

Wnioski do projektu planu zagospodarowania przestrzennego akwenów portu morskiego w Gdańsku

Aktualizacja z dnia 17 lipca 2020 r.

Prezydent Miasta Gdańska ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 03-03-2020, WUIA-II.6733.1.2020.JZ Data i sygnatura wpływu: 10-03-2020, INZ1.1.8100.1.5.2.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
1.1	Zatoka Gdańska, po zachodniej stronie wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku, na wysokości plaży Brzeźno	Uwzględnienie rezerwy obszaru wód morskich z pasem przybrzeżnego terenu pod budowę dużej mariny zewnętrznej na ok. 700 jachtów.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	Wniosek do planu ZGD, we fragmencie objęty granicami planu GDA.
Klub Motorowodno-Żeglarski "BLIZA" ul. Tarcice 20, 80-298 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 19-03-2020, BLIZA/Z/1/021/2020 Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.1.5.26.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
2.1	Błonia, ul. Tarcice, działka nr 51 w obrębie 102	Postawienie na terenie przystani Klubu pomieszczenia socjalnego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	Wniosek był adresowany przez wnioskodawcę do planu ZGD ale ze względu na lokalizację inwestycji jest on właściwy dla planu GDA.
Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa		Data i sygnatura pisma: 19-02-2020, DOZ-OAiK.070.8.2020.AR.02.03 Data i sygnatura wpływu: 19-02-2020, INZ1.1.8100.2.6.1.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
3.1	Obszar planu	Podtrzymanie wniosków zgłoszonych w piśmie z dnia 7.11.2016 r. dotyczące utworzenia akwenów chronionych ustaleniami planu (w przypadku wraków granice akwenów wyznaczać powinna linia ciągła w promieniu 25 m od zewnętrznego obrysu wraku) wokół zidentyfikowanych obiektów dziedzictwa Kulturowego i zabytków. Są to w szczególności liczne, znajdujące się w granicach obszaru objętego planowaniem, wraki stanowiące zabytki archeologiczne oraz wraki wymagające jeszcze rozpoznania, które wskazano w załącznikach nr 1 i 2 do ww. pisma z dnia 7.11.2016 r., z uzupełnieniem tych danych o	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		informacje przesyłane organowi planistycznemu przez Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku oraz z uzupełnieniem o dane własne Urzędu Morskiego w Gdyni.			

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR w Gdyni ul. Hryniewickiego 10, 81-340 Gdynia	Data i sygnatura pisma: 10-03-2020, ET-2210/1003/20/Gdy Data i sygnatura wpływu: 19-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.2.2020
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
4.1	Górki Zachodnie, Nabrzeże północne NCZ	Informacja, iż w akwenu objętym ww. „projek-tem planu” MSPiR posiada jedną pływającą jednostkę ratowniczą typu SAR-1500 m/s „Wiatr” cumującą przy nabrzeżu należącym do Narodowego Centrum Żeglarstwa w Gdańsku Górkach Zachodnich.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	

Minister Obrony Narodowej Al. Niepodległości 218, 00-911 Warszawa	Data i sygnatura pisma: 10-03-2020, MON.DI-WZN.270.4.2020 Data i sygnatura wpływu: 19-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.3.2020
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
5.1	Działki ewidencyjne na Półwyspie Westerplatte: nr 1/3 obr. 0062; Nr 6/1 obr. 0062	Działki ewidencyjne wchodzące w skład terenów zamkniętych wskazane pod poz. nr: 795 i 830 w załączniku do decyzji Nr 38/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. z 2019 r. poz. 46, z późn. zm.). Dla wspomnianych powyżej kompleksów wojskowych, ze względu na ich przeznaczenie trwają prace nad ustaleniem dla nich stref ochronnych.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	
5.2	Zatoka Gdańska	Tory wodne Marynarki Wojennej: podejściowy - 0011, 0012, 0013 oraz zatokowy - 0102, 0103, 0104. MON wnioskuje, aby ująć je jako podakweny z funkcją bezpieczeństwa i obronności (B). Przebiegi torów wodnych MW będą przedmiotem odrębnych uzgodnień i mogą ulec zmianie.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
5.3	Zatoka Gdańska, fragment przyległy do Półwyspu Westerplatte i basen portu wojennego Westerplatte (basen poza granicami planu)	Strefy zamykane dla żeglugi i rybołówstwa: S-8, S-GDW. MON wnioskuje, aby ująć je jako akweny z funkcją podstawową bez-pieczernstwo i obronność (B).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
6.1	Obszar objęty planem	Zdefiniowanie i ocenienie, w jaki sposób realizacja ustaleń projektu planu może ograniczyć realizację celów i działań określonych w planach i programach ochrony środowiska obowiązujących w mieście.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo przeanalizowany w prognozie oddziaływania na środowisko.	Wniosek do prognozy oddziaływania na środowisko.
6.2	Obszar objęty planem	Odniesienie się i określenie w jaki sposób realizacja ustaleń projektu planu wpływać będzie na Ogólnomiejski System Terenów Aktywnych Biologicznie, a w szczególności na osnowę przyrodniczą miasta, jaką stanowią między innymi, wody Martwej Wisły oraz Wisły Śmiałej, określone w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska z 2018 roku ze zmianą z 2019 r.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo przeanalizowany w prognozie oddziaływania na środowisko.	Wniosek do prognozy oddziaływania na środowisko.
6.3	Obszar objęty planem	Szczegółowe rozpatrzenie możliwości wystąpienia niekorzystnych oddziaływań skutków realizacji ustaleń projektu planu na obszary cenne przyrodniczo, położone na terenach przyległych do akwenów portu morskiego w Gdańsku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo przeanalizowany w prognozie oddziaływania na środowisko.	Wniosek do prognozy oddziaływania na środowisko.
6.4	Obszar objęty planem	Szczegółowe określenie, w odniesieniu do aktualnego i planowanego sposobu zagospodarowania, na jakim obszarze i w jaki sposób realizacja ustaleń projektu planu może ograniczyć możliwości dalszego intensywnego rekreacyjno-wypoczynkowego i sportowego terenów przyległych do akwenów portu morskiego, nad brzegiem Zatoki Gdańskiej, Martwej Wisły oraz Wisły Śmiałej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo przeanalizowany w prognozie oddziaływania na środowisko.	Wniosek do prognozy oddziaływania na środowisko.
6.5	Młode Miasto, dz. 151/13 i 151/16 Wyspa Ostrów	Budowa Nabrzeży Młodego Miasta (funkcje pasażerskie) i Wyspy Ostrów (na potrzeby przemysłu).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
6.6	Wyspa Stogi, rejon ul. Zimnej, dz. 8/4, 8/6, 67	Uzbrojenie i zagospodarowanie nabrzeża Wyspy Stogi.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
6.7	Długie Pobrzeże, Rybackie Pobrzeże	Modernizacja Długiego i Rybackiego Pobrzeża na odcinku od Mostu Zielonego do Bramy Straganiarskiej (Targu Rybnego).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
6.8	Obszar objęty planem	Nieograniczanie ustaleniami planu możliwości realizacji polityk miejskich określonych w obowiązujących dokumentach, programach i planach miejskich.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
6.9	Obszar objęty planem	Niewprowadzenie ustaleń planu, które będą skutkować koniecznością zmiany polityki miasta w stosunku do obszarów przyległych do wód Zatoki Gdańskiej określonych w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta oraz uszczegółowionych w obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
6.10	Obszar objęty planem	Sformułowanie ustaleń planu tak, aby nie ograniczać możliwości rozwoju miasta określonego w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska z 2018 roku ze zmianą z 2019 r.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
6.11	Wody wewnętrzne portu Gdańsk: Motława, Martwa Wisła i Wisła Śmiała	Uwzględnienie istniejącej infrastruktury wskazanej w pismach: Saur Neptun Gdańsk S.A. (pismo z dnia 25.02.2020 r. NG/EBS/05702/2020/mw) oraz Gdańskiej Infrastruktury Wodo-ciągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o. o. (pismo TP/408.1- 417/2020/PW/704/MW z dnia 26.02.2020 r.): magistrale wodociągowe i kolektory kanalizacyjne grawitacyjne i tłoczne pod dnem, 3 awaryjne zrzuty ścieków sanitarnych, tymczasowa przystań do cumowania barek do załadunku ścieków sanitarnych, 2 kolektory kanalizacyjne projektowane.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
6.12	Wody wewnętrzne portu Gdańsk: Motława, Martwa Wisła i Wisła Śmiała	Wprowadzenie zapisów umożliwiających realizację na morskich wodach wewnętrznych Motławy, Martwej Wisły i Wisły Śmiałej wrót sztormowych chroniących Gdańsk przed powodzią od strony morza, która może się zdarzyć w perspektywie najbliższych 100 lat na skutek zmian klimatu.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
6.13	Wody wewnętrzne portu Gdańsk: Motława, Martwa Wisła i Wisła Śmiała	Wprowadzenie zapisów umożliwiających realizację infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej (np. przystanie kajakowe, mariny, pomosty) oraz lokalizowanie "hausbotów" na morskich wodach wewnętrznych Motławy, Martwej Wisły i Wisły Śmiałej.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
6.14	Wody zewnętrzne portu Gdańsk wzdłuż wschodniego odcinka linii brzegowej Wyspy Stogi	Wyznaczenie wzdłuż linii brzegowej zatoki, na odcinku od rzeczywistej granicy portu do ujścia Wisły Śmiałej, podakwenu przeznaczanego na rozwój funkcji turystycznych, sportu i rekreacji, z zapisami umożliwiającymi realizację infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej na Wyspie Stogi.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Eastern Light Poland Sp. z o.o.
ul. Wiertnicza 165, 02-952 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 20-03-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 23-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.5.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
7.1	Zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie przebiegu projektowanej inwestycji pn.: „Rozmieszczenie podmorskiego kabla światłowodowego w Zatoce Gdańskiej”.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wnioskodawca poinformował, że planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stocznia Cesarska Development sp. z o.o.
ul. Doki 1, 80-958 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-03-2020, brak

