

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

Adres obiektu budowlanego:

Projekt będzie realizowany na terenie województwa pomorskiego w Gdyni.

Kategorie robót:

45243300-5 Roboty budowlane w zakresie opaski brzegowej

Nazwa i adres Zamawiającego:

Urząd Morski w Gdyni
ul. Chrzanowskiego 10
81-338 Gdynia

Autor opracowania:

Robert Mokrzycki

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego zamieszczono na stronie 2.

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	2
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	2
1.1 <i>Przedmiot zamówienia</i>	2
1.2 <i>Cele projektu: Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8</i>	2
1.3 <i>Lokalizacja</i>	2
2. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI	3
2.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	3
2.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
2.2.1 <i>UWARUNKOWANIA OGÓLNE</i>	3
2.2.2 <i>UWARUNKOWANIA PRZYRODNICZE I ŚRODOWISKOWE</i>	3
2.2.3 <i>UWARUNKOWANIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ</i>	3
2.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	3
2.4 SZCZEGÓLWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	4
2.5 WYMAGANIZA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2.5.1 WYMAGANIA OGÓLNE	4
2.5.1.1 <i>OGÓLNY ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH</i>	4
2.5.1.2 <i>WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC PROJEKTOWYCH</i>	5
2.5.1.3 <i>SZCZEGÓLWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH</i>	5

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

2.5.1.4 WYMAGANIA W ODNIESIENIU DO PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY.....	6
2.5.1.5 WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI PRAC.....	6
2.5.1.6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU.....	6
2.5.1.7 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC TOWARZYSZĄCYCH I ROBÓT TYMCZASOWYCH.....	6
2.5.1.8 WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT.....	7
2.5.1.9 WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW BUDOWY.....	7
2.5.1.10 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ODBIORÓW.....	7
B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	8
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW.....	8
2. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego jest Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8. Remont umocnienia brzegu polega na uzupełnieniu narzutem kamiennym uszkodzonej konstrukcji. Zamówienie obejmuje ponadto opracowanie dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę, która określi przewidywane projektowe rozwiązanie remontu przedmiotowego obiektu. Zamawiający podejmie decyzję dotyczącą zakresu i sposobu realizacji pracy na podstawie przedstawionego projektu. Ta decyzja będzie podstawą do realizacji pracy

1.2 Cele projektu: Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

Celem remontu jest zapewnienie ochrony brzegu morskiego. Remont jest konieczny ze względu na awarię obiektu, powstałą w wyniku sztormu ze stycznia 2019 roku. Projekt ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego regionu i jest zgodny:

1. Z zapewnieniem minimalnych poziomów bezpieczeństwa brzegu morskiego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
2. z zapewnieniem położenia brzegu morskiego po odwodnej stronie granicznej linii ochrony brzegu morskiego określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 37 ust. 1d ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

1.3 Lokalizacja

Projekt Remontu umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8 będzie realizowany na terenie województwa pomorskiego w Gminie Miasto Gdynia.

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

2. UWARUNKOWANIA REALIZACJI INWESTYCJI

2.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.

Obiekt budowlany przeznaczony do remontu następujących odcinków wału przeciwsztormowego, wykonanego z materacy i koszy siatkowo-kamiennych. Zarządcą konstrukcji jest Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni.

Szacunkowa objętość wykonania obrzutu kamiennego, w miejscach uszkodzeń materacy i koszy, ogółem wynosi około 800 m³.

W ramach remontu składa się:

- 1) wykonanie pomiarów i opracowanie dokumentacji projektowej
- 2) wykonanie prac remontowych, w tym:
 - przygotowanie wjazdów technologicznych;
 - transport sprzętu,
 - wykonanie koniecznych wykopów;
 - transport kamienia;
 - formowanie narzutu;
 - obsługę geodezyjną realizowanych prac,
 - usunięcie wjazdów technologicznych,
 - naprawę dróg – w przypadku uszkodzeń po przejazdach sprzętu ciężkiego,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej.

