

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Roboty podczyszczeniowe na torach wodnych zapewniających dostęp do portu Elbląg w ilości szacunkowej 60 020,28 m³ w roku 2020”

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na wykonaniu robót podczyszczeniowych na torze wodnym podejściowym na rzece Elbląg pomiędzy LGW i PGW oraz na torze pomiędzy PGW a stawą 1ELB i 6ELB. Na odcinku pomiędzy główkami wejściowymi prawą i lewą szerokość w dnie wynosi **50,0 m**; zaś na odcinku od prawej główki wejściowej do stawy 1ELB szerokość w dnie wynosi **60m**. Ilość urobku **60 020,28 m³** zgodnie z posiadanym sondaże i została obliczona na podstawie planów batymetrycznych o numerach PM 25/2020, PM 26/2020, PM 27/2020, pomiary wykonane w dniach 29.06.-01.07.2020 roku. Odkład urobku z robót podczyszczeniowych będzie odkładany na przybrzeżu Zalewu Wiślanego w km 36,5 – 38,5 oraz w km 49-50. Urobek będzie odkładany w pasie od ca. 200 do 400m od brzegu Zalewu Wiślanego. Przewidziane są 2 rejony odkładu w rejonie km 36,5 – 38,5 będzie o łącznej powierzchni ok. 17,1 ha i jeden w rejonie km 49 – 50 o powierzchni ok. 30 ha. Lokalizacja tego miejsca odkładu uwzględnia tarliska ryb określone w Zarządzeniu nr 2 Okręgowego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Gdyni z dnia 26.08.2004. Wykonawca zabezpieczy miejsca odkładu urobku przed rozplukiwaniem się na swój koszt. Przyjęta technologia powinna zabezpieczać przed zanieczyszczeniem odpadami ciekłymi i stałymi wód Zalewu Wiślanego. Nie dopuszcza się wykonywanie robót tzw. „przerzut” czyli wykonywanie tymczasowego odkładu

W cenie wydobycia urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobyciem i tłoczeniem urobku, transportem sprzętu, zabezpieczenia rejonu prac przez zanieczyszczaniem itp. Roboty pogłębiarskie należy rozpocząć od strony Zalewu. Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien wkalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien wkalkulować w cenę oferty.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- dokumentację powykonawczą (w tym, atest czystości dna, sondaż powykonawczy wykonany przez instytucję uprawnioną).

Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na **czynnym torze** podejściowym. Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z **Kapitanatem Portu Elbląg sposób prowadzenia prac** w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwencie czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych, *zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku*, powinny być wykonywane przy użyciu koparek.

Maksymalny termin prowadzenia robót od dnia podpisania umowy do 28.02.2021 roku.