

## Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego

Lp.		Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie Podwale 1, 10-076 Olsztyn			Data i sygnatura pisma: 04-08-2020, 6694/2020 Data i sygnatura wpływu: 13-08-2020, INZ1.1.8100.7.9.1.2020			
1.1	Obszar planu	Warmińsko - Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie informuje, iż postanawia przekazać Delegaturze WUOZ w Elblągu zawiadomienia z 20.07.2020 r. Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie przystąpienia do sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenu portu morskiego w Elblągu oraz morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego celem załatwienia wg kompetencji.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.		
Burmistrz Miasta Krynica Morska ul. Górników 15, 82-120 Krynica Morska			Data i sygnatura pisma: 27-08-2020, GKB.6220.10.2020 Data i sygnatura wpływu: 01-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.2.2020			
2.1	Obszar planu	Z uwagi na realizację inwestycji "Droga Wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską" o założeniu, że na Zalew Wiślany będą wpływały jachty pełnomorskie ze Skandynawii i Europy Zachodniej zasadne jest pogłębienie torów podejściowych do portów i przystani na Zalewie Wiślanym do głębokości 3m.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.		
2.2	Krynica Morska	Możliwość lokalizacji pływających pomostów na terenie całej Krynicy Morskiej w nadzalewowych obrębach zurbanizowanych.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.		
2.3	Obszar planu	Stworzenie miejsc typu Wake Park do uprawiania sportów wodnych po przybrzeżnej stronie Zalewu Wiślanego.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.		
2.4	Obszar planu	Rewitalizacja terenów plaż.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.		Wniosek rozpatrywany tylko w zakresie kompetencji Planu.

Minister Obrony Narodowej Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa		Data i sygnatura pisma: 03-09-2020, MON.DI-WZN.270.12.2020 MON.DI-WZN.270.13.2020 Data i sygnatura wpływu: 11-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.3.2020
--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
3.1	strefa S-9	Resort obrony narodowej wnioskuje, aby wymieniony obszar strefy S-9 ujęto w opracowanym projekcie planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko jako akwen z funkcją podstawową obronność i bezpieczeństwo państwa (B).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
3.2	teren zamknięty nr 515	Obszar objęty projektem przedmiotowego planu znajduje się w pobliżu działek ewidencyjnych wchodzących w skład terenu zamkniętego wyszczególnionego pod poz. nr 515 w załączeniu do decyzji NR 38/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej. Dla ww. terenu zamkniętego trwają prace nad ustaleniem 3 km strefy ochronnej, dla której zostaną sprecyzowane ograniczenia w zagospodarowaniu terenów w jej obszarze.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Urząd Morski w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, INZ1.1.8100.7.7.2020.AC Data i sygnatura wpływu: 15-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.4.2020
--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
4.1	Obszar planu	Zapisy projektu planu zagospodarowania muszą umożliwić realizację inwestycji związanych z budową i utrzymaniem obiektów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów i przystani morskich, w tym poniższe inwestycji: 1. przebudowa nabrzeży w Porcie Rybackim we Fromborku 2. rozbudowa pirsu pasażerskiego oraz pozostałe inwestycje w Porcie w Krynicy Morskiej 3. remont Portu Rybackiego w Krynicy Morskiej 4. przebudowa Portu Rybackiego w Nowej Pasłęce 5. przebudowa falochronów osłonowych dla morskiej przystani w Krynicy Morskiej - Basen III Nowa Karczma. 6. przebudowa przystani w Suchaczu, Kamienicy Elbląskiej, Kątach Rybackich.	Dołączony do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
4.2	Obszar planu	Zapisy projektu planu muszą umożliwiać realizację działań dot. utrzymania, budowy i rozbudowy systemu ochrony brzegów morskich, w tym realizację zapisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego "Program ochrony brzegów morskich".	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
5.1	Obszar planu	Wniosek o umożliwienie wytyczania nowych oraz pogłębianie istniejących torów wodnych na akwenu Zalew Wiślany w związku z budową Drogi Wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańska do portów w Krynicy Morskiej i Piaskach.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
5.2	obszar wzdłuż linii brzegowej Zalewu Wiślanego	Wniosek o wyznaczenie wzdłuż linii brzegowej Zalewu Wiślanego, na odcinku tożsamym z obecnie budowanymi wałami przeciwpowodziowymi oraz na terenach zurbanizowanych w nadzalewowych obrębach Gminy (Piaski, Przebrno), podakwenu przeznaczonego na rozwój funkcji turystycznych, sportu i rekreacji, umożliwiającego realizację infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej. Wniosek o uwzględnienie zapewnienia możliwości rewitalizacji, nadania nowej funkcji i wykorzystania plaż nad Zalewem Wiślanym w gminie Krynica Morska.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
5.3	Krynica Morska oraz obęby Piaski, Przebrno	Wniosek o uwzględnienie zapewnienia możliwości wykorzystywania wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego dla żeglugi przybrzeżnej i rekreacji wodnej na odcinku tożsamym z obecnie budowanymi wałami przeciwpowodziowymi w Krynicy Morskiej oraz na terenach zurbanizowanych w nadzalewowych obrębach Gminy (Piaski, Przebrno). W tym kąpielisk, torów wakeboardowych i nart wodnych (również w oparciu o wyciągi linowe wymagające ustawienia na akwenu masztów), akwenów dla szkótek wind i kitesurfingowych, miejsc do wodowania jednostek pływających z torami wodnymi dla jednostek motorowych wyprowadzającymi poza strefę kąpielisk (sezonowych pomostów pływających).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
5.4	port jachtowy w Krynicy Morskiej	Wniosek o uwzględnienie możliwości budowy stacji benzynowej w obszarze portu jachtowego w Krynicy Morskiej.	Nie dołączono do wniosku.	Odrzucono - poza obszarem planu.	
5.5	Krynica Morska	Wniosek o uwzględnienie możliwości regularnego wykaszania trzcinowisk od strony Zalewu Wiślanego na terenach zurbanizowanych w gminie Krynica Morska.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	Wniosek rozpatrywany tylko w zakresie kompetencji planu.
5.6	Obszar planu	Wniosek o uwzględnienie w projekcie planu zakazu prowadzenia inwestycji związanych z budową farm wiatrowych na Zalewie Wiślanym.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

HERMES Daniluk Grzegorz Portowa 12, 82-340 Suchacz		Data i sygnatura pisma: 11-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 15-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.6.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
6.1	Marina Suchacz	Informuję, że przewiduję istotną rozbudowę Mariny Suchacz w tym: - modernizacja i rozbudowa istniejącego basenu portowego, - nowy basen jachtowy o pow. ok. 7000 m2, - nowe zaplecze sanitarne, - nowy bosmanat z zapleczem gastronomiczno-hotelowym, - skutnię.	Dołączony do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
6.2	Marina Suchacz	Wniosuję o wpisanie programu rozwojowego dla Mariny Suchacz wraz z zapisami Strategii rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego do przedmiotowego Projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Zalewu Wiślanego.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej Wieżowa 8, 02-147 Warszawa		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, MA/MAZG-041-0140/1969/202 Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.7.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
7.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że w rejonie opracowywanego planu istnieją następujące strefy przestrzeni powietrznej: - ATZ EPEL - strefa ruchu lotniskowego lotniska w Elblągu - EP TR 190 - strefa czasowo rezerwowana aktywowana przez Aeroklub Elbląski na potrzeby skoków spadochronowych - MCTR EPMB - strefa kontrolowana lotniska wojskowego w Malborku - MTMA Malbork segmenty A i B - rejon kontrolowany lotniska wojskowego Malbork - EP TS 01 segmenty A i B - strefa czasowo wydzielona - EP TR 48 segmenty A, B, C - EP TR 100 - strefa czasowo rezerwowana na potrzeby lotów wykonywanych przez Straż Graniczną - EP TS 16 segmenty C, D, E - LTMA Gdańsk segmenty A, C, E - dolny rejon kontrolowany lotniska Gdańsk - UTMA Gdańsk - górny rejon kontrolowany lotniska Gdańsk - MRT 111 i MRT 110 - trasy lotnictwa wojskowego - EP D54 - strefa niebezpieczna Mierzeja - AREA 134 Krynica Morska- loty paralotniowe wzdłuż klifów.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Stowarzyszenie Jachtklub Elbląg Radomska 26, 82-300 Elbląg		Data i sygnatura pisma: 12-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.8.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
8.1	obszar pomiędzy Kamienicą Elbląską a Nadbrzeżem	Budowa bazy szkoleniowej sportów wodnych dla dzieci i młodzieży na bazie istniejącego portu w Kamienicy Elbląskiej i/lub na bazie dawnego portu Kupta (pomiędzy Kamienicą Elbląską a Nadbrzeżem).	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

PGZ Stocznia Wojenna sp. z o.o. Śmidowicza 45, 81-127 Gdynia		Data i sygnatura pisma: 16-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.9.2020		
---	--	---	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
9.1	Obszar planu	PGZ Stocznia Wojenna Sp. z o.o. nie będzie przystępować do projektu planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego wraz z prognoza oddziaływania na środowisko ww. projektu planu.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - PIB Oddział Morski w Gdyni ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, CS-S-G-510-7/2020/224/20 Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.10.2020		
---	--	--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
10.1	Krynica Morska	IMGW-PIB wnioskuję o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie ostony hydrologicznej i meteorologicznej Zalewu Wiślanego – stacja wodowskazowa zalewowa w Krynicy Morskiej.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
10.2	Nowa Pasłęka	IMGW-PIB wnioskuję o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie ostony hydrologicznej i meteorologicznej Zalewu Wiślanego – stacja zalewowa Nowa Pasłęka.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
10.3	Tolknicko	IMGW-PIB wnioskuję o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie ostony hydrologicznej i meteorologicznej Zalewu Wiślanego – stacja zalewowa w Tolknicku.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
10.4	Oślonka	IMGW-PIB wnioskuję o określenie stacji pomiarowo-obszaryjnej IMGW-PIB, jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie ostony hydrologicznej i meteorologicznej Zalewu Wiślanego – stacja zalewowa Oślonka.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Burmistrz Miasta i Gminy Frombork Młynarska 5A, 14-530 Frombork		Data i sygnatura pisma: 16-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.11.2020		
--	--	--	--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.1	Działka nr 1000/19 obr. 0006	Modernizacja i rozbudowa falochronu na działce o nr 1000/19, obręb Frombork 6.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
11.2	port morski Frombork	Pogłębienie dojścia do falochronu od strony portu morskiego.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.3	port morski Frombork	Pogłębienie terenów do wejścia statków oraz szlaków wodnych portu morskiego.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
11.4	Działka nr 1/7 obr. 0006	Rozbudowa istniejącego portu morskiego, dz. nr 1/7 i sąsiednie działki na których znajduje się nabrzeże.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Gmina Tolkmicko  
Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko

Data i sygnatura pisma: 16-09-2020, brak

Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.12.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
12.1	Obszar planu	Uwzględnienie zapisów Strategii rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego, przyjętej Uchwałą Nr LVII/404/18 Rady miejskiej w Tolkmicku z dnia 26.10.2018 r.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.2	port w Tolkmicku	Zwiększenie liczby miejsc do cumowania jednostek pływających poprzez umożliwienie budowy nowej infrastruktury portowej w porcie w Tolkmicku.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.3	port w Tolkmicku	Zwiększenie liczby miejsc do cumowania poprzez budowę infrastruktur umożliwiającej cumowanie prostopadłe do istniejących nabrzeży w porcie w Tolkmicku.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.4	Obszar planu	Cykliczne pogłębianie torów wodnych.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.5	port w Tolkmicku	Umożliwienie budowy budowli ograniczających falowanie przy wejściu do portu w Tolkmicku.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.6	port w Tolkmicku	Zagospodarowanie zachodniej strony basenu portowego portu w Tolkmicku.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
12.7	Przystań w Suchaczu	Przystań w Suchaczu - w części północno-zachodniej znajduje się przystań żeglarska - pogłębienie toru przy nabrzeżu w sposób umożliwiający korzystanie z przystani jednostkom morskim.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Wójt Gminy Sztutowo ul. Gdańska 55, 82-110 Sztutowo		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.13.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
13.1	port w Kątach Rybackich	Rozbudowa portu jachtowego w Kątach Rybackich poprzez zwiększenie ilości miejsc do cumowania dla jachtów oraz wybudowanie nowej przystani promowej dla turystów wraz ze stacją paliw do tankowania dla jachtów.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
13.2	Kąty Rybackie	Wybudowanie w Kątach Rybackich od strony Zalewu Wiślanego plaży dla turystów z pomostami widokowymi i kąpieliskiem.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
13.3	Kąty Rybackie, Skowronki do granic Gminy Sztutowo	Umożliwienie budowy pomostów cumowniczych od strony Zalewu Wiślanego wzdłuż miejscowości Kąty Rybackie, Skowronki do granic Gminy Sztutowo.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
13.4	ujście Wisły Królewieckiej	Przy ujściu Wisły Królewieckiej do Zalewu Wiślanego wybudowanie przystani dla jachtów.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, ZN.5150.194.2020.JK Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.14.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.1	Krynica Morska	Wniosek o uwzględnienie w projekcie przedmiotowego planu, w zakresie zabytków województwa pomorskiego zabytków wpisanych do rejestru zabytków: • teren wpisany do rejestru zabytków pod nr rej. 136/90 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Elblągu z dnia 25.01.1990 r. (zmienioną decyzją nr DOZ-BS/EJ-500-Krynica Morska-12/06/08 z dn. 09.07.2009 r.) – obecnie pod numerem 1301 – układ ruralistyczny Krynicy Morskiej; objęty strefa ścisłej ochrony konserwatorskiej; na obszarze ww. układu ruralistycznego przy wszelkich zamierzeniach inwestycyjnych (w tym podziały) obowiązuje stosowanie przepisów odrębnych z zakresu ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	Wniosek dot. obszaru lądowego; będzie uwzględniony w analizie uwarunkowań.
14.2	Obszar planu	Wniosek o uwzględnienie w projekcie przedmiotowego planu, w zakresie zabytków województwa pomorskiego ewidencyjnych wg. art. 22 ust. 6.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	Wniosek dot. obszaru lądowego; będzie uwzględniony w analizie uwarunkowań.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.3	Obszar planu	Wniosek o uwzględnienie w projekcie przedmiotowego planu, w zakresie zabytków województwa pomorskiego zabytków archeologicznych: • w zakresie archeologii morskiej kompetencje sprawuje Narodowe Muzeum Morskie; wskazane jest przy pogłębianiu torów wodnych, powiększaniu terenów portów (również w miejscowościach rybackich o proveniencjach średniowiecznych) prowadzić pod ścisłym nadzorem archeologicznym.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	
14.4	Obszar planu	Wniosek o uwzględnienie w projekcie przedmiotowego planu, w zakresie zabytków województwa pomorskiego strefy ochrony konserwatorskiej ekspozycji i otoczenia (część stref wskazana jest w suikzpp gm. Sztutowo i Krynica Morska – obecnie w aktualizacji, oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego tych gmin) – założenia planu winny uwzględniać wymóg ochrony wartości zabytkowych, walorów kulturowych i krajobrazowych (ze wskazaniem ekspozycji, i miejsc otwarć widokowych) • miasta Krynica Morska i Mierzei z Zalewu Wiślanego – ochrona panoramy miasta i miejscowości zlokalizowanych nad Zalewem Wiślanym • ochrona ekspozycji z Mierzei na miasto i katedrę we Fromborku.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
14.5	Obszar planu	W strefach ochrony konserwatorskiej w kształtowaniu zabudowy i zagospodarowania terenów objętych planem, wskazane jest uwzględnienie wymagań konserwatorskich w celu ochrony wartości kulturowych i zabytkowych regionu Mierzei Wiślanej, Zalewu Wiślanego i Żuław Wiślanych (np. poprzez nawiązanie w projektowaniu nowo powstałych obiektach – budynkach do cech architektury regionalnej).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn

Data i sygnatura pisma: 10-09-2020, W-MBPP.P1R.506.3.01.EK.2020  
Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.15.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
15.1	Obszar planu	Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego informuje, że uzgodnienia projektu planu dokonuje się w zakresie terenów rozmieszczenia inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim, ustalonego w planie zagospodarowania przestrzennego województwa.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	



Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa	Data i sygnatura pisma: 16-09-2020, DBI-ZSO-4400-47/2020 Data i sygnatura wpływu: 16-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.16.2020
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.1	Obszar planu	Uprzejmie informuję, że Departament Bezpieczeństwa Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji nie wnosi uwag i nie składa wniosków do planu.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Narodowe Muzeum Morskie ul. Ołowianka 9-13, 80-751 Gdańsk	Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, NMM-N-BP/2515/2020 Data i sygnatura wpływu: 17-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.17.2020
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.1	Obszar planu	Utworzenie strefy ochrony archeologicznej na akwenu Zalewu Wiślanego wraz z wprowadzeniem zapisów: a. dla całego Zalewu Wiślanego: wprowadzenie funkcji strefa ochrony archeologicznej w celu obowiązkowego prowadzenia badań naukowych (geofizycznych i archeologicznych) mających na celu szczegółową inwentaryzację zabytków podwodnego dziedzictwa kulturowego. W przypadku odkrycia zabytków wprowadzenie zakazu wszelkich działań mogących naruszyć bądź zniszczyć zabytki oraz jeżeli to możliwe obowiązku ochrony in situ. Opracowanie strategii dla zachowania krajobrazu kulturowego jako elementu wzmacniającego ofertę turystyczną regionu.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
17.2	obszar bitwy 1463	Utworzenie strefy ochrony archeologicznej na akwenu Zalewu Wiślanego wraz z wprowadzeniem zapisów: b. obszar bitwy 1463 wprowadzenie obowiązku nieinwazyjnych badań archeologicznych niezależnie od oceny oddziaływania na środowisko.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
17.3	Obszar planu	Utworzenie strefy ochrony archeologicznej na akwenu Zalewu Wiślanego wraz z wprowadzeniem zapisów: c. F67.1 zabytki techniki wprowadzenie zakazu wszelkich działań mogących naruszyć bądź zniszczyć zabytki.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
17.4	Obszar planu	Utworzenie strefy ochrony archeologicznej na akwenu Zalewu Wiślanego wraz z wprowadzeniem zapisów: d. wraki nieznanego wprowadzenie zakazu wszelkich działań mogących naruszyć bądź zniszczyć zabytki. Wprowadzenie obowiązkowego prowadzenia badań naukowych (geofizycznych i archeologicznych) mających na celu określenie wartości zabytkowej obiektów.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
17.5	Obszar planu	Utworzenie strefy ochrony archeologicznej na akwenu Zalewu Wiślanego wraz z wprowadzeniem zapisów: e. przedpola portów i przystani rybackich (w szczególności Frombork, Tolkmicko, Suchacz i Elbląg wprowadzenie zakazu wszelkich działań mogących naruszyć bądź zniszczyć zabytki. Wprowadzenie obowiązkowego prowadzenia badań naukowych (geofizycznych i archeologicznych) mających na celu inwentaryzację dna ze względu na występowanie obiektów zabytkowych.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Wójt Gminy Braniewo Moniuszki 5, 14-500 Braniewo		Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, WGK.6724.1.2020.PK Data i sygnatura wpływu: 17-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.18.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
18.1	Działka nr 3/12 obr. Nowa Pastęka	Uwzględnienie planowanej przez Gminę Braniewo plaży wraz z infrastrukturą towarzyszącą, usytuowaną w miejscowości Stara Pastęka na działce geodezyjnej 3/12 obręb Nowa Pastęka.	Nie wymagany.	Wymaga uzupełnienia.	Wniosek wymaga doprecyzowania czy planowane są inwestycje na obszarze morskim.
18.2	Obszar planu	Podtrzymanie ustaleń zawartych w Strategii rozwoju portów i przystani morskich południowego brzegu Zalewu Wiślanego z grudnia 2016 r.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
18.3	Obszar planu	Pogłębienie torów wodnych na wodach Zalewu Wiślanego, aby umożliwić żeglugę turystyczną.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
18.4	Ujście	Rozbudowa i dokończenie modernizacji portu w miejscowości Ujście.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
18.5	Różaniec	Zwiększenie ilości miejsc do cumowania. Umożliwienie budowy marin w miejscowości Różaniec.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
18.6	Obszar planu	Budowa systemu sygnalizacji ostrzegawczej przed złymi warunkami atmosferycznymi.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Stowarzyszenie Miłośników Miasta Krynica Morska Górników 15, 82-120 Krynica Morska		Data i sygnatura pisma: 14-09-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 18-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.19.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
19.1	Obszar planu	Wnioskujemy o wytyczenie nowych oraz pogłębienie istniejących torów wodnych w związku z budową Drogi Wodnej łączącej Zalew Wiślany z zatoką Gdańska do portów: rybacki w Krynicy Morskiej, jachtowy w Krynicy Morskiej oraz rybacki (jachtowy) w Piaskach.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
19.2	Krynica Morska	Wnioskujemy o zapewnienie możliwości wykorzystania wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego dla żeglugi przybrzeżnej i rekreacji wodnej, w tym kąpielisk, torów wakeboardowych i nart wodnych (również w oparciu o wyciągi linowe wymagające ustawienia na akwenu masztów),	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		akwenów dla szkółek wind i kitesurfingowych, miejsc do wodowania jednostek pływających z torami wodnymi dla jednostek motorowych wyprowadzającymi poza strefę kąpielisk (sezonowych pomostów pływających) na odcinkach zurbanizowanych Gminy Krynica Morska.			
19.3	porty w Krynicy Morskiej	Wnioskujemy o możliwość budowy stacji benzynowej w obszarze portu jachtowego w Krynicy Morskiej.	Nie dołączono do wniosku.	Odrzucono - poza obszarem planu.	
19.4	Krynica Morska	Wniosek o uwzględnienie możliwości regularnego wykaszania trzcinowisk od strony Zalewu Wiślanego na terenach zurbanizowanych w gminie Krynica Morska.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Fundacja Mierzeja 2200

