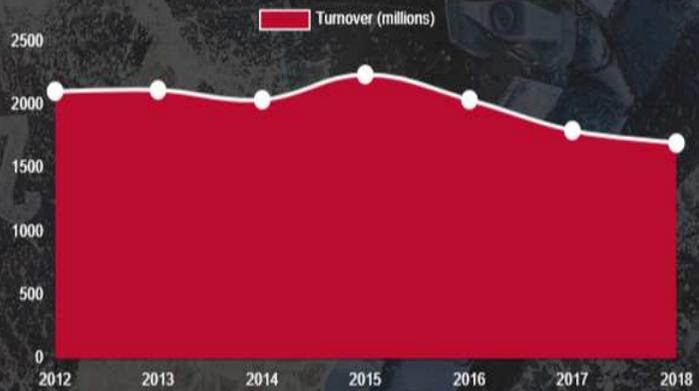


Michał Gawroński– 03/12/2019

■ **Departamenty**

- Prace pogłębiarskie i refulacyjne
- Offshore Serwis
- Budownictwo lądowe
- Ochrona środowiska i rozwój terenów przemysłowych

■ **Ultranowoczesna flota**





- 33 Pogłębiarki nasiębiejne (TSHD)
- 15 Pogłębiarek ssąco – refulujących (CSD)
- 6 Pogłębiarek podsiębiernych (BHD)
- 20 Szaland samobieźnych
- 9 Statki wielozadaniowe
- 2 Jednostki do podnoszenia ciężkich ładunków
- 3 Offshore Juck Up Vessels
- 3 Water Injection Dredgers



PRACE CZERPALNE I REFULACYJNE



© Jan De Nul Group



PALM ISLAND II (JEBEL ALI)



DREDGING WORKS – ATLANTIC AND PACIFIC LOCKS COMPLEX



NEW SUEZ CANAL

Wyspy Palmowe w ZEA

- Wartość kontraktu: 734.065,173 USD
- Kamień: 10.000.000m³
- Prace czepalne i refulacyjne: 186.500,000m³
- Sprzęt:
 - 8 x TSHD
 - 3 x CSD
 - 7 x SHB
- Okres wykonania: 01.05.2004 – 25.03.2019

Kanał Panamski

- Prace czepalne i refulacyjne: 3.625,000m³
- Sprzęt:
 - 3 x TSHD
 - 2 x CSD
 - 1 x BHD
 - 3 x SHB
- Okres wykonania: 01.05.2004 – 25.03.2019

Kanał Sueski

- Wartość kontraktu: 1.562.100,00 USD
- Prace czepalne i refulacyjne: 195.000,000m³ (600.000,00 m³/dzień)
- Sprzęt:
 - 6 x CSD
- Okres wykonania: 01.11.2014 – 01.08.2015

