



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 14.08.2020 r.

Poz. rejestru: ZP.371.27.2020.AW

ZMIANA TREŚCI SIWZ / PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na projekcie „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego”.**

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- Punkt 3.5 Załącznika nr 10 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia) otrzymuje następujące brzmienie:**

3.5. Czynności po wystawieniu Świadectwa Przejęcia

Do obowiązków Inżyniera należy:

- sprawdzenie Ostatecznego Oświadczenia Wykonawcy
- przygotowanie i wydanie Końcowego Świadectwa Płatności.
- Końcowe rozliczenie Projektu.

- Rozdział XIII pkt 2 otrzymuje następujące brzmienie:**

Przyjętym kryteriom Zamawiający przypisał następujące znaczenie:

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów	Sposób oceny wg
Cena ofertowa (C)	60%	60	Wzoru: $C = \frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 60 \text{ pkt}$

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ +48 (58) 355 32 12
fax: +48 (58) 620 67 43, e-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów	Sposób oceny wg																		
Doświadczenie zawodowe Inżyniera Rezydenta (IR)	20%	20	Zasady:																		
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Ilość kontraktów</th> <th>Liczba punktów</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0 kontraktów</td> <td>0 pkt.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 kontrakt</td> <td>5 pkt.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2 kontrakty</td> <td>10 pkt.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3 kontrakty</td> <td>15 pkt.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4 i więcej kontraktów</td> <td>20 pkt.</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Ilość kontraktów	Liczba punktów	1	0 kontraktów	0 pkt.	2	1 kontrakt	5 pkt.	3	2 kontrakty	10 pkt.	4	3 kontrakty	15 pkt.	5	4 i więcej kontraktów	20 pkt.
			Lp.	Ilość kontraktów	Liczba punktów																
			1	0 kontraktów	0 pkt.																
			2	1 kontrakt	5 pkt.																
			3	2 kontrakty	10 pkt.																
			4	3 kontrakty	15 pkt.																
5	4 i więcej kontraktów	20 pkt.																			
<p>Pod pojęciem „Doświadczenie zawodowe Inżyniera Rezydenta” należy rozumieć doświadczenie w kierowaniu zespołem zarządzającym zakończonym kontraktem na roboty budowlane hydrotechniczne, realizowanym w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub równoważne, o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto każdy.</p>																					
Doświadczenie zawodowe Inspektora nadzoru branży hydrotechnicznej (IH)	20%	20	Zasady:																		
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th> <th>Ilość nadzorów</th> <th>Liczba punktów</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0 nadzorów</td> <td>0 pkt.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 nadzór</td> <td>5 pkt.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2 nadzory</td> <td>10 pkt.</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3 nadzory</td> <td>15 pkt.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4 i więcej nadzorów</td> <td>20pkt.</td> </tr> </tbody> </table>	Lp.	Ilość nadzorów	Liczba punktów	1	0 nadzorów	0 pkt.	2	1 nadzór	5 pkt.	3	2 nadzory	10 pkt.	4	3 nadzory	15 pkt.	5	4 i więcej nadzorów	20pkt.
			Lp.	Ilość nadzorów	Liczba punktów																
			1	0 nadzorów	0 pkt.																
			2	1 nadzór	5 pkt.																
			3	2 nadzory	10 pkt.																
4	3 nadzory	15 pkt.																			
5	4 i więcej nadzorów	20pkt.																			
<p>Pod pojęciem „Doświadczenie zawodowe Inspektora nadzoru branży hydrotechnicznej” należy rozumieć pełnienie funkcji inspektora nadzoru nad zakończonymi robotami pogłębiarskimi i/lub refulacyjnymi lub podczyszczeniowymi o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00 zł brutto każdy.</p>																					
RAZEM	100%	100	_____																		

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ + 48 (58) 355 32 12
fax: (58) 620 67 43, e-mail: zam_pub@umgd.gov.pl

3. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019r., poz. 1843 ze zm.) **przedłuża termin składnia ofert, z dnia 24.08.2020 r. do godz. 09:45, na dzień 25.08.2020 r. do godz. 09:45** oraz zmienia dotychczasowe brzmienie SIWZ w następujący sposób:

- 1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt X.10 SIWZ, brzmieniem jak niżej:
Ofertę należy przesłać do Zamawiającego za pośrednictwem **operatora pocztowego lub kuriera lub złożyć osobiście** w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą i adresem Wykonawcy oraz opisem:

**„Oferta w postępowaniu przetargowym – pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu na projekcie „Pogłębienie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia. Etap II – Pogłębienie toru podejściowego
nr sprawy: ZP.371.27.2020.AW”**

Otworzyć na jawnym otwarciu ofert w dniu 25.08.2020 r. o godz. 10.00”

- 2) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt XI.1 SIWZ, brzmieniem jak niżej:

„Ofertę wraz z dokumentami należy przesłać do Zamawiającego lub złożyć osobiście na adres: Urząd Morski w Gdyni, ul. *Chrzanowskiego 10 w Gdyni – pok. nr 8 (kancelaria ogólna)* **do dnia 25.08.2020 r., do godziny 09:45 i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”**

- 3) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt XI.4 SIWZ, brzmieniem jak niżej:
„Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – pok. 39, w dniu 25.08.2020 r., o godzinie 10:00”

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski

Otrzymują:

1. Wykonawcy – strona internetowa Zamawiającego
2. a/a

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ + 48 (58) 355 32 12
fax: (58) 620 67 43, e-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl

**100
LAT**

ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



MGMŻS
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglowności Śródlądowej

100 LAT
Polska Morska

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej