



www.umgdy.gov.pl

# URZĄD MORSKI W GDYNI



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 13.08.2020 r.

Poz. rejestru: **ZP.371.27.2020.AW**

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, ZMIANA TREŚCI SIWZ I PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na projekcie „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego”.**

I. W związku z otrzymaniem wniosku Wykonawcy z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje zmiany treści SIWZ:

### Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszonym przez Państwo postępowaniem przetargowym *na „Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na projekcie „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego”” (Oznaczenie sprawy: ZP.371.27.2020.AW)*, poniżej kieruję następujące pytanie do treści SIWZ:

Prosimy o potwierdzenie, że warunek brzegowy dysponowania osobą Inżyniera Rezydenta (Rozdział V punkt 1.3.2 strona 5 SIWZ), którego doświadczenie Zamawiający opisał cyt. (...) *co najmniej 6 lat doświadczenie w kierowaniu przez okres min. 6 m-cy zespołem zarządzającym realizacją 1 (jednego) zakończonego kontraktu na roboty budowlane realizowanego w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub równoważne o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto (...)* należy odczytywać jako, że osoba ta mieć 6-letnie doświadczenie w kierowaniu zespołem zarządzającym realizacją kontraktów w tym kierowanie przez okres min. 6 miesięcy zespołem zarządzającym 1 zakończonego kontraktu na roboty budowlane o wartości robót (tego jednego kontraktu) nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto.

### Odpowiedź:

Zamawiający w odpowiedzi na zadane pytanie dokona zmiany opisu warunku udziału w postępowaniu.

100  
LAT

ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM  
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ  
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



MGMŻS  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglowności Śródlądowej

100 LAT  
Polska Morska

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej

## **ZMIANA TREŚCI SIWZ I PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT**

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

### **1. Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w rozdziale V pkt 1.3.2 na następującą:**

„Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia publicznego niżej wymienione osoby:

- 1 (jedną) osobę (Inżynier Rezydent) posiadającą wykształcenie wyższe i co najmniej 6 lat doświadczenia w kierowaniu zespołem zarządzającym realizacją kontraktów, w tym kierowanie przez okres min. 6 miesięcy zespołem zarządzającym 1 (jednego) zakończonych kontraktów na roboty budowlane realizowanego w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub równoważne (np. warunki kontraktowe VOB/B lub wzory JCT (Joint Contract Tribunal) i FMB (Federation of Masters Builders (FMB) lub kontrakty NEC (New Engineering Contracts) lub wzory ICE (Institution of Civil Engineers)) o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto”.

**2. Zamawiający** działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019r., poz. 1843 ze zm.) **przedłuża termin składania ofert, z dnia 21.08.2020 r. do godz. 09:45, na dzień 24.08.2020 r. do godz. 09:45** oraz zmienia dotychczasowe brzmienie SIWZ w następujący sposób:

1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt X.10 SIWZ, brzmieniem jak niżej:  
Ofertę należy przesłać do Zamawiającego za pośrednictwem **operatora pocztowego lub kuriera lub złożyć osobiście** w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą i adresem Wykonawcy oraz opisem:

**„Oferta w postępowaniu przetargowym – pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na projekcie „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego nr sprawy: ZP.371.27.2020.AW”**

**Otworzyć na jawnym otwarciu ofert w dniu 24.08.2020 r. o godz. 10.00”**

2) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt XI.1 SIWZ, brzmieniem jak niżej:  
**„Ofertę wraz z dokumentami należy** przesłać do Zamawiającego lub złożyć osobiście na adres: Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10 w Gdyni – pok. nr 8 (kancelaria ogólna) **do dnia 24.08.2020 r., do godziny 09:45** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”

3) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt XI.4 SIWZ, brzmieniem jak niżej:  
**„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – pok. 39, w dniu 24.08.2020 r., o godzinie 10:00”**

#### **Otrzymują:**

1. Zamawiający – strona BIP
2. *ala*

**DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**  
*kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski*

**100 LAT** ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM  
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ  
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO

**MGMŻŚ**  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej  
i Żeglowności

**100 LAT**  
*Polska Morska*

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej