

## UMOWA Nr .....

ZAWARTA W DNIU .....2020 ROKU W GDYNI

**POMIĘDZY:**

**Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni**, z siedzibą w Gdyni (kod poczt. 81-338), przy ul. Chrzanowskiego 10, zwanym w dalszej treści umowy: „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

.....  
przy kontrasygnacie .....

a:

z siedzibą

w .....

zarejestrowanym w (Sąd-Nr KRS/Urząd – wpis do centralnej ewidencji działalności gospodarczej)

- 1) w przypadku spółek prawa handlowego – art. 206, 230 i 374 Kodeksu spółek handlowych
- 2) w przypadku s.c. - imiona i nazwiska wspólników, nazwy i adresy prowadzenia działalności gospodarczej, NIP, REGON
- 3) w przypadku osób fizycznych – imię i nazwisko, nazwa i adres prowadzenia działalności gospodarczej, NIP, REGON

zwanym w dalszej treści umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

którego ofertę wybrano w wyniku prowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie:

**SUKCESYWNA DOSTAWA PALIWA LOTNICZEGO JET A-1 DLA STATKU POWIETRZNEGO URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI****O NASTĘPUJĄCEJ TREŚCI:****§ 1****Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnych dostaw wg potrzeb paliwa lotniczego JET A-1 (**kod CN 2710 19 21**) w ilości **225 m<sup>3</sup>**, zwanego w treści umowy paliwem, dla statku powietrznego Urzędu Morskiego w Gdyni, zgodnie z ofertą z dnia ..... (załącznik nr 1) oraz formularzem cenowym (załącznik nr 2), stanowiącymi integralną część umowy.
2. Strony ustalają, że wskazana w ust. 1 ilość zamawianego paliwa jest ilością szacunkową, która to w trakcie realizacji umowy może ulec zmianie zgodnie rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.

**§ 2****Termin umowy**

1. Niniejszą umowę Strony zawierają na okres **36 miesięcy** od dnia .....**2020r.** do dnia .....**2023r.**
2. Umowa ulega rozwiązaniu po całkowitej realizacji ilości paliwa lub wyczerpaniu wartości wynagrodzenia Wykonawcy za realizację umowy o której mowa w § 5 ust.1.

### § 3 Warunki dostawy

1. Miejscem dostawy paliwa dla samolotu Turbolet jest Port Lotniczy - Gdańsk-Rębiechowo. Paliwo będzie dostarczane wyłącznie bezpośrednio do statku powietrznego w ilościach: jednorazowo po około 1,2 m<sup>3</sup>; średnio do trzech dostaw tygodniowo. Dostawy paliwa będą realizowane w zależności od potrzeb w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 06:00 do 22:00 w czasie nie dłuższym niż 120 minut od zgłoszenia telefonicznego przez Zamawiającego.
2. Bazą dostawy paliwa lotniczego JET A-1 jest baza **DAP** Port Lotniczy - Gdańsk-Rębiechowo, koszty dostawy, w tym koszty transportu pokrywa Wykonawca.
3. Dostawy paliwa odbywać się będą w obecności przedstawiciela Zamawiającego, który jest zobowiązany do pokwitowania dowodu dostawy. Dowód dostawy stanowi podstawę do obciążenia Zamawiającego należną kwotą za dostarczone paliwo. Pomiary ilości paliwa dokonywane przez Wykonawcę jego atestowanymi urządzeniami będą przez Strony traktowane jako dowód ilości dostarczonego Zamawiającemu paliwa. Jednakże Zamawiający jest uprawniony, w dowolnym czasie, w obecności uprawnionych przedstawicieli Wykonawcy, do przeprowadzenia kontroli urządzeń pomiarowych używanych przez Wykonawcę. Kontrola urządzeń pomiarowych Wykonawcy będzie wykonywana na koszt Zamawiającego. W przypadku potwierdzenia nieprawidłowości urządzeń pomiarowych koszt ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca zobowiązany jest należycie zabezpieczyć paliwo na czas przewozu oraz ponosi całkowitą odpowiedzialność za dostawę paliwa i tankowanie paliwa z następującym zastrzeżeniem : granicą dzielącą odpowiedzialność za proces tankowania jest zawór wlewu statku powietrznego, i tak - do zaworu odpowiedzialność spoczywa po stronie Wykonawcy, natomiast od zaworu - odpowiedzialność spoczywa po stronie Zamawiającego. Prawo własności do paliwa sprzedawanego Zamawiającemu oraz ryzyko jego utraty przechodzi na Zamawiającego z chwilą przekroczenia przez paliwo zaworu wlewu statku powietrznego.
5. Wykonawca dostarczy do każdej dostawy paliwa:
  - dowód dostawy,
  - specyfikację dostawy wraz z podaniem gęstości paliwa (dopuszcza się przekazanie drogą elektroniczną).

### § 4 Jakość paliwa

1. Wykonawca gwarantuje, że dostarczane paliwo będzie zgodne z wymaganiami nowej wersji normy ASTM International dla turbin lotniczych (ASTM D1655-19) - American Society for Testing and Materials standard - "Standard Specification for Aviation Turbine Fuel" oraz ostatnim wydaniem dokumentu British Ministry of Defence- Defence Standard 91-091 (DEF STAN 91-091).
2. Wykonawca obowiązany jest stosować właściwe kontrole jakości sprzedawanego paliwa, uwzględniając aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawa i instrukcje.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za jakość dostarczanego paliwa do momentu przekroczenia przez paliwo zaworu wlewu statku powietrznego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo pobrania próbek paliwa podczas dowolnych tankowań, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie uregulowaniami prawnymi, jeżeli uzna to za stosowne.
5. W przypadku zastrzeżeń co do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający powiadomi o powyższym fakcie Wykonawcę i w jego obecności pobrane zostaną próbki zakwestionowanej dostawy paliwa w celu poddania ich badaniom w niezależnym laboratorium badawczym określającym odpowiednie parametry techniczne paliwa.
6. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium badawcze zastrzeżeń Zamawiającego, co do jakości paliwa, Wykonawca dostarczy paliwo o właściwych parametrach technicznych w ilości co do której zakwestionowano paliwo. Dodatkowo Wykonawca obciążony zostanie kosztami badania próbek, kosztami usuwania awarii urządzeń lub kosztami ich wymiany jeśli zastosowanie paliwa nie odpowiadającego żądanym wymaganiom spowodowało ich uszkodzenie lub zniszczenie.

**§ 5****Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności**

1. Maksymalne wynagrodzenie brutto Wykonawcy za przedmiot umowy przyjęte na dzień ..... i obliczone wg ust. 3 i 4 wynosi.....zł (słownie : ..... ) zgodnie z wypełnionymi załącznikami umowy tj. drukiem oferty - załącznik nr 1 i formularzem cenowym – załącznik nr 2.  
Do obliczenia w formularzu cenowym należy przyjąć zgodnie z § 1 umowy - szacunkową ilość paliwa tj. **225 m<sup>3</sup>**.
  2. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej podatkiem akcyzowym, z którego Zamawiający jest zwolniony na mocy art. 32 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2008r. o podatku akcyzowym (. Dz. U. z 2020 r., poz. 722) Zamawiający oświadcza, że paliwo lotnicze zostanie zużyte tylko i wyłącznie na potrzeby statków powietrznych do realizacji zadań służbowych - statutowych.  
Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego przekazania na żądanie Wykonawcy dodatkowych informacji i dokumentów potwierdzających uprawnienie do nabycia paliwa zwolnionego z podatku akcyzowego.
  3. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za 1 m<sup>3</sup> paliwa ustalonej na dzień jego sprzedaży, kalkulowanej w oparciu o następujący wzór:  
$$C_z = [(C_p \times d) \times K] + M$$

$C_z$  - cena netto paliwa JET A-1 za 1 m<sup>3</sup>, wyrażona w złotych polskich;  
 $C_p$  - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego dostawę, przy czym tydzień należy rozumieć, jako 7 kolejnych dni kalendarzowych;  
 $d$  - gęstość bazowa w 15°C, wynosząca 0,800 t/m<sup>3</sup>;  
 $K$  - średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP (Tabela A), z tygodnia poprzedzającego dostawę  
 $M$  – marża Wykonawcy za 1 m<sup>3</sup>, wyrażona w złotych polskich

