

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Sporządzenie projektu koncepcyjnego oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowiska wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz pozwolenia na wznoszenie na obszarze morskich wód wewnętrznych dla zadania pod nazwą „Wykonanie progów podwodnych w Gdyni Orłowie”

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie projektu koncepcyjnego oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowiska wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz pozwolenia na wznoszenie na obszarze morskich wód wewnętrznych dla zadania pod nazwą „Wykonanie progów podwodnych w Gdyni Orłowie”.

W ramach zadania należy wykonać:

1. Analiza prądów i falowania oraz ruchu rumowiska w rejonie planowanej inwestycji;
2. Dokumentację Geologiczno – Inżynierską zgodnie z wymogami ustawy z dnia 90.06.2011 Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2020.1064) - należy przewidzieć minimum 20 odwiertów na 1km bieżący planowanej konstrukcji – 2 egz.;
3. Projekt koncepcyjny progów podwodnych (minimum 3 koncepcje i koncepcja ostateczna) – 3 egz.;
4. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z 3 października 2018 „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko” (Dz. U 2020.283 t.j.) – 4 egz.;
5. Raport oddziaływania przedsięwzięcia na Środowisko zgodnie z wymogami RDOŚ – jeżeli RDOŚ nałoży na Inwestora obowiązek jego wykonania – 4 egz.;
6. Program Funkcjonalno – Użytkowy;
7. Planowane koszty.

Powyższą dokumentację należy wykonać także w wersji elektronicznej w formacie PDF (całość dokumentacji) oraz w wersji edytowalnej. Na życzenie Zamawiającego Wykonawca udostępni rysunki w wersji edytowalnej np. dwg.

Progi podwodne będą zlokalizowane w Gdyni Orłowie ok km 79,0-80,8 (na wschód od mola). Jednym z wariantów projektu koncepcyjnego powinny być progi kamienne.

Analizę prądów i falowania oraz ruchu rumowiska w rejonie planowanej inwestycji, należy sporządzić, w celu określenia lokalizacji i wymiarów planowanych progów. Należy także wykonać pomiary batymetryczne oraz analizę sztucznego zasilania w trakcie i po wykonaniu progów.