

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie nowo zbudowanej jednostki pływającej „Hydrograf 17” w zakresie Casco (Kadłub i Maszyny + Wydatki) i OC Armatora.

Armator: **Urząd Morski w Gdyni**

Suma ubezpieczenia: **PLN 18 327 000** (słownie: osiemnaście milionów trzysta dwadzieścia siedem tysięcy złotych 00/100).

Powyższa suma ubezpieczenia zostaje podzielona w następujących proporcjach:

Kadłub i Maszyny (80%): **PLN 14.661.600**

Wydatki: (20%): **PLN 3.665.400**

### Podstawowe parametry statku:

Rok budowy: 2019

Długość całkowita: 24.00 m

Szerokość całkowita: 6.20 m

Max. zanurzenie: 1.40 m

Wyporność: ~102 t

Moc silnika: 500 kW

Typ silnika CAT C18,

Agregat prądotwórczy CAT C4.4.

Prędkość: 10-12 węzłów

Liczba osób na statku: 3 osoby stałej załogi (+ opcjonalnie 7 pracowników )

Symbol klasy PRS: PRS \*mKM III {1} Lm2

Integralne wyposażenie jednostki bezpośrednio związane z jej podstawowym zadaniem:

- dźwig hydrauliczny MELCAL (DOR 750kg przy wysięgu 2.0m za rufę),
- kabestan hydrauliczny (3.5t SWL).

Jednostka wyznaczona jest do działalności statutowej Urzędu Morskiego w Gdyni związanej z pracami w zakresie obsługi oznakowania nawigacyjnego na obszarze Zalewu Wiślanego.

Hydrograf-17 ubezpieczony jest wraz z wyposażeniem dodatkowym przypisanym w ewidencji księgowej i znajdującym się na jednostce pływającej. Wartość wyposażenia dodatkowego wchodzi w skład sumy ubezpieczenia.

W skład wyposażenia dodatkowego jednostki mogą wchodzić: urządzenia nawigacyjne, pomiarowe, pławy, części zapasowe, narzędzia, meble, urządzenia kuchenne, urządzenia lub maszyny sprzątające, czyszczące, socjalne, klimatyzacyjne, RTV, elektryczne przenośne oraz stacjonarne, silniki przyczepne oraz wyposażenie związane z bezpieczeństwem załogi oraz jednostki, w tym także ponadnormatywne, a także wszystkie niezbędne rzeczy lub urządzenia nie wymienione powyżej, a znajdujące się na jednostce pływającej.

Zadeklarowane sumy ubezpieczenia jednostki KiM + Wydatki **są wartościami otaksowanymi zgodnie z Art. 301 KM.**

**Limit odpowiedzialności OC Armatora wynosi:** SDR 1.000.000 w odniesieniu do jednego wypadku lub serii wypadków wynikających z jednego zdarzenia.

**Zakres terytorialny pływania jednostki:** M. Bałtyckie (głównie strefy przybrzeżne, w szczególności Zalew Wiślany), jednak zawsze zgodnie z ważnymi dokumentami klasyfikacyjnymi i bezpieczeństwa.

Okres ubezpieczenia: od 20.09.2019 r. do 31.12.2019 r.

### 1.1. Zakres i warunki ubezpieczenia:

#### 1.1.1. Warunki ubezpieczenia dla „Kadłub i Maszyny” :

*Institute Time Clauses-Hulls z 1/11/95 (Cl. 280)* z następującymi zmianami i uzupełnieniami:

- a) włącza się ryzyko kolizji z obiektami stałymi i pływającymi (*FFO- Fixed and Floating Objects*) z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4 sumy ubezpieczenia;
- b) ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu.
- c) klauzula 1.1 – w ramach powyższej sumy ubezpieczenia – zostaje rozszerzona o prawo holowania obiektów pływających, udzielania im asysty i bycia holowanym, również w sytuacjach zastrzeżonych klauzulą 1.1.;
- d) klauzula 12 *Deductible* zostaje uzupełniona w części dotyczącej wysokości franszyzy jak następuje: ustala się franszyzę redukcyjną w wysokości PLN 50.000 dla każdego wypadku lub zdarzenia (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną) zgodnie z zakresem jej stosowania wg klauzuli 12 *Deductible*
- e) w odniesieniu do ratownictwa i kosztów ratownictwa franszyza redukcyjna wynosi 30.000,00 zł (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).
- f) do ubezpieczenia włącza się *Additional Perils Clauses Hulls 1/11/95 (Cl. 294)*
- g) ubezpieczenie ryzyk strajkowych i wojennych wg *Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95*;
- h) do warunków włącza się *Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29/7/2010*
- i) do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*
- j) do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive, Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 370)*
- k) do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause z 10/11/03 (Cl. 380)*

#### 1.1.2 Warunki ubezpieczenia dla “Wydatki”:

*Institute Time Clauses-Hulls Disbursements and Increased Value (Total Loss only, increased Excess Liabilities) 1/11/95 (Cl. 290)* z następującymi zmianami i uzupełnieniami:

- a) włącza się ryzyko kolizji z obiektami stałymi i pływającymi (*FFO- Fixed and Floating Objects*) z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4 sumy ubezpieczenia;
- b) ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu.
- c) klauzula 1.1. – w ramach powyższej sumy ubezpieczenia – zostaje rozszerzona o prawo holowania obiektów pływających, udzielania im asysty i bycia holowanym, również w sytuacjach zastrzeżonych klauzulą 1.1;
- d) włącza się do ubezpieczenia ryzyko strajkowe i wojenne wg *Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95*.
- e) do warunków włącza się *Sanction Limitation and Exclusion Clause z 29/7/2010*
- f) do warunków ubezpieczenia włącza się *Electronic Date Recognition Endorsement-C*
- g) do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/03 (Cl. 370)*
- h) do warunków ubezpieczenia włącza się *Institute Cyber Attack Exclusion Clause 10/11/03 (Cl.380)*

#### 1.1.3 Warunki ubezpieczenia dla „**OC Armatora**”:

*Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87 (Cl. 344)* z poniższymi zmianami i uzupełnieniami:

a) zakres OC Armatora zostaje rozszerzony o ubezpieczenie szkód wyrządzonych środowisku naturalnemu wg *Pollution Endorsement* z dnia 1/05/71, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.

Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności: 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna: PLN 2.000 na każde zdarzenie.

b) Dla pozostałych roszczeń franszyza redukcyjna (wg kl. 3 *Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87*) wynosi PLN 30.000 dla każdego wypadku i zdarzenia (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).

## 1.2. Postanowienia dodatkowe

### 1.2.1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość:

- a) wycofania jednostki z ubezpieczenia, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki naliczonej za wycofaną z eksploatacji jednostkę, za okres od powzięcia wiadomości o wycofaniu jednostki z ubezpieczenia do końca okresu ubezpieczenia.
- b) obniżenia wartości jednostki, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki wynikającą z różnicy wartości tej jednostki.
- c) rozliczenia składek odbywać się będą wg zasady *pro rata temporis*, bez stosowania jakichkolwiek dodatkowych opłat manipulacyjnych lub stosowania składek minimalnych.

## 2. Dodatkowe uwagi do Zamówienia

Wymagania Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia dotyczy zamówienia: składka ubezpieczenia płatna będzie jednorazowo w terminie do 14 dni od dnia wystawienia Polisy.

### **3. Klauzule obligatoryjne do Zamówienia**

- 3.1. Jeżeli Wykonawca na bazie otrzymanych informacji zawarł umowę ubezpieczenia wszelkie inne informacje wpływające na odpowiedzialność Wykonawcy uważa się za nieistotne. W przypadku ujawnienia istotnej zmiany prawdopodobieństwa wypadku i zastosowania wypowiedzenia umowy na podstawie art. 816 Kodeksu Cywilnego lub art.304 oraz art.305 Kodeksu Morskiego, składka ubezpieczeniowa podlega rozliczeniu według dotychczasowego poziomu i stawek za czas trwania odpowiedzialności i wykorzystany okres ubezpieczenia, licząc od początku trwania umowy do dnia ustania odpowiedzialności Wykonawcy. Rozliczenie należnej składki za czas trwania odpowiedzialności nastąpi według systemu pro rata temporis.
- 3.2. Klauzula wypłaty odszkodowania - Wykonawca przy wypłacie odszkodowania nie będzie potrącał jakichkolwiek kwot fransyż, udziałów własnych lub innych form potrącania odszkodowania, z zastrzeżeniem indywidualnie wymienionych przy określonych przedmiotach ubezpieczenia.
- 3.3. Klauzula Ograniczająca lub Wyłączająca ryzyko sankcji - Ubezpieczyciel (Reasekurator) nie udzieli ochrony ubezpieczeniowej ani też nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania lub zapewnienia świadczenia majątkowego w zakresie udzielonej ochrony, jeżeli wypłatą odszkodowania lub inne świadczenia majątkowe mogą narazić Ubezpieczyciela (Reasekuratora) na jakiegokolwiek sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone regulacjami Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek handlowe i ekonomiczne sankcje wynikające z norm: prawnych i regulacji Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki”.
- 3.4. Klauzula prawa i jurysdykcji - Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytucyjnych skreśla się zapis: "This insurance is subject to English law and practice".

Oryginalny tekst angielski klauzul będzie mieć pierwszeństwo przed ich wersjami przetłumaczonymi na język polski.

W przypadku rozbieżności na tle interpretacji angielskich klauzul wymienionych w polisie, a szczególnie w związku z brakiem odnośnych uregulowań w prawie polskim, powstające spory będą mogły być rozstrzygane przez strony przy posłużeniu się interpretacją wynikającą z angielskiego orzecznictwa i praktyki, jednak wnioski wynikające z zastosowania prawa angielskiego nie mogą być sprzeczne z ogólnymi przepisami i porządkiem prawnym, obowiązującym w Polsce.

### **4. Klauzule fakultatywne – w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**

- 4.1. Klauzula obniżenia fransyży – fransyży redukcyjne określone w niniejszej części zamówienia ulegają obniżeniu do kwoty 500 zł na zdarzenie. ( pkt 6.)

- 4.2. Klauzula początku odpowiedzialności – strony umów ustalają, że początek okresu odpowiedzialności Wykonawcy jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia również przed opłaceniem składki. ( pkt 4.)
- 4.3. Klauzula płatności rat – w przypadku wypłaty odszkodowania Wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych. ( pkt 2.)
- 4.4. Klauzula warunków i taryf — W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej) w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) obowiązujące w stosunku do umowy ubezpieczenia. W przypadku wypłaty odszkodowania i po dokonaniu naprawy (przywróceniu jednostki do stanu sprzed szkody) suma ubezpieczenia ulega automatycznemu wyrównaniu do pierwotnej wysokości określonej w SIWZ. Z należnego odszkodowania nie potrąca się rat wynikających z zawartej umowy, których termin jeszcze nie zapadł z wyjątkiem wypłaty szkody całkowitej. Wykonawca obliczy składkę uzupełniającą w systemie pro rata temporis, licząc składkę za każdy dzień doubezpieczenia począwszy od daty wysłania odszkodowania przyjmując do obliczeń rok trwający 365 dni. ( pkt 4.)
- 4.5. Klauzula ustalenia okoliczności szkody - Wykonawca jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody. Wykonawca wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze. ( pkt 4.)
5. **Klauzule serwisu posprzedażowego - w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.**
- 5.1. Klauzula dedykowanego koordynatora - Wykonawca ustanowi dedykowaną osobę, która będzie odpowiedzialna za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępna dla Zamawiającego od poniedziałku do piątku w godzinach od 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia. O każdej zmianie dedykowanej osoby Wykonawca będzie informował Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem. (pkt.5)
- 5.2. Klauzula likwidacyjna - ustala się, że w przypadku szkody całkowitej obejmującej urządzenie, część urządzenia lub jakiegokolwiek element jednostki pływającej, którego nie można odkupić ze względu na jego zakończenie lub wycofanie z produkcji, odszkodowanie wypłacane będzie w wysokości ceny urządzenia dostępnego aktualnie na rynku o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych, w tym mocy produkcyjnej, nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia. Odszkodowanie takie nie będzie traktowane jako modernizacja. (pkt.5)
- 5.3. Klauzula badań lekarskich — Wykonawca zapewni przeprowadzanie badań lekarskich na potrzeby ubezpieczenia NNW w miejscowości stanowiącej siedzibę Zamawiającego. (pkt.4)
- 5.4. Klauzula obrony przed roszczeniami – w przypadku skierowania roszczenia do ubezpieczającego Wykonawca podejmie się prowadzenia czynnej obrony przed roszczeniami oraz pokryje koszty obrony, zastępstwa procesowego, koszty ekspertyz, dokumentacji dowodowej oraz wszelkie inne niezbędne koszty w tym koszty sądowe ( pkt. 6)