

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Sprawowanie nadzoru środowiskowego nad realizacją robót budowlanych w ramach projektu „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”.

- I. Przedmiotem zamówienia jest sprawowanie nadzoru środowiskowego w trakcie realizacji robót budowlanych w ramach projektu „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie WOOŚ.4211.1.2017.AZ.67 z dnia 5 grudnia 2018 r. w szczególności:
1. prowadzenie monitoringu ichtiologicznego – podczas prowadzenia prac czerpalnych i podczyszczeniowych w okresie letnim należy prowadzić ciągły pomiar zawartości tlenu w wodzie. Pomiar należy prowadzić w odległości ok. 25 m oraz 100 m od miejsca prowadzenia robót czerpalnych (miejsca pracy pogłębiarki), **zgodnie z kierunkiem rozchodzenia się zawiesiny bądź w kierunku zawietrznym od miejsca pracy pogłębiarki, jeżeli kierunek rozchodzenia się zawiesiny nie jest możliwy do ustalenia** oraz min. 500 m od miejsca refulowania w kierunku nawietrznym (jako punkt referencyjny). Pomiar powinien obejmować stężenie tlenu rozpuszczonego (mg O₂/l) oraz nasycenie tlenem (%). Minimalna wartość stężenie tlenu dla ryb karpiowatych wynosi 3 mg O₂/l, zaś dla łososiowatych to 6 mg O₂/l. Prace należy wstrzymać przy stężeniu 4 mg O₂/l (ok. 40% nasycenia tlenem przy temperaturze 15°C) i niższym – pkt. V.B.3.
Ponadto Zamawiający informuje, iż Wykonawca robót budowlanych będzie prowadził również ciągły pomiar zawartości tlenu. Pomiar wykonywany przez nadzór środowiskowy jest niezależny od pomiaru Wykonawcy robót. Do obowiązków nadzoru środowiskowego będzie należało informowanie Kierownika Budowy o konieczności wstrzymania robót budowlanych
 2. prowadzenie nadzoru ornitologicznego obejmującego:
 - a) powiadomienie Zamawiającego oraz Inżyniera Kontraktu w sytuacji przypadkowego zranienia ptaków podczas prac związanych z realizacją inwestycji lub wystąpienia „zarazy oliwnej”. Należy zapewnić odpowiednią pomoc weterynaryjną na koszt Wykonawcy robót budowlanych – pkt. II.B.48.
 - b) całoroczny monitoring rozmieszczenia i liczebności ptaków wodno-błotnych w obrębie Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej ze szczególnym uwzględnieniem przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 – pkt. V.B.9.b; **oraz pkt. III.22**, monitoring należy prowadzić zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik 1 a; **monitoring należy prowadzić od 1 marca 2020 roku;**
 - c) w trakcie kontroli ornitologicznych należy określać rejon, w którym koncentrowały się prace budowlane i ich charakter w celu późniejszego umożliwienia wnioskowania, czy i jak etap budowy wpływał na zachowania ptaków – pkt. V.B.9 c;

- d) kontrola przeniesienia szuwaru trzcinowego na rzece Elbląg przez wykonawcę robót budowlanych – pkt. II.B.37;
 - e) prowadzenie monitoringu prac na sztucznej wyspie – pkt. II.B.45;
 - f) określenie skuteczności wprowadzanych na etapie budowy działań minimalizujących negatywny wpływ realizacji inwestycji na ptaki (informacje umieścić w raporcie końcowym)– pkt. V.B.9.d;
3. chiropterologiczny:
- prowadzić nadzór podczas usuwania drzew wzdłuż rzeki Elbląg w celu kontroli przestrzegania przez wykonawcę warunków realizacji inwestycji oraz ewentualnego wstrzymania prac w sytuacji stwierdzenia schronień dziennych, kolonii rozrodczych lub miejsc hibernacji nietoperzy – pkt.V.B.5.
4. prowadzenie na etapie budowy:
- a) monitoringu obszarów Natura 2000 i przedmiotów ochrony rezerwatu Zatoka Elbląska; w przypadku wystąpienia zdarzeń mogących negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony wprowadzić działania naprawcze oraz niezwłocznie powiadomić Zamawiającego oraz Inżyniera Kontraktu – II.B.49;
 - b) przeszkolenia wykonawców w zakresie prawidłowego postępowania wraz z wyjaśnieniem potrzeby zachowania ograniczeń nałożonych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach – V.B.4a;
 - c) kontroli przestrzegania przez wykonawcę warunków realizacji inwestycji określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym stosowania Wytycznych Przyrodniczych Prowadzenia Robót Czerpalnych (WPPRC) oraz Wytycznych Przyrodniczych Prowadzenia Robót Podczyszczeniowych (WPPRP) – V.B.4b;
 - d) kontroli przestrzegania zapisów decyzji derogacyjnych, a także uzyskiwanie nowych w przypadku stwierdzenia takiej konieczności,
 - e) wyjaśnianie treści decyzji (jeżeli zajdzie taka potrzeba) po uzyskaniu pełnomocnictwa od Zamawiającego.

Czas trwania robót budowlanych ok. 40 miesięcy.

II. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia:

- dwumiesięczne sprawozdania/raporty zawierające informacje:
 - z wykonania obowiązków środowiskowych wraz z danymi i podpisami członków personelu, odpowiedzialnych za wykonanie poszczególne czynności;
 - analizę wykonywanych robót budowlanych pod kątem zgodności z decyzją środowiskową podając odniesienie do każdego punktu w decyzji RDOŚ dotyczącego prowadzenia prac budowlanych);
 - dokumentację zdjęciową (wersja drukowana – wybrane zdjęcia, wersja elektroniczna poszerzona);
 - stopniu zaawansowania prac, przyczynach ewentualnych przestoju prac,
 - stosowanych działaniach minimalizujących.
- Do 31 listopada każdego roku przedstawienie sprawozdania rocznego z monitoringów/inwentaryzacji ornitologicznej o której mowa w pkt. I.2.b (uwzględniającą pkt. I.2.c) z osobny rozdziałem dotyczącym monitoringu rezerwatu Zatoka Elbląska.

- raportu końcowego po zakończeniu robót budowlanych zawierającego informacje:
 - sprawozdanie końcowe z wykonania obowiązków środowiskowych, wraz z wnioskami i oceną wpływu robót budowlanych na środowisko, rekomendacjami dotyczącymi robót podczyszczeniowych na Zalewie Wiślanym wraz z danymi i podpisami członków personelu, odpowiedzialnych za wykonanie poszczególnych czynności;
 - analizę wykonywanych robót budowlanych pod kątem zgodności z decyzją środowiskową podając odniesienie do każdego punktu w decyzji OS dotyczącego prowadzenia prac budowlanych.

- III. **Wykonawca powiadomi Zamawiającego z trzydniowym wyprzedzeniem o terminach szkoleń oraz planowanych czynnościach terenowych.**
- IV. **Bieżący nadzór nad pracami Wykonawcy będzie wykonywany również pod kątem zgodności z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- V. **Roboty budowlane realizowane w ramach zadania będą wykonywane na Mierzei Wiślanej, Zalewie Wiślanym, rzece Elbląg oraz terenach do niej przyległych, na terenie województwa pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, na działkach lądowych i wodnych.**
- VI. **Zamawiający nie zapewni Wykonawcy jednostki pływającej.**
- VII. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę drogi wodnej obejmującej budowę kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną w lokalizacji Nowy Świat oraz budowę i utrzymanie toru wodnego przez Zalew Wiślany i rzekę Elbląg. Przedsięwzięcie projektowane jest dla statku miarodajnego morskiego charakteryzującego się następującymi parametrami: długość $L = 100$ m (zestaw dwóch barek $L = 180$ m), szerokość $B = 20$ m, zanurzenie $T = 4,5$ m. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano.
- VIII. Projekt „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” obejmuje roboty budowlane:
1. Budowę portu osłonowego od strony Zatoki Gdańskiej o powierzchni ok. 36 ha wraz z dwoma falochronami: wschodnim o długości do 1100 m oraz zachodnim o długości nie większej niż 620 m.
 2. Budowę kanału żeglugowego ze śluzą i konstrukcją zamknięć wraz ze stanowiskami oczekiwania od strony Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego oraz oznakowaniem nawigacyjnym, budynkami technicznym, parkingami, punktem widokowym, oznakowaniem nawigacyjnym. Oś kanału żeglugowego zlokalizowana będzie przy ok. 24 km brzegu morskiego od strony Zatoki Gdańskiej oraz ok. 76,2 km brzegu od strony Zalewu Wiślanego. Kanał żeglugowy charakteryzował się będzie głębokością 5 m, maksymalną szerokością użytkową ok. 120 m oraz długością ok. 1350 m. Główną część kanału żeglugowego stanowić będzie śluza o całkowitej długości ok. 270 m. Nad kanałem żeglugowym na Mierzei Wiślanej, po obu stronach śluzy, zostaną wybudowane dwa mosty obrotowe zapewniające ciągły ruch kołowy na drodze wojewódzkiej nr 501. Każdy z mostów charakteryzował się będzie długością ok. 65 m, szerokością ok. 17,5 m oraz wysokością ok. 3,6 m. Rozbudowa układu drogowego zakłada wybudowanie ok. 6,85 km nowych odcinków drogi

wojewódzkiej, w tym czterech skrzyżowań, ciągów pieszych i ścieżek rowerowych, a także dróg dojazdowych do portu osłonowego, dróg wewnętrznych oraz drogi technicznej wzdłuż nabrzeża. Przebudowie ulegną również odcinki leśnych dróg gruntowych oraz drogi gminnej, której zarządcą jest Gmina Sztutowo.

3. Po zachodniej stronie kanału w bezpośrednim sąsiedztwie śluzy, zostaną zlokalizowane obiekty kubaturowe, tj. budynek bosmanatu/kapitanatu, obejmujący część magazynowo-techniczną oraz część biurowo-socjalną związaną z obsługą portu osłonowego i kanału żeglugowego, parkingi o łącznej powierzchni ok. 1 640 m² (ok. 76 miejsc postojowych) oraz dwa obiekty techniczne do obsługi mechanizmów bram śluzy i mostów drogowych.
4. Budowę sztucznej wyspy na południowy wschód od planowanego przebiegu kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną oraz na wschód od planowanego toru wodnego na Zalewie Wiślanym o powierzchni ok. 181 ha i pojemności całkowitej ok. 9,2 mln m³.
5. Budowę toru wodnego na Zalewie Wiślanym o długości ok. 10,2 km, głębokości 5 m oraz szerokość w dnie 60-120 m
6. Przebudowę istniejącego toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku o długości ok. 10,4 km i szerokości toru mierzonej w dnie na rzece 60 m i 40 m w rejonie Nowakowa.
7. Budowę mostu obrotowego nad rzeką Elbląg, w miejscowości Nowakowo, w odległości ok. 650 m w kierunku południowym od istniejącego mostu pontonowego. Techniczne parametry mostu obrotowego do projektowanego układu drogowego oraz toru wodnego na rzece Elbląg, to m. in.: rozpiętość przęsła 2 x ok. 52 m, szerokość całkowita ok. 17,2 m oraz wysokość konstrukcyjna ok. 4 m. Wraz z budową mostu w Nowakowie przewidziano budowę nowego odcinka drogi powiatowej wzdłuż zachodniego brzegu rzeki Elbląg, jak również dróg dojazdowych do obsługi nieruchomości. Łączna długość projektowanych dróg wyniesie ok. 1,55 km.

Roboty budowlane mogą być prowadzone jednocześnie na kilku zadaniach.

- IX. Jeśli prowadzenie badań wymaga uzyskania zgody, pozwolenia to uzyskanie ich leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca otrzyma stosowne pełnomocnictwo po podpisaniu umowy.
- X. Zamawiający przekaze w wersji elektronicznej:
 - 1) Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” – EKO-KONSULT Sp. z o.o. – maj 2018 r.
 - 2) Aneks do Raportu o oddziaływaniu na przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” – EKO-KONSULT Sp. z o.o. – wrzesień 2018 r.
 - 3) Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie WOŚ.4211.1.2017.AZ.67 z dnia 05.12.2018 r.
 - 4) Postanowienie WOŚ.4211.1.2017.AZ.91 z dnia 01.03.2019 r.
 - 5) Uzyskane decyzje derogacyjne.