

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju
z dnia.....

ZAŁĄCZNIK NR 3

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH, MORZA TERYTORIALNEGO I WYŁĄCZNEJ STREFY EKONOMICZNEJ W SKALI 1: 200 000 – UZASADNIENIE DO SZCZEGÓŁOWYCH ROZSTRZYGNIĘĆ DOTYCZĄCYCH POSZCZEGÓLNYCH AKWENÓW

Projekt z dnia 22.07.2019 r.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono ustawę z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 z późn. zm.) (ustawa ta wdraża do polskiego prawodawstwa *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/89/UE z dnia 23 lipca 2014 r. ustanawiającą ramy planowania przestrzennego obszarów morskich* (Dz.Urz. UE L 257 z 28.08.2014 r., str. 135), Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, Politykę Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020, Strategię Odpowiedzialnego Rozwoju, wytyczne HELCOM-VASAB oraz pozostałe akty prawne dotyczące polskich obszarów morskich.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono także rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 17 maja 2017 roku *w sprawie wymaganego zakresu planów zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1025) zwane dalej Rozporządzeniem.

Przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć uwzględniono podejście ekosystemowe. W myśl ustaleń ustawy z dnia 21 marca 1991 r. *o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 z późn. zm.) oznacza ono, że zarządzanie przestrzenią morską umożliwia łączne spełnienie następujących warunków:

- 1) wpływ na ekosystem planowanej działalności człowieka jest utrzymywany na poziomie umożliwiającym osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ekologicznego środowiska;
- 2) zachowana jest zarówno zdolność do prawidłowego funkcjonowania ekosystemu, jak i odporność na zmiany środowiskowe powstałe w wyniku działalności człowieka;
- 3) umożliwiające jest jednoczesne, trwałe i zrównoważone użytkowanie zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.

Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju (zdefiniowaną w art. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) przy opracowaniu szczegółowych rozstrzygnięć wzięto pod uwagę zarówno działania wynikające z potrzeby rozwoju gospodarczego, jak i te zmierzające do ochrony środowiska przyrodniczego, w tym utrzymania i poprawy jego stanu ekologicznego. Rozstrzygnięcia szczegółowe są zgodne z podejściem ostrożnościowym (zdefiniowanym w czwartej zasadzie Planowania Przestrzennego Obszarów Morskich HELCOM-VASAB), w kontekście zachowania i ochrony walorów przyrodniczych, co znalazło wyraz w: (i) przygotowaniu odrębnych i specyficznych dla każdego akwenu zakazów i ograniczeń użytkowania odnoszących się do dobrostanu ichtiofauny (gatunki komercyjne), tj. kwestii nieregulowanej w aktach prawnych dotyczących morskich ekosystemów oraz (ii) rekomendacjach dotyczących wykorzystania akwenów cennych przyrodniczo w przyszłości.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały przygotowane z uwzględnieniem następujących celów wynikających ze wspomnianych już powyżej aktów prawnych i dokumentów strategicznych:

- a. wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych, w tym poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu;
- b. zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa;
- c. zapewnienie koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, spójne zarządzanie obszarami morskimi i nadmorskimi, w tym zasobami Morza Bałtyckiego;
- d. zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej;
- e. wzmocnienie pozycji polskich portów morskich, zwiększenie konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienie bezpieczeństwa morskiego;
- f. oszczędne korzystanie z przestrzeni, pozostawiające możliwie wiele miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby korzystania z morza.

Rozstrzygnięcia szczegółowe zostały zdefiniowane w sposób zapewniający na całym obszarze objętym planem wykonywanie w niezakłócony sposób funkcji obronności i bezpieczeństwa państwa oraz ochrony środowiska i przyrody. W szczególnych przypadkach rozstrzygnięcia szczegółowe ograniczają na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa oraz ochrony środowiska i przyrody wykonywanie funkcji podstawowych.

Plan zawiera wariantowe rozstrzygnięcia szczegółowe. Dotyczą one przebiegu Gazociągu Bałtyckiego Baltic Pipe oraz lokalizacji infrastruktury technicznej służącej realizacji inwestycji towarzyszących obiektom energetyki jądrowej. Zaproponowano kilka wariantów przebiegu Gazociągu Bałtyckiego Baltic Pipe do ostatecznej decyzji administracji publicznej po przeprowadzeniu szczegółowych badań. Po podjęciu ostatecznej decyzji o przebiegu rurociągu obowiązywał będzie w planie jedynie wariant wybrany. Uwzględniono także dwa warianty lokalizacji infrastruktury technicznej służącej realizacji inwestycji towarzyszących obiektom energetyki jądrowej. Sporządzono więc dwie wersje kart akwenów POM.38.C,

POM.39.I, POM.40.C oraz POM.41.P z oznaczeniem literowym a oraz b oraz dodatkowe rysunki planu dla kart wariantowych „b” (tzw. wyniesienie). Po podjęciu decyzji o ostatecznej lokalizacji elektrowni jądrowej obowiązywał będzie w planie jedynie wariant wybrany.

Opisane powyżej decyzje powinny zostać podjęte przed ostatecznym przyjęciem planu w drodze rozporządzenia. Gdyby się to nie stało, w akwenach objętych wariantami nie będzie można podejmować decyzji uniemożliwiających lub utrudniających realizację któregoś z wariantów.

Obszar objęty planem, stosownie do wymogów § 5 ust. 1 pkt 3 i 6 lit. a oraz § 6 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia podzielono na akweny o funkcji podstawowej. Wydzielono akweny na potrzeby:

- transportu, o oznaczeniu literowym T,
- infrastruktury technicznej, o oznaczeniu literowym I,
- ochrony środowiska i przyrody, o oznaczeniu literowym O,
- pozyskiwania energii odnawialnej, o oznaczeniu literowym E,
- poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, o oznaczeniu literowym K,
- obronności i bezpieczeństwa państwa, o oznaczeniu literowym B.

Stosownie do możliwości określonej w § 6 ust. 2 pkt 1 lit. 1 Rozporządzenia, wydzielono dodatkowo akweny inne niż ww., określające funkcje podstawowe wynikające z występującego zróżnicowania funkcjonalnego i potrzeb planu:

- funkcjonowanie portu lub przystani, o oznaczeniu literowym Ip,
- ochrona brzegu morskiego, o oznaczeniu literowym C,
- rezerwa dla przyszłego rozwoju, o oznaczeniu literowym P,
- rezerwa dla przyszłego rozwoju z dopuszczeniem wydobywania, o oznaczeniu literowym Pw,
- uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny, o oznaczeniu literowym L,
- wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, o oznaczeniu literowym M.

Przy wydzielaniu akwenów na rysunku planu i nadawaniu im funkcji kierowano się następującymi kryteriami:

- a. na wydzielonym akwenie może istnieć tylko jedna funkcja podstawowa, lecz wiele funkcji dopuszczalnych,
- b. preferowane są funkcje, które nie mogą mieć miejsca poza obszarami morskimi i są specyficzne dla tych obszarów (np. poligony Marynarki Wojennej, obszary przeznaczone pod transport, infrastruktura zapewniająca dostęp do portów od strony morza, ochrona brzegu morskiego),

- c. przeznaczone na poszczególne cele zagospodarowania czy ochrony są przede wszystkim akweny o unikatowych właściwościach w skali kraju (np. zachowanie przybrzeżnych zasobów piasku na rzecz ochrony brzegów morskich, zapewnienie ochrony obszarom morskim w granicach parków narodowych, zachowanie pod energetykę wiatrową obszarów o optymalnych parametrach, równoważenie rozwoju w Zatoce Puckiej).

Przyjęto również, że plan ma zapewnić oszczędne gospodarowanie obszarami morskimi, aby tworząc warunki dla realizacji potrzeb obecnego pokolenia jak najmniej ograniczyć przyszłym pokoleniom możliwość realizacji ich preferencji wobec zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich. Doprowadziło to m.in. do sformułowania nowej funkcji podstawowej na rzecz rezerwy dla przyszłego rozwoju.

Skupiono się na wydzielaniu głównie tych akwenów, które nie są przedmiotem zarządzania w ramach innych procesów publicznych (na podstawie innych aktów prawnych) i planowanie przestrzenne obszarów morskich jest dla nich głównym mechanizmem podejmowania decyzji (np. obszary przeznaczone pod transport, obszary pod energetykę odnawialną, obszary funkcjonowania portów – chodzi o umożliwienie tych sposobów zagospodarowania czy ochrony obszarów morskich, które nie są przedmiotem regulacji w ramach odrębnych, tj. im właściwych procedur wyboru publicznego).

Kierowano się przy tym zasadą, że stan i rozwój obszarów morskich jest wynikiem nakładania się na siebie przestrzennych rozstrzygnięć planistycznych i innych decyzji zarządczych wobec obszarów morskich (takich, jak plany ochrony obszarów Natura 2000, decyzje Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w sprawie stref separacji ruchu – TSS, ustalenia maksymalnych kwot połowowych, ustanawiania stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa oraz ogłaszania stref niebezpiecznych dla żeglugi i rybołówstwa, etc.) i plany przestrzenne obszarów morskich nie zastępują tych procesów decyzyjnych. Procesy te powinny się wzajemnie uzupełniać i nie mogą być ze sobą sprzeczne. Plan w kartach akwenów przywołuje obszary Natura 2000, strefy separacji ruchu oraz inne obszary wyznaczone na morzu na mocy odrębnych aktów normatywnych jedynie dla celów informacyjnych w ramach zasad korzystania z akwenu wynikających z innych aktów i dokumentów normatywnych lub jako szczególnie istotne uwarunkowania korzystania z akwenu.

Ustalono podział obszaru objętego planem na 95 akwenów oznaczonych symbolami cyfrowo-literowymi – określającymi przeznaczenie akwenu – zgodnie z ustaloną w danym akwenie funkcją podstawową:

T – Akweny przeznaczone na transport;

I – Akweny przeznaczone na lokalizację obiektów infrastruktury technicznej;

Ip – Akweny przeznaczone na funkcjonowanie portu lub przystani;

O – Akweny przeznaczone na ochronę środowiska i przyrody;

E – Akweny przeznaczone na pozyskiwanie energii odnawialnej;

K – Akweny przeznaczone na poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż;

B – Akweny przeznaczone na obronność i bezpieczeństwo państwa;

C – Akweny przeznaczone na ochronę brzegu morskiego;

M – Akwen przeznaczony na wielofunkcyjny rozwój gospodarczy;

P – Akweny przeznaczone jako rezerwa na rzecz przyszłego rozwoju;

Pw - Akweny przeznaczone jako rezerwa na rzecz przyszłego rozwoju z dopuszczeniem wydobywania;

L – Akwen przeznaczony na uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny.

Nie wydzielono akwenów z funkcją podstawową akwakultura, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, podwodne dziedzictwo kulturowe, sztuczne wyspy i konstrukcje ze względu na specyfikę tych funkcji taką jak skala przestrzenna czy częstość występowania. Są to funkcje dopuszczalne obowiązujące na poszczególnych akwenach.

Rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, badania naukowe oraz podwodne dziedzictwo kulturowe jako funkcje dopuszczalne można wykonywać na całym obszarze planu z ograniczeniami podanymi w kartach akwenu i z wyłączeniem stref bezpieczeństwa wokół platform wydobywczych, sztucznych wysp i konstrukcji, ustanowionych zarządzeniami właściwych dyrektorów urzędów morskich. Rybołówstwo nie jest także dopuszczone w rezerwacie Beka.

Akwakultura jest dopuszczona jedynie w wybranych akwenach, gdzie istnieją niezbędne warunki do hodowli ryb, skorupiaków, roślin i innych organizmów morskich i gdzie funkcja ta nie jest w konflikcie z innymi sposobami użytkowania obszarów morskich (np. rybołówstwem). Podobnie wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji jest dopuszczane w akwenach, gdzie stanowi ono dopełnienie innych funkcji takich jak pozyskiwanie i gromadzenie energii ze źródeł odnawialnych, wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, poszukiwanie, rozpoznawanie oraz wydobywanie węglowodorów, turystyka, sport i rekreacja, jak również obronność i bezpieczeństwo państwa oraz badania naukowe.

Ochrona dziedzictwa kulturowego jest zapewniona przez wymóg obowiązku inwentaryzacji archeologicznej dna w obszarach przeznaczonych pod inwestycje mogące zagrozić podwodnemu dziedzictwu kulturowemu, a zabezpieczenie obszarów niezbędnych dla układania liniowych elementów infrastruktury technicznej poprzez wydzielenie podakwenów oraz przez przepisy i rozstrzygnięcia obowiązujące na całym obszarze objętym planem.

Podstawą rozstrzygnięć szczegółowych jest zebrany materiał planistyczny, w szczególności informacje zaprezentowane na rysunku uwarunkowań będącym integralną częścią niniejszego załącznika.

Uzasadnienie rozstrzygnięć szczegółowych zaprezentowane jest w podziale na grupy akwenów o poszczególnych funkcjach podstawowych i dotyczy:

- a) uzasadnienia wyboru funkcji podstawowej,

- b) uzasadnienia wyboru funkcji dopuszczalnych,
- c) uzasadnienia zakazów lub ograniczeń w korzystaniu z akwenu,
- d) uzasadnienia warunków w korzystaniu z akwenu, jeśli zostały one sformułowane.

Osobno zaprezentowano uzasadnienia ustaleń wiążących samorządy województw oraz gmin (jeśli zostały one sformułowane), gdyż są one takie same w poszczególnych typach akwenów.

1. Akweny o funkcji podstawowej transport.

- 1.1. Zostało wydzielonych dwadzieścia akwenów o funkcji podstawowej transport tak, aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego, poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
- 1.2. Akweny POM.15.T, POM.34.T, POM.49.T, POM.54.T, POM.70.T, POM.77.T, POM.79.T, POM.82.T, POM.95.T zostały wydzielone głównie celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów Gdyni i Gdańska z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi. W akwenach POM.70.T, POM.77.T, POM.79.T, POM.54.T, POM.49.T uprawiana jest regularna żegluga promowa z tych portów.
- 1.3. Akwen POM.49.T został wydzielony także celem odsunięcia potencjalnych tras jednostek autonomicznych od brzegu i od obszarów morskich o dużych wartościach przyrodniczych.
- 1.4. Akwen POM.10.T został wydzielony celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów Szczecina i Świnoujścia z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi (żegluga krajowa i międzynarodowa).
- 1.5. Akweny POM.18.T, POM.23.T, POM.29.T, POM.36.T i POM.65.T zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego skomunikowania portów w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Łebie i Władysławowie z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi.
- 1.6. Akweny POM.47.T, POM.52.T, POM.69.T i POM.81.T zostały wydzielone celem zapewnienia tranzytu przez polskie obszary morskie statkom płynącym do portów Litwy, Łotwy i Obwodu Kaliningradzkiego.
- 1.7. Bezpieczeństwo żeglugi zapewniono przez utrzymania odpowiedniej odległości pomiędzy obszarami o funkcji podstawowej transport, a obszarami o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej oraz przez wybór obszarów morskich o stosownych właściwościach batymetrycznych.
- 1.8. W akwenach dopuszczone zostały funkcje, które mogą współegzystować z transportem, tj. rybołówstwo; turystyka, sport i rekreacja dziedzictwo kulturowe; badania naukowe i ochrona brzegu morskiego (akweny blisko brzegu).

