

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

na dostawę i montaż wraz z uruchomieniem bramek kontroli dostępu
w Centrali Urzędu Morskiego w Gdyni

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie bramek kontroli dostępu w Centrali Urzędu Morskiego w Gdyni.

Przewiduje się zastosowanie bramek kontroli dostępu:

• W podziemiu:

- w przejściu między salą konsumpcyjną a korytarzem podziemia – bramka nr P.01

Zamawiający dopuszcza (zaleca) wykonanie kontroli dostępu (elektrozaczepu) na istniejących drzwiach (planowana bramka P.01).

• Na parterze:

- w korytarzu parteru budynku A i wejściu na piętro bezpośrednio przy obecnym pokoju nr 2 - bramka nr 0.01

- w korytarzu parteru budynku A i wejściu lewego bocznego skrzydła budynku - bramka nr 0.02

- w korytarzu parteru budynku A i wejściu na piętro bezpośrednio przy obecnym pokoju nr 21 - bramka nr 0.03

• Na 1 piętrze:

- dwie bramki kontroli dostępu w bezpośrednim sąsiedztwie sali konferencyjnej - bramka nr 1.01 + bramka nr 1.01 z podglądem z wideodomofonu i otwieraniem bramek z obydwu sekretariatów

• Na 2 piętrze:

- bezpośrednio w wejściu na 2 piętro - bramka nr 2.01

Bramki kontroli dostępu muszą spełniać niżej wymienione warunki, w szczególności:

- dostosować do współpracy z istniejącym systemem kontroli dostępu na karty zbliżeniowe w standardzie EM 125 kHz;
- przejście w obu kierunkach z dwustronnym czytnikiem zbliżeniowym obsługującym karty zbliżeniowe;
- wysokość bramek 160-180 cm, szerokość otwarcia dostosowana do szerokości korytarzy oraz pozwalająca na przejazd osób na wózkach inwalidzkich (załączono rysunki)
- elementy bramki wykonane ze stali nierdzewnej, skrzydła z paneli szklanych hartowanych

- bramka nr 1.01 na 1 piętrze (wejście do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni) z podglądem z wideo domofonu (**monitor wymiar ok 6 - 7 cali, charakteryzujący się dobrą jakością obrazu**) i otwieraniem bramek z obydwu sekretariatów;
- System kontroli dostępu (SKD), który zostanie wdrożony w ramach zamówienia musi być kompatybilny z obecnie funkcjonującym w Urzędzie Morskim w Gdyni systemem ROGER RACS 5
- SKD należy zintegrować z systemem kontroli dostępu (SKD) do obsługi bramek wykonanym w oparciu o elementy systemu RACS 5 tj.: ekspander MCX-BRD, kontroler dostępu do wind MC16-EVC-8, czytnik zbliżeniowy MCT62E EM125 lub równoważne i kompatybilne z nimi
- SKD musi pozwalać na obsługę i zarządzanie w oparciu o oprogramowanie VISO ST funkcjonujący w Urzędzie Morskim w Gdyni

Dostawa i montaż bramek kontroli dostępu polega w szczególności na:

- **zakupie i montażu dwustronnych bramek automatycznych (Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zamienne np. bramka z podwójnymi skrzydłami lub ze skrzydłem przesuwным)**
- **w przypadku gdy posadzka we wskazanym miejscu montażu nie posiada optymalnych parametrów do trwałego i stabilnego montażu urządzeń stanowiących przedmiot zamówienia zamawiający dopuszcza zastosowanie platform**
- uruchomieniu i konfiguracji bramek z dostosowaniem do istniejącego systemu
- wykonaniu zasilania i sterowania do bramek
- **zastosowaniu 2 wariantów instalacyjnych (dopuszczonych przez Zamawiającego):**
 - 1. Integracja kontrolera w bramce.**
 - 2. Instalacja kontrolera w punkcie IDF.**

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić okablowanie teleinformatyczne od:

- 1. lokalizacji instalacji kontrolera zintegrowanego w bramce do okablowania strukturalnego Zamawiającego poprzez zakończenie go na panelach krosowniczych zlokalizowanych w punktach dystrybucyjnych IDF w szafie teleinformatycznej (wariant 1),**
- 2. lokalizacji instalacji czytnika zintegrowanego w bramce do kontrolera zainstalowanego w punkcie dystrybucyjnym IDF w szafie teleinformatycznej (wariant 2).**

Poniżej orientacyjne odległości fizyczne miejsc instalacji bramek od punktów dystrybucyjnych:

P.01 - 13m

0.01 - 10m

0.02 - 20m

0.03 - 20m

1.01 - 25m

1.01p - 35m

2.01 - 12m.

- awaryjne otwieranie bramek na wypadek pożaru zintegrowane z systemem zabezpieczenia ppoż. Urzędu Morskiego w Gdyni (przeciwpożarowy wyłącznik prądu – bramki się otwierają, sygnalizacja dźwiękowa i/lub świetlna)

- sprawdzeniu poprawności działania bramek z obecnie funkcjonującym w Urzędzie Morskim w Gdyni systemem ROGER RACS 5

Wykonanie projektu montażu oraz uzgodnienie go z Inwestorem i z Inspektorem Ochrony Przeciwpożarowej.

Wykonanie dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej – 3 szt. oraz na płycie CD- 1 szt. (pdf, word, Autocad).