Data i sygnatura wpływu: 24-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.6.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
8.1	Martwa Wisła, działki wodne 150, 152, 155,156	Dopuszczenie funkcji uprawiania turystyki oraz sportów wodnych, w tym między innymi pływanie na kajakach, łodziach motorowych i żaglowych na akwenu zlokalizowanym między w/w nabrzeżami a nabrzeżem na Wyspie Ostrów.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wniosek jest merytoryczną kontynuacją wniosku B-4.
8.2	Południowa część Wyspy Ostrów	Określenie w planie szczególnych warunków prowadzenia działalności gospodarczej na okolicznych terenach portowych, która może grozić skażeniem środowiska i wzrostem (utrzymaniem) uciążliwości dla otoczenia, co przykładowo polegałoby na ograniczeniu bądź zapobieżeniu emisji takich jak hałas, piaskowanie i lakierowanie na świeżym powietrzu, wyłączenie przeładunku materiałów sypkich).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wniosek jest merytoryczną kontynuacją wniosku B-4.
8.3	Działki: 151/4, 150, 151/12 151/13 oraz 151/15, działka wodna 155 – fragment wzdłuż nabrzeża	Rozbudowa/przebudowa nabrzeży. Wzdłuż nabrzeży Remontowe (19A), Nowe (17A) i K2 (na odcinku od mostu pontonowego do nabrzeża Motławy) nowe ścianki szczelne należy pogrążyć przed istniejącymi czyli na działkach wodnych pozostających w granicach portu morskiego. Należy dopuścić zamknięcie i zasypanie lub osłonięcie konstrukcją rusztu stalowego/żelbetowego z pokładem basenów (wnęk) po zlikwidowanych pochylniach A1 i A2. Rozbudowa/przebudowa nabrzeży. Wzdłuż nabrzeży Remontowe (19A), Nowe (17A) i K2 (na odcinku od mostu pontonowego do nabrzeża Motławy) nowe ścianki szczelne należy pogrążyć przed istniejącymi czyli na działkach wodnych pozostających w granicach portu morskiego. Należy dopuścić zamknięcie i zasypanie lub osłonięcie konstrukcją rusztu stalowego/żelbetowego z pokładem basenów (wnęk) po zlikwidowanych pochylniach A1 i A2.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wniosek jest merytoryczną kontynuacją wniosku B-4.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
8.4	Działki: 150 (w granicach portu), 151/4, 151/5, 151/6, 151/7, 151/8, 151/9, 151/10, 151/11, 151/12, 151/13, 151/14, 151/15, 151/16, obr. 0068	Uwzględnienie zgodnie z mpzp przeznaczenia mieszkaniowo-usługowego terenu oraz bulwaru nadwodnego z ciągiem pieszym i ścieżką rowerową. Odkopanie (zasypanego w latach 70-tych) Basenu A w głąb lądu na odcinku około 60 m. Uwzględnienie najnowszych wytycznych ujętych na mapach zagrożenia przeciwpowodziowego Wód Polskich (RZGW), mianowicie wymagana rzędna dla urządzeń przeciwpowodziowych dla terenu Stoczni Cesarskiej wynosi 1,86 m n.p.m., i zastosowanie urządzeń przeciwpowodziowych ruchomych lub przenośnych (mobilnych). Nie narzucanie w planie zagospodarowania przestrzennego ew. wymogu instalowania barierek - balustrad ochronnych wzdłuż nabrzeża.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	Wniosek jest merytoryczną kontynuacją wniosku B-4.
8.5	Działki przy ul. Doki 1: 151/4, 151/5, 151/6, 151/7, 151/8, 151/9, 151/10, 151/11, 151/12, 151/13, 151/14, 151/15, 151/16, 150	Wniosek dotyczył zapytania odnośnie tego czy obszar Stoczni jest objęty planem i czy ma udzielić informacji o stanie nabrzeży.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	Wnioskodawca złożył później wniosek merytoryczny, ujęty pod numerem B-28.

Stocznia WISŁA Sp. z o.o.
ul. Przetom 21, 80-643 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 20-03-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 20-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.7.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
9.1	Górki Zachodnie, Stocznia Wisła	Stocznia produkcyjna w Górkach Zachodnich, która prace wykonuje w całości na lądzie, dostawy realizowane są na pontonach, które pływają po obszarach objętych projektem planu. Nie przewiduje się tego systemu zmiany w przyszłości.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	