Orzechowa 4, 82-120 Krynica Morska

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, brak

Data i sygnatura wpływu: 18-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.20.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.1	Obszar planu	Wniosek o umożliwienie wytyczania nowych oraz pogłębienie istniejących torów wodnych na akwenu Zalew Wiślany w związku z budową Drogi Wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańska do portów w Krynicy Morskiej i Piaskach.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
20.2	Krynica Morska, Piaski, Przebrno	Wniosek o wyznaczenie wzdłuż linii brzegowej Zalewu Wiślanego, na odcinku pokrywającym się z obecnie budowanymi wałami przeciwpowodziowymi i na terenach zurbanizowanych w nadzalewowych obrębach Gminy (Piaski, Przebrno), akwenu przeznaczonego na rozwój funkcji turystycznych, sportu i rekreacji, umożliwiającego realizację infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej. Wnioskujemy również o przywrócenie i rewitalizację istniejących plaż nad zalewem Wiślanym w Krynicy Morskiej i Przebrnie.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
20.3	port w Krynicy Morskiej	Wniosek o uwzględnienie możliwości budowy stacji paliwowej w obszarze portu jachtowego w Krynicy Morskiej.	Nie dołączono do wniosku.	Odrzucono - poza obszarem planu.	
20.4	Krynica Morska, Piaski, Przebrno	Wniosek o uwzględnienie zapewnienia możliwości wykorzystania wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego dla żeglugi i rekreacji wodnej w Krynicy Morskiej oraz na terenach zurbanizowanych nadzalewowych obrębach Gminy (Piaski, Przebrno). W tym kąpielisk, torów wakeboardowych i nart wodnych (również w oparciu o wyciągi linowe wymagające ustawienia na akwenu masztów), akwenów dla szkółek wind i kitesurfingowych, miejsc do wodowania jednostek pływających z torami wodnymi dla jednostek motorowych wyprowadzającymi poza strefę kąpielisk (sezonowych pomostów pływających).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.5	Krynica Morska	Wniosek o uwzględnienie możliwości regularnego wykaszania trzciny od strony Zalewu Wiślanego na terenach zurbanizowanych w gminie Krynica Morska.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
20.6	Obszar planu	Wniosek o uwzględnienie w projekcie planu zakazu prowadzenia inwestycji związanych z budową farm wiatrowych na Zalewie Wiślanym.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Marszałek Województwa Pomorskiego  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, DRRP-G.7634.441.2020  
Data i sygnatura wpływu: 18-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.21.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
21.1	Piaski	Ujęcie w planie zagospodarowania rozbudowy przystani morskiej w Piaskach o nowy basen jachtowy z falochronami osłonowymi i nabrzeżami.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.2	Katy Rybackie - port morski	Ujęcie w planie zagospodarowania rozbudowy portu morskiego w Kątach Rybackich o nowy basen jachtowy z falochronami osłonowymi i nabrzeżami, bądź dostosowanie nabrzeża zachodniego istniejącego basenu portu do cumowania jednostek turystycznych (pomosty, Y-bomy itp.).	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.3	Zalew Wiślany	Proponuje się wybudowanie systemu ostrzegawczego w postaci rozmieszczonych 4-5 masztów wokół akwenu na masztach np. struno-betonowych o wysokości 15 do 25 m wysokości z zamontowanym samodzielnym lub podłączonych do ogólnej sieci energetycznej zespołem świetlnym emitującym światło błyskowe widoczne z odległości co najmniej 8 km. Maszty te powinny współpracować z systemem informacyjnym Radarów Pogodowych IMGW.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.4	Zalew Wiślany	Karty terenów dot. portów i przystani powinny uwzględniać problematykę gospodarki odpadami z jednostek pływających, jak i zaopatrywanie ich w paliwo.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.5	Zalew Wiślany	Pogłębienie i utrzymanie torów na Zalewie Wiślanym: - od pławy 10 do stawy Elbląg, - od Osłonki do stawy Elbląg, - podejście do Portu Frombork, - podejście do Portu Tolkmicko, - podejście do Portu Nowa Pasłęka.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
