

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KONTROLA STANU TECHNICZNEGO BUDOWLI HYDROTECHNICZNYCH W LATACH 2020 – 2021 BĘDĄCYCH W GESTII URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kontroli stanu technicznego budowli hydrotechnicznych będących w gestii Urzędu Morskiego w Gdyni zgodnie z art. 62 ust.1 pkt 1 i 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t.) oraz Rozporządzeniem Min. Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych z 23.10.2006 (Dz.U 2006.206.1516) w latach 2020 – 2021. Będą to kontrole roczne/półroczne i pięcioletnie/trzyletnie. Do zadań wykonawcy należy w szczególności:

- a) Z przeprowadzonej kontroli każdego obiektu należy wykonać protokół pokontrolny oraz dokumentację fotograficzną.
- b) Protokoły oraz dokumentację fotograficzną należy wykonać w jednym egzemplarzu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w jednym egzemplarzu.
- c) W przypadku przeprowadzania łącznie kontroli rocznej/półrocznej i pięcioletniej/trzyletniej, z obu kontroli można sporządzić jeden protokół zaznaczając, że dotyczy obu kontroli.
- d) Z protokołów musi wynikać jednoznacznie, czy obiekt spełnia swoją funkcję i czy zachowane jest bezpieczeństwo jego użytkowania
- e) Protokoły kontroli przeprowadzonych w danym roku należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej do 10 grudnia.
- f) Kontrole należy przeprowadzać ściśle wg rozporządzenia Min. Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych z 23.10.2016 określającego wszystkie elementy kontroli.
- g) Terminy kontroli należy określić po zapoznaniu się z protokołami z wcześniejszych kontroli, które Zamawiający udostępni wybranemu Wykonawcy.
- h) Kontrole 2 razy w roku (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t.) należy przeprowadzić dla obiektów oznaczonych kolorem czerwonym; dla pozostałych obiektów kontrolę należy przeprowadzić raz w roku**
- i) Kontrolę co 3 lata (zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t.) należy przeprowadzić dla obiektów oznaczonych kolorem czerwonym dla pozostałych obiektów kontrolę należy wykonać co 5 lat**

Kontrola obejmuje obiekty na odcinku brzegu morskiego od portu Ustka do portów Gdyni i Gdańska oraz porty Półwyspu Helskiego i Zalewu Wiślanego.

Typy obiektów podlegających kontroli to :

- falochrony (różne rodzaje i różne konstrukcje) , nabrzeża (postojowe, przeładunkowe, pasażerskie o różnych konstrukcjach) , pomosty (cumownicze, pasażerskie o różnej budowie) , pirsy (różnego rodzaju i przeznaczenia) , umocnienia brzegu , dalby .

Niezbędne do wykonania przedmiotu umowy książki obiektów budowlanych i protokoły z

poprzednich kontroli okresowych obiektów objętych przedmiotem umowy zostaną udostępnione Wykonawcy przez Zamawiającego.

Wykonawca musi dysponować osobą posiadającą uprawnienia bez ograniczeń do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w tym do oceniania i badania stanu technicznego budowli hydrotechnicznych, która jest wpisana na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego i w dniu podpisania umowy przedstawi wymagane uprawnienia wraz z zaświadczeniem o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wykonawca lub podwykonawca prac podwodnych musi posiadać aktualny certyfikat zgodnie z wymaganiami systemu zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy wydany przez jednostkę certyfikującą w oparciu o art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 17.10.2003 o wykonywaniu prac podwodnych (Dz. U. z 2014 poz. 1389).

Dojazd do obiektów dostępnych od strony lądu i od strony wody objętych przedmiotem umowy leży w zakresie własnym Wykonawcy.

Listę obiektów podlegających kontroli stanowi **załącznik nr 1** do powyższego opisu przedmiotu zamówienia.

Dokumentację należy wykonać oddzielnie dla każdego obiektu w 2 egz. w formie pisemnej na wzorze stanowiącym załącznik nr 2 do OPZ wraz zapisem elektronicznym na płycie CD. Zapis na płycie powinien być w formie edytowalnej oraz PDF a budowle posegregowane według miejsc występowania.