Marina Przetom sp. z o.o.
ul. Przetom 24, 80-643 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-03-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 26-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.8.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
10.1	Górki Zachodnie, działka nr 14/16 obręb 0273	Budowa basenu dla wodowania jednostek pływających przy pomocy urządzenia przeładunkowego typu travelift w Marinie Przetom (dawniej Marina Delphia Yachts) na rzece Wisła Śmiała.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
10.2	Wisła Śmiała, działka wodna nr 14/13 obręb 0273	Budowa pomostu pływającego w Marinie Przełom (dawniej Marina Delphia Yachts).	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Gdańska Stocznia "Remontowa" im. J. Piłsudskiego S.A.
Na Ostrowiu 1, 80-958 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, TI/357/2020
Data i sygnatura wpływu: 26-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.9.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
11.1	Martwa Wisła, na północ od Basenu Górniczego	Przebudowa linii napowietrznej WN 110kV w prześle nadwodnym pomiędzy słupami stalowymi nr 539 i S40 w zakresie wykonania ww. elektroenergetycznych linii kablowych w przepustach pod dnem kanału Martwej Wisły.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
11.2	akweny stoczniowe w północnej części Wyspy Ostrów	Pogłębienie basenu stoczniowego (weryfikacja rzędnych), przebudowa basenów stoczniowych dla wykonania suchego doku i wykonania stanowisk dla cumowania platform wiertniczych, doków, dźwigów pływających.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
11.3	Kanał Kaszubski, Martwa Wisła	Zaplanowanie pogłębienia toru wodnego Kanału Kaszubskiego i Kanału Leniwka zgodnie z potrzebami żeglugowymi remontowanych jednostek pływających.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
11.4	Nabrzeża stoczniowe w północnej części Wyspy Ostrów	Wykonanie remontu, modernizacji nabrzeży z uzyskaniem parametru nośności do 100KN/m kw. wraz z wykonaniem wymaganej infrastruktury nabrzeżowej, remontem, modernizacją infrastruktury hydrotechnicznej w zakresie urządzeń cumowniczych i odbojowych (dalby, cumownicze, pachoty wraz z pachotami sztor-mowymi, systemy odbojowe itp.). Przebudowa konstrukcji nabrzeży wraz z wyposażeniem, w zakresie wykonania stanowisk dla cumowania platform wiertniczych, doków, dźwigów pływających.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Remontowa Shipbuilding S.A
ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-03-2020, RSB/DR/704/2020
Data i sygnatura wpływu: 25-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.10.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
12.1	działki wodne nr 11 oraz 86	Remont lub przebudowa basenu portowego, pogłębienie dna wzdłuż nabrzeża umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do Portu w Gdańsku. Dopuszczenie możliwości wykonania głębi dokowej. Dopuszczenie pogłębienia nadbrzeża działek 10/5, 85/4, 88 do głębokości umożliwiającej wejście największych jednostek wpływających do portu w Gdańsku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
12.2	Działki sąsiadujące z działkami wodnymi nr 11 oraz 86 tj. dz. 10/5, 85/4 i 88	Dopuszczenie prowadzenia inwestycji, modernizacji lub przebudowy związanych m.in. ze zbrojeniem gruntu oraz instalowaniem dodatkowego udźwigowienia lub infrastruktury niezbędnej dla przemysłu stoczniowego (takie jak pochylnie, slipy, wyposażenie cumownicze, dalby). Wykonanie remontu lub budowy nabrzeży przeładunkowo-składowych o nośności do 100 KN/m2, budowa bądź remont nabrzeży remontowo-stoczniowych o nośności do 100 KN/m2, budowa pochylni, budowa suchego doku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
12.3	6 linii elektroenergetycznych, napowietrznych nad Martwą Wisłą, Kanałem Kaszubskim i Wisłą Śmiałą	Dopuszczenie i zaplanowanie likwidacji napowietrznych linii NN, SN i WN, w tym na wysokości Nabrzeża Wiśloujście oraz Nabrzeża Zbożowego i zastąpienie ich liniami gruntowymi.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
12.4	Martwa Wisła, Kanał Kaszubski	Dopuszczenie i zaplanowanie pogłębienia toru wodnego wokół Wyspy Ostrów dla największych pływających do portu w Gdańsku, co umożliwi ich obsługę, remonty i budowę.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
12.5	Martwa Wisła, most pontonowy	Utrzymanie i uwzględnienie wymogu zachowania zwodzonego mostu (przeprawy pontonowej) na Wyspę Ostrów od strony tzw. Młodego Miasta – ul. Główna do ul. Bosmańskiej lub w przypadku zlikwidowania w przyszłości wskazanej przeprawy pontonowej uwzględnienie w planie by ewentualny most lub przeprawa w dalszym ciągu posiadała funkcję otwierania dla przepływających jednostek.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
12.6	Martwa Wisła, most w ciągu ul. Na Ostrowiu	Dopuszczenie i uwzględnienie zwodzonego mostu na Wyspę Ostrów w ciągu ul. Swojskiej do ul. Na Ostrowiu.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Przedsiębiorstwo Przeładunku Paliw Płynnych NAFTOPORT sp. z o.o. ul. Kpt. ż. w. Witolda Poinca 1, 80-561 Gdańsk			Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, KWLT/2020/03/25/1 Data i sygnatura wpływu: 25-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.11.2020
--	--	--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
13.1	Port Północny, przy Falochronie Północnym Półwyspowym	Budowa nowego stanowiska przeładunkowego ropy naftowej „W” z zapewnionym na działkach wodnych bezkolizyjnym dostępem do obsługiwanych nabrzeży przeładunkowych.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Urząd Morski w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia			Data i sygnatura pisma: 23-03-2020, INZ1.1.8100.2.8.2020.AC Data i sygnatura wpływu: 23-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.12.2020
--	--	--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.1	Zatoka Gdańska	Uwzględnienie kotwicowisk Gdańsk: Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5 wraz z planowanymi zmianami.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.2	Martwa Wisła	Uwzględnienie istniejącego toru na Martwej Wiśle, odcinek Most Kolejowy - Polski Hak.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony.	
14.3	Wisła Śmiała, Martwa Wisła	Uwzględnienie istniejącego toru od wejścia na Wiśle Śmiałej do Mostu Wantowego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony.	
14.4	Martwa Wisła, odcinek ujściowy	Uwzględnienie zmian na torze podejściowym do Nowego Portu, utworzenie obrotnicy D=480m, zmiana dotychczasowych nabieżników – na jeden nabieżnik Nowy Port.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.5	Zatoka Gdańska zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie istniejącego toru Nowy Port wraz z planowanymi zmianami.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony.	
14.6	Port Północny, terminal T3	Rozbudowa terminala kontenerowego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.7	Port Północny	Rozbudowa odnogi toru i obrotnic w Porcie Północnym.	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
14.8	Zatoka Gdańska, zewnętrzne wody portowe	zapewnienie ochrony podwodnego dziedzictwa kulturowego jak we wniosku do projektu planu zagospodarowania przestrzenne-go Zatoki Gdańskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.9	Zatoka Gdańska, brzeg Półwyspu Westerplatte na km 68,6 – 68,1	uwzględnienie inwestycji ochrony brzegu, tj.: planowanego remontu umocnienia brzegowego (w ramach inwestycji możliwe jest zajecie akwenu morskiego wzdłuż brzegu – uzupełnienie narzutu kamiennego).	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.10	Zatoka Gdańska między Półwyspem Westerplatte a Portem Północnym	Umożliwienie realizacji portu centralnego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.11	Zatoka Gdańska – zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie istniejącego Toru Port Północny wg pozycji pław na mapie morskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony.	
14.12	Port Północny	Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym.	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
14.13	nabrzeża Martwej Wisły,: Szyprów (odc. wschodni), Flisaków (odc. środkowy o dł. 164 m i wschodni o dł. 143 m), Retmanów, Polski Hak, Wyspy Stogi o dl. 1830 m, nabrzeże Motławy nr XVIII	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego. Etap IIIA.	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	

Handel i Minerality Nowak Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Knyszyńska 16a/2, 80-180 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 27-03-2020, brak

Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.13.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
15.1	Działki: 5 (część), 14 i 18 wzdłuż Nabrzeża Przemysłowego	Infrastruktura lądowa: zwiększenie nośności pasa technicznego z 2 ton/m ² na 10 ton/m ² ; Utrzymanie dotychczasowych uwarunkowań dla przeładunku, składowania, płukania, przesiewania kruszyw pochodzenia skalnego oraz kruszyw naturalnych pochodzenia morskiego. Utrzymanie nie gorszych niż dotychczasowych warunków dla produkcji mieszanek betonowych z	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		wytwórni betonu towarowego. Utrzymanie parametrów przyłączy obsługujących nasze wyżej wymienione działalności na warunkach nie gorszych niż obecne. Stworzenie odpowiednich, dostosowanych do naszych działalności, ciągów komunikacyjnych, umożliwiających transport pojazdami powyżej 30 ton.			
15.2	Nabrzeże Przemysłowe na odcinkach III 3, III 4, III 5, dz. wodna 49/4	Utrzymanie warunków dla cumowania jednostek o parametrach nie gorszych niż obecne: maksymalny DWT 15.000 ton, długość 145 m, szerokość 21 m oraz maksymalne zanurzenie 9,2 m. Jednakże z uwagi na ciągły dynamiczny rozwój konsorcjum proponujemy zwiększenie tych wartości do maksymalnego DWT 250000 ton, a co za tym idzie również warunków podejściowych dla takich jednostek.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa

Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, PU.070.8.2020.4
Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.14.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
16.1	Zatoka Gdańska, Port Północny w pobliżu falochronu B, po wschodniej stronie terminalu DCT Gdańsk	Uwzględnienie planowanej rozbudowy krajowego systemu przesyłowego o pływający terminal LNG – Floating Storage Regasification Unit (FSRU) w postaci: (i) gazociąg podmorskiego (DN1000, MOP 8,4MPa) łączącego pływający terminal regazyfikacyjny z krajowym systemem przesyłowym; (ii) falochronu; (iii) pomostu.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wnioskodawca poinformował, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Shipyard City Gdańsk sp. z o.o. sk
ul. Doki 1, 80-863 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, L.dz.1/SCG/E/2020
Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.15.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.1	Działki w granicach portu: 112/69, 112/70, 112/19 i 112/48	Całkowita zmiana funkcji nabrzeży leżących w granicach działek 112/69, 112/70, 112/19 i 112/48 z przemysłowej/stoczniowej na wielofunkcyjne szlaki komunikacyjne i powiązane z wodą funkcje rekreacyjne wraz z usługami.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
17.2	Działki: 112/69, 112/70, 112/19 i 112/48	Niezbędne jest wykonanie remontu nabrzeży na całej długości działek	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
17.3	Martwa Wisła, most pontonowy	Wprowadzenie w miejscu mostu pontonowego promu dla ruchu pieszego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
17.4	Martwa Wisła, odcinek od mostu pontonowego do stałego	Zmiana lokalizacji mostu pontonowego na Wyspę Ostrów tak, aby zapewnić nieskrępowaną żeglowność przedmiotowego akwenu Portu Gdańskiego. Proponowana lokalizacja mostu pontonowego – równoległe do istniejącego mostu stałego w osi ulicy Na Ostrowiu.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
17.5	Działka 112/19	Umożliwienie nadwieszenia się nową zabudową nad istniejącym budynkiem 504B (oznaczonym na wyrzysie z mapy ewidencyjnej symbolem P4) nad fragmentem działki o numerze ewidencyjnym 112/19.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
17.6	działki wodne: 112, 113 i 118, w powiązaniu z działkami 159, 160, 161, 112/59, 112/71, 112/77 i 112/78	Umożliwienie realizacji pływających pawilonów-barek o funkcji usługowej gastronomicznej i rekreacyjnej i ich cumowania do nabrzeża zlokalizowanego na działce 112/19.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
17.7	Działka 112/19	Zmiana układu nabrzeża na działce nr 112/9, zakładająca lokalne zejścia do wysokości lustra wody i wprowadzenie różnorodnych funkcji i form zagospodarowania pasa przybrzeżnego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
17.8	Działki wodne: 113 i 118	Umożliwienie realizacji na terenie basenów portowych mariny wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i z urządzeniami służącymi do obsługi mariny.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
17.9	Pirs na działce 112/19	Przeznaczenie pirsu znajdującego się na działce o numerze ewidencyjnym 112/19 w sąsiedztwie basenu portowego nr 118 na teren zieleni publicznej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
17.10	Działka 112/19	Umożliwienie realizacji pawilonów o funkcji usługowej na terenie nabrzeża w granicach działki 112/19 wraz z elementami małej architektury.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

ul. Kościerska 5, 80-328 Gdańsk			Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.16.2020		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
18.1	Część wód zewnętrznych portu, której odlądową granicę stanowi linia brzegowa, natomiast granicę podmorską stanowi linia równoległa do brzegu w odległości 2 km od niego	Uwzględnienie planowanych badań geologicznych i geofizycznych związanych z realizacją wieloetapowego programu badań pn. Kartografia 4D w strefie brzegowej południowego Bałtyku. Roboty przewidziane w ramach projektu będą polegać na poborze rdzeni osadów oraz próbek powierzchniowych i będą poprzedzone pomiarami geofizycznymi, w tym profilowaniem batymetrycznym, sonarowym i sejsmoakustycznym.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
18.2	Zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie badań geologicznych i geofizycznych związanych z planowaną realizacją Mapy Geologicznej Polskich Obszarów Morskich na podstawie badań rejsowych, badań laboratoryjnych próbek osadów, prac kameralnych oraz wybranych i zweryfikowanych danych archiwalnych.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Wsparcia w Warszawie ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa			Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, PSGCS.ROZD.422.03.20 Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.17.2020		
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
19.1	Zatoka Gdańska, poza granicami planu	Uwzględnienie inwestycji PSG pn.: "Budowa gazociągu podmorskiego wraz z punktem przeładunkowym gazu" w kierunku Podziemnego Magazynu Gazu PMG Kosakowo w budowie.	Nie wymagany (przedsięwzięcie posiada aktualne pozwolenie).	W trakcie weryfikacji. Nie dotyczy.	
19.2	Zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie inwestycji PSG pn.: „Budowa gazociągu podmorskiego wraz z punktem przeładunkowym gazu”. Inwestycja obejmuje realizację podmorskiego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy do DN 700 ciśnieniu 8,4 Mpa wraz z morskim punktem przeładunkowym gazu. Gazociąg na całej długości będzie ułożony w wykopie; dolna tworząca („krawędź”) rury będzie osadzona w wykopie na głębokości nie mniejszej niż ok. 1,5 m pod dnem, czyli gazociąg będzie przykryty warstwą gruntu (osadów) o miąższości nie mniejszej niż około 0,7 m. Na czas układania gazociągu konieczne będzie zajęcie niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia korytarza o szerokości około 100 m. Urobek wytworzony w trakcie wykonywania wykopu będzie pozostawiony na dnie morza w	Nie wymagany (przedsięwzięcie posiada aktualne pozwolenie).	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	Wnioskodawca poinformował, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		bezpośrednim sąsiedztwie wykopu. W przypadku przekroczenia linii brzegowej stosowane mogą być metody bezwykopowe (m.in. mikrotuneling, przewiert sterowany HDD).			

Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna Sp. z o.o. ul. Władysława IV nr 9, 81-703 Sopot	Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, DEF.SF.900.2020 Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.18.2020
--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.1	Wyspa Ostrów, tereny przemysłowe PSSE	Uwzględnienie obecnego przeznaczenia terenów o charakterze przemysłowym (Ba) i pozostawienia ich o takim samym przeznaczeniu (Ba).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.2	Kanał Kaszubski, działki wodne 73 i 82/1, obr. 0068	Uwzględnienie możliwości pogłębienia dna Kanału Kaszubskiego przy nabrzeżu Kaszubskim do głębokości minimum 10 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.3	Wyspa Ostrów, działka 74/40, obr. 0069	Uwzględnienie budowy Nabrzeża Kaszubskiego na długości około 40 m i remontu Nabrzeża Kaszubskiego na długości około 230 m.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.4	Wyspa Ostrów, tereny przemysłowe PSSE	Uwzględnienie obecnego przeznaczenia terenów o charakterze przemysłowym (Ba) i pozostawienia ich o takim samym przeznaczeniu (Ba).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.5	Martwa Wisła, działka wodna 115 obr. 0068	Uwzględnienie możliwości pogłębienia dna rzeki Martwa Wisła przy nabrzeżu Pochylni C1 do głębokości minimum 10 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.6	Wyspa Ostrów, działka 67, obr. 0069	Uwzględnienie remontu Nabrzeża Pochylni C1 na długości około 215 m.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.7	Martwa Wisła, działki wodne 105/1, 115 i 113, obręb 0068	Uwzględnienie istniejącego kolektora ścieków sanitarnych odprowadzających ścieki bytowe z całego terenu wyspy, znajdującego się pod dnem rzeki Martwa Wisła poprzez wyłączenie możliwości pogłębienia w tym miejscu dna rzeki.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
20.8	Wyspa Ostrów, tereny przemysłowe PSSE	Uwzględnienie obecnego przeznaczenia terenów o charakterze przemysłowym (Ba) i pozostawienia ich o takim samym przeznaczeniu (Ba).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w uwarunkowaniach do planu.	
20.9	Martwa Wisła, działki wodne 105/1 i 115, obręb 0068, przy Nabrzeżu Postojowym	Uwzględnienie możliwości pogłębienia dna rzeki Martwa Wisła przy nabrzeżu Postojowym do głębokości minimum 10 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.10	Wyspa Ostrów 54/1, 60, 61 oraz 74/8, obręb 0069	Uwzględnienie remontu Nabrzeża Postojowego P1 na długości około 190 m.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.11	Wyspa Ostrów, tereny przemysłowe PSSE	Uwzględnienie obecnego przeznaczenia terenów o charakterze przemysłowym (Ba) i pozostawienia ich o takim samym przeznaczeniu (Ba).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.12	działka wodna 152, obr. 0068	Uwzględnienie możliwości pogłębienia dna rzeki Martwa Wisła wzdłuż nabrzeża nieuregulowanego do głębokości minimum 10 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.13	Wyspa Ostrów, działka 74/48, obr. 0069	Uwzględnienie możliwości budowy nabrzeża pionowego do wysokości nabrzeża Trawlerowego na całej długości nabrzeża skarpowego liczącego około 365 m.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.14	Wyspa Ostrów, działka 74/48, obr. 0069, działka wodna 152, obr. 0068	Uwzględnienie likwidacji istniejącego pomostu wyposażeniowego znajdującego się w stanie mogącym stwarzać ryzyko katastrofy budowlanej i możliwości budowy pomostu wyposażeniowego wraz z uwzględnieniem dostępu do tego nabrzeża przez użytkownika wieczystego.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.15	Wyspa Ostrów, tereny przemysłowe PSSE	Uwzględnienie obecnego przeznaczenia terenów o charakterze przemysłowym (Ba) i pozostawienia ich o takim samym przeznaczeniu (Ba).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
20.16	Działki wodne 152, 153, 154 obręb 0068 przy Nabrzeżu trawlerowym	Uwzględnienie możliwości pogłębienia dna rzeki Martwa Wisła przy nabrzeżu Trawlerowym do głębokości minimum 10 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
20.17	Wyspa Ostrów, działka 74/21 obręb 0069	Uwzględnienie remontu Nabrzeża Trawlerowego na długości około 270 m.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych FOSFORY Sp. z o.o. ul. Kujawska 2, 80-550 Gdańsk			Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, NT/TU/244/2020		
			Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.19.2020		

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
21.1	Tereny w sąsiedztwie Nabrzeża Chemików oraz Przemysłowego	Zwiększenie ilości oraz rozszerzenie asortymentu towarów w przeładunkach morskich na terenach inwestycyjnych.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
21.2	Nabrzeże Chemików i Przemysłowe, działki 24, 25, 26 obręb 72 oraz 49/1 obręb 69	Przeprowadzono kompleksową modernizację części odwodnej Nabrzeża Chemików. Wykonano m.in. nową ściankę szczelną oraz nowy ocep. W najbliższych latach planowane jest wykonanie modernizacji płyty nabrzeża wraz z infrastrukturą podziemną. Będą kontynuowane przeładunki towarów chemicznych.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Przedsiębiorstwo Usługowe JABO Jan Wierzchowski ul. Przełom 14, 80-643 Gdańsk			Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, brak		
			Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.20.2020		

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
22.1	Wisła Śmiała, działki 25/6 i 25/7 przy ul. Przełom 1	Umocnienie nabrzeża przy projektowanej hali (produkcyjno-magazynowej na działkach Inwestora) w postaci nabrzeża larsenowego, służącego do jej obsługi z wody. Rozważana jest możliwość budowy nabrzeża od strony wody.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
22.2	Wisła Śmiała, część dz. wodnej 1/2	Uwzględnienie możliwości zabudowy nabrzeża przy Stoczni Jabo o wcześniej uzgodnionej przystań jachtową przy zachodnim brzegu o długości 165 m, na wysokości ul. Przełom 1.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Pracownia Polityki Przestrzennej ul. Długi Targ 41/42, 80-830 Gdańsk			Data i sygnatura pisma: 27-03-2020, DN36.20		
			Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.21.2020		

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
23.1	zewnętrzne wody portowe	Uwzględnienie rekomendacji zawartych w karcie akwenu projektu PZPPOM o identyfikatorze POM.88.lp.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
23.2	zewnętrzne wody portowe	Pozostawienie definicji przyjętych w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1:200 000 (dalej PZPPOM) w postaci niezmienionej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

"Siarkopol" Gdańsk S.A.
ul. Mjr. H.Sucharskiego 12, 80-601 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 19-03-2020, DN/279/2020
Data i sygnatura wpływu: 26-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.22.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
24.1	Obszar planu	Nie wnosi uwag i wniosków do projektu planu zagospodarowania przestrzennego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko ww. projektu planu akwenów portu morskiego w Gdańsku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	

Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-03-2020, IP/169/2020/DR
Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.23.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
25.1	Wyspa Stogi, po prawej stronie Martwej Wisły	infrastruktura dostępowa od strony lądu obejmuje rozbudowę Trasy Sucharskiego i włącza się w istniejące układy drogowy i kolejowy w rejonie wężła Ku Ujściu.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.2	Port Północny, Falochron Brzegowy pola refulacyjnego nr 1	Przebudowa falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w Porcie Północnym w Gdańsku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.3	Nabrzeże Przemysłowe	Wymiana linii odbojowej Nabrzeża Przemysłowego III-1 i III-2.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.4	Port Północny, terminal T3	Rozbudowa terminalu kontenerowego DCT Gdańsk w Porcie Północnym w Gdańsku.	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				w trakcie prac projektowych.	
25.5	Twierdza Wisłoujście, Bastion Wiślany i przyległy akwen Martwej Wisły	Zabezpieczenie/przebudowa Bastionu Wiślanego wschodniego szańca Twierdzy Wisłoujście w związku z modernizacją wewnątrz portowego toru wodnego (z wykonaniem uzupełniającego zakresu modernizacji toru w sąsiedztwie twierdzy).	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.6	Przeróbka, Nabrzeże Przemysłowe, odcinek skarpowy	Przebudowa skarpowej konstrukcji Nabrzeża Przemysłowego na odcinku oznaczonym w katalogu nabrzeży Portu Gdańskiego jako III-6, o długości 82,1 m, tj. między punktami 36f i 37.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.7	Port Północny, Falochron Brzegowy Północny Bazy Przeładunku Rudy	Przebudowa falochronu Brzegowego Północnego Bazy Przeładunku Rudy.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.8	Przeróbka, dz. wodne 49/4, 71/2, 81, przy Nabrzeżu Przemysłowym	Umocnienie dna przy Nabrzeżu Przemysłowym III-1÷III-6.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.9	Port Północny, działki nr 26/2 i 15/1 obr. 144 przy Nabrzeżu Północnym Basenu Roboczego	Budowa nawierzchni wraz z odwodnieniem przy Nabrzeżu Północnym Basenu Roboczego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.10	Martwa Wisła, dz. wodna 20/2, Nabrzeże Szczecińskie i Przeładunkowe	Przebudowa Nabrzeża Szczecińskiego i Przeładunkowego polegająca na dostosowaniu stanowiska do obsługi statków o zanurzeniu 10,2 m.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.11	Nowy Port, Nabrzeże Wiślane	Rozbudowa odcinka zamykającego Nabrzeża Wiślanego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.12	Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	Przebudowa II linii Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
				Uwarunkowaniach do planu.	
25.13	Wyspa Stogi, rejon ul. Kontenerowej	Budowa drogi wewnętrznej dojazdowej do terenu nr 30.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.14	Nowy Port, rejon skrzyżowania ulic: Chodackiego, Handlowej i Starowiślnej, Nabrzeże Wiślane	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z budową placu manewrowo - postojowego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.15	Port wewnętrzny, nabrzeża w Basenie Górniczym: Nabrzeże Węglowe i Nabrzeże Rudowe	Przebudowa Nabrzeża Węglowego i Nabrzeża Rudowego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.16	Port wewnętrzny, Nabrzeże Wiślane	Przebudowa konstrukcji Nabrzeża Wiślanego w Porcie Gdańsk.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.17	Port wewnętrzny: Nabrzeże Zachodnie, Nabrzeże WOC II	Przebudowa Nabrzeża Zachodniego z odcinkiem Nabrzeża WOC II w Porcie Gdańskim.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.18	Port Północny, pirs między pirssem rudowym a pirssem LPG	Budowa nowego pirsu przeładunkowego przy Terminalu Naftowym PERN w Gdańsku.	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.19	Port wewnętrzny: Nabrzeże Oliwskie, Nabrzeże Ziółkowskiego	Modernizacja II linii Nabrzeży: Nabrzeża Oliwskiego oraz Nabrzeża Ziółkowskiego	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.20	Młyniska, dz. 18, Nabrzeże Wiślane	Remont i przebudowa budynku byłej Poczty Morskiej zlokalizowanej przy Nabrzeżu Wiślanym w Porcie Gdańsk, budowa garaży dla	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		samochodów, przebudowa infrastruktury podziemnej oraz zagospodarowanie terenu.		Uwarunkowaniach do planu.	
25.21	Wyspa Stogi, port zewnętrzny	Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w porcie zewnętrznym w Gdańsku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.22	Nowy Port, zachodni falochron wejściowy	Budowa wielofunkcyjnego obiektu kubaturowego na Głównce Portu – budynku użyteczności publicznej w ramach projektu „Estetyzacja Portu Gdańsk”.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.23	Wyspa Stogi	Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo-kolejowej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.24	Port wewnętrzny	Przebudowa Nabrzeża Bytomskiego na odcinku o długości ok. 204 mb.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
25.25	Port Północny, przy Falochronie Północnym Półwyspowym	Rozbudowa Nabrzeża Północnego przy Falochronie Półwyspowym.	Nie wymagany (przedsięwzięcie posiada aktualne pozwolenie).	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.26	Port wewnętrzny: tor wodny na Martwej Wiśle i Kanale Kaszubskim od falochronu wejściowego do Polskiego Haka wraz z Basenem Górniczym	Modernizacja toru wodnego, rozbudowa nabrzeży oraz poprawa warunków żeglugi w Porcie Wewnętrznym w Gdańsku obejmująca następujące zadania: 1. Modernizacja wewnętrznego toru wodnego w Porcie Gdańsk 2. Przebudowa i rozbudowa Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej i Nabrzeża Mew 3. Rozbudowa Nabrzeża Oliwskiego 4. Rozbudowa Nabrzeża Zbożowego i Nabrzeża Wisłoujście 5. Rozbudowa Nabrzeża Dworzec Drzewny	Nie wymagany (przedsięwzięcie posiada aktualne pozwolenie).	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
25.27	Zatoka Gdańska między Półwyspem Westerplatte a Portem Północnym	Uwzględnienie inwestycji związanej z budową Portu Centralnego. Ze względu na fakt, iż projekt w przyszłości może być zmieniany należy podczas tworzenia planu uwzględnić bufor, umożliwiający wprowadzenie zmian, dotyczących wielkości jak i kształtu inwestycji.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 20-03-2020, TP/408.1-417/2020/PW/1040/MW Data i sygnatura wpływu: 27-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.24.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
26.1	Martwa Wisła, Motława, Wisła Śmiała	Wprowadzenie zapisów zapewniających bezpieczeństwo i stabilność infrastruktury w tym nienaruszenia stabilności gruntu w sąsiedztwie istniejących rurociągów.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
26.2	Martwa Wisła, Motława, Wisła Śmiała	Przesłanie projektu planu w celu zaopiniowania.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek nieuwzględniony, gdyż nie ma podstawy prawnej.	
26.3	Martwa Wisła, Motława, Wisła Śmiała	Uwzględnienie istniejącej i planowanej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej pod dnem akwenu portowego oraz możliwości wykonywania dodatkowych przewiertów pod rzeką, równoległe do istniejących.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Komunalny Związek Gmin Dolina Redy i Chylonin ul. Konwaliowa 1, 81-651 Gdynia		Data i sygnatura pisma: 27-03-2020, DOŚ.6724.17.2020.MSz2 Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.25.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
27.1	Obszar planu	Projekt planu akwenów portu morskiego w Gdańsku nie znajduje się w kompetencjach Związku.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	

REMONTOWA OFFSHORE SOLUTIONS Sp. z o.o. ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, brak Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.26.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
28.1	Działka wodna 105/2 obr. 0068	Remont, przebudowa istniejących urządzeń odbojowych (dalby) obiektów postojowo-komunikacyjnych (pomosty).	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	brak zał. A
28.2	Działka wodna 105/2 obr. 0068	Weryfikacja rzędnych w basenie portowym.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	brak zał. A

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
28.3	Martwa Wisła, Kanał Kaszubski	Weryfikacja istniejących głębokości na Kanale Martwej Wisły, Kanale Kaszubskim.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	brak zał. A
28.4	Wyspa Ostrów, nabrzeże działki 74/29, obr. 0069	Remont, przebudowa istniejącego nabrzeża wraz z infrastrukturą hydrotechniczną w odniesieniu do wymaganych parametrów konstrukcyjnych modernizowanego obiektu uzyskaniem podwyższonej nośności obiektu do 100 kN/m kw oraz istniejących urządzeń cumowniczych.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	brak zał. A

DCT Gdańsk S.A.
Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 27-03-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.27.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
29.1	Wewnętrzne wody Portu Północnego	Uwzględnieniu w planach zagospodarowania planowanej rozbudowy terminala kontenerowego.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
29.2	Zewnętrzne wody poru gdańskiego, reda portu gdańskiego	Wyznaczenie w obszarze redy portu Gdańsk miejsca do poboru piasku używanego w celach budowlanych – do załadowania nowych obszarów na terenie Portu Gdańsk.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
29.3	Wewnętrzne wody Portu Północnego	Rozszerzenie działek lądowych w Porcie Gdańskim.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek nieuwzględniony, gdyż przekracza zakres planu wynikający z art. 37a.2 ustawy	

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - PIB Oddział Morski w Gdyni
ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia

Data i sygnatura pisma: 31-03-2020, CS-S-G-510-7/2019/89/20
Data i sygnatura wpływu: 31-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.28.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
30.1	Nabrzeże Kapitanatu w Basenie Wewnętrznym Portu Północnego, współrzędne GPS: szer. geogr. 54°23'59" dł. geogr.: 18°41'53"	Określenie stacji pomiarowo-obszerniczej IMGW-PIB I rzędu jako podstawowego elementu infrastruktury odpowiedzialnej w zakresie osłony hydrologicznej i meteorologicznej Portu Morskiego oraz regionu. Stacja nie posiada strefy ochronnej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 20-03-2020, EOP-3MMR-000137-2020 Data i sygnatura wpływu: 31-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.29.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
31.1	Obszar planu	Projekt planu prosimy przedłożyć do uzgodnienia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Wydział Rozwoju.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek nieuwzględniony, gdyż nie ma podstawy prawnej.	
31.2	Obszar planu	Umożliwienie budowy infrastruktury technicznej łącznie ze stacjami transformatorowymi 15/0,4kV w każdym terenie/akwenie.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
31.3	Wewnętrzne wody portowe - 15 linii elektroenergetycznych istniejących i 1 projektowana nad lub pod wodami wewnętrznymi portu	Uwzględnienie przebiegów istniejących sieci elektroenergetycznej przedstawionych na załącznikach graficznych i planowanej orientacyjnej trasy sieci kablowej SN-15kV, której trasa na etapie projektowania może ulec zmianie. Uwzględnienie wzdłuż wszystkich linii napowietrznych i kablowych 110kV pasów ochrony funkcyjnej o szerokości 40 metrów - dla linii napowietrznych oraz 3 metry - dla linii kablowych, a wzdłuż linii napowietrznych średniego napięcia SN-15kV pasów ochrony funkcyjnej o szerokości 14m. W części graficznej planu należy wyznaczyć trasy linii z pasami ochrony funkcyjnej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

PGE Energa Ciepła S.A. Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9, 80-867 Gdańsk		Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, 2020-PGE-W-ECW-PWW-40 Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.30.2020			
Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
32.1	Nabrzeże Szczecińskie na wysokości Bramy nr 2, dz. 84/3 – dz. wodna 100	Budowle należące do PGE EC S.A. przy Nabrzeżu Szczecińskim: a. pomost załadunkowy, b. pomost dojezdziowy, c. pale pod pomost i dalby cumownicze. Budowle te nie są obecnie eksploatowane. Ich stan oceniany jest na dostateczny. Nie planuje się w najbliższych 5 latach dokonywać istotnych modernizacji czy inwestycji związanych z tym aktywem.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	
32.2	Przekroczenie Martwej Wisły dz. wodnych: 14, 11/2, 8/4; obręby 072, 2755, 2735	Zapewnić korytarze na kierunku portu gdańskiego dla gazociągu wysokociśnieniowego (powyżej 4 MPa), linii energetycznej wysokiego napięcia i rurociągów ciepłowniczych.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

SYNERGIA 99 ul. Doki 1, 80-863 Gdańsk	Data i sygnatura pisma: 23-03-2020, LD196/S99/2020 Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.31.2020
--	--

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
33.1	Działki: 112/25 (65 mb w granicy działki wodnej 91 - Nabrzeże 5), 112/24 (100 mb w granicy działki wodnej 104 i 114 - nabrzeże odstawcze) oraz działka wodna 101 (Pirs 5)	Wnioskujący informuje o stanie technicznym oraz o stanie prawnym nieruchomości.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek informacyjny.	

Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych PRZYJAŻŃ S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock	Data i sygnatura pisma: 25-03-2020, TRNN.5117.000140.2020 Data i sygnatura wpływu: 02-04-2020, INZ1.1.8100.2.6.32.2020
--	---