    - 3.1. Marża Wykonawcy w okresie trwania umowy będzie stała i będzie wynosić ..... PLN netto/m<sup>3</sup>.
    - 3.2. Ustalanie cen zgodnie z formułą cenową, o której mowa w ust. 3, dokonywane będzie nie częściej niż raz na tydzień (nie włączając korekt), w formie informacji przekazywanej Zamawiającemu na adres e-mail: [agnieszka.baluch@umgdy.gov.pl](mailto:agnieszka.baluch@umgdy.gov.pl); [grazyna.przybylska@umgdy.gov.pl](mailto:grazyna.przybylska@umgdy.gov.pl); [marcin.bielecki@umgdy.gov.pl](mailto:marcin.bielecki@umgdy.gov.pl); [jaroslaw.bomba@umgdy.gov.pl](mailto:jaroslaw.bomba@umgdy.gov.pl)
    - 3.3. Ustalanie cen, o którym mowa w ust. 3, nie wymaga zmiany umowy w formie aneksu.
  4. Do ceny o której mowa w ust. 3 zostanie doliczony podatek VAT w stawce ..... %.  
Zamawiający, zgodnie z treścią art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019 poz.1843), dopuszcza możliwość zmiany umowy w razie zmiany obowiązującej stawki VAT, jeżeli powoduje to zwiększenie bądź obniżenie kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia bądź obniżenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez Wykonawcę.
  5. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie niezbędne koszty do realizacji niniejszej umowy w tym koszty transportu paliwa oraz wszelkie inne opłaty za usługi dodatkowe, w tym: usługa tankowania statku powietrznego poza godzinami pracy filii oraz tankowanie poniżej 1000 litrów.
  6. Wykonawca zobowiązany jest do załączania do każdej faktury zestawienia obejmującego elementy składowe ceny danej dostawy zgodnie z § 5 ust. 3, tj:
    - 6.1.  $C_p$  -średnią arytmetyczną z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona)
    - 6.2.  $K$  - średnią arytmetyczną ze średnich kursów dolara (USD)
    - 6.3.  $M$  – marżę Wykonawcy za 1 m<sup>3</sup>
- Dopuszcza się przekazanie powyższego zestawienia, przed dostawą, drogą elektroniczną.
7. Każde opóźnienie części dostawy ponad termin o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy daje Zamawiającemu prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy,

- niezależnie od przysługującego Zamawiającemu prawa do odszkodowania o którym mowa w § 6 niniejszej umowy.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie częściowo, zgodnie z dokonywanymi na rzecz Zamawiającego sukcesywnymi dostawami. Zamawiający dopuszcza możliwość wystawiania faktur w cyklach tygodniowych. Zapłata za dostarczone Zamawiającemu paliwo następować będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na podstawie potwierdzonych przez Zamawiającego dowodów dostaw paliwa. Faktury częściowe za dostawy będą płatne przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy przelewem, w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury – z rachunku bankowego Zamawiającego na wskazany na fakturze rachunek bankowy. Za dzień zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
  9. Faktury muszą zawierać niezbędne informacje i załączone dokumenty dotyczące każdego tankowania j.n.:
    - 8.1. data każdego tankowania,
    - 8.2. ilość, rodzaj i cena tankowanego paliwa w tym wartość netto, stawka w % VAT, wartość VAT, wartość brutto,
    - 8.3. zestawienie elementów składowych ceny wg § 5 ust. 6 umowy - w formie załącznika.
  10. Strony oświadczają, że są płatnikami podatku VAT i posiadają następujące numery identyfikacji podatkowej:
    - 9.1. Zamawiający: PL 5860014932
    - 9.2. Wykonawca: .....