Na stronie tytułowej należy umieścić nazwę obiektu wraz z numerem inwentarzowym obiektu i istniejącym nr protokołu (według poprzednich lat).

Przeglądy 3/5 letnie **nie obejmują** kontroli istniejącej instalacji elektrycznej (jedynie w zakresie opisanym w protokole kontroli)

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW							
Lp.	Rodzaj budowli	Długość [m/sztuki]	Ilość Kontroli				Ostatnie kontrole
I.	WŁADYSŁAWOWO (2 obiekty)		1/2 roku	1 rok	3 lata	5 lat	5/3 letnie
1.	Falochron Północny	615	2	2	0	0	2019
2.	Umocnienie brzegu zewnętrzne	537	2	2	0	0	2019
		1152					
II.	JASTARNIA (11 obiektów)						
1.	Falochron Wschodni – odcinek głowicowy	17	0	2	0	1	2016
2.	Falochron Wschodni – odcinek trzonowy	37	0	2	0	1	2016
3.	Falochron Zachodni - trzon i głowica	121	0	2	0	1	2015
4.	Pomost pasażerski (Kaszubski)	302	0	2	0	1	2016
5.	Nabrzeże Zachodnie (Nabrzeże Kaszubskie)	135	0	2	0	1	2016
6.	Nabrzeże postojowo- wyładunkowe (Nabrzeże Rybackie)	164	0	2	0	1	2016
7.	Nabrzeże Jachtowe (Wschodnie, Obrońców Wybrzeża)	311	0	2	0	1	2016
8.	Nabrzeże Jachtowe– odcinek zamykający (Nabrzeże Południowe)	43	0	2	0	1	2016
9.	Nabrzeże łodziowe	30	0	2	0	1	2016
10.	Pomost cumowniczy, drewniany (łodziowy)	50	0	2	0	1	2016
11.	Umocnienie brzegu, zewn. (opaska brzegowa na zewnątrz portu)	537	0	2	0	1	2016
		1747					

III.	KUŹNICA (6 obiektów)						
1.	Falochron Południowy	186	0	2	0	1	2015
2.	Falochron Wschodni	110	0	2	0	1	2015
3.	Pirs cumowniczy nr 1	33	0	2	0	1	2013
4.	Pirs cumowniczy nr 2	33	0	2	0	1	2013
5.	Umocnienie brzegu z pochylnią	117	0	2	0	1	2013
6.	Nabrzeże postojowo – wyladunkowe	93	0	2	0	1	2013
		572					
IV.	GDYNIA PORT (7 obiektów)						
1.	Falochron Południowy Basenu Żeglarskiego	190,9	0	2	0	1	2015
2.	Falochron Wschodni Basenu Żeglarskiego	162	0	2	0	1	2015
3.	Nabrzeże Beniowskiego	266	0	2	0	0	2017
4.	Nabrzeże wejściowe	123	0	2	0	0	2017
5.	Pirs nr 2 postojowy (własność MarWoj)	41	0	2	0	0	2019
6.	Falochron Północny Wyspwy	18	0	2	0	0	2019
7.	Falochron Południowy Główny	2014	0	2	0	0	2019
		2815					
V.	GDAŃSK PORT (2 obiekty)						
1.	Falochron Wschodni	757,2	2	2	1	0	2016
2.	Falochron Zachodni	205	2	2	0	0	2019
VI.	GDAŃSK MARTWA WISŁA (12 obiektów)						
1.	Nabrzeże Szyprów						
2.	oczepowe – 266,3	266	0	2	0	0	2019
3.	skarpowe – 159,0	159	0	2	0	0	2019
4.	j.w. - skarpowe	860	0	2	0	0	2019
5.	Nabrzeże Flisaków I	100	0	2	0	1	2013
6.	Nabrzeże Flisaków II	452	0	2	0	1	2013
7.	Nabrzeże Retmanów	1130	0	2	0	1	2013
8.	Kanał Płonie						
9.	Brzeg prawy – 363,2	363	0	2	0	0	2019
10.	Brzeg lewy – 761,8	762	0	2	0	0	2019
		4092					
12.	Gdańsk Stogi						
	Nabrzeże wyspa Stogi	1830	0	2	0	0	2019
VII.	GDAŃSK MOTŁAWA (14 obiektów)						
1.	Nabrzeże Polski Hak (211 m)	w przebudowie					
2.	Nabrzeża wyspy Ołowianka						
3.	odc.XIV	240	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeża wyspy Ołowianka		0	2	0	1	2014
5.	odc. 0-I, 0-II, 0-III, 0-IV, XII, XIII,	585	0	2	0	1	2016
6.	(odc.XV)		0	2	0	1	2016
7.	Motława - brzeg lewy od Stoczni do dawnej wnęki promowej, (odc. od I do VI)	535	0	2	0	0	2019

