



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia, dnia 29.07.2020 r.

Poz. rejestru: ZP.371.21.2020.ASz

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: **Sztuczne zasilanie brzegu w rejonie miejscowości Kadyny ok km 30,50 – 32,85**

W związku z otrzymaniem wniosku Wykonawcy w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ), Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej: ustawą Pzp, przedstawia treść pytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

„W związku zamiarem ubiegania się o udzielenie zamówienia realizacji ww.

Zadania, uprzejmie prosimy o przesunięcie terminu składania ofert z dnia 30.07.2020 na 11.08.2020 r.

Uzasadnienie: Prace refulacyjne związane ze sztucznym zasilaniem brzegu Zalewu Wiślanego w rejonie Kadyn były wykonywane kilkakrotnie po zakończeniu przebudowy czołowego wału przeciwsztorowego polderu Kadyny w roku 1985. Ostatnie 2 zlecenia wykonywano w miesiącach 06-08.2001 r., o kubaturze około 55.000 m³ oraz w miesiącu 10.2012 r., - 14.000 m³.

Roboty wykonywane w latach 90 i w roku 2001 były obwarowane warunkiem czerpania urobku w odległości nie mniejszej niż 300 m od brzegu i z głębokości nie większej niż 4 m poniżej istniejącego dna. Przy czym należy dodać, że latem 2001 roku do zasilenia brzegu na wschód od starej przystani, na odcinku około 500 m czerpano urobek z kierunku północ – południe do wejścia do niej. Jesienią 2012 roku zasilono odcinek około 300 m od wschodniego falochronu na wschód kubaturą 14.000 m³, przy czym urobek był czerpany z wewnątrz przystani i orientacyjnego toru podejściowego z kierunku północnego.

Przytaczamy, te dosyć dokładne dane, ponieważ w naszym przedsiębiorstwie nadal są zatrudnieni pracownicy, którzy wykonywali i kierowali bezpośrednio tymi robotami, począwszy od lat 80 XX wieku.

W pkt. 1.3 załącznika nr 4 do SIWZ jest zawarty warunek czerpania urobku z przystani w Kadynach, natomiast bazując na własnym doświadczeniu uważamy, że powierzchnia przystani, jak i rejonu na północ od wejścia były już co najmniej 2 razy eksploatowane.

Wykonany przez nas sondaż wykazał duże spłylenia wewnątrz przystani oraz w sąsiednich rejonach. Uważamy że stało się to na skutek naniesienia namulów w miejsca, gdzie dokonywano poboru piasku. Aby być pewnym naszych przewidywań zleciliśmy wykonanie roboczych odwiertów we wskazanych przez nas miejscach. Niestety, wskutek niekorzystnych warunków atmosferycznych wykonanie tych prac opóźniło się, a na wyniki musimy poczekać jeszcze co najmniej 10 dni.

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ + 48 (58) 355 32 12
fax: (58) 620 67 43, e-mail: zam_pub@umgdy.gov.pl

Naszym zamiarem jest jak najlepsze przygotowanie się do ewentualnej realizacji zadania w oparciu o posiadaną wiedzę wykonawczą w tym rejonie, uzupełnioną o wyniki badań, o których informujemy powyżej. Uważamy, że Zamawiający postawił wymagania dotyczące czasu realizacji zamówienia wystarczające do jego wykonania w oferowanym terminie, nawet biorąc pod uwagę zagrożenie sztormowe w okresie późnej jesieni. Stąd nasza prośba o przesunięcie terminu składania ofert, co pozwoli nam na dokładne przeanalizowanie stanu istniejącego akwenu i optymalne przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert.

Jednocześnie informuje, iż niniejsze zamówienie prowadzone jest w formule „zaprojektuj – wybuduj” i w uzasadnionym przypadku dopuszczalny jest pobór urobku z innego miejsca niż przystań w miejscowości Kadyny.

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

inż. kpl. ż.w. Maciej Jeleniewski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia
2. a/a

2

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ + 48 (58) 355 32 12
fax: (58) 620 67 43, e-mail: zam_pub@umgdv.gov.pl

100
LAT

ZAŚLUBIN POLSKI Z MORZEM
POLSKIEJ ADMINISTRACJI MORSKIEJ
POLSKIEGO SZKOLNICTWA MORSKIEGO



MGMiZS
Ministerstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej

100 LAT
Polska Morska

#PolskaMorska

#100LatPolskiMorskiej