21.6	Suchacz, Nabrzeże	Wytyczenie pogłębienie toru wodnego przystani morskich w Suchaczu i Nadbrzeżu.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.7	Frombork	Uwzględnienie planów rozwojowych dot. przebudowy i rozbudowy portu żeglarskiego we Fromborku.	Nie dołączono do wniosku.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.8	Zalew Wiślany	Pogłębienie i utrzymanie torów na Zalewie Wiślanym: podejścia do Portu Kąty Rybackie i Portu Krynica Morska (tor wodny do basenu pasażerskiego i jachtowego) oraz podejście do przystani morskiej Piaski.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.9	Zalew Wiślany od. Nowy Świat - Kąty Rybackie	Wytyczenie i pogłębienie toru wodnego portu w Kątach Rybackich (skrót z kanału).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.10	Północna Strefa Zalewu Wiślanego wzdłuż Mierzei Wiślanej	Umożliwienie w strefie brzegowej Zalewu Wiślanego od strony Mierzei Wiślanej w obszarach zurbanizowanych: Krynica Morska, Piaski, Kąty Rybackie rozwoju turystyki rekreacji wodnej tj. pomosty, windsurfing, wakeboarding, kąpieliska itp.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
21.11	Zachodnia część Zalewu Wiślanego	Ponowne udostępnienie dla żeglugi turystycznej akwenów w zachodniej części Zalewu Wiślanego wyłączonej z użytkowania wynikających z decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 5 grudnia 2019 r. o środowiskowych uwarunkowanych dla przedsięwzięcia pn. Droga wodna łącząca Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską - lokalizacja Nowy Świat, w tym zakazów: cumowania, poruszania się jednostek pływających oraz wszelkiej działalności sportowo - rekreacyjnej w obrębie szuwaru oraz ok. 200 m od granicy szuwaru po zachodniej stronie drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską w połączeniu ze strefami ciszy.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	Prawdopodobnie nie zostanie uwzględniony - poza kompetencją planu.
21.12	Przebrno	Budowa pomostu cumowniczego w Przebrnie (pomosty, slip, elementy małej architektury).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
22.1	Obszar planu	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - uwzględnienie turystycznego szlaku wodnego w planowanym obszarze powiązanego z trasami wodnymi na lądzie i przystosowania drogi wodnej dla potrzeb turystyki wodnej.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
22.2	Obszar planu	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - uwzględnienie projektowanych w sporządzanym przez gminę Elbląg studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego trzech lokalizacji punktów widokowych na Zalew Wiślany, Rzekę Elbląg i Zatokę Elbląską.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
22.3	Obszar planu	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - umocnienie i przystosowanie nabrzeży w miejscach planowanych punktów widokowych.	Nie wymagany.	Wymaga uzupełnienia.	Wymaga uzupełnienia w zakresie lokalizacji punktów – planowanych punktów widokowych
22.4	Obszary morskie	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - planowanie tarasów widokowych wychodzących nad wodę.	Nie wymagany.	Wymaga uzupełnienia.	Wymaga uzupełnienia w zakresie lokalizacji punktów – planowanych punktów widokowych.
22.5	Obszar planu	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - wyznaczenie miejsc dostępu z drogi wodnej na tereny gminy Elbląg w miejscach umożliwiających dostęp do komunikacji lądowej (przystanki przesiadkowe).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
22.6	Obszar planu	Wnioskuje, aby w sporządzanym projekcie zagospodarowania morskich wód wewnętrznych Zalewu Wiślanego został uwzględniony następujący wniosek: - lokalizację punktów - przystanków obsługi turystyki wodnej, które umożliwią dostęp do miejsc obsługi turystyki wodnej położonych na lądzie, dostęp do ciekawych punktów widokowych, możliwości zwiedzania terenów ciekawych przyrodniczo i krajobrazowo a także kulturowo, czy korzystania z innych form turystyki jak np. tras pieszych i rowerowych.	Nie wymagany.	Wymaga uzupełnienia.	Wymaga uzupełnienia w zakresie lokalizacji punktów – przystanków obsługi turystyki wodnej.

