

Formularz cenowy

Lp	Nazwa i lokalizacja	Rok prod.	Nr rej.	Cena za dojazd serwisu. Szacunkowa liczba kilometrów dojazdu wynosi łącznie 500km. Wartość brutto (z podatkiem VAT 23%)	*Cena za wykonanie obsługi technicznej (przebiegu) w pełnym zakresie i w sposób zgodny z zaleceniami i warunkami technicznymi przewidzianymi przez producenta (cena wyłącznie za usługę – bez części i materiałów) Wartość brutto (z podatkiem VAT 23%)	*Cena za wykonanie obsługi technicznej (przebiegu) w pełnym zakresie i w sposób zgodny z zaleceniami i warunkami technicznymi przewidzianymi przez producenta (cena wyłącznie za usługę – bez części i materiałów) Wartość brutto (z podatkiem VAT 23%)	Cena za wykonanie usług wykraczających poza zakres obsługi technicznej czyli wykonywanie napraw bieżących, usuwanie awarii itd. Szacunkowa liczba ilości roboczogodzin wynosi łącznie 100rbh Wartość brutto (z podatkiem VAT 23%)	Części zamienne i materiały eksploatacyjne (ryczałt, który stanowić będzie wartość maksymalną, do której będą rozliczane materiały eksploatacyjne). Wartość brutto (z podatkiem VAT 23%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	HSW typ 9.50 OOO Lubiatowo, ul. Topolowa 16, 84 – 210 Choczewo	2002	GA 0512	500km xzł /km = zł	2 x obsługa techniczna „mała” (wymiana oleju silnik, smarowanie) 1 xzł =zł	1 obsługa techniczna „duża” (wymiana oleju silnik + skrzynia, smarowanie) 1 xzł =zł	Szacunkowa ilość rbh = 100 100rbh xzł/rbh =zł	
Suma z kolumn A+B+C+D+E				A	B	C	D	E
Cena oferty ogółem:				Suma:	Suma:	Suma:	Suma:	Ryczałt:
.....zł brutto			zł bruttozł bruttozł bruttozł brutto	10.000,00 zł brutto
Stała marża na części zamienne i materiały eksploatacyjne w wynosi%								
Uwaga!								
Wysokość zaoferowanej marży nie może być niższa niż 0,01%. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania marży na poziomie przekraczającym 20% ceny zakupu.								

*zakres obsługi technicznej (przebiegu) obejmuje wszystkie zalecenia i warunki techniczne przewidziane przez producenta pojazdu, w szczególności:

- ustawienie pojazdu/przygotowanie do przebiegu;
- wymiana oleju silnikowego, filtra oleju, filtra/ów paliwa;
- wymiana innych olejów/płynów eksploatacyjnych/filtrów (jeśli jest wymagana przez producenta przy określonym przebiegu/roku eksploatacji pojazdu);
- wszelkie czynności kontrolne np. kontrola układów napędowego, kierowniczego, hydraulicznego, hamulcowego pod kątem zużycia/luzów/usterek/wycieków;
- pozostałe czynności (jeśli są wymagane przez producenta przy określonym przebiegu/roku eksploatacji pojazdu) np. regulacje, smarowanie itp.;