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
34.1	Obszar planu	Przy projektowaniu zabudowy w sąsiedztwie rurociągów naftowych należy wziąć pod uwagę ocenę zagrożenia dla terenu przeznaczonego pod zabudowę od skutków ewentualnego rozszczelnienia rurociągów naftowych oraz zastosowanie odpowiednich rozwiązań zabezpieczających. Uwzględnienie powyższych uwag jest podstawą do określenia w pracach planistycznych odpowiednich odległości dla zabudowy od rurociągów naftowych, ponieważ odległości minimalne nie zawsze można uznać za właściwe i bezpieczne.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
34.2	części działek nr 22 i 326 (Martwa Wisła), obr. 268	Projekty podziału oraz projekty zagospodarowania terenu w sąsiedztwie rurociągów naftowych należy przestać do naszego przedsiębiorstwa w celu dokonania uzgodnienia. Wszelkie zamierzenia inwestycyjne w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych należy uzgodnić z PERN S.A. na etapie ich projektowania.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek nieuwzględniony, gdyż przekracza zakres planu wynikający z art. 37a.2 ustawy lub nie ma podstawy prawnej.	
34.3	Martwa Wisła, części działek nr 22 i 326, obr. 268	Uwzględnienie istniejących dwu rurociągów naftowych DN 800, dwu rurociągów naftowych DN 1200 (łącznie 4 nitki rurociągów) oraz linii światłowodowej. Uwzględnienie projektowanego rurociągu naftowego DN 800 relacji Płock - Gdańsk usytuowanego od strony zachodniej istniejącego rurociągu naftowego DN 800 (piąta nitka rurociągów). Dla rurociągu naftowego DN 800 i DN 1200 należy zachować strefę bezpieczeństwa o szerokości minimum 20 m, której środkiem jest oś rurociągów. Dla układu równoległe biegnących rurociągów naftowych strefę bezpieczeństwa wyznaczają poszczególne rurociągi. Strefa powinna być wolna od wszelkiego rodzaju budowli.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
35.1	Górki Wschodnie (km 56,9 - 59,0) ujście Wisły Śmiałej – Stogi (km 60,1 - 63,05), Westerplatte (km 67,45-69,1) Nowy Port – Orłowo (km 69,2-81,1)	Sztuczne zasilanie i umocnienia brzegowe.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	Odcinek Nowy Port – Orłowo poza granicami planu.
35.2	Obszar planu	Budowa i modernizacja kanalizacji sanitarnej wraz z budową układów tłocznych i modernizacją przepompowni ścieków.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.3	Terytorium portu	Budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w ramach kontynuacji programu ochrony wód Zatoki Gdańskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.4	Nabrzeża portowe	Realizacja działań dostosowujących infrastrukturę portów morskich do potrzeb wojskowych, w zakresie: systemów tankowania i wody, sieci energetycznej i zaopatrzenia w energię, przeładunku ciężkiego sprzętu wojskowego na drogowe i kolejowe środki transportu, wyposażenie nabrzeży w łącza teleinformatyczne.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.5	Wody zewnętrzne portu	Budowa nowej infrastruktury przesyłowej (rurociągów) ropy naftowej i produktów naftowych z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w tym m.in.: budowa rurociągu paliwowego (produktowego) relacji Dębogórze - Gdańsk - Nowa Wieś Wielka - Płock, częściowo wzdłuż istniejącego rurociągu, gdzie rozważany jest także częściowy przebieg przez morskie wody wewnętrzne.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
35.6	Martwa Wisła, wyjście z portu przez Wisłę Śmiałą	Rozpoznanie możliwości lokalizacji infrastruktury przeładunkowej morsko rzecznej wraz z nabrzeżem dla rafinerii (z wykorzystaniem zbiornikowców o nośności do 3.000 DWT).	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac planistycznych.	
35.7	Port Północny i jego bezpośrednie zaplecze, Siarkopol	Rozbudowa potencjału przeładunkowego i magazynowego ropy naftowej i produktów naftowych na terenie: rozbudowa Terminala Naftowego, budowa baz przeładunkowo-magazynowych wraz z	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		rurociągami łączącymi bazy z Naftoportem i rafinerią, rozbudowa Bazy Naftowej PERN na Gdańsku Stogach-Krakowcu.			
35.8	Nabrzeża portowe	Budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.9	Terytorium portu i tereny przyległe	Rozbudowa sieci kolejowej i drogowej w porcie Gdańsk.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.10	Port Północny	Budowa portu schronienia dla statków znajdujących się w niebezpieczeństwie i zagrażających katastrofą ekologiczną wraz z infrastrukturą falochronu osłonowego i zaporą przeciwrzlewową.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.11	Port Północny	Modernizacja toru wodnego i układu falochronów osłonowych Portu Północnego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.12	Port wewnętrzny, zatoka Gdańska	Modernizacja portu wewnętrznego oraz wejścia do niego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.13	Zatoka Gdańska między Półwyspem Westerplatte a Portem Północnym	Wykorzystanie możliwości rozwoju akwenów portowych; rozbudowa portu na nowo załadowionych terenach.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.14	Stogi, Przeróbka	Utworzenie strategicznych terenów pod inwestycje w granicach portu morskiego w Gdańsku, w dzielnicach Stogi i Przeróbka; rozbudowa Pomorskiego Centrum Logistycznego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.15	wewnętrzne wody portowe: Motława, Martwa Wisła, Wisła Śmiała, Kanał Kaszubski	Poprawa dostępności od strony wody obszarów wewnątrzmijskich.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
35.16	Motława, Kanał Kaszubski, Martwa Wisła	Estetyzacja i racjonalizacja wykorzystania przestrzeni portowych widocznych z perspektywy drogi wodnej łączącej centrum Gdańska z Zatoką Gdańską.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
35.17	Obszar lądowy portu	Opracowywany projekt planu powinien uwzględniać postulat dotyczący zwiększania generacji energii elektrycznej. Postulat ten należy poddać rozpatrzeniu, aby wzorem innych krajów na nabrzeżach portów i w rejonie Zatoki Gdańskiej możliwa była lokalizacja pojedynczych elektrowni o mocy rzędu 3,5 -5MW.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.18	Obszar lądowy portu	W opracowywanym dokumencie sugeruje się uwzględnić uwarunkowania przestrzenne związane z wykorzystaniem energii wodorowej na obszarze Zatoki Gdańskiej, zarówno pod kątem transportu kolejowego jak i wodnego. W kwestii realizacji punktów ładowania jednostek pływających, należy poddać analizie ich lokalizację, zastosowanie koniecznej infrastruktury oraz zachowanie środków bezpieczeństwa. Analogicznym analizom należy poddać kwestię transportu wodorowego w portach.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	
35.19	Autostrada morska Gdynia-Karlskrona	Należy wziąć pod uwagę rosnącą rolę połączeń promowych ze Skandynawią na obszarze Zatoki Gdańskiej i wydłużyć korytarz transportowy BAC na Szwecję w oparciu o autostradę morską Gdynia-Karlskrona.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Nie dotyczy.	Wniosek nie dotyczy obszaru planu.
35.20	Obszar planu	Sugeruje się uwzględnienie uwarunkowań przestrzennych roz-woju Portu Gdańskiego związanych z planowaną rewitalizacją dolnego biegu rzeki Wisły i dostosowania jej do wymogów IV klasy żeglowności.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	Część wniosku dot. Portu Centralnego jest ujęta w poz. A-7.4
35.21	Rudniki, 10,17 km Martwej Wisły	Utworzenie i zagospodarowanie nabrzeża przy rozlewisku obok wieży Bartosa w Gdańsku (ul. Litewska) dla potrzeb przystani żeglarskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.22	Rudniki, 11,45 km Martwej Wisły	Budowa przystani żeglarskiej na 100 miejsc postojowych wraz zapleczem lądowym Jacht Marina Gdańsk.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.23	Krakowiec, 13,50 km Martwej Wisły	Utworzenie i zagospodarowanie nabrzeża przy ul. Mewy w Gdańsku Krakowcu dla potrzeb przystani żeglarskiej.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.24	Stogi i Rudniki, 11,22-11,65 km Martwej Wisły	Uwzględnienie planów rozwojowych istniejących przystani żeglarskich w Gdańsku Stogach i Rudnikach: Gdański Klub Morski	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną	

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
		LOK, Stewa, Bliza oraz Yacht Klub Północny w zakresie m.in.: budowy pomostów pływających i modernizacji zaplecza lądowego.		szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.25	Górki Zachodnie, 16,3 km Martwej Wisły; 1,2-1,37 km Wisły Śmiałej; 0,5-0,3 km Wisły Śmiałej	Uwzględnienie planów rozwojowych istniejących przystani żeglarskich w Górkach Zachodnich: Jacht Klub im. Conrada, Marina Przełom, Narodowe Centrum Żeglarstwa AWFIS, Akademicki Klub Morski, Jacht Klub Morski Neptun oraz AZS Cosa w zakresie m.in. budowy pomostów pływających i modernizacji zaplecza lądowego.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.26	Młode Miasto; 6,95-8,0 km Martwej Wisły	Utworzenie i zagospodarowanie nabrzeży tzw. Młodego Miasta dla potrzeb przystani żeglarskich.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.27	Górki Wschodnie, 2,33 km Wisły Śmiałej	Budowa przystani żeglarskiej w Górkach Wschodnich (Sobieszewo)	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	
35.28	Górki Zachodnie, 1,5 km Wisły Śmiałej	Budowa, rozbudowa i modernizacja sieci portów jachtowych, przystani żeglarskich i miejsc cumowania: rozbudowa portu jachtowego w Górkach Zachodnich.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wnioski zostaną szczegółowo rozpatrzone w trakcie prac projektowych.	

SUNREEF VENTURE S.A.
ul. Doki 1, 80-863 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 26-03-2020, brak
Data i sygnatura wpływu: 06-04-2020, INZ1.1.8100.2.6.34.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
36.1	Obr. 102, dz.: 7/8, 29/2, 30, 31/1, 31/2, 32/5, 32/6, 32/8, 33/3, 92, 16/3, 21/3, 29/1, 15	Uwzględnienie realizacji infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania stoczni jachtowej poprzez dopuszczenie umocnienia nabrzeża, palowania, pogłębienia dna zbiornika wodnego oraz lokalizacji pomostów wzdłuż nabrzeża.	Nie wymagany.	W trakcie weryfikacji. Wniosek uwzględniony w Uwarunkowaniach do planu.	

Grupa Lotos S.A.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk

Data i sygnatura pisma: 24-03-2020, 2020/ZI/9
Data i sygnatura wpływu: 30-03-2020, INZ1.1.8100.2.6.35.2020

Lp.	Oznaczenie obszaru	Streszczenie treści	Opis przedsięwzięcia*	Sposób uwzględnienia wniosku	Uwagi wykonawcy planu
37.1	Nabrzeże Grupy Lotos S.A, przy Martwej Wiśle	Dopuszczenie możliwości prowadzenia robót remontowych na nabrzeżu wraz z ewentualną koniecznością lokalnego przegłębienia toru wodnego i zagospodarowania urobku.	Nie dołączono do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych.	
37.2	Obr. 300; dz: 167/5, 75/66, 326	Wniosek o uwzględnienie planowanego "Terminala przeładunkowego LNG małej skali w Gdańsku"	Dołączony do wniosku.	W trakcie weryfikacji. Wniosek zostanie szczegółowo rozpatrzony w trakcie prac projektowych	

* 'Opis przedsięwzięcia' oznacza streszczenie opisu, o którym mowa w art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej

** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)