



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: 256-GDP-20-2

z dnia: 2020/05/04

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: URZĄD MORSKI W GDYNI

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2020/04/30

Właściciel: URZĄD MORSKI W G GDYNI

Adres: ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 GDYNIA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej przyczepy

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu;

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAF 4142225.

Oględziny przeprowadzono na terenie parkingu Zleceniodawcy przy ul. Węglowej 18 Aw obecności

Przedstawiciela Zleceniodawcy Pan Macieja Tyńskiego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IV-2020

Marka: SANOK

Model pojazdu: D-47 A 6.0t

Wersja: Wr

Nr rejestracyjny: GDX 2356

Rok prod.: 1982

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 103569

Data pierwszej rejestracji

1983/02/24

Data ważności badania technicznego

2020/03/22

Okres eksploatacji pojazdu (83/02/24-20/04/30)

446 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przyczepa ciężarowa samowładowcza

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

ZIELONY 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność

5950 kg / 2450 kg / 3500 kg

Rodzaj przyczepy

samowładowcza wolnobieżna

Zawieszenie osi

resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20 14PR D 149 TT		80
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20 14PR D 149 TT		80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20 14PR D 149 TT		80
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 9.00 R20 14PR D 149 TT		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono przyczepę nie eksploatowaną od dłuższego czasu i bez aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych.

Przyczepa kompletna bez braków i widocznych uszkodzeń. Resory trwale odkształcone.

Stan ogumienia zaledwie dostateczny, boczne powierzchnie opon zmurszałe.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (455 mies.) *	2 100 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 694 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ startu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 945 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Aktualność badań technicznych -5,0 - 105

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/04/30, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 446 mies.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 210

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 - 210

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu -20,0 - 420

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	461 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	1 000 PLN

KOMENTARZ

Pojazd aktualnie nieużytkowany, bez aktualnych badań dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych, nie posiada oryginalnych cech identyfikacyjnych (tabliczka znamionowa zastępcza i brak oryginalnego numeru identyfikacyjnego), brak popytu na rynku wtórnym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 kwietnia 2020 roku wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 „RZECZOZNAWCA PZM”
 pieczęć
 EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 „RZECZOZNAWCA PZM”
 ODDZIAŁ GDYNIA
 z up. Magdalena Kortas
 Spółka z o.o.
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataj 4 81-103 Gdynia
 tel/fax (0 58) 313 713 713 713 68 42



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 256-GDP-20-2

z dnia: 2020/05/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IV-2020

Marka: SANOK

Model pojazdu: D-47 A 6.0t

Wersja: Wr

Nr rejestracyjny: GDX 2356

Rok prod.: 1982

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



IMG_2043



IMG_2044



IMG_2045



IMG_2046

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 1 21 782 21 13 713 68 41





IMG_2047



IMG_2048



IMG_2049



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCA CY-PZM”
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ODDZIAŁ Gdynia
 ul. Kołłątaja 49, 81-353 Gdynia
 tel/fax (0-58) 623 10 21, 71 701 13 713 68 40