2.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.2.1 Uwarunkowania ogólne

Grunty, na których planuje się realizację przedmiotowego zamówienia należą do Gminy Miasta Gdyni. Konstrukcja znajduje w całości w pasie technicznym. Zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko § 3.1 punkt 69) konserwacja i odbudowa przedsięwzięcia ochrony brzegów morskich oraz zabezpieczające przed wpływami morza, nie zaliczana jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2.2.2 Uwarunkowania przyrodnicze i środowiskowe

Obiekt znajduje się w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka – kod obszaru PLB220005. Południowa część obiektu znajduje się w obszarze Natura 2000 Klify i Rify Kamienne Orłowa – kod obszaru PLH220105.

2.2.3 Uwarunkowania obsługi komunikacyjnej

Po stronie wykonawcy jest uzyskanie wszelkich zgód na przejazdy kołowe, w szczególności z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.

2.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Szacunkowa objętość prac remontowych ogółem wynosi około 800 m³. Prace remontowe należy wykonać opierając się na opracowanym wcześniej projekcie.

2.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe planowanych robót powinny być oparte o obowiązujące przepisy prawa oraz wytyczne określone przez Zamawiającego. Głównym celem realizacji inwestycji jest ochrona brzegu morskiego.

Właściwości przedmiotu zamówienia w części projektowej powinny spełniać wymagania Zamawiającego, szczególnie w zakresie poprawności sporządzenia dokumentacji, zgodności założeń projektowych z obowiązującymi przepisami prawa.

Właściwości przedmiotu zamówienia w części realizacyjnej powinny odpowiadać i spełniać założone cele:

- Prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienie oraz w sposób zabezpieczający środowisko morskie przed zanieczyszczeniem odpadami i rozlewami – postępowanie z odpadami zgodne z wymogami ustawy o odpadach. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy przekazywać do odbioru przez uprawnione podmioty;
- Rejon przedsięwzięcia wyposażyć w środki do zwalczania rozlewów.

2.5 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.5.1 Wymagania ogólne

Wszystkie realizowane prace w tym: opracowane projekty, wykonywane roboty, dostarczane materiały i wyposażenie w ramach kontraktu, winny być zgodne z wymaganiami określonymi szczegółowo w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), której elementem jest niniejsze PFU. Dokument SIWZ przekazany przez Zamawiającego Wykonawcy będzie stanowił część kontraktu, a wymagania wyszczególnione w nim są obowiązujące dla Wykonawcy.

Postępowanie na wyłonienie Wykonawcy prowadzone będzie w schemacie „zaprojektuj i wybuduj” i obejmować będzie:

1. Wykonanie pomiarów i opracowanie dokumentacji projektowej zawierającej:
 - Plan, sporządzony na mapie do celów projektowych, przedstawiający aktualny stan awarii konstrukcji;
 - Projekt wykonawczy złożony z:
 - Inwentaryzacji uszkodzeń;
 - Opisu technicznego;
 - Mapy zagospodarowania terenu;
 - Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót;
 - Przekrojów charakterystycznych obiektu;
 - Przedmiar robót.

Każda dokumentacja każdorazowo musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego do realizacji.

2. Wykonanie robót budowlanych

Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie pisemnej akceptacji Zamawiającego dla dokumentacji projektowej. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją techniczną. Następnie sporządzenie dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej w 2 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 egzemplarzu wersji elektronicznej.

2.5.1.1 Ogólny zakres prac budowlanych

1. W pierwszej kolejności Wykonawca opracuje, uzgodni i przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową wykonania robót, wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami dla odcinków brzegu morskiego wskazanych przez Zamawiającego;

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

2. Wykonawca wykona realizację zadania na podstawie zatwierdzonej u Zamawiającego dokumentacji projektowej;
3. Wykonawca zorganizuje i zapewni kierowanie budową w sposób zgodny z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, w tym przepisami BHP, Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, a także zapewni spełnienie warunków przeciwpożarowych określonych w obowiązujących przepisach;
4. Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora Nadzoru do zarządzania realizacją inwestycji;
5. Wykonawca wykona wszystkie prace wstępne potrzebne do zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego i terenu budowy;
6. Do odbioru końcowego Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne dokumenty, spełniając wymagania STWiOR oraz inne, wynikające z przepisów odrębnych;
7. Roboty budowlane będą odbierane przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego do zarządzania realizacją umowy - Inspektora Nadzoru;
8. Wykonawca w trakcie trwania robót będzie w posiadaniu aktualnego ubezpieczenia OC zgodnym z zapisami SIWZ;
9. Obowiązkiem Wykonawcy jest znajomość i stosowanie – w zakresie niezbędnym do zrealizowania inwestycji – przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, w szczególności
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.);
 - ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 poz. 627 z późn.zm.);
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21, z późn. zm.),
 - rozporządzeń wykonawczych do ww. ustaw.
10. Wykonawca robót budowlanych powinien stosować technologię, narzędzia, maszyny, pojazdy i materiały, zapewniające ograniczenie do minimum emisji negatywnych oddziaływań do środowiska;

2.5.1.2 Wymagania dotyczące prac projektowych

1. Wykonawca organizuje pierwsze spotkanie z Zamawiającym, podczas którego uzgodni koncepcję na bazie PFU;
2. Zamawiający zgłasza uwagi do przedstawionej koncepcji, które to, jeżeli nie stoją w sprzeczności z PFU, umową lub przepisami prawa, Wykonawca musi uwzględnić;
3. Wykonawca organizuje kolejne spotkania, aż do uzyskania akceptacji przez Zamawiającego;
4. Prace projektowe należy wykonać w pełnym zakresie niezbędnym do realizacji w/w zadania inwestycyjnego. Opracowanie projektowe winno obejmować cały zakres realizowanego zadania;
5. Zakres i formę dokumentacji projektowej należy dostosować do przedmiotu zamówienia. Wymagana dokumentacja musi zostać uzgodniona z Zamawiającym, w trybie przewidzianym przez Zamawiającego, opisanym powyżej;
6. W przypadku konieczności wykonania innych dodatkowych analiz, badań lub ekspertyz wynikłych w trakcie prac projektowych, Wykonawca przeprowadzi je we własnym zakresie (dot. np. projektu robót geologicznych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, mapy do celów projektowych, zgłoszenia na budowę, inwentaryzacji zieleni i innych).
7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w okresie realizacji robót budowlanych zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego;
8. Należy sporządzić dokumentację i przekazać ją w 2 egzemplarzach w wersji papierowej i 1 egzemplarzu wersji elektronicznej (DWG, PDF).

2.5.1.3 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia szczegółowych specyfikacji technicznych zawierających w szczególności zbiorę wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

jakości wykonania robót, sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacje te muszą składać się ze specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót podstawowych, rodzajów robót według przyjętej systematyki lub grup robót. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2.5.1.4 Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu budowy

1. Elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz.401).
2. W zakres przygotowania placu budowy wchodzi m.in. prace:
 - ogrodzenie i oznakowanie terenu budowy;
 - zabezpieczenie istniejących drzew, wód oraz innej wskazanej przez Zamawiającego roślinności;
 - miejsca postoju sprzętu powinny być utwardzone oraz zabezpieczone przed ryzykiem przenikania substancji ropopochodnych lub innych zanieczyszczeń do gruntu, poprzez zastosowanie mat absorpcyjnych, na których zostaną ulokowane maszyny;
 - ochrona placu budowy od chwili protokolarnego przekazania terenu budowy Wykonawcy do chwili podpisania końcowego protokołu odbioru robót będzie prowadzona na koszt Wykonawcy. Element ten nie może być przedmiotem dodatkowego wynagrodzenia za realizację zadania;

2.5.1.5 Wymagania dotyczące realizacji prac

1. Podstawą wykonania robót budowlanych jest opracowana przez Wykonawcę dokumentacja i zatwierdzona przez Zamawiającego w zakresie niezbędnym do realizacji zadania;
2. Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej przedmiotowych obiektów. Zarządcą obiektu jest Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni;
3. Projekt likwidacji szkód posztormowych wybranych odcinków umocnień brzegowych w rejonie Gdyni Orłowa km 80,4-80,8 oraz dokumentację powykonawczą;
4. Zamawiający nie posiada informacji na temat ewentualnych utrudnień wynikających lub mogących wynikać z działania innych podmiotów w rejonie prac przewidzianych do wykonania w ramach przedmiotowego zamówienia, które mogą wpłynąć na termin wykonania;

2.5.1.6 Wymagania dotyczące sprzętu

1. Do prowadzenia prac stosować koparki podsiębierne i samochody ciężarowe przystosowane do jazdy w trudnych warunkach terenowych;
2. Urządzenia, maszyny i pojazdy budowlane powinny być utrzymywane w dobrej sprawności technicznej. Kierownik budowy zobligowany jest nie dopuścić do pracy maszyn lub urządzeń, w których zauważone zostaną wycieki paliw lub olejów albo inne usterki techniczne;
3. Po zakończeniu etapu robót przewidzianych dla danej maszyny, sprzęt ten powinien być usunięty z terenu budowy.

2.5.1.7 Wymagania dotyczące prac towarzyszących i robót tymczasowych

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie prace towarzyszące i tymczasowe niezbędne do zrealizowania całości zadania.

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

2.5.1.8 Wymagania dotyczące kontroli jakości robót

Wykonawca robót odpowiada za pełną kontrolę wykonania robót i urządzeń. Szczegółowy zakres kontroli będzie opisany w Specyfikacji Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) Wykonawca wykonywać będzie pomiary niezbędne do prawidłowego wykonania poszczególnych etapów robót budowlanych. Wyniki badań i pomiarów Wykonawca udostępni Inspektorowi Nadzoru, który może zażądać powtórzenia pomiarów w jego obecności w przypadku wątpliwości i warunków ich wykonania lub uzyskanych wyników. Ponadto Zamawiający może dokonać własnych pomiarów przez własnych uprawnionych geodetów lub zlecić pomiary zewnętrznej firmie.

2.5.1.9 Wymagania dotyczące dokumentów budowy

Dokumentację budowy stanowią:

- dokumentacja projektowa;
- dziennik budowy;
- wszelka korespondencja dotycząca realizacji zadania, a w szczególności protokoły z cyklicznych narad roboczych,
- protokoły z prób, badań i pomiarów,
- protokoły odbiorów częściowych;
- dokumenty rozliczeń finansowych dokonywanych w trakcie realizacji zadania,
- dokumenty dotyczące wszystkich rodzajów odbiorów robót.

2.5.1.10 Wymagania dotyczące odbiorów

1. Protokoły odbioru robót częściowych podpisane przez Zamawiającego oraz Wykonawcę, sporządzone raz w miesiącu;
2. Rozliczenia ilościowe robót do faktur częściowych następować będą na podstawie zapisów specyfikacji technicznej;
3. W trakcie trwania umowy dokonywane będą następujące odbiory:
 - (a) odbiór częściowy,
 - (b) odbiór końcowy.
4. Odbiory częściowe, dokonywane będą na podstawie zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru - w ciągu 7 dni, licząc od daty zgłoszenia;
5. Zamawiający wyznaczy termin i rozpocznie odbiór końcowy przedmiotu umowy – na podstawie pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru – w ciągu 14 dni, licząc od daty potwierdzenia gotowości wykonanych prac do odbioru, zawiadamiając o tym Wykonawcę;
6. Jednocześnie ze zgłoszeniem przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumentację powykonawczą – w dwóch egzemplarzach;
7. W protokołach odbioru, o których mowa w ust. 1 powyżej, zawarte będą wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak również terminy wyznaczone przez Zamawiającego na usunięcie ujawnionych wad;
8. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz do żądania wyznaczenia kolejnego terminu na odbiór;
9. Wszystkie czynności związane z odbiorem prac wymagają formy pisemnej – protokołu podpisanego przez Strony, pod rygorem nieważności.

B. CZEŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJACE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku art. 29 ust 1 pkt 17) planowane przedsięwzięcie nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 nie wymaga również zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na Środowisko § 3.1 punkt 69) konserwacja i odbudowa przedsięwzięcia ochrony brzegów morskich oraz zabezpieczające przed wpływami morza, nie zaliczana jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów;
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody ;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin;
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne;
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach;
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;

Remont umocnienia brzegu w Gdyni Orłowie km 80,4-80,8

- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie wykazu robót budowlanych;

3. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA

Zamawiający nie posiada innych informacji i dokumentów niezbędnych do zaprojektowania.