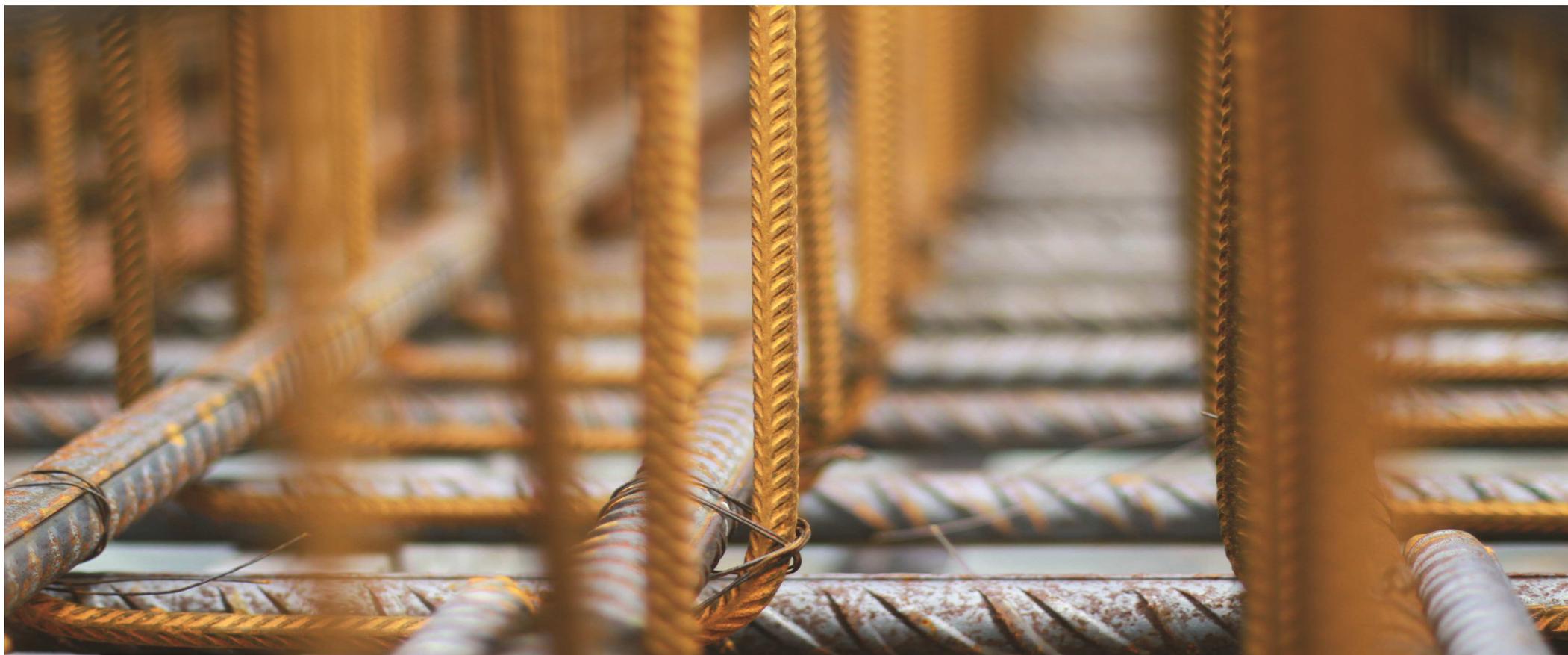




Belgia – Offshore Wind Farm Nobelwind
WTIV Vole au vent



Denmark – Kriegers Flak Offshore Sub-Stations - Design, Construction, Transport and Installation of 2 Gravity Based Structure Foundations - FPV Adhémar de Saint-Venant





Panama – PSA Rozbudowa Międzynarodowego Terminala Kontenerowego



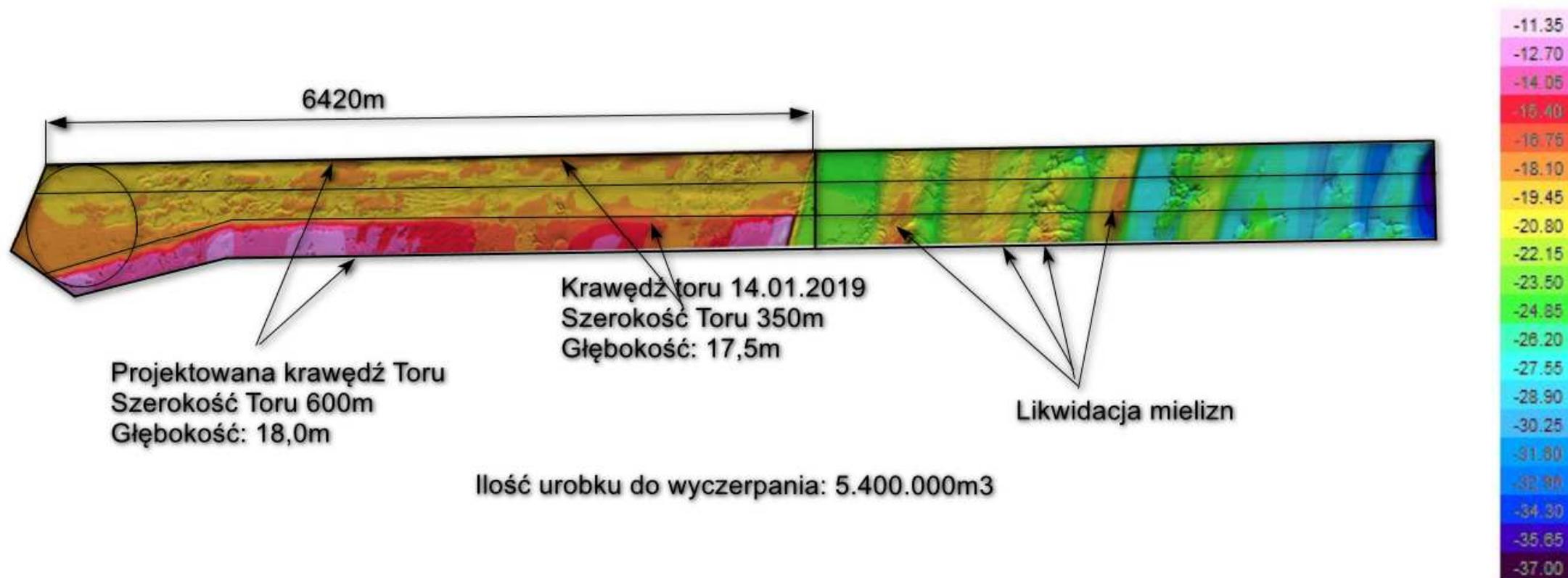
Belgium – Autostrada D11 Brugia-Westkapelle



