

**WYKAZ WRAKÓW STATKÓW UDOSTĘPNIONYCH DO PŁETWONURKOWANIA**  
na obszarach morskich należących do właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
(morskie wody wewnętrzne, morze terytorialne, strefa przyległa, wyłączna strefa ekonomiczna – EEZ,  
od wschodniej granicy Państwa do linii południka 017° 40' 30" E)

<b>A. Wraki statków zalegające na głębokości do 50 m</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa wraku</b>	<b>Współrzędne geograficzne</b>		<b>Głębokość (m)</b>	
		<b>szerokość geograficzna</b>	<b>długość geograficzna</b>	<b>nad wrakiem</b>	<b>przy dnie (maks.)</b>
1.	„West Star”	$\varphi = 54^{\circ} 47' 14,0''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 43,0''$ E	wid. maszt	2,5
2.	Kuter rybacki 1	$\varphi = 54^{\circ} 40' 55,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 20,0''$ E	7,5	14,3
3.	„Christa”	$\varphi = 54^{\circ} 50' 48,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 28' 54,6''$ E	13,5	20,2
4.	Kuter rybacki 2	$\varphi = 54^{\circ} 40' 45,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 12,0''$ E	14,2	16,2
5.	„Wicher” (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 43,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 50,4''$ E	2,8	21,0
6.	„Groźny”	$\varphi = 54^{\circ} 40' 33,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 53,8''$ E	10,7	18,5
7.	„Delfin”	$\varphi = 54^{\circ} 38' 52,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 36' 11,2''$ E	13,9	21,0
8.	Kuter rybacki 3	$\varphi = 54^{\circ} 46' 10,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 29,6''$ E	20,4	24,4
9.	Tankowiec	$\varphi = 54^{\circ} 47' 29,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 32,0''$ E	22,7	34,7
10.	„Mount Vernon”	$\varphi = 54^{\circ} 56' 54,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 20' 12,0''$ E	19,8	29,0
11.	Kuter rybacki ZAG-5	$\varphi = 54^{\circ} 23' 33,9''$ N	$\lambda = 019^{\circ} 02' 44,9''$ E	24,2	29,4
12.	Kanonierka (pozost.)	$\varphi = 54^{\circ} 35' 28,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 08,3''$ E	28,0	33,0
13.	Pogłębiarka - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 45' 34,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 42' 49,0''$ E	31,3	41,5
14.	Trałowiec - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 36' 07,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 25,9''$ E	32,7	41,6
15.	„Abille”	$\varphi = 54^{\circ} 35' 38,7''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 27,9''$ E	37,9	47,0
16.	2 w 1 (U - J)	$\varphi = 54^{\circ} 38' 06,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 54,0''$ E	2,1	3,4
17.	Żaglowiec - Łeba	$\varphi = 55^{\circ} 05' 16,3''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 47' 09,4''$ E	33,5	37,6
18.	„Terra”	$\varphi = 55^{\circ} 08' 09,6''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 46' 41,4''$ E	35,0	45,4
19.	„Szynowiec”	$\varphi = 54^{\circ} 27' 53,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 54' 03,8''$ E	47,1	48,8
20.	„Arngast”	$\varphi = 54^{\circ} 52' 41,4''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 58' 17,5''$ E	19,0	22,7
21.	„Svanhild”	$\varphi = 54^{\circ} 50' 32,7''$ N	$\lambda = 017^{\circ} 40' 28,3''$ E	14,7	22,0
22.	BN kuter - Jastarnia	$\varphi = 54^{\circ} 38' 48,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 55,6''$ E	31,4	35,5
23.	OP „Ślązak” (Malutka)	$\varphi = 54^{\circ} 39' 10,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 38' 46,4''$ E	25,2	31,0
24.	„Bryza” (K-18)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 21,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 47' 39,3''$ E	11,7	21,7
25.	Kuter rybacki 4 (Szkuta)	$\varphi = 54^{\circ} 39' 28,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 14,8''$ E	26,9	30,6
26.	Pogłębiarka - Piaśnica	$\varphi = 54^{\circ} 53' 50,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 04' 19,8''$ E	21,8	24,2
27.	Parowiec - Bliźniak	$\varphi = 54^{\circ} 52' 15,6''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 17' 48,3''$ E	17,8	20,1
28.	„Gondola” (Szalupa)	$\varphi = 54^{\circ} 29' 23,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 40' 34,6''$ E	16,3	17,7
29.	„Zawiszczek”	$\varphi = 54^{\circ} 40' 26,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 34' 19,4''$ E	6,8	9,6
30.	Mały Stuttgart	$\varphi = 54^{\circ} 33' 33,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 37' 07,8''$ E	21,0	23,1
31.	„Georg Büchner”	$\varphi = 54^{\circ} 56' 01,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 31' 42,1''$ E	24,0	41,0
32.	OP „U-272”	$\varphi = 54^{\circ} 37' 29,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 26,4''$ E	43,0	48,0
33.	BN Hel	$\varphi = 54^{\circ} 35' 34,1''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 49' 52,6''$ E	47,8	49,7

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, bezpośrednio przed wypłynięciem jednostki na pletwonurkowanie na wraki statków zalegające na głębokości powyżej 50 m, pozostawienie w bazie nurkowej lub w kapitanacie (bosmanacie) portu planu nurkowania. Plan powinien zawierać podstawowe informacje dotyczące planowanej głębokości, czasu i określenie miejsca nurkowania na wraku (np.: dziób, rufa, śródokręcie, nadbudówka).

### B. Wraki statków zalegające na głębokości powyżej 50 m

Lp.	Nazwa wraku	Współrzędne geograficzne		Głębokość (m)	
		szerokość geograficzna	długość geograficzna	nad wrakiem	przy dnie (maks.)
34.	BN kuter (Lugier)	$\varphi = 54^{\circ} 36' 56,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 46,6''$ E	46,6	55,5
35.	Parowiec - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 35' 23,3''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 50' 51,5''$ E	49,1	61,6
36.	„Franken”(cz. kadłuba)	<b>Wrak czasowo wyłączony z pletwonurkowania</b>			
37.	OP (Przełamany)	$\varphi = 54^{\circ} 34' 00,0''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 49,6''$ E	60,9	67,4
38.	„Drewniak”(NN6)	$\varphi = 54^{\circ} 33' 42,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 59,1''$ E	61,2	66,5
39.	Trałowiec WŁ (V-315)	$\varphi = 55^{\circ} 01' 35,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 21' 43,8''$ E	47,5	62,0
40.	„Napoleon”	$\varphi = 54^{\circ} 29' 27,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 48,4''$ E	45,9	56,0
41.	Wrak NN (odwrócony)	$\varphi = 54^{\circ} 43' 00,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 22,7''$ E	71,8	80,6
42.	„Barkas” - Hel	$\varphi = 54^{\circ} 34' 44,8''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 48' 27,7''$ E	54,5	57,8
43.	„Desantowiec”	$\varphi = 54^{\circ} 35' 12,5''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 46' 12,4''$ E	49,2	54,9
44.	„Muhlhausen”	$\varphi = 54^{\circ} 54' 14,9''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 39' 17,7''$ E	60,5	72,0
45.	Kuter „Tupolew”	$\varphi = 54^{\circ} 29' 28,2''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 52' 55,7''$ E	58,2	60,6
46.	„Graf Zeppelin”	$\varphi = 55^{\circ} 31' 04,4''$ N	$\lambda = 018^{\circ} 17' 09,9''$ E	59,0	87,0

Źródło: Urząd Morski w Gdyni, Wydział Pomiarów Morskich, 15 listopada 2019 r.