



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 256-GDP-20-1

z dnia: 2020/05/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2020/04/30

Właściciel: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przyczepy

## PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAJ 2822133

Oględziny przeprowadzono na terenie Zleceniodawcy przy ul. Węglowej 18A w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy Pana Macieja Tyńskiego.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] IV-2020

Marka: SANOK

Model pojazdu: D-734 5,5t

Wersja: Wr

Nr rejestracyjny: GKX 9624

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 3520

Data pierwszej rejestracji

1993/09/07

Data ważności badania technicznego

2019/10/24

Okres eksploatacji pojazdu (93/09/07-20/04/30)

320 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przyczepa ciężarowa wywrotka

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

ZIEŁONY 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność

5450 kg / 1450 kg / 4000 kg

Rodzaj przyczepy

samowyładowcza wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BKT 11,5/80 - 15,3		50
Przednie prawe:	*BKT 11,5/80 - 15,3		50
Tylne lewe:	*BKT 11,5/80 - 15,3		50
Tylne prawe:	*BKT 11,5/80 - 15,3		50

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono przyczepę nie eksploatowaną od dłuższego czasu, ze skorodowaną ramą nośną i skrzynią ładunkową, resory trwale odkształcone.

Przyczepa kompletna, bez braków, wymaga gruntownej naprawy zawieszenia, ramy nośnej i skrzyni ładunkowej.

Ogumienie i przewody ciśnieniowe w dobrym stanie.

**Naprawa przyczepy technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona**

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (323 mies.) *	3 400 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 400 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 170
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 170
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/04/30, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 320 mies.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 340
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 340
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-20,0	- 680
<i>Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.</i>		
Rama nosna i skrzynia ładunkowa skorodo-	-50,0	-1 700

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	0 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	700 PLN

**KOMENTARZ**

Przyczepa od ponad roku nieużytkowana, bez aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych, nie posiada oryginalnych cech identyfikacyjnych ( tabliczka znamionowa zastępcza i brak numeru identyfikacyjnego oryginalnego ), brak popytu na rynku wtórnym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 kwietnia 2020 roku wynosi:

**700 PLN**

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię ( Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

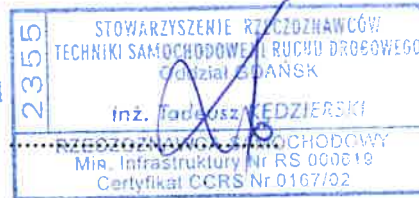
Wydając niniejszą Opinię ( Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii ( Oceny).

Od niniejszej Opinii ( Oceny ) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii ( Oceny ) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię ( Ocenę).

EKSPERT TECHNICZNY SAMOCHODOWY  
 „RZECZOZNAWCA-PZM”  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY  
 „RZECZOZNAWCA-PZM”  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Magdalena Kortas  
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 14 21 792 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA





# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 256-GDP-20-1

z dnia: 2020/05/04

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] IV-2020

Marka: SANOK

Model pojazdu: D-734 5,5t

Wersja: Wr

Nr rejestracyjny: GKX 9624

Rok prod.: 1993

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



IMG\_2050



IMG\_2052

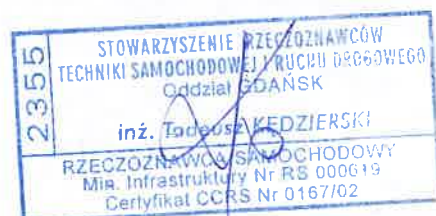


IMG\_2053



IMG\_2054

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kosiążka 49, 81-333 Gdynia  
tel./fax (0-58) 825 14 13, 713 68 41







IMG\_2055



IMG\_2056



IMG\_2057



IMG\_2058



IMG\_2059



IMG\_2060

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka z o.o.  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Kocłataje 49; 81-333 Gdynia  
 tel/fax: (0-58) 623 12 21 762 21 13, 713 68 41

2310  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I INŻYNIERSTWA DROGOWEGO  
 Oddział GDYŃSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 MIA Infrastruktury Nr RS 000613  
 Certyfikat CCRS Nr 016702