- 1.9. W akwenach dopuszczone zostały funkcje w niewielkim stopniu kolidujące z transportem, ale o istotnym znaczeniu państwowym, takie jak obronność i bezpieczeństwo państwa (z wyłączeniem akwenu POM.79.T, gdyż ma on zapewnić nieskrępowany dostęp do portu w Gdańsku) oraz infrastruktura techniczna (z wyłączeniem akwenów POM.77.T i POM.79.T, gdyż mają one zapewnić nieskrępowany dostęp do portu w Gdyni i Gdańsku w ramach systemu rozgraniczenia ruchu statków „Zatoka Gdańska”).
- 1.10. W akwenach została również dopuszczona funkcja poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż z wyłączeniem akwenów POM.77.T i POM.79.T, ze względu na to, że są one częścią TSS Wschód. Celem zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi nie dopuszczono funkcji sztuczne wyspy i konstrukcje. Wydobywanie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenami o funkcji podstawowej transport albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji. Żegluga stanowi jeden z najważniejszych priorytetów w polskich obszarach morskich zgodnie z Polityką Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020. Sztuczne wyspy mogłyby ją ograniczyć.
- 1.11. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej podlegającej polskiej jurysdykcji tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia.
- 1.12. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także zakazy i ograniczenia dotyczące badań naukowych, kotwiczenia oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 1.13. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół rurociągów i kabli energetycznych oraz wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 1.14. W akwenach o funkcji podstawowej transport, zgodnie z podejściem ostrożnościowym, wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.
- 1.15. W akwenach o funkcji podstawowej transport, w podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego, wprowadzono ograniczenia mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego.
- 1.16. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.

- 1.17. Wprowadzono także zakaz odkładania urobku tak, aby nie zmniejszać głębokości tych akwenów w strefie blisko brzegu.
- 1.18. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, torów wodnych lub kotwiczowisk Marynarki Wojennej.
2. Akweny o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani.
 - 2.1. Zostało wydzielonych dwanaście akwenów o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani tak, aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
 - 2.2. Akwen POM.01.Ip, został wydzielony celem zapewnienia właściwego funkcjonowania i bezpiecznego dostępu do portów Szczecina i Świnoujścia, jak również rozwoju tych portów w stronę morza oraz zapewnienia właściwego ich skomunikowania z innymi portami bałtyckimi i Cieśninami Duńskimi.
 - 2.3. Akweny POM.87.Ip i POM.88.Ip zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego funkcjonowania i bezpiecznego dostępu do portów Gdyni i Gdańska, jak również właściwego rozwoju tych portów w stronę morza.
 - 2.4. Akwen POM.90.Ip został wydzielony celem zapewnienia dostępu do portu w Elblągu i zapewnienia przestrzeni niezbędnej do budowy infrastruktury morskiej przekopu przez Mierzeję Wiślaną.
 - 2.5. Akweny POM.04.Ip, POM.17.Ip, POM.22.Ip, POM.28.Ip, POM.35.Ip, POM.63.Ip, POM.64.Ip i POM.86.Ip zostały wydzielone celem zapewnienia właściwego rozwoju w stronę morza i bezpiecznego dostępu do portów w Kołobrzegu, Darłowie, Ustce, Łebie, Władysławowie i Helu.
 - 2.6. W akwenach tych dopuszczono funkcje, które mogą współegzystować z funkcjonowaniem portów i przystani, tj. obronność i bezpieczeństwo państwa, transport i ochronę brzegu morskiego (te trzy funkcje pozostają w ścisłym związku z funkcją podstawową), a także rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację, infrastrukturę techniczną, dziedzictwo kulturowe; badania naukowe oraz wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji zapewniających bezpieczny dostęp do portów i przystani, ich rozbudowę lub służących celom turystyki morskiej i nadmorskiej.
 - 2.7. W akwenach została również dopuszczona funkcja poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż. Celem zapewnienia przestrzeni na rozwój portów oraz bezpieczeństwa żeglugi nie dopuszczono funkcji sztuczne wyspy i konstrukcje służące wydobywaniu węglowodorów. Wydobywanie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenami o funkcji podstawowej transport albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji. Rozstrzygnięcia te mają na celu

zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i rozwoju portów, co stanowi jeden z najważniejszych priorytetów w polskich obszarach morskich zgodnie z Polityką Morską Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020.

- 2.8. Zakazano także prac i działań naruszających system ochrony brzegów morskich, w podakwenach znajdujących się w obszarze skłonu brzegowego tak, aby nie pogarszać odporności na zmiany klimatyczne i zapewnić zrównoważony rozwój strefy lądowej.
- 2.9. W akwenach o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu lub przystani nie dopuszczono funkcji sztuczne wyspy i konstrukcje innych niż służących rozwojowi portów i ewentualnie funkcji turystyka (turystyka nadmorska), gdyż takie ograniczenie powinno wzmocnić bezpieczeństwo żeglugi i zapewnić ochronę skłonu brzegowego.
- 2.10. W akwencie POM.01.Ip, ze względu na jego rozległy obszar i przygraniczne położenie, ograniczono rozwój infrastruktury służącej rozbudowie portu do podakwenu położonego przy brzegu tak, aby ograniczyć możliwość zabudowy redy oraz kotwiczowiska i nie tworzyć mylnego wrażenia o intensywnej zabudowie całego akwenu.
- 2.11. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel, zarezerwować obszar pod rozbudowę portu, ograniczyć negatywne skutki ingerencji w skłon brzegowy w czasie napraw i serwisowania tej infrastruktury oraz zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa, jak również ryzyko utraty narzędzi połowowych.
- 2.12. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 2.13. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami, wprowadzono także zakazy i ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż. Ograniczenia odnośnie sztucznych wysp i konstrukcji wprowadzono tylko w tych akwenach, w których przewidywana jest intensywna rozbudowa portu w stronę morza.
- 2.14. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.
- 2.15. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny i wprowadzono w nich ograniczenia prac i działań zaburzających drożność

przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

- 2.16. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono szczegółowe ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji. Ograniczenie to nie dotyczy rozbudowy portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, gdyż te inwestycje są objęte procedurami oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ).
 - 2.17. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym we wskazanych miejscach wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających lęg ptaków. Ograniczenie to nie dotyczy rozbudowy portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, gdyż te inwestycje są objęte procedurami oceny oddziaływania na środowisko (OOŚ).
 - 2.18. W podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono ograniczenia mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego.
 - 2.19. W akwencie POM.01.Ip wprowadzono także ograniczenia działań i przedsięwzięć powodujących powstawanie urobku. Wynika to z akumulacyjnego charakteru brzegu morskiego w tym akwencie. Powoduje to konieczność pogłębiania torów podejściowych do portów i częstego odkładania urobku, a w akwencie tym mogą się pojawić trudności z jego odkładaniem (z przyczyn ekologicznych i intensywnego wykorzystania akwenu).
 - 2.20. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, wprowadzono zakazy prac i działań mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową w strefie ochronnej kompleksów wojskowych: 4045, 4063, 4175, 4181, 4222, 4252, 4301, 4396, 8589, 8645, 8597.
 - 2.21. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano również przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, torów wodnych lub kotwicowisk Marynarki Wojennej.
3. Akwen o funkcji podstawowej infrastruktura techniczna.
- 3.1. Został wydzielony jeden akwen POM.39.I, w dwóch wariantach POM.39a.I oraz POM. 39b.I (zależnie od ostatecznej lokalizacji elektrowni jądrowej), o funkcji podstawowej infrastruktura techniczna, aby zapewnić możliwość poboru i zrzutu wód chłodzących oraz obsługi transportowej przyszłej elektrowni jądrowej, położonej w obszarze nadmorskim. Celem wydzielenia jest wsparcie

zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem poprawy stanu środowiska i odporności na zmiany klimatu, zapewnienie obronności i bezpieczeństwa państwa oraz koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w tym spójne zarządzanie obszaramiorskimi i nadmorskimi.

