



# Urząd Morski w Gdyni

---

Nr sprawy: **TZ3.374.4.24.2020.AS**

Gdynia, dnia 08.10.2020r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie w trybie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (ustawy nie stosuje się) pn.: **Udostępnienie i obsługa systemu monitoringu pojazdów.**

## Wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia

W związku z otrzymaniem w dniu 07.10.2020r. wniosku Wykonawcy o wyjaśnienie treści warunków opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający zgodnie z punktem 10f zaproszenia do składania ofert przedstawia treść przesłanych pytań wraz z wyjaśnieniami.

### Pytanie nr 30.

Dotyczy: A. Wymagania Techniczne, ust. 1. Pkt. 1.4.

- a. Czy w wymaganiu chodzi o alertowanie sytuacji, kiedy napięcie źródła zasilania jest niższe niż przyjęto w konfiguracji takiego alertu, czy też chodzi o możliwości rejestracji danych mimo utraty głównego źródła zasilania dla urządzenia?
- b. Jakie są oczekiwania w zakresie czasu i możliwości alertowania przez urządzenie mimo utraty głównego źródła zasilania?

### Odpowiedź nr 30.

Zamawiający wyjaśnia, że ust. 1. Pkt. 1.4 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy:

- alertowania sytuacji, kiedy napięcie źródła zasilania jest niższe niż przyjęto w konfiguracji takiego alertu;
- rejestracji danych mimo utraty głównego źródła zasilania dla urządzenia (możliwych do uzyskania w takiej sytuacji) w zakresie czasu: do wyładowania baterii lecz nie mniej niż 1 h od wystąpienia utraty zasilania.

### Pytanie nr 31.

Dotyczy: A. Wymagania Techniczne, ust. 2. Pkt. 2.1.3;

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga możliwości integracji, a nie wykonania integracji. Pragniemy uprzejmie zwrócić uwagę na fakt, iż wszelkie tego typu działania wymagają obustronnego zatwierdzenia zapotrzebowania i wiążą się z dodatkową wyceną rozwiązania, niemożliwą do oszacowania bez znajomości zapotrzebowania.

### Odpowiedź nr 31.

Zamawiający potwierdza, że ust. 2. Pkt. 2.1.3 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy możliwości integracji z innymi systemami za pomocą klucza API.

**Pytanie nr 32.**

Dotyczy: A. Wymagania Techniczne, ust. 2. Pkt. 2.1; 2.1.1., 2.1.2.

Prosimy o doprecyzowanie założeń. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń mobilnych, czy jedynie możliwości pobrania na własne urządzenia mobilne aplikacji do komunikacji kierowcy z dyspozytorem? Jaki jest cel komunikacji? Czy poprzez komunikację Zamawiający rozumie czat, czy połączenia głosowe?

**Odpowiedź nr 32.**

Zamawiający wyjaśnia, że ust. 2. Pkt. 2.1; 2.1.1., 2.1.2 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy jedynie możliwości pobrania na własne urządzenia mobilne bezpłatnej aplikacji do komunikacji kierowcy z dyspozytorem poprzez czat. Celem komunikacji jest wymiana informacji związanych ze zleconym zadaniem transportowym - w formie wiadomości tekstowych z możliwością wysyłania załączników np. zdjęć itp.

**Pytanie nr 33.**

Dotyczy A. Wymagania Techniczne, ust. 2. Pkt. 2.8.1.4.

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający poprzez niniejszy wymóg rozumie

(1) pobieranie z API Zamawiającego danych

czy

(2) udostępnianie poprzez API danych na zewnątrz z dostarczanego Systemu monitoringu pojazdów?

**Odpowiedź nr 33.**

Zamawiający wyjaśnia, że ust. 2. Pkt. 2.8.1.4 opisu przedmiotu zamówienia dotyczy możliwości udostępniania poprzez API danych na zewnątrz z dostarczanego Systemu monitoringu pojazdów.

**Jednocześnie informujemy, iż termin składania ofert zostaje wydłużony do dnia 13.10.2020 r. do godz. 15.00.**