



# Urząd Morski w Gdyni

Nr sprawy: **TZ3.374.4.24.2020.AS**

Gdynia, dnia 06.10.2020r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie w trybie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (ustawy nie stosuje się) pn.: **Udostępnienie i obsługa systemu monitoringu pojazdów.**

## Wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia.

W związku z otrzymaniem w dniu 06.10.2020r. wniosku Wykonawcy o wyjaśnienie treści załącznika 3 (Opis przedmiotu zamówienia) Zamawiający zgodnie z punktem 10f zaproszenia do składania ofert przedstawia treść przesłanych pytań wraz z wyjaśnieniami.

### Pytanie nr 1.

Co należy rozumieć jako zdarzenie „rejestracja” w punkcie 1.1.3?

### Odpowiedź nr 1.

Zamawiający poprawił omyłkę pisarską w opisie przedmiotu zamówienia tj. punkt 1.1.3 otrzymał brzmienie:

*„zarejestrowane zdarzenia dodatkowe: możliwość identyfikacji pracowników (jako opcja dodatkowo płatna), opuszczenie dozwolonego obszaru „jazda po godzinach pracy i inne muszą być rozszerzone o dokładną datę i czas oraz współrzędne geograficzne zdarzeń wyznaczone na podstawie systemu GPS zainstalowanego na pojeździe”;*

### Pytanie nr 2.

W odniesieniu do punktu 2.7:

- a. Czy wymóg wysyłania alertów SMS jest konieczny? W dzisiejszych czasach przodująca technologią (i generującą mniej kosztów) jest email. Pytanie czy Zamawiający dopuszcza wysyłanie alertów za pośrednictwem mail, z pominięciem technologii SMS? Alerty nadal mogą być prezentowane w aplikacji mobilnej oraz systemie niezależnie od drogi wysyłki do użytkownika.
- b. Jeżeli Zamawiający obstaje przy wymogu wysyłki alertów poprzez SMS prosimy o informację czy Zamawiający dostarczy dane bramki SMS do zintegrowania w systemie?
- c. Jeżeli Zamawiający nie dysponuje bramką SMS to jaką maksymalną miesięczną liczbę SMS powinniśmy założyć? Informacja ta jest potrzebna do poprawnego oszacowania kosztów.
- d. Zamawiający wskazał wśród sposobów wysyłki informacji o alercie sposób opisany jako „Telefon”. Bardzo proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający miał tutaj na myśli SMS?

### Odpowiedź nr 2.

Zamawiający dopuszcza wysyłanie alertów za pośrednictwem e- mail z pominięciem technologii SMS. W związku z powyższym punkt 2.7 opisu przedmiotu zamówienia otrzymał brzmienie:

*„System musi posiadać możliwość programowania zdarzeń i w przypadku ich zaistnienia wygenerowanie wiadomości przez e-mail lub alternatywnie sms (np. wyjazd pojazdu poza przypisany obszar)”*

**Pytanie nr 3.**

W odniesieniu do punktu 2.8.1.5 bardzo prosimy o doprecyzowanie czy informacja o średnim spalaniu pojazdu powinna być dostępna w raporcie? Prezentacja tej informacji w jednym zarejestrowanym punkcie nie jest miarodajna.

**Odpowiedź nr 3.**

Zamawiający doprecyzowuje iż, informacja o średnim spalaniu pojazdu musi być dostępna w raporcie. Ponadto Zamawiający wymaga by na bieżąco zapewniony dostęp do informacji o bieżącym stanie do 7 z wybranych parametrów (np. poziom paliwa, obroty silnika, przebieg, ilość satelit, zużycie paliwa od 1 przekręcenia kluczyka, prędkość obrotowa silnika, ostre hamowanie i przyspieszanie i inne) – o ile poszczególne parametry są możliwe do odczytania z szyny CAN lub nadajnika danego pojazdu.

**Pytanie nr 4.**

W nawiązaniu do punktu 2.9.1.5 – prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie poprzez trasy „przerywane” i niezakończone. Generując raport za konkretne ramy czasowe, każdy przejechany odcinek ma swój początek i koniec (punkty w czasie ograniczające badany wycinek danych).

**Odpowiedź nr 4.**

Zamawiający określił mianem „przerywanych i nie zakończonych” trasy, które nie posiadają punktów pomiarowych połączonych linią, zaznaczonego początku i końca trasy oraz kierunku jazdy.

**Pytanie nr 5.**

W nawiązaniu do punktu 2.9.1.2 – czy zamawiający dopuszcza, aby mapy hybrydowe wymienione w punkcie 2.9.1.1, były w zewnętrznej aplikacji. Jest to rozwiązanie, które znacznie obniża koszty projektu.

**Odpowiedź nr 5.**

Zamawiający dopuszcza, aby mapy hybrydowe wymienione w punkcie 2.9.1.1, były w zewnętrznej aplikacji, o ile dostęp do innego podkładu mapowego będzie w obrębie wdrażanego systemu i nie wymaga od użytkownika logowania się do innych systemów.

W związku z powyższym punkt 2.9.1.2 opisu przedmiotu zamówienia otrzymał brzmienie:

*„Moduł mapowy działający tak, by wszelkie prezentacje mapowe odbywały się w obrębie wdrażanego systemu”.*