



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



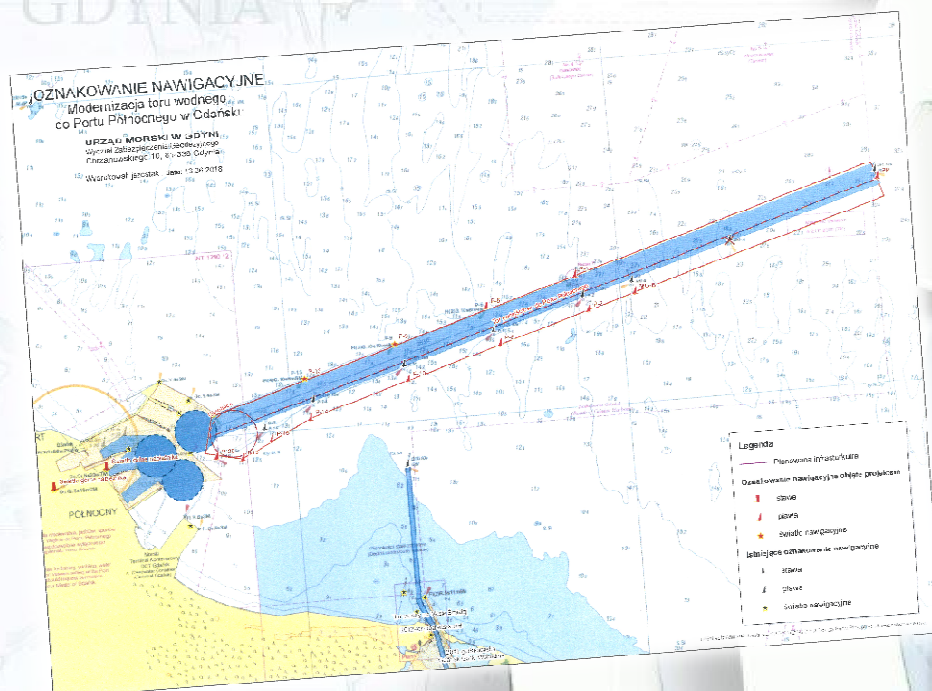
Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku



W dniu 14 listopada 2018 r. została zawarta umowa o dofinansowanie nr POIS.03.02.00-00-0004/16-00 pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych a Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni umożliwiającą realizację inwestycji przy wsparciu ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Cel projektu

Głównym celem projektu jest rozwój transportu wodnego i wzmocnienie konkurencyjności Portu Gdańsk. Bezpośrednim efektem realizacji inwestycji jest zapewnienie bezpiecznej żeglugi dwukierunkowej statków o maksymalnych gabarytach:

- **zbiornikowce - 355m x 60m x 15m,**
- **kontenerowce - 350m x 45m x 15m.**

Obecnie statki mogą bezkolizyjnie wchodzić do i wychodzić z Portu Północnego jednocześnie.



W ramach projektu zmodernizowano tor podejściowy do Portu Północnego na całej jego długości – 6420 m oraz powiększono szerokość toru w dnie do 600 m wraz z jego pogłębieniem do poziomu -18 m.

W celu zapewnienia bezpiecznej żeglugi na rozbudowanym torze podejściowym zaktualizowano także oznakowanie nawigacyjne.



Fot. Tadeusz Urbaniak



Wartość projektu

- całkowita: 161 000 000,00 PLN
- UE: 136 827 453,79 PLN
- stan wydatkowania w projekcie

na dzień 30 listopada 2019 r. – 150 930 000,00 zł

Okres realizacji

- II kwartał 2016 – II kwartał 2020



Zakres rzeczowy projektu

- ❖ Dostawa, montaż i uruchomienie hydrograficznej echosondy wielowiązkowej
- ❖ Wykonanie badań ferromagnetycznych wraz z raportem dla potrzeb przeprowadzenia robót czerpalnych
- ❖ Oczyszczenie dna z materiałów ferromagnetycznych w tym wybuchowych
- ❖ Wykonanie robót czerpально-refulacyjnych
- ❖ Wykonanie robót budowlanych – oznakowanie nawigacyjne
- ❖ Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu
- ❖ Sprawowanie nadzoru środowiskowego
- ❖ Sprawowanie nadzoru autorskiego
- ❖ Działania promocyjne projektu



Pozytywnym „skutkiem ubocznym” realizacji inwestycji jest wykonana refulacja plaż

Refulacja została łącznie zrealizowana na odcinku ok. 15 km:

- Gdańsk Jelitkowo - 540.126 m³,
- Hel - 209.813 m³ ,
- Jastrzębia Góra – Ostrowo - 2.080.542 m³,
- Kuźnica - 279.009 m³,
- Stegna - Sztutowo - 515.982 m³,
- Westerplatte - 260.343 m³.



Zaangażowanie osobowo-sprzętowe wykonawcy robót czerpalno - refulacyjnych Jan De Null w szczytowym okresie prac

1. **Biuro: 20 os.**
2. **Spawanie rurociągu: 18 os.**
3. **Mechanicy/Monterzy: 4 os.**
4. **Obszary refulacje: 30 os.**
5. **Ochrona: 20 os.**
6. **Załogi jednostek:**
 - ❖ **DN79: 4 os.**
 - ❖ **DN43: 11 os.**
 - ❖ **Leiv Eiriksson: 40 os.**
 - ❖ **Bartolomeo Dias: 28 os.**
 - ❖ **DN82: 4 os**



łącznie w realizację robót czerpalnych zostało zaangażowane 179 pracowników.

1. Pogłębiarki:

Leiv Eiriksson (LE)

Bartolomeu Dias (BA)

2. Jednostki Aystujące:

DN43 – Multicat

DN79 – Holownik

DN82 – Holownik

3. Sprzęt ciężki:

Ładowarka kołowa: 3 szt.

Koparka: 3 szt.

Spychacz: 6 szt.

Dźwig: 1 szt.

Podnośnik teleskopowy: 1 szt.



Zaangażowanie osobowe Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Usługowo-Handowego „RUROSERW” jako wykonawcy robót w zakresie oznakowania nawigacyjnego w szczytowym okresie prac osiągnęło poziom 20 osób zarówno z branży konstrukcji stalowych, jak i elektroniki.



W ramach oznakowania nawigacyjnego wykonano następujące elementy:

- ❖ Stawa Dolna nabieżnika PORT PÓŁNOCNY z wyposażeniem,
- ❖ Stawa Górna nabieżnika PORT PÓŁNOCNY z wyposażeniem,
- ❖ Znaki nawigacyjne uchyłne – 3 kpl. - P-1, P-2 oraz P-5,
- ❖ Pławy typu PM 4/2017 – 8 kpl.
- ❖ Modernizacja Dalb – 2 kpl. – P-9 oraz P-13.



Ponadto w realizację projektu zaangażowane jest dodatkowo szereg osób w zakresie nadzoru poprawności realizacji inwestycji:

- ❖ Inżynier Kontraktu - SWECO Consulting Sp. z o.o. – 3 os.,
- ❖ Urząd Morski w Gdyni – Jednostka Realizująca Projekt – 21 os.
- ❖ Nadzór Środowiskowy – 4 os.
- ❖ Nadzór Autorski – 2 os.



Dziękuję za uwagę
Andrzej Małkiewicz



Fot. Tadeusz Urbaniak