Minister Rozwoju Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa	Data i sygnatura pisma: 18-09-2020, DPR-IV.0220.1.2020 Data i sygnatura wpływu: 21-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.23.2020
---	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
23.1	Obszar planu	Informuję, że nie zgłaszam uwag ani wniosków dotyczących projektu planu, w związku z art. 37e ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2019 r. poz. 2169 ze zm.).	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	

Warmińsko-Mazurskie Biuro Planowania Przestrzennego w Olsztynie Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn	Data i sygnatura pisma: 15-09-2020, W-MBPP.P2.5000.11.AŻ.2020 Data i sygnatura wpływu: 21-09-2020, INZ1.1.8100.7.9.24.2020
---	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
24.1	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie nowych możliwości zagospodarowania wód morskich oraz ich otoczenia, które pojawią się dzięki realizacji programu rządowego "Budowa drogi wodnej łączące Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską".	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.2	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie lub w ramach uwarunkowań możliwości funkcjonowania i rozwoju urządzeń turystycznych o znaczeniu ponadlokalnym usytuowanych w pobliżu linii brzegowej lub w pasie technicznym, w tym: - możliwość ochrony i rozbudowy najatrakcyjniejszych plaż na południowym brzegu Zalewu Wiślanego; - funkcjonowania międzyregionalnego szlaku rowerowego "GreenVelo"; - reaktywacji dawnej kolei nadzalewowej; - ewentualnie możliwość lokalizacji inwestycji pro rozwojowych związanych z gospodarką morską, rybołówstwem oraz turystyką i rekreacją.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.3	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Wnioskuje się o uwzględnienie w ramach uwarunkowań powiązań funkcjonalnych akwenu morskiego z zapleczem lądowym, szczególnie w zakresie śródlądowych dróg wodnych. Na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego obejmują one system dróg wodnych Deltę Wisły i kanału Elbląskiego. Istotne znaczenie z perspektywy regionalnej mają: - międzynarodowa droga wodna E70 (planowana do rewitalizacji); - sieć przystani "Pętla Żuławska"; - ewentualna możliwość wpływania hausboatów z Deltę Wisły na Zalew Wiślany.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.4	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Wnioskuje się o uwzględnienie w planie torów wodnych, prowadzących do portów morskich na południowym brzegu zalewu, o takich parametrach, które umożliwią dostęp do tych portów jednostek morskich wpływających z Bałtyku przez "przekop" Mierzei Wiślanej. Powyższe może odnosić się do potrzeb żeglugi pasażerskiej, turystyki jachtowej oraz gospodarki rybackiej - w odniesieniu do nowych uwarunkowań.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
24.5	Obszar planu	W zakresie uzyskania prawidłowych relacji funkcjonalno-przestrzennych proponujemy uwzględnienie w projekcie planu warunków umożliwiających żeglugę w obrębie Zalewu Wiślanego, w postaci: - żeglugi pomiędzy północnymi a południowymi portami zalewowymi, w tym żeglugi promowej; - żeglugi przybrzeżnej o charakterze spacerowym.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.6	południowa strefa Zalewu Wiślanego	W zakresie wyznaczania akwenów o różnych funkcjach, wnioskuje się o wyznaczenie w planie Zalewu Wiślanego akwenów treningowych dla uprawiania sportów wodnych, ze szczególnym uwzględnieniem jachtów morskich, kitesurfingu oraz windsurfingu.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.7	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Proponuje się dopuścić możliwość usytuowania na zalewie stacji meteo obsługującej sporty wodne (np. na jednej z istniejących staw).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.8	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Wnioskujemy o uwzględnienie planie możliwości rozwoju przestrzennego sieci portów i przystani na południowym brzegu Zalewu Wiślanego, a jeżeli to możliwe również przystani planowanych (np. zgłaszanych przez gminy).	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	
24.9	port Frombork	Istnieje potrzeba modernizacji przystani jachtowej w porcie Frombork.	Nie wymagany.	Wniosek o charakterze informacyjnym.	
24.10	południowa strefa Zalewu Wiślanego	Proponuje się rozważenie możliwości rewitalizacji historycznych przystani dla potrzeb turystyki i rekreacji wodnej.	Nie wymagany.	Wniosek kompletny, przyjęty do dalszej analizy.	

\* 'Opis przedsięwzięcia' oznacza streszczenie opisu, o którym mowa w art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej

\*\* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)