- 3.2. W akwenie tym zostały dopuszczone funkcje synergiczne w stosunku do infrastruktury technicznej elektrowni jądrowej, tj. transport, sztuczne wyspy i konstrukcje, funkcjonowanie portu lub przystani (infrastruktura portowa i okołoportowa) i badania naukowe.
- 3.3. Dopuszczana została także funkcja obronność i bezpieczeństwo państwa, gdyż w akwenie funkcjonuje tor wodny Marynarki Wojennej.
- 3.4. Dopuszczono także funkcje, które mogą współegzystować z rozwojem infrastruktury technicznej, tj. dziedzictwo kulturowe, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, ochronę brzegu morskiego oraz towarzysząca tej ostatniej sztuczne wyspy i konstrukcje. Dopuszczenie wynika z faktu, że nie przesądzona została ostateczna lokalizacja elektrowni jądrowej, stąd akwen pod jej infrastrukturę obejmuje obszary, które nie zostaną wykorzystane na rzecz funkcji podstawowej. Dlatego dopuszczono dodatkowo funkcje typowe dla akwenów przybrzeżnych i ważne dla rozwoju gmin nadmorskich.
- 3.5. Wprowadzono ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak, aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na utrzymywanie systemu ochrony brzegów morskich w stanie zapewniającym wymagane prawem bezpieczeństwo brzegu morskiego.
- 3.6. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych.
- 3.7. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół kolektorów i kabli energetycznych.
- 3.8. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.
- 3.9. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji. Zakazy te odnoszą się przede wszystkim do ochrony brzegów morskich i do wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji towarzyszących budowie elektrowni jądrowej.

- 3.10. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono w akwenie POM.39b.I podakwen o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny i wprowadzono w nich ograniczenia prac i działań zaburzających drożność przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
 - 3.11. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, wprowadzono zakazy prac i działań mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową w strefie ochronnej kompleksu wojskowego 4121.
 - 3.12. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano również przez wydzielenie w akwenie POM.39b.I specjalnego podakwenu na potrzeby toru wodnego Marynarki Wojennej
4. Akweny o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju (również z dopuszczeniem wydobywania).
- 4.1. Zostały wydzielone dwadzieścia cztery akweny (w tym jeden w dwóch wariantach, ze względu na brak ostatecznej decyzji o lokalizacji elektrowni jądrowej) o funkcji rezerwa dla przyszłego rozwoju tak, aby zapewnić przestrzeń dla realizacji celu oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby korzystania z morza.
 - 4.2. W siedemnastu z tych akwenów dopuszcza się konstrukcje służące poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż węglowodorów i wydobywaniu węglowodorów ze złóż. Funkcja ta została dopuszczona we wszystkich akwenach o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju położonych poza morzem terytorialnym. Ograniczenie funkcji do wskazanych podakwenów wynika z potrzeb minimalizacji konfliktów z turystyką nadmorską ważną dla rozwoju gmin nadmorskich, gdyż platformy to obiekty negatywnie wpływające na stan morskiego krajobrazu. Rozwiązanie to ma również zapewnić zrównoważony rozwój w sektorze morskim, koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójne zarządzanie obszarami morskimi. Materiał planistyczny wskazuje bowiem na wysoki stopień ryzyka zanieczyszczenia obszarów brzegowych rozlewami olejowymi w wyniku zdarzeń losowych z udziałem platform posadowionych blisko brzegu.
 - 4.3. W tych siedemnastu akwenach dopuszczono także funkcję akwakultura jako synergiczną do wydobywania węglowodorów ze złóż pod warunkiem zachowania tej synergii jako wtórnej funkcji w stosunku do wydobywania. Funkcja wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji na rzecz akwakultury została ograniczona w czasie, aby zmniejszyć skalę konfliktów. Rozwiązanie to ma również umożliwić oszczędne korzystanie z przestrzeni morskiej pozostawiające możliwie wiele miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby

korzystania z morza oraz zapewnienie koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.