8.	Motława – brzeg lewy od dawnej wnęki promowej do mostu na Raduni, nabrzeże VII	232	0	2	0	1	2016
9.	Motława – brzeg lewy Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże	143	0	2	0	1	2012
10.	Nabrzeże płytowe wysokie		0	2	0	1	
11.	Motława – brzeg lewy Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże	200	0	2	0	0	2019
12.	Nabrzeże płytowe		0	2	0	1	
13.	Motława – brzeg lewy, odc. przy moście Zielonym	39	0	2	0	0	2019
14.	Nabrzeżę XVIII		0	2	0	0	2019
		1974					
VIII. GDAŃSK GÓRKI WSCH. i ZACH (8 obiektów)							
1.	Falochron wschodni	567	2	2	0	0	2019
2.	Falochron, część połączeniowa	308	2	2	0	0	2019
3.	Falochron brzegowy	200	2	2	0	0	2019
4.	Nabrzeże przeładunkowe + odcinek od nabrzeża do falochronu		0	2	0	0	2019
5.	Grobla	2100	2	2	1	0	2019
6.	Nabrzeże skarpowe (AJTEL)	270	0	2	0	0	2017
7.	Ostroga	200	0	2	0	0	2019
8.	Obudowa brzegu, str. zach	410	0	2	0	0	2019
	a)obudowa brzegu rzeki – 241,5	242	0	2	0	0	2019
	b)pochłaniacz falowania – 95	95	0	2	0	0	2019
	c)obudowa brzegu morza – 72,5	73	0	2	0	0	2019
		4465					
IX. GDAŃSK PORT PÓLNOČNY (2 obiekty)							
1.	Falochron wyspowy pñ.						w przebudowie
2.	Falochron wschodni						w przebudowie
X. NOWA KARCZMA (PIASKI) (7 obiektów)							
1.	Nabrzeże Zachodnie	93	0	2	0	0	2017
2.	Nabrzeże południowe	16	0	2	0	0	2017
3.	Nabrzeże Północne	59	0	2	0	0	2017
4.	Nabrzeże Wschodnie	100	0	2	0	0	2017
5.	Pomost Przeładunkowy	49	0	2	0	0	2017
6.	Palisada wsch. i zach.	110	0	2	0	0	2019
7.	Nowa Karczma (Piaski) przystań rybacka, dalba	1	0	2	0	0	2019
		428					
XI. KRYNICA MORSKA – przystań rybacka (7)							
1.	Nabrzeże Zachodnie	105,2	0	2	0	1	2016
2.	Nabrzeże Północne	23,6	0	2	0	1	2016
3.	Nabrzeże Wschodnie	93	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeże Południowe	43	0	2	0	1	2016
5.	Palisada drewniana, strona wsch i zach	110	0	2	0	1	2016
6.	Krynica Morska - przystań rybacka, dalba	1	0	2	0	1	2016
7.	Krynica Morska – Leśniczówka przystań rybacka, dalba	1	0	2	0	1	2016

		377					
XII.	KRYNICA MORSKA – przystań pasażerska (5)						
1.	Nabrzeże Zachodnie	120	0	4	0	1	2016
2.	Nabrzeże Czołowe	16	0	4	0	1	2016
3.	Nabrzeże Wschodnie	98	0	4	0	1	2016
4.	Nabrzeże Zamykające	24	0	4	0	1	2016
5.	Umocnienie brzegu	160	0	4	0	1	2016
		418					
XIII.	KĄTY RYBACKIE (5 obiektów)						
1.	Nabrzeże Zachodnie	110	0	2	0	1	2016
2.	Nabrzeże południowo-zachodnie	32	0	2	0	1	2016
3.	Nabrzeże Wschodnie i zamykające	170	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeże Północne	50	0	2	0	1	2016
5.	Kąty Rybackie przystań rybacka, dalba	1	0	2	0	1	2016
		363					
XIV.	ELBLĄG - OT (6 obiektów)						
1.	Nabrzeże Skarpowe- wejście do basenu	44	0	2	0	1	2016
2.	Nabrzeże Skarpowe Północne	27	0	2	0	1	2016
3.	Nabrzeże Skarpowe Zamykające	38	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeże Postojowe	33	0	2	0	1	2016
5.	Nabrzeże Wyładunkowe	46	0	2	0	1	2016
6.	Umocnienie Brzegu rzeki Elbląg	69	0	2	0	1	2016
		257					
XV.	ELBLĄG - PORT (6 obiektów)						
1.	Umocnienia brzegowe strona prawa	3243	0	2	0	0	2017
2.	Opaska betonowa, brzeg prawy	440	0	2	0	0	2017
3.	Umocnienia brzegowe strona lewa	2512	0	2	0	0	2017
4.	Stanowiska postojowe w Nowakowie	2	0	2	0	0	2017
5.	Dalby przy moście w Nowakowie	4	0	2	0	0	2017
6.	Nabrzeże przy kapitanacie	45	0	2	0	0	2017
		6246					
XVI.	SUCHACZ (5 obiektów)						
1.	Falochron Wschodni						
a)	cz. głowicowa- 45m	45	2	2	1	0	2019
b)	cz. skarpowa – 60m+40m	100	2	2	1	0	2019
2.	Umocnienie Brzegu Wschodniego						
3.	Nabrzeże Wschodnie + umocnienie brzegu	155	0	2	0	0	2019
4.	Nabrzeże Południowe	32	0	2	0	0	2019
5.	Nabrzeże Zachodnie + zamykające	91	0	2	0	0	2019
		423					
XVII.	TOLKMICKO (12 obiektów)						
1.	Falochron Zachodni						
a)	odcinek głowicowy 64m	64	2	2	1	0	2019
b)	odcinek nasadowy 116m	116	0	2	0	0	2019
2.	Nabrzeże Zachodnie						
3.	Etap I i II – 179,15	179	0	2	0	1	2016

4.	Etap III – 54,28	54	0	2	0	1	2016
5.	skarpowe – 55	55	0	2	0	1	2016
6.	Nabrzeże Południowe	70	0	2	0	1	2016
7.	Nabrzeże Postojowo-Wyładunkowe ze slipem	71	0	2	0	1	2016
8.	Nabrzeże Wschodnie	244	0	2	0	1	2016
9.	Nabrzeże zamykające	47	0	2	0	1	2016
10.	Nabrzeże pomostowe	34	0	2	0	1	2016
11.	Falochron Wschodni	244	2	2	1	0	2019
12.	Umocnienie brzegu - strona wsch.	47	0	2	0	1	2016
		1225					
XVIII. FROMBORK (10 obiektów)							
1.	Falochron Zachodni	147	2	2	1	0	2016
2.	Nabrzeże Zachodnie, oczepowe	56	0	2	0	1	2016
3.	Nabrzeże zachodnie skarpowe	53	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeże zachodnie, skarpowe	152	0	2	0	1	2016
5.	Wyciąg dla łodzi (slip)	22	0	2	0	1	2016
6.	Nabrzeże Czołowe	27	0	2	0	1	2016
7.	Nabrzeże Wschodnie	125	0	2	0	1	2016
8.	Falochron Wschodni	103	2	2	1	0	2016
9.	Umocnienie brzegu strona wsch.	89	0	2	0	1	2016
10.	Umocnienie brzegu strona zach.	32	0	2	0	1	2016
		806					
XIX. NOWA PASŁĘKA (8 obiektów)							
1.	Ostroga	190	2	2	1	0	2017
2.	Falochron wschodni (geograficznie północny)	210	0	2	0	0	2017
3.	Umocnienie brzegu zachodniego	357	0	2	0	0	2017
4.	(geograficznie południowego)	214	0	2	0	0	2017
5.	Nabrzeże postojowe	223	0	2	0	0	2017
6.	Umocnienie brzegu wsch.	220	0	2	0	0	2017
7.	Falochron zachodni (geograficznie południowy)	210	0	2	0	0	2017
8.	Umocnienie brzegu prawego i lewego od śluzy do granicy portu	357	0	2	0	0	2017
		1981					
XX.	JANTAR, dalba	1	0	2	0	1	2016
XXI.	STEGNA, dalba	1	0	2	0	1	2016
XXII. KAMIENICA ELBLĄSKA							
	Nabrzeże	280	0	2	0	0	2017
XXIII. ŁĘBA PORT (20 obiektów)							
1.	Falochron Wschodni	192	0	2	0	0	2018
2.	Nabrzeże Gdyńskie	207	0	2	0	0	2018
3.	Nabrzeże Pomostowe	73	0	2	0	0	2018
4.	Nabrzeże Bosmańskie	101	0	2	0	0	2018
5.	Basen Gospodarczy nabrzeże północne	80	0	2	0	1	2015
6.	Basen Gospodarczy nabrzeże wschodnie	15	0	2	0	1	2015