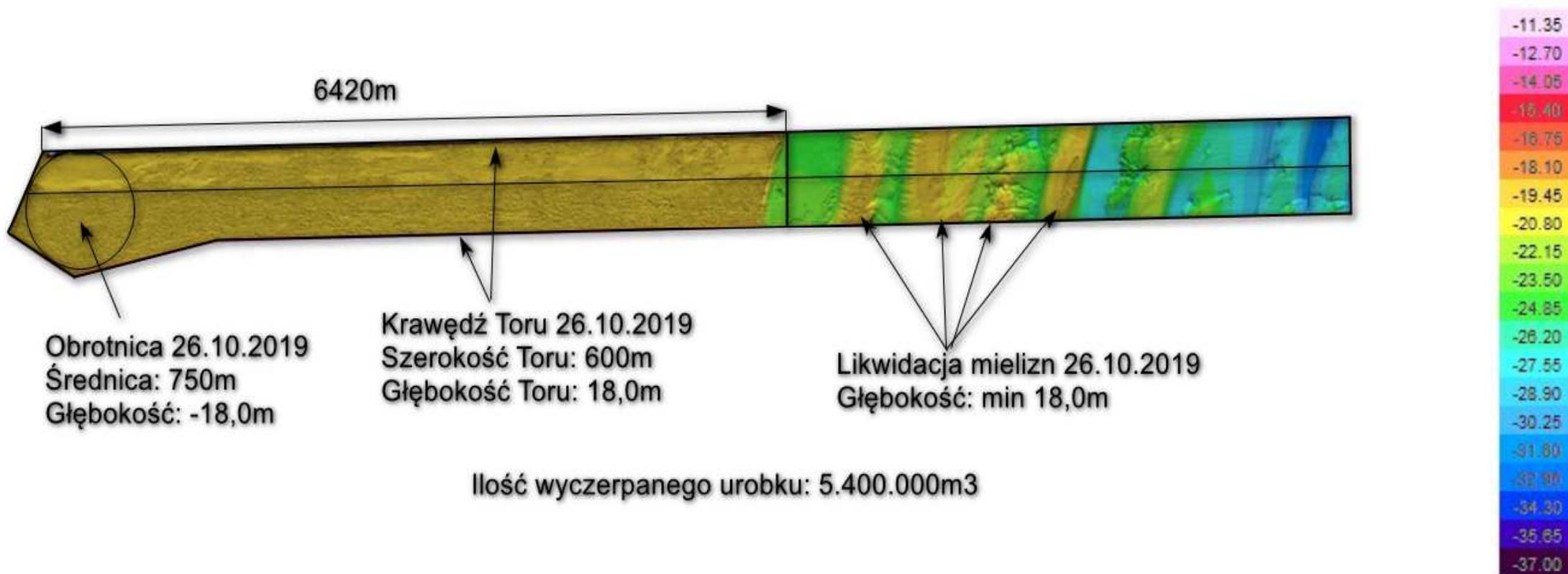


Belgia – Budowa wału powodziowego w Vlassenbroek z powstałej sedimentacji

Modernizacja toru wodnego do portu północnego w Gdańsku



Modernizacja toru wodnego do portu północnego w Gdańsku



5.400.000m³... ALE CO TO ZNACZY...

Jelitkowo/Żabianka/Wejhera/Tysiąclecia: 2.3m



Płyta Stadionu Energa Gdańsk: 756m

Hala Ergo Arena: 7,7x



Jednostka	Data przybycia	Załadunek	Rozładunek	Rodzaj ładunku
RORO	07-04-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	11-04-2019	Dubaj	Gdynia	129 rur
Statek towarowy	23-04-2019	Belgia	Gdańsk	600 rur / 27 kontenerów / Holownik DN79 / 3 pontony / sprzęt pomocniczy
RORO	28-04-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	02-05-2019	Włochy	Gdynia	Sprzęt spawalniczy
RORO	14-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	16-05-2019	Dubaj	Gdynia	134 rury / 3 pontony
RORO	19-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
RORO	26-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki



TSHD: Bartolomeu Dias

Mobilizacja:

- Zeebrugge (Belgia)
- Przybycie: 30/05/2019
- Okres prac:
 - 02/06 – 21/06/2019
 - 22/08 – 26/10/2019

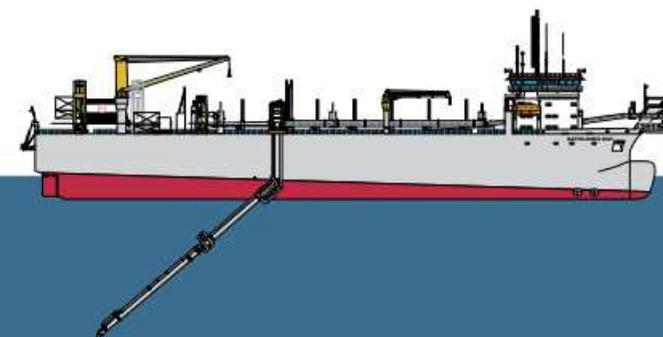
Obszary refulacji:

- Jelitkowo
- Hel
- Stegna-Szutowo
- Westerplatte

Ilość wyczerpanego urobku: 1.870.000m³

BARTOLOMEU DIAS

Hopper capacity	14,000 m ³
Deadweight	26,530 ton
Length o.a.	147,8 m
Breadth	30,0 m
Draught loaded	11,20 m
Maximum dredging depth	43,8 / 52 m
Suction pipe diameter	1,300 mm
Pump power (trailing)	4,000 kW
Pump power (discharging)	8,500 kW
Propulsion power	2 x 7,200 kW
Total installed diesel power	15,960 kW
Speed	15,7 kn
Accommodation	33
Built in	2013



The content of this document is provided strictly for information purposes only. While it has been endeavored to provide completeness and accuracy, no warranty—express or implied—is given, in particular of fitness for a particular purpose. In no event will Jan De Nul Group company will be liable for any whatsoever damages arising directly or indirectly from the use of or reliance on the content provided herein, even if general advice has been given provided that such damages may occur.



TSHD: Leiv Eiriksson

Mobilizacja:

- Marroko
- Przybycie: 10/06/2019
- Okres prac:
 - 22/06 – 14/08/2019

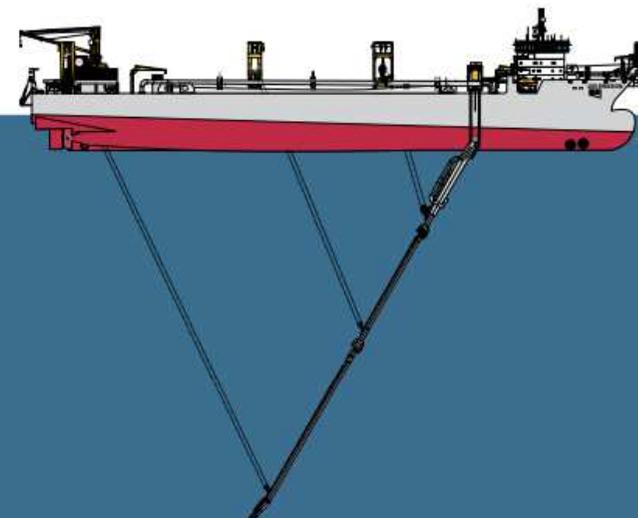
Obszary refulacji:

- Hel
- Jastrzębia Góra – Ostrowo
- Kuźnica

Ilość wyczerpanego urobku: 3.530.000m³

LEIV EIRIKSSON

Hopper capacity	46,000 m ³
Deadweight	78,500 ton
Length o.a.	223.0 m
Breadth	41.0 m
Draught loaded	15.15 m
Maximum dredging depth	155 m
Suction pipe diameter	1,300 mm
Pump power (trailing)	2 x 6,500 kW
Pump power (discharging)	16,000 kW
Propulsion power	2 x 19,200 kW
Total installed diesel power	41,650 kW
Speed	18.0 kn
Accommodation	46
Built in	2010



The content of this document is provided solely for information purposes only. While it has been endeavored to ensure completeness and accuracy, no warranty, express or implied, is given, in particular of fitness for a particular purpose. In no event may Jan De Nul Group company will be liable for any whatsoever damages arising directly or indirectly from the use of or reliance on the content provided herein, even if provided advice had been given and that such damages may occur.



Holownik DN79 / DN82

Multicat DN43



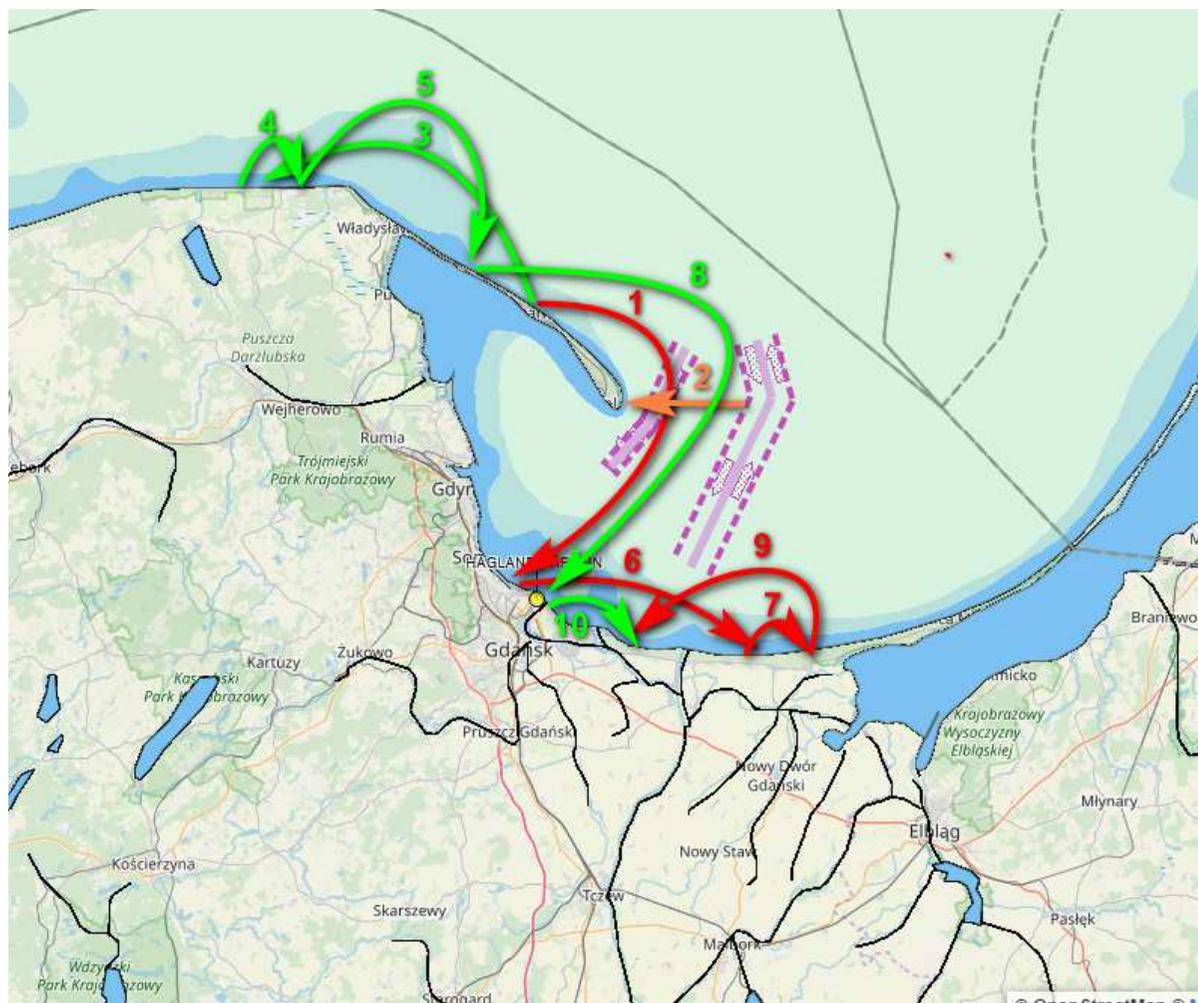
Tug



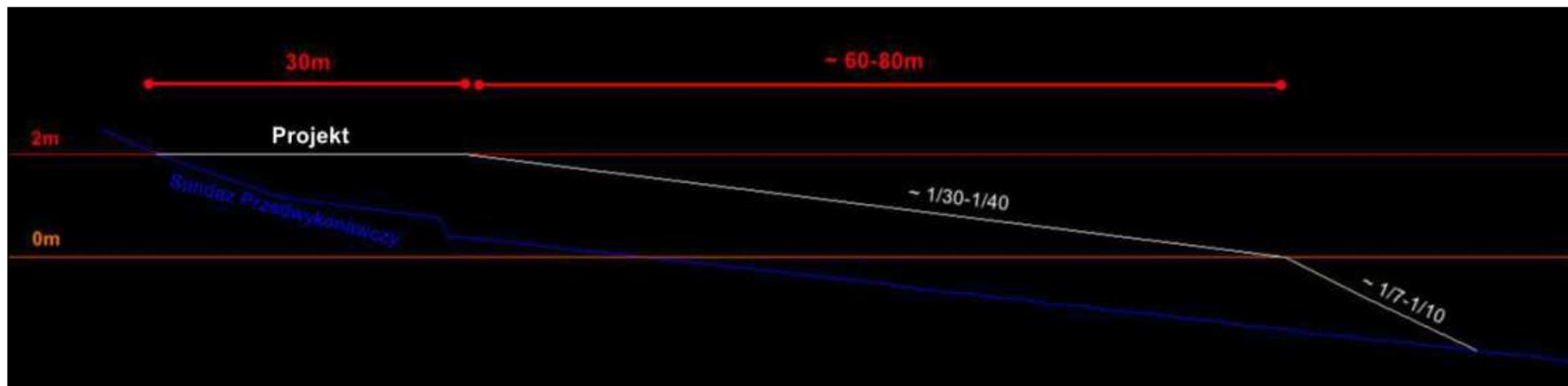
Multi Pontoon



1. Rurociąg nr 1: Jastarnia – Jelitkowo
2. Rurociąg Rurociągu pływający: Hel
3. Rurociąg nr 2: Jastarnia – Ostrowo
4. Rurociąg nr 2: Ostrowo – Jastrzębia Góra
5. Rurociąg nr 2: Jastrzębia Góra - Kuźnica
6. Rurociąg nr 1: Jelitkowo - Stegna
7. Rurociąg nr 1: Stegna - Sztutowo
8. Rurociąg nr 2: Kuźnica - Westerplatte
9. Rurociąg nr 1: Sztutowo - Sobieszewo
10. Rurociąg nr 2: Westerplatte - Sobieszewo



- ❖ Okres Prac: 02/06 – 18/06/2019
- ❖ Pogłębiarka: Bartolomeu Dias
- ❖ Ilość ładunku: 540.000m³
- ❖ Rurociąg nr 1 (2000m)





- ❖ Okres Prac: 19/06 – 25/06/2019
- ❖ Pogłębiarka: Bartolomeu Dias/Leiv Eiriksson
- ❖ Ilość ładunku: 210.000m³
- ❖ Rurociąg Pływający (200m)



OBSZAR REFULACJI: JASTRZĘBIA GÓRA / OSTROWO

- ❖ Okres Prac: 27/06 – 07/08/2019
- ❖ Pogłębiarka: Leiv Eiriksson
- ❖ Ilość ładunku: ok 2.100.000m³
- ❖ Rurociąg nr 2 (3000m)



27/06/2019 vs 07/08/2019



OBSZAR REFULACJI: KUŹNICA / STEGNA-SZTUTOWO



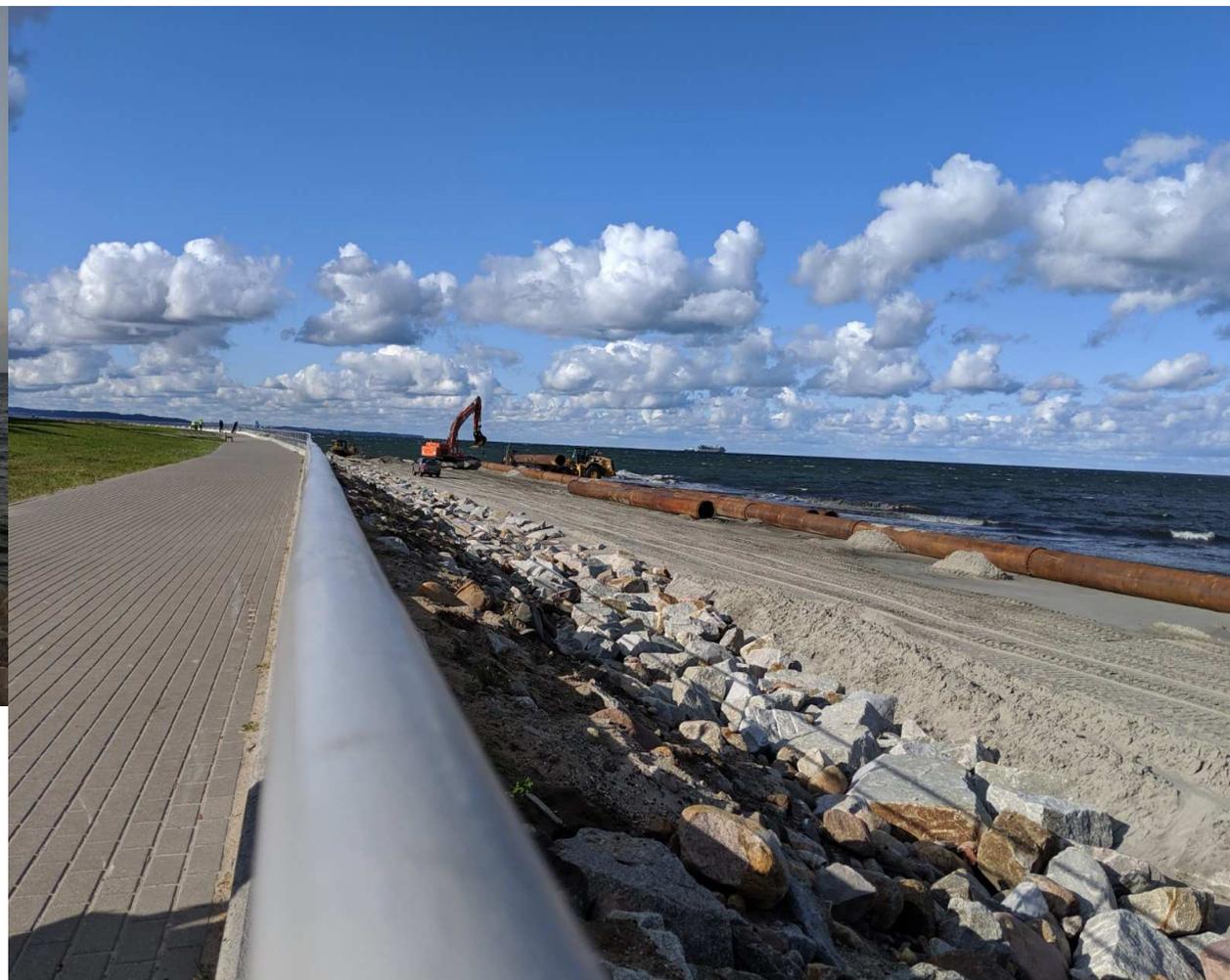
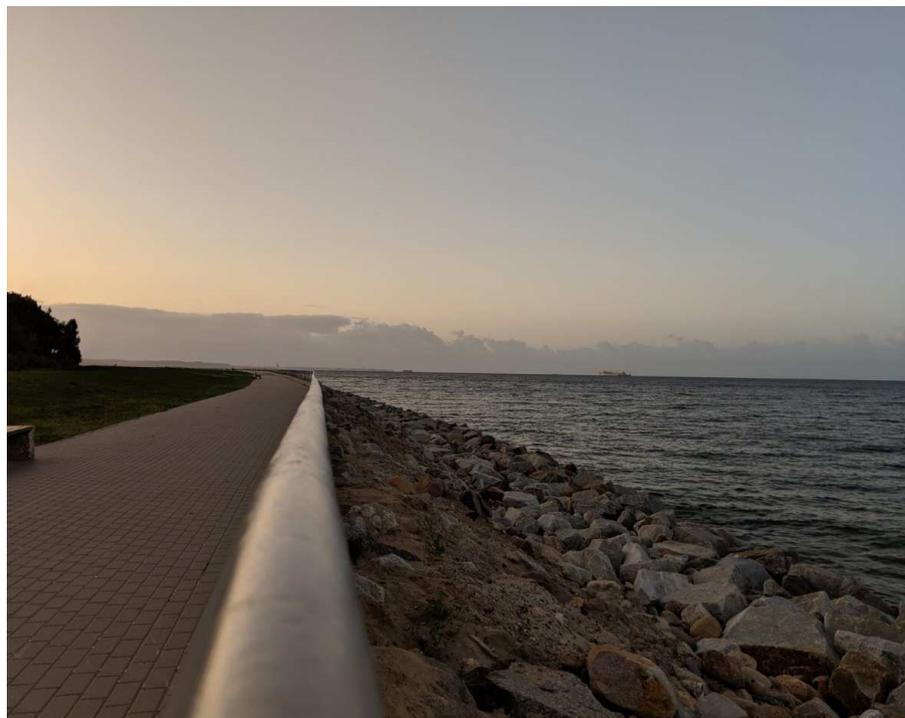
Kuźnica

- ❖ Okres Prac: 10/08 – 14/08/2019
- ❖ Pogłębiarka: Leiv Eiriksson
- ❖ Ilość ładunku: 280.000m³
- ❖ Rurociąg nr 2 (3000m)



Stegna - Sztutowo

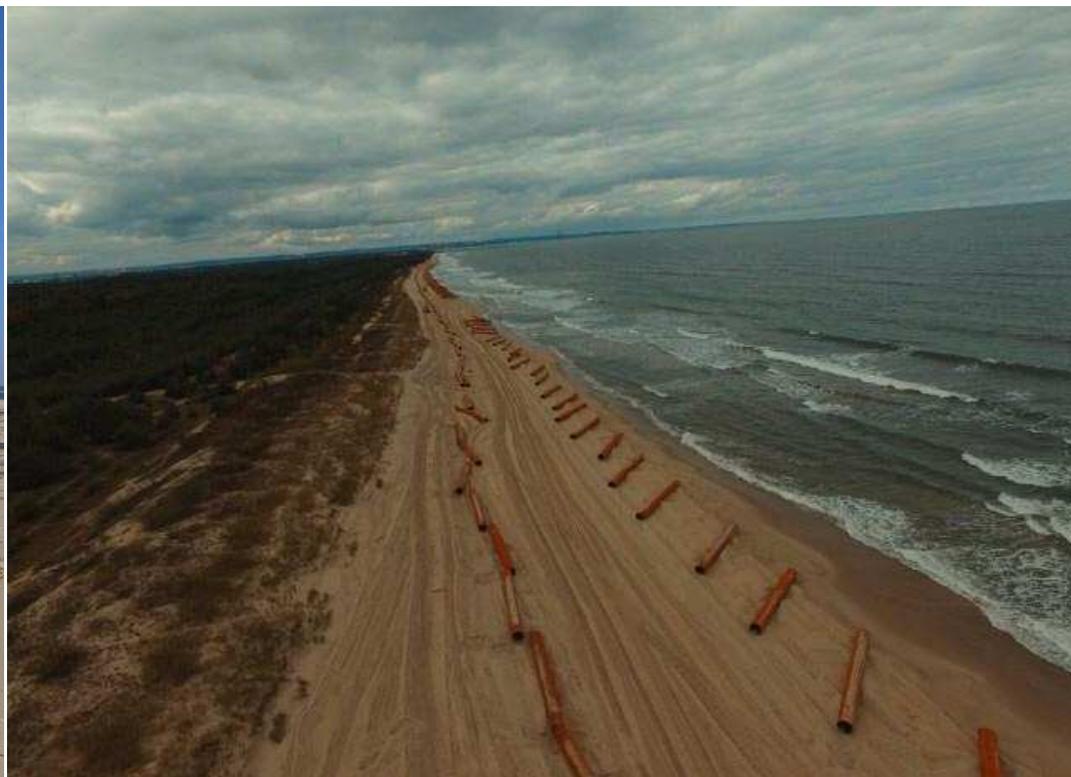
- ❖ Okres Prac: 22/08 – 16/09/2019
- ❖ Pogłębiarka: Bartolomeu Dias
- ❖ Ilość ładunku: 515.000m³
- ❖ Rurociąg nr 1 (2000m)



Westerplatte

- ❖ Okres Prac: 16/09 – 26/09/2019
- ❖ Pogłębiarka: Bartolomeu Dias
- ❖ Ilość ładunku: 260.000m³
- ❖ Rurociąg nr 2: 3000m

DEMONTAŻ RUROCIĄGÓW: SOBIESZEWO



- ❖ Bartolomeu Dias – 167 Cykli – 25.890min
- ❖ Leiv Eiriksson – 104 Cykle – 56.380min
- ❖ Rurociągi 12m fi 1.000mm:
 - ❖ Nr 1 – 2.000m – 167 rur
 - ❖ Nr 2 – 3.000m – 250 rur
 - ❖ Rurociąg Pływający – 200m - 17 rur
 - ❖ Rurociąg lądowy – 5.000m - 417 rur
- ❖ Montaż rurociągów: 200m / dzień
- ❖ Statystyki prac czerpalnych:
 - ❖ Wydajność:
 - ❖ 32 m³ / min
 - ❖ 1933 m³/h
 - ❖ 46.387 m³/dzień – Stadion Ergo Arena x 6,5m
 - ❖ Max: 155.627.4 m³/dzień
- ❖ Około 700 transportów
- ❖ Mobilizacja / Demobilizacja:
 - ❖ Statek Towarowy x 3
 - ❖ Statki Kontenerowe x 3
 - ❖ RO-RO x 7
 - ❖ Transport lądowy x 50



PROJECT TEAM



Kobbe Peirs
Dyrektor Regionalny
Kierownik Budowy



Krzysztof Fugiel



Dries De Paepe



Maxine Jonckheere



Jonathan Brackx



Kurt Levrau
Menager Regionalny



Mattias Eysers



Leen De Cokere



Alex Harle



Pieter Gijs



Stefan Bruggeman
Zastępcza Menagera Regionalnego



Jonas De Baere



Marieke Oosterloo



Lucienne Daneels



Kilian Debruyne



Alex Stevens
Przedstawiciel Wykonawcy



Tom Kolba



Joris Van Delm



Jesper Walraven



Franky Vleminckx



Calin Andreescu
Przedstawiciel Wykonawcy



Jan Dewanckele



Lotte Verbruggen



Barbara Cemellini



Peter Mornie



Kevin Moens



Tom Faes



Guy Ertrijcks



Kevin Absil



Neno Kuvacic



Michał Gawroński



Kevin Sterckx



Louise Van Kesteren



Maxime Raes



Dziękujemy za uwagę