji gospodarczych.
7. **Akweny portu wewnętrznego są licznie przecinane sieciami infrastruktury technicznej**, a kolejne ich przekroczenia będą realizowane w przyszłości. Nie mogą one pogarszać warunków żeglugowych, a istniejące przeszkody powinny być stopniowo usuwane.
8. **Na Martwej Wiśle** istniejące 3 stałe mosty drogowe i 1 kolejowy należy traktować jako trwałe **ograniczenie gabarytu jednostek pływających.**
9. **Przyszłe zagospodarowanie nie powinno pogarszać jakości środowiska**, w szczególności osadów dennych, jakości wód powierzchniowych i terenów prawnie chronionych.



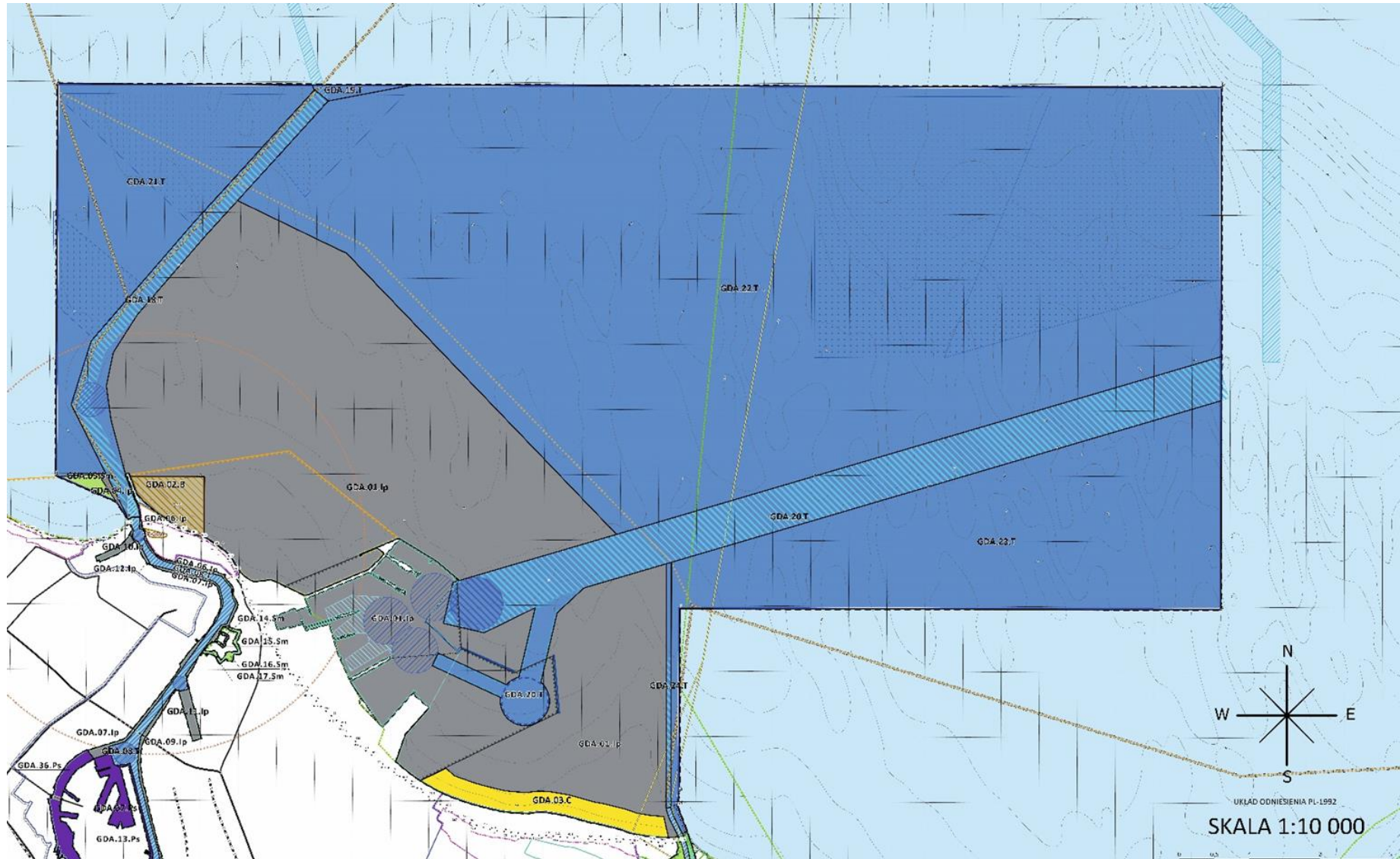
Podział na akweny

Wydzielono **38 akwenów**: 12 na wodach zewnętrznych i 26 na wodach wewnętrznych

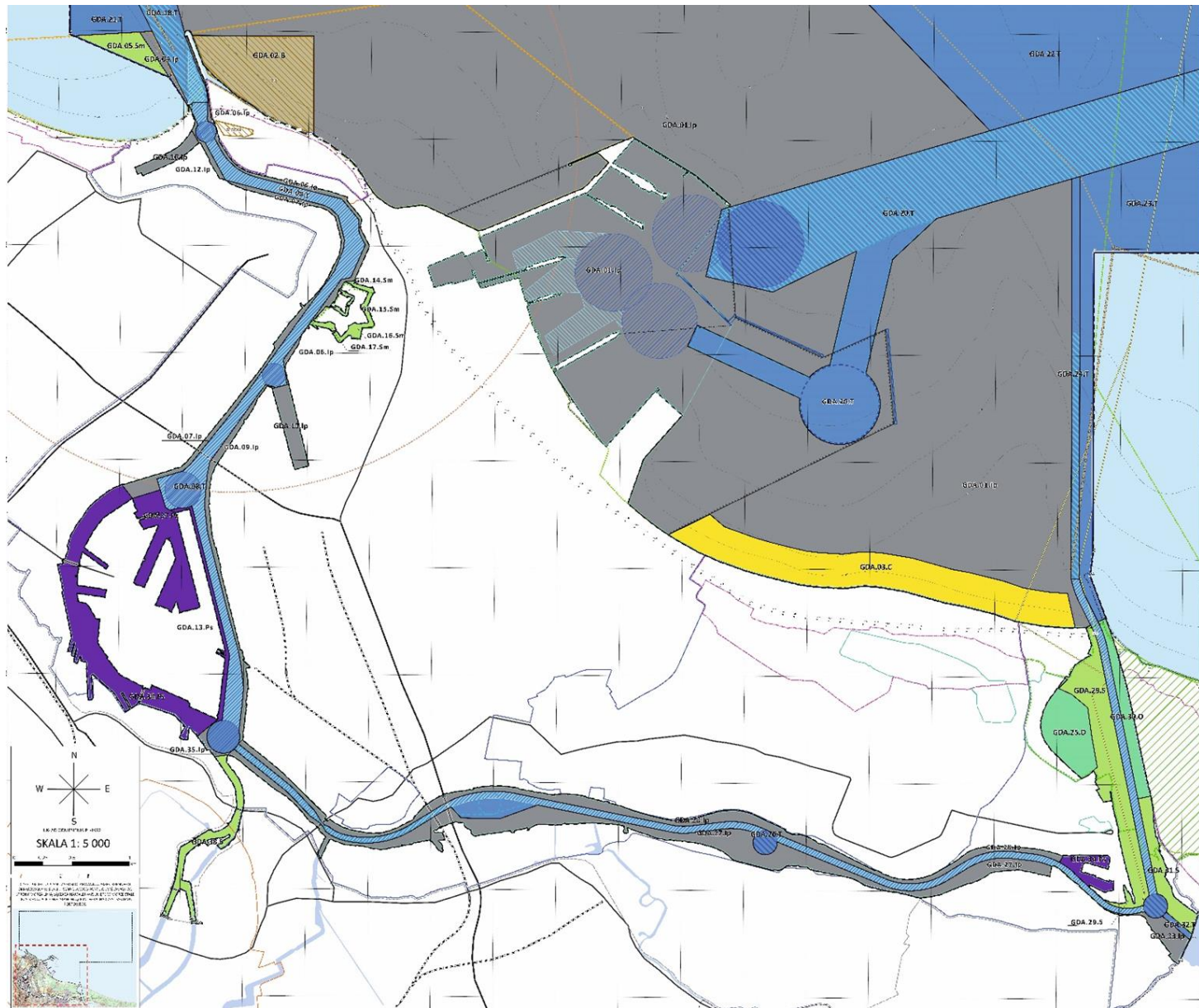
Funkcje podstawowe:

- 1) transport (T) – 10 akwenów, w tym 6 obejmujących tory wodne i podejściowe
- 2) ochrona środowiska i przyrody (O) – 2 akweny
- 3) turystyka, sport i rekreacja (S) – 3 akweny
- 4) obronność i bezpieczeństwo państwa (B) – 1 akwen
- 5) funkcjonowanie portu (Ip) – 12 akwenów
- 6) ochrona brzegu (C) – 1 akwen
- 7) mariny (Sm) – 5 akwenów
- 8) przemysł stoczniowy (Ps) – 4 akweny

Akweny i ich funkcje podstawowe, zewnętrzne wody portowe



Akweny i ich funkcje podstawowe, wewnętrzne wody portowe





Wstępna prognoza oddziaływania na środowiskowo (wersja v.0)





Podstawa prawna

- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - Wymóg opracowania Prognozy wynika z art. 46
 - Zakres i stopień szczegółowości Prognozy wynika z art. 51 oraz art. 52 ust. 1 i 2
- Uzgodnienie zakresu Prognozy
 - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku - pismo RDOŚ-Gd-WZP.411.4.5.2020.AP.1 z dnia 26 marca 2020 r.
 - Pomorski Państwowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku pismem ONS.9022.2.8.2020.WR z dnia 13 marca 2020 r.
- Na etapie wniosków do Planu
 - wniosek Prezydenta Miasta Gdańska pismem z 11.03.2020 r. znak BRG-ZUP/1263/03/BG/MMK/20





Analiza danych do Prognozy

- Podstawa – punkt odniesienia i źródła danych
 - projekt Planu zagospodarowania przestrzennego Polskich Obszarów Morskich wraz z Prognozą
 - dostępne raporty o ocenie oddziaływania na środowisko dla projektowanych przedsięwzięć
 - wyniki badań środowiska i inwentaryzacji przyrodniczych
- Informacje uzyskane z Urzędu Morskiego w Gdyni, z zarządu portu, od szeroko rozumianych innych interesariuszy
- Materiały dotyczące form ochrony przyrody
- Literatura przedmiotu





Metodyka

- Praca „na żywym organizmie”
- Współpraca zespołu projektowego, środowiskowego i Inwestora
- Prace kameralne
- Nie prowadzono badań środowiskowych, szczegółowego modelowania ani inwentaryzacji przyrodniczej





Założenia i zakres

- Obszar analiz:
 - Obszar lądowy:
 - w granicach pasa nadbrzeżnego
 - Miasto Gdańsk – dzielnice bezpośrednio sąsiadujące z obszarem Planu
 - Obszar wodny
 - wody Zatoki Gdańskiej w granicach Portu w Gdańsku oraz Martwa Wisła i Wisła Śmiała
 - Zatoka Gdańska, Wisła – akweny sąsiadujące z obszarem Planu
- Wybrane elementy Prognozy
 - Uwarunkowania formalno-prawne
 - Diagnoza stanu środowiska
 - Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji planu
 - Analiza i ocena skutków realizacji działań przewidzianych planem:
 - Oddziaływanie na komponenty środowiska
 - Oddziaływanie na ludzi/dziedzictwo kulturowe/dobra materialne
 - Oddziaływania skumulowane
 - Rozwiązania alternatywne
 - Propozycje dotyczące przewidywanych metod monitoringu



Zasięg oddziaływania



- Obszar oddziaływania określono metodą ekspercką
- Zasięg bezpośredniego oddziaływania wahać się będzie w pasie od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów
- Zasięg oddziaływania na lądzie obejmuje: pas plaży, obszar infrastruktury Portu w Gdańsku oraz pas 20 m w obszarze sąsiadującym z morskimi wodami wewnętrznymi w granicach Miasta Gdańska poza obszarem Portu
- Zasięg oddziaływania na wodzie określono w granicach obszaru objętego Planem GDA z buforem 20 m
- Wraz ze stopniem doprecyzowania funkcji akwenów i ich wpływu na środowisko przyrodnicze zasięg ten będzie doprecyzowany



Zasięg oddziaływania



- Zasięg oddziaływania na lądzie obejmuje: pas plaży, obszar Portu w Gdańsku oraz pas 20 m w obszarze sąsiadującym z morskimi wodami wewnętrznymi w granicach Miasta Gdańska poza obszarem Portu
- Zasięg oddziaływania na wodzie określono w granicach obszaru objętego Planem GDA z buforem 20 m
- Będzie doprecyzowany podczas dalszych analiz



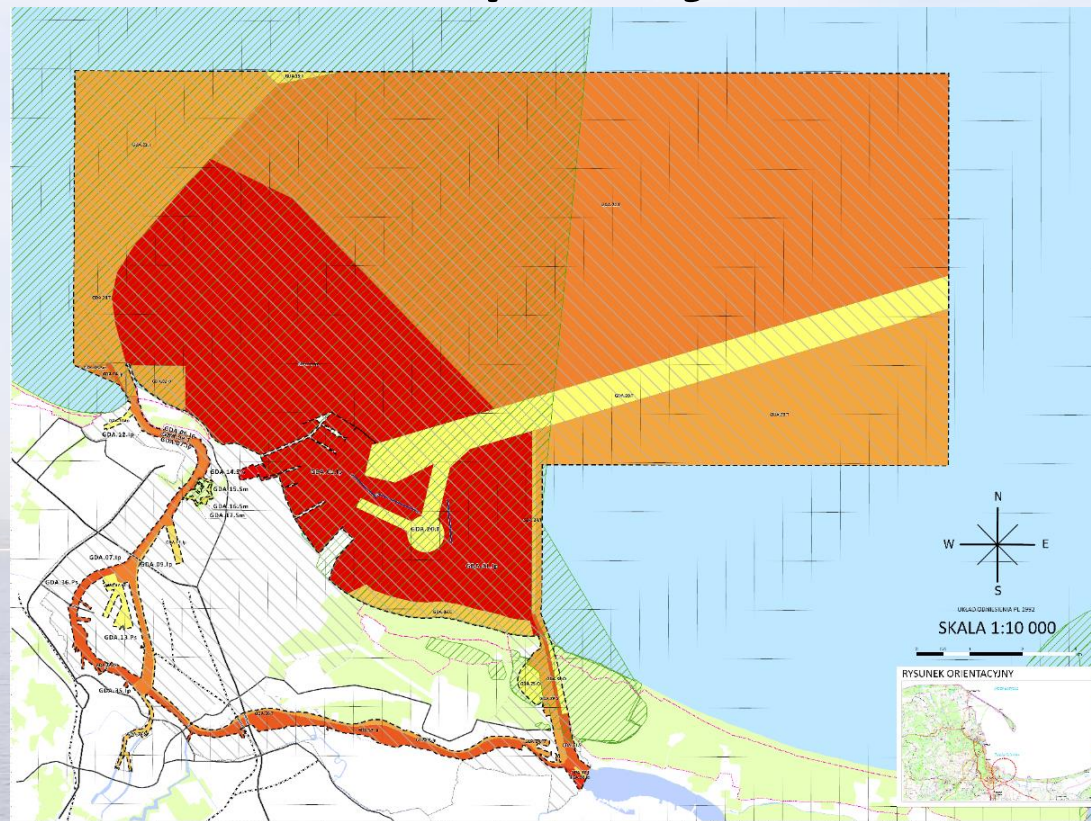


Analiza presji na akweny

- Metoda przeprowadzenia analizy presji
- Identyfikacja funkcji podstawowych
- Wstępna identyfikacja funkcji dopuszczalnych
 - W wersji V.0 nie identyfikowano funkcji dopuszczalnych
- Identyfikacja funkcji podstawowych akwenów sąsiadujących
- Identyfikacja pozostałych oddziaływań:
 - Obszary chronione
 - Obszary o małym współczynniku przepuszczalności gruntu
 - Ujście Wisły
 - Strefa brzegowa

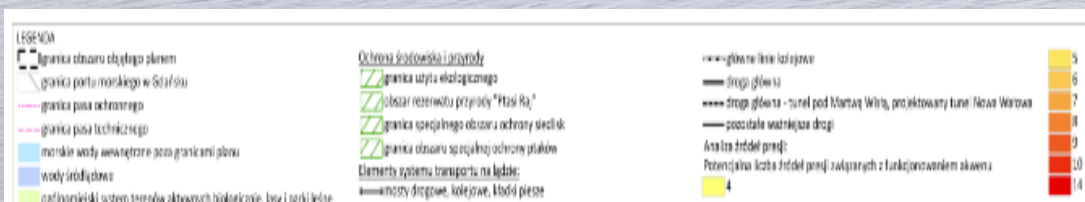


Analiza presji

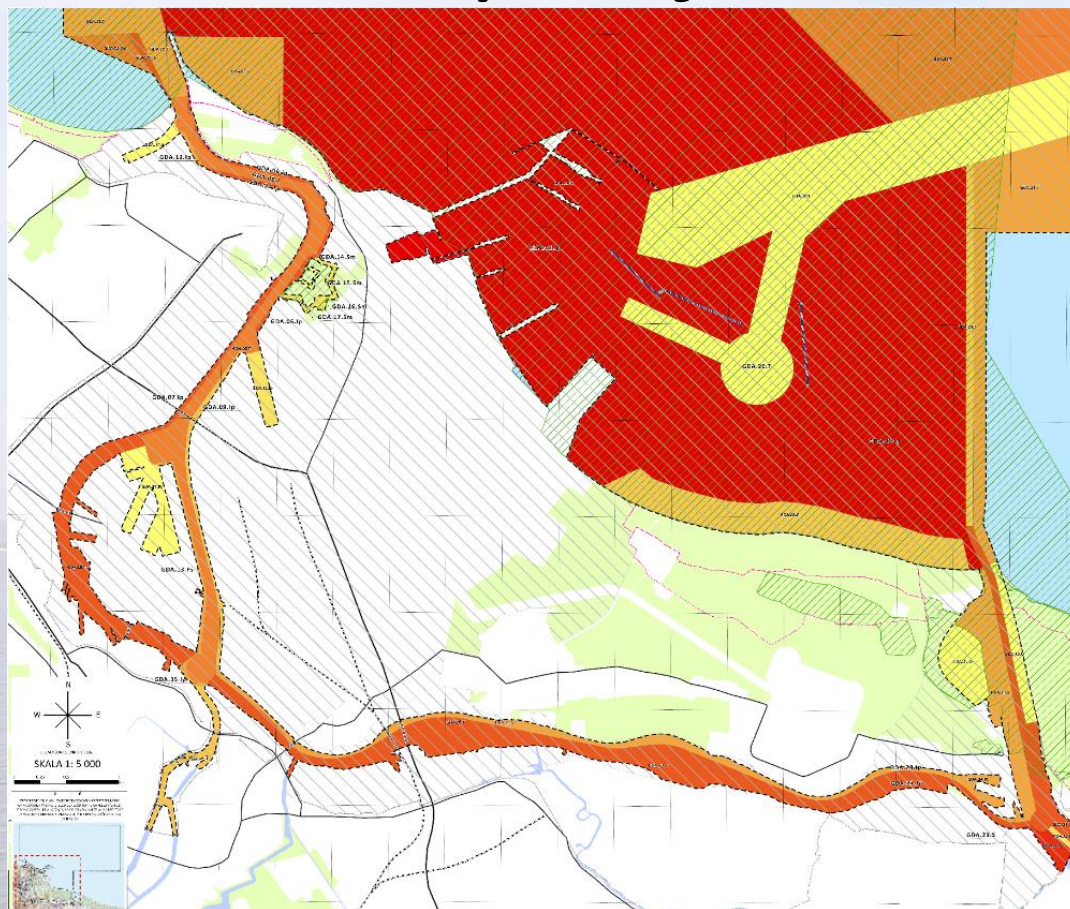


Cel analizy presji:

- Określenie liczby i rodzajów presji na poszczególne akweny
- Współoddziaływanie funkcji na akweny (kumulowanie się oddziaływań)
- Identyfikacja akwenów najbardziej zagrożonych znaczącym oddziaływaniem



Analiza presji - szczegóły

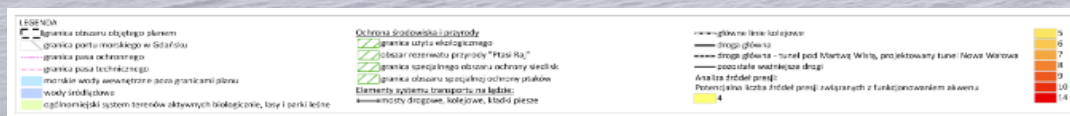


Najbardziej obciążone akweny:

- Obszar portu zewnętrznego
- Martwa Wisła

Najmniej obciążone akweny

- Tor podejściowy do portu zewnętrznego
- Baseny portowe (silnie zdegradowane)
- Akweny wokół Twierdzy Wisłoujście





Źródła presji

Akwen	Suma źródeł presji	Akwen	Suma źródeł presji
GDA.01.Ip	14	GDA.19.T	5
GDA.02.B	7	GDA.20.T	4
GDA.03.C	6	GDA.21.T	7
GDA.04.Ip	9	GDA.22.T	8
GDA.05.Sm	8	GDA.23.T	7
GDA.06.Ip	9	GDA.24.T	6
GDA.07.IP	9	GDA.25.O	4
GDA.08.T	8	GDA.26.T	9
GDA.09.Ip	6	GDA.27.Ip	9
GDA.10.Ip	4	GDA.28.Ip	7
GDA.11.Ip	5	GDA.29.S	7
GDA.12.Ps	7	GDA.30.O	4
GDA.13.Ip	7	GDA.31.S	9
GDA.14.Sm,	4	GDA.32.T	5
GDA.15.Sm	4	GDA.33.Ip	10
GDA.16.Sm	5	GDA.34.Ps	7
GDA.17.Sm	5	GDA.35.Ip	7
GDA.18.T	7	GDA.36.Ps	9
		GDA.37.Ps	4
		GDA.38.S	6

- Źródła presji:
 - Ujście Wisły
 - Obszary chronione
 - Brzeg morski
 - Funkcje akwenów
 - Funkcje akwenów sąsiadujących
- Największa liczebność funkcji podstawowych:
 - transport
 - funkcjonowanie portu



Identyfikacja oddziaływań

- Znaczące oddziaływania funkcji podstawowych i dopuszczalnych
- Oddziaływanie na komponenty środowiska
- Oddziaływanie na przedmiot ochrony Natura 2000
- Bezpośrednie
- Pośrednie
- Wtórne
- Skumulowane
- Krótkoterminowe
- Średnioterminowe
- Długoterminowe
- Stałe
- Chwilowe





Wnioski i rekomendacje

- Akwen objęty projektem Planu GDA podlega wielowymiarowej presji
- Oddziaływania funkcji podstawowych i dopuszczalnych mogą się kumulować
- Wczesny etap projektowania – potrzeba dalszych analiz