7.	Basen Godspodarczy nabrzeże południowe	65	0	2	0	1	2015
8.	Nabrzeże Maltańskie	102	0	2	0	0	2018
9.	Pirs	37	0	2	0	0	2017
10.	Nabrzeże pasażerskie	222	0	2	0	0	2018
11.	Nabrzeże Słupskie	180	0	2	0	0	2018
12.	Nabrzeże Północne	153	0	2	0	1	2014
13.	Nabrzeże Południowe	178	0	2	0	0	2018
14.	Nabrzeże Usteckie	159	0	2	0	0	2018
15.	Nabrzeże Spółdzielcze	308	0	2	0	0	2018
16.	Nabrzeże Mostowe	156	0	2	0	0	2018
17.	Nabrzeże Stoczniowe	58	0	2	0	1	2016
18.	Nabrzeże Słowińskie	157	0	2	0	1	2016
19.	Nabrzeże Wydmowe	223	0	2	0	0	2019
20.	Falochron Zachodni	338	2	2	1	0	2017
		3004					
XXIV. ROWY PORT (11 obiektów)							
1.	Ostroga Zachodnia	110	0	2	0	1	2016
2.	Umocnienie brzegu strona zachodnia	280	0	2	0	1	2015
3.	Nabrzeże Zchodnie	38	0	2	0	1	2015
4.	Nabrzeże Północne	98	0	2	0	1	2015
5.	Zakończenie ślepego kanału	20	0	2	0	1	2015
6.	Nabrzeże Południowe II	125	0	2	0	1	2015
7.	Nabrzeże Wschodnie	58	0	2	0	1	2015
8.	Nabrzeże Południowe I	173	0	2	0	1	2015
9.	Umocnienie brzegu strona wschodnia	454	0	2	0	1	2015
10.	Ostroga Wschodnia	84	0	2	0	1	2016
11.	Dalby cumownicze	1	0	2	0	1	2015
		1411					
XXV. USTKA PORT (11 obiektów)							
1.	Głowica Falochronu Wschodniego	15	0	2	0	1	2015
2.	Falochron Wschodni	318	0	2	0	1	2015
3.	Nabrzeże Pilotowe	156	0	2	0	1	2016
4.	Nabrzeże Kołobrzeskie	301	0	2	0	0	2018
5.	Nabrzeże Słupskie	181	0	2	0	0	2018
6.	Nabrzeże Lęborskie	152	0	2	0	0	2018
7.	Nabrzeże Władysławowskie	61	0	2	0	1	2015
8.	Ostroga Helska	105	0	2	0	1	2015
9.	Falochron Zchodni	417	0	2	0	1	2015
10.	Głowica Falochronu Zachodniego	15	0	2	0	1	2015
11.	Dalba dewiacyjna	1	0	2	0	0	2018
		1722					
Razem przeglądów :			32	352	10	96	