## § 6

### Opóźnienie Wykonawcy, kary umowne i odstąpienie od umowy

1. Strony postanawiają, że obowiązują je kary umowne.
2. Kary umowne będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
  - 2.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
    - a) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu niniejszej umowy (zrealizowaniu danej dostawy) w wysokości **0,5 %** wartości danej dostawy brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1), za każdy dzień opóźnienia od dnia planowanej daty dostawy do dnia dostarczenia paliwa.
    - b) za niewykonanie dostawy paliwa zgodnie ze zleceniem (niezrealizowanie danej dostawy) w wysokości **0,1 %** wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1),
    - c) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości **10 %** wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1).
    - d) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości **10 %** wynagrodzenia brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1).
  - 2.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, w wysokości **10 %** wynagrodzenia umownego brutto (o którym mowa w § 5 ust. 1), chyba, że zachodzą okoliczności o których mowa w ust. 5 poniżej.
  - 2.3. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych – do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
3. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Termin płatności za naliczone kary umowne, o których mowa w niniejszej umowie, wynosi **7 dni** od dnia wystawienia noty księgowej obciążeniowej przez Zamawiającego.
5. Zamawiający odstąpi od umowy w następujących przypadkach:
  - 5.1. wystąpienia okoliczności, o których mowa w artykule 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)
  - 5.2. utraty przez Wykonawcę koncesji na obrót paliwami ciekłymi - w trybie natychmiastowym.
6. Umowa może być wypowiedziana przez każdą ze Stron ze skutkiem natychmiastowym w przypadku jej rażącego naruszenia przez drugą Stronę, a także w szczególności w przypadku:
  - 6.1. powstania opóźnienia w zapłacie należności przez Zamawiającego i nieuregulowania zaległości w terminie kolejnych 7 dni od dnia pisemnego wezwania Wykonawcy do

- uregulowania zaległości,
  - 6.2. rażącego naruszenia przez Wykonawcę jego obowiązków dotyczących jakości paliwa lub przepisów powszechnie obowiązujących dotyczących bezpieczeństwa,
  - 6.3. gdy zdarzenie siły wyższej przekracza 45 dni od momentu otrzymania informacji od drugiej Strony o wystąpieniu zdarzenia siły wyższej.
7. Jedna ze Stron umowy, niezależnie od pozostałych praw przysługujących jej w związku z naruszeniem przez drugą Stronę postanowień niniejszej umowy, może odstąpić od umowy za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony, gdy wobec drugiej Strony otwarta zostanie likwidacja lub złożony zostanie wniosek o ogłoszenie jej upadłości.

## **§ 7**

### **Rękojnia za wady fizyczne i prawne**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy.
2. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności jakąkolwiek niezgodność dostarczonej partii paliwa z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie wady prawne paliwa w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem paliwa do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw, w tym, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem paliwa do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

## **§ 8**

### **Zmiany umowy**

1. Umowa może ulec zmianie na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.1943 ze zm.).
2. Zamawiający nadto przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących okolicznościach:
  - 2.1. w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy:
    - a. w razie zmiany ustawowej stawki podatku VAT – stosownie do zmiany tej stawki.
    - b. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę
    - c. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, które w ocenie Wykonawcy mają wpływ na koszt wykonania przez niego zamówienia i winny skutkować zwiększeniem jego wynagrodzenia za wykonanie Umowy, obowiązkiem Wykonawcy jest zgłoszenie do Zamawiającego pisemnego wniosku o zmianę wynagrodzenia wraz ze wskazaniem kwoty zwiększonego wynagrodzenia oraz uzasadnieniem takiego zwiększenia, zawierającego:
  - 4.1. w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt. 2.1 lit. b, wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt. 2.1 lit. b na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku z podwyższeniem wysokości płacy

minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej;

- 4.2. w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 2 pkt. 2.1 lit. c, wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 2.1 lit. c na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 2 pkt. 2.1 lit. c.
5. Zamawiającemu przysługuje w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku Wykonawcy, żądanie udostępnienia do wglądu lub przedłożenia odpisów, księgowych dokumentów źródłowych, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wprowadzenia zmiany, pod rygorem odmowy wprowadzenia zmiany.
6. Zmiana umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 2 pkt. 2.1 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i stawki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.

## **§ 9 Ubezpieczenia**

Wykonawca jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie od ryzyka związanego z wykonywaniem dostawy objętej niniejszą umową przez cały okres jej trwania.

## **§ 10 Klauzula RODO**

Wykonawca oświadcza, że wypełnił obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w przedmiocie sukcesywnej dostawa paliwa lotniczego JET A-1 dla statku powietrznego Urzędu Morskiego w Gdyni.

## **§ 11 Postanowienia końcowe**

1. Ewentualne spory, które mogą wynikać na tle realizacji niniejszej umowy, Strony rozstrzygać będą polubownie, a dopiero po wyczerpaniu takiej możliwości na drodze sądowej – właściwym jest sąd siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowania mają przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Integralną częścią umowy są formularze:
  - 3.1. oferta Wykonawcy, stanowiąca **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
  - 3.2. Formularz cenowy, stanowiący **załącznik nr 2** do niniejszej umowy
4. Niniejszą umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**