- 4.4. Zachowanie rezerwy dla przyszłego rozwoju osiągnięto przez wykluczenie funkcji trwale przesądzających o zagospodarowaniu tych akwenów w przyszłości.
- 4.5. W akwenach tych dopuszczono funkcje zgodne z koncepcją przyszłego rozwoju, tj. transport, ochrona brzegu morskiego (jako pozyskiwanie piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego), rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, infrastruktura techniczna, dziedzictwo kulturowe i badania naukowe. Dopuszczono także funkcje obronność i bezpieczeństwo państw z wyłączeniem akwenów POM.48.Pw i POM.78.P, w których marynarka Wojenna nie prowadzi ćwiczeń na morzu.
- 4.6. W akwenach o funkcji podstawowej rezerwa dla przyszłego rozwoju nie dopuszczono funkcji sztuczne wyspy i konstrukcje w sytuacjach innych niż wymienionych w pkt. 4.2., oraz służących obsłudze morskiej energetyki wiatrowej w akwenach przyległych do akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwania energii odnawialnej celem ograniczenia form trwałego zagospodarowania przestrzennego.
- 4.7. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej podlegającej polskiej jurysdykcji tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych i zachować jak najwięcej przestrzeni dla przyszłego rozwoju. Z zakazów tych wyłączono światłowody, gdyż nie powodują one kolizji z żeglugą i rybołówstwem, a trudno przewidzieć ich lokalizacje. Układanie światłowodów ograniczono jednak ustaleniami ogólnymi tekstowej części planu (§ 5 ust. 3) tak, aby zapewnić realizację celu oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłość, w tym również nieznane obecnie, sposoby korzystania z morza.
- 4.8. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji, kotwiczenia oraz poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 4.9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół rurociągów i kabli energetycznych oraz wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 4.10. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.

- 4.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt licznego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie licznego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
 - 4.12. W podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego wprowadzono ograniczenia mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
 - 4.13. Zgodnie z celem zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono ograniczenia budowy sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP.
 - 4.14. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano również przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, torów wodnych lub kotwiczowisk Marynarki Wojennej.
 - 4.15. Celem realizacji ustawowego wymogu ochrony dziedzictwa kulturowego wprowadzono zakazy dotyczące kotwiczenia w strefie bezpieczeństwa obszaru składowania podwodnego dziedzictwa kulturowego.
5. Akweny o funkcji podstawowej obronności i bezpieczeństwa państwa.
- 5.1. Zostało wydzielonych pięć akwenów o funkcji podstawowej obronności i bezpieczeństwa państwa, aby zapewnić przestrzeń dla realizacji celu zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa. Akweny te obejmują jedynie poligony morskie i lądowo-morskie sił zbrojnych RP, które są strefami zamykanymi dla rybołówstwa i żeglugi. Na pozostałych akwenach obowiązują rozstrzygnięcia z ustaleń ogólnych tekstowej części planu (§ 3 załącznik nr 1) w celu zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa.
 - 5.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje, które mogą koegzystować z obronnością i bezpieczeństwem państwa, tj. transport, ochrona brzegu morskiego, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja, dziedzictwo kulturowe i badania naukowe. Funkcje te mogą być wykonywane w zgodzie z przepisami odrębnymi, obowiązującymi na poligonach.
 - 5.3. W akwenie POM.27.B i POM.05.B dopuszczono także funkcje: infrastruktura techniczna. W akwenie POM.05.B ograniczono ją do elementów służących do realizacji funkcji obronności i bezpieczeństwa państwa, a w akwenie POM.27.B ograniczono pozostałą infrastrukturę techniczną do korytarza infrastrukturalnego, w którym jest już ułożony kabel SwePol Link.
 - 5.4. W akwenie POM.27.B dopuszczono także funkcję poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin

ze złóż. Funkcja ta została dopuszczona w obszarach obejmujących prawomocne decyzje administracyjne oraz koncesje na wydobywanie kopalin ze złóż, gdyż rozstrzygnięcia planu muszą respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne.

- 5.5. Nie dopuszczono funkcji sztuczne wyspy i konstrukcje, z wyłączeniem akwenów POM.05.B i POM.27.B, gdyż według zebranych materiałów planistycznych jest to funkcja mogąca zakłócić funkcję podstawową. W akwenach POