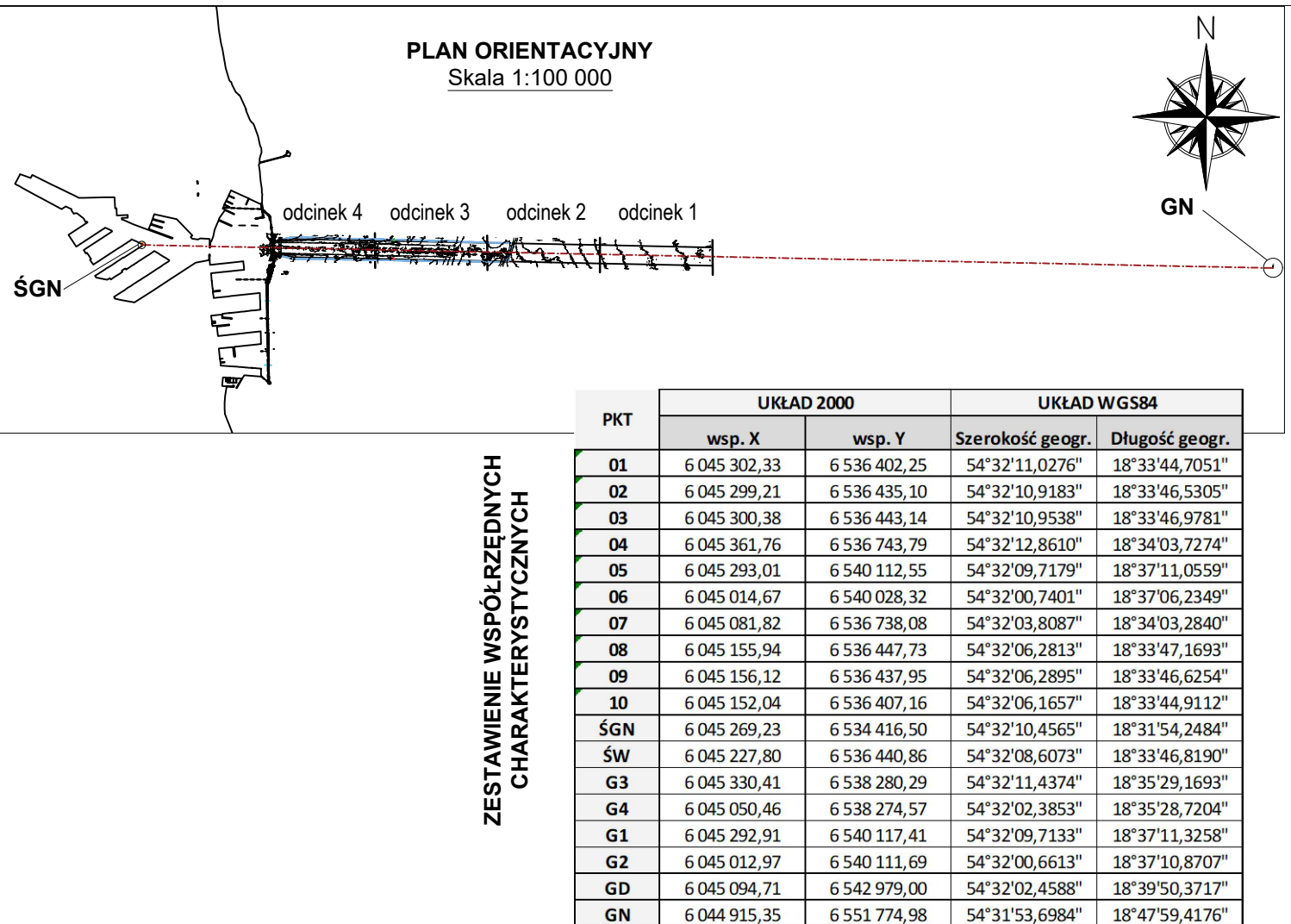
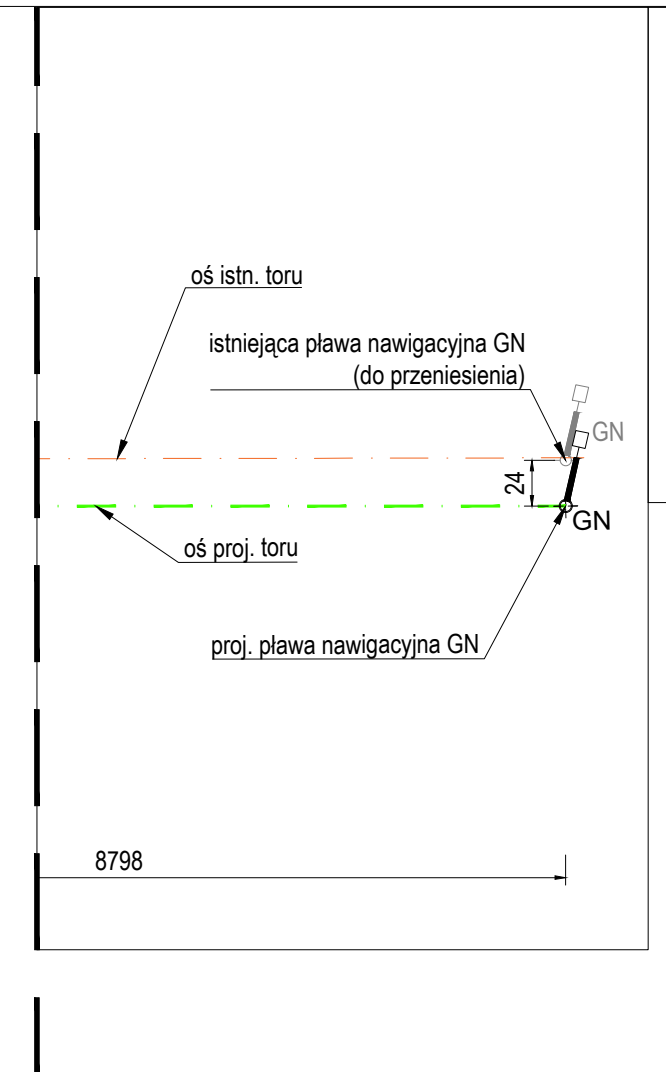
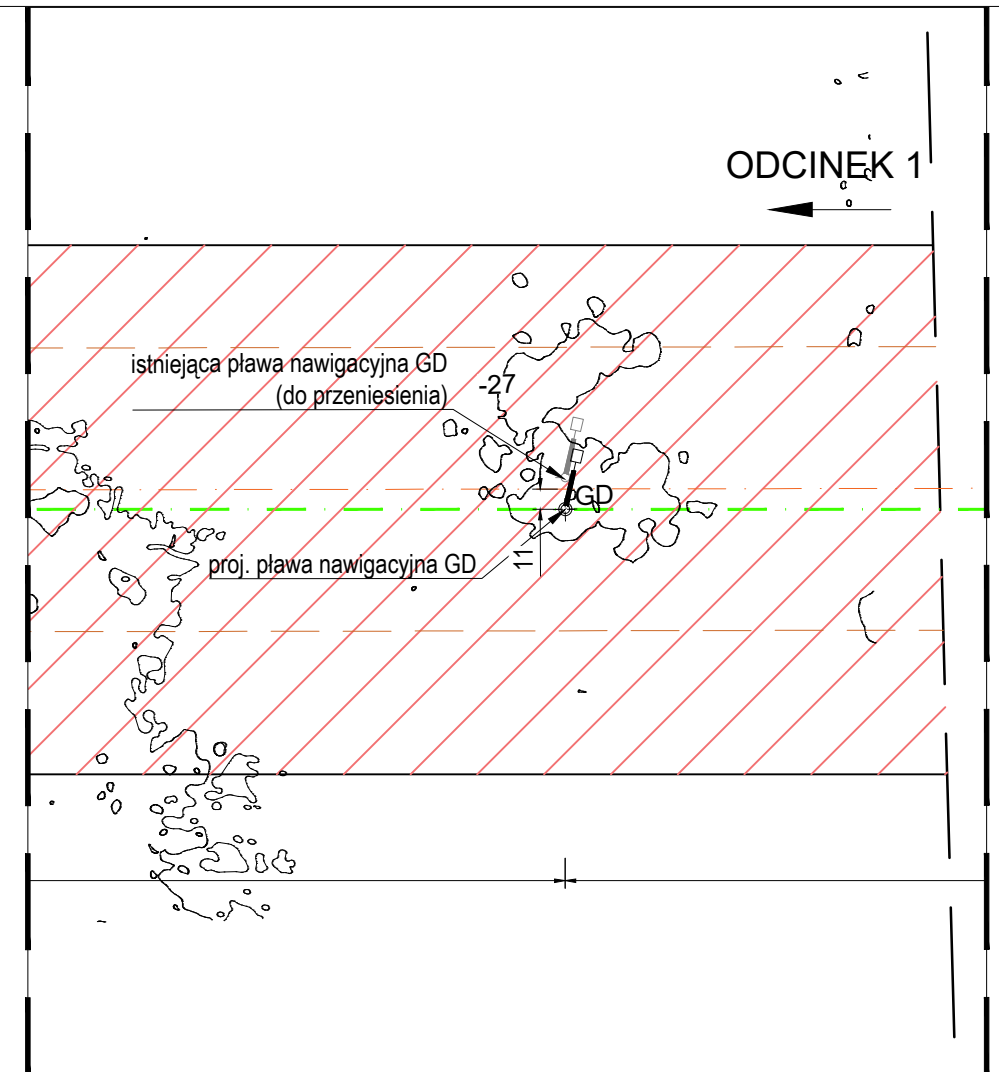
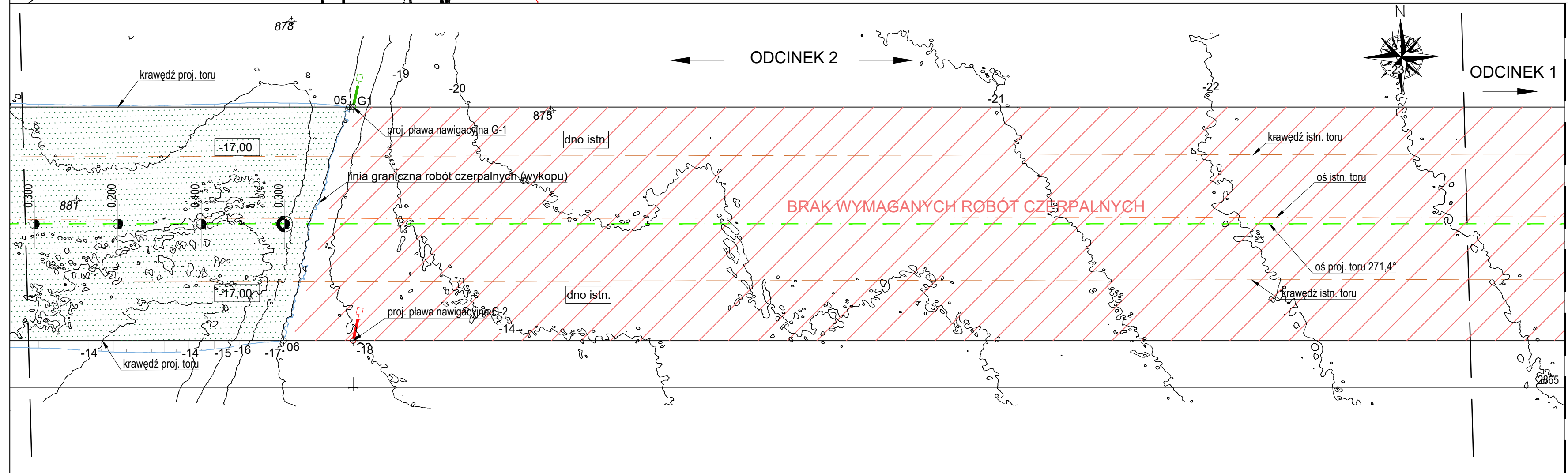
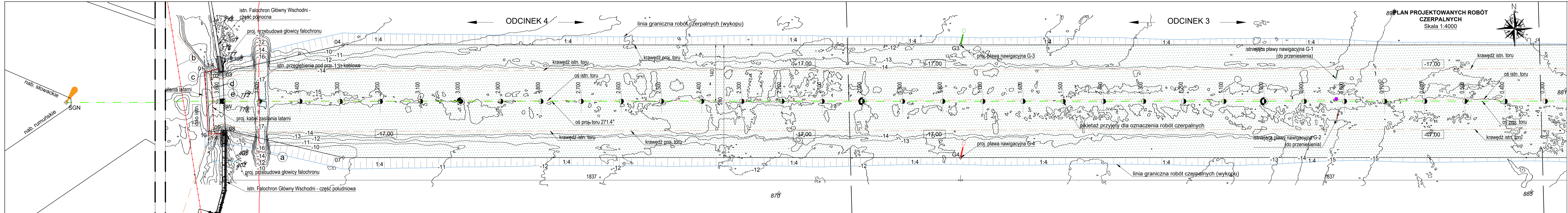




LEGENDA:

- a - kabel światłowodowy Pomorskiej Magistrali Teleinformatycznej - Krajowy System Bezpieczeństwa Morskiego (KSBM) rzędna ułożenia na torze podejściowym -19,4+-19,8 m
- b - rurociąg przesyłowy Bazy Przeladunku Paliw Płynnych (dwie nitki rur śr. 620 mm) rzędna ułożenia -18,4 m (spód rur)
- c - istn. kabel oświetlenia nawigacyjnego
- d - istn. kabel oświetlenia nawigacyjnego, do przeniesienia na czas robót
- e - projektowany kabel oświetlenia nawigacyjnego na rzędnej -19,50 m
- SGN - światło górne nabieżnika
- SW - środek wejścia do portu

UWAGA:

- Wymiary podano w [m]
- Przekroje pokazano na rys. 14.1-14.3

zakres robót czerpalnych

ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH

PKT	UKŁAD 2000		UKŁAD WGS84	
	wsp. X	wsp. Y	Szerokość geogr.	Długość geogr.
01	6 045 302,33	6 536 402,25	54°32'11,0276"	18°33'44,7051"
02	6 045 299,21	6 536 435,10	54°32'10,9183"	18°33'46,5305"
03	6 045 300,38	6 536 443,14	54°32'10,9538"	18°33'46,9781"
04	6 045 361,76	6 536 743,79	54°32'12,8610"	18°34'03,7274"
05	6 045 293,01	6 540 112,55	54°32'09,7179"	18°37'11,0559"
06	6 045 014,67	6 540 028,32	54°32'00,7401"	18°37'06,2349"
07	6 045 081,82	6 536 738,08	54°32'03,8087"	18°34'03,2840"
08	6 045 155,94	6 536 447,73	54°32'06,2813"	18°33'47,1693"
09	6 045 156,12	6 536 437,95	54°32'06,2895"	18°33'46,6254"
10	6 045 152,04	6 536 407,16	54°32'06,1657"	18°33'44,9112"
SGN	6 045 269,23	6 534 416,50	54°32'10,4565"	18°31'54,2484"
SW	6 045 227,80	6 536 440,86	54°32'08,6073"	18°33'46,8190"
G3	6 045 330,41	6 538 280,29	54°32'11,4374"	18°35'29,1693"
G4	6 045 050,46	6 538 274,57	54°32'02,3853"	18°35'28,7204"
G1	6 045 292,91	6 540 117,41	54°32'09,7133"	18°37'11,3258"
G2	6 045 012,97	6 540 111,69	54°32'00,6613"	18°37'10,8707"
GD	6 045 094,71	6 542 979,00	54°32'02,4588"	18°39'50,3717"
GN	6 044 915,35	6 551 774,98	54°31'53,6984"	18°47'59,4176"

Wykaz obiektów na dnie

Lp.	Współrzędne geograficzne WGS-84	rodzaj
401	54°32'04.55992 "N 18°33'49.99334 "E	kamień
402	54°32'03.61600 "N 18°33'49.67290 "E	kamień
396	54°32'12.15818 "N 18°33'49.60672 "E	INNY
397	54°32'13.66326 "N 18°33'49.00403 "E	INNY
772	54°32'09.21920 "N 18°33'50.45220 "E	kamień
773	54°32'08.06312 "N 18°33'50.21903 "E	kamień
774	54°32'15.30706 "N 18°33'48.41716 "E	INNY
775	54°32'12.07313 "N 18°33'48.19051 "E	INNY
776	54°32'13.03148 "N 18°33'47.99654 "E	INNY
777	54°32'12.53779 "N 18°33'48.72860 "E	INNY
861	54°32'06.64138 "N 18°33'49.30513 "E	Bomba/Mina
870	54°31'59.93719 "N 18°35'03.44925 "E	Kotwica
881	54°32'06.39918 "N 18°36'52.72287 "E	inny
886	54°32'13.16161 "N 18°36'29.34521 "E	inny
885	54°31'58.32863 "N 18°36'47.60620 "E	inny
878	54°32'13.11029 "N 18°37'07.38890 "E	inny
875	54°32'09.34700 "N 18°37'24.48822 "E	opony

Projekt budowlany przebudowy i rozbudowy głowic falochronów w wejściu głównym do Portu Gdynia wraz z pogłębieniem toru podejściowego

WUPROHYD

Część I - BRANŻA HYDROTECHNICZNO - KONSTRUKCYJNA

Plan projektowanego toru wodnego podejściowego z robotami czerpalnymi

NR UMOWY/PROJEKTU: TI.1-JK-3800-98/63/8/38/18

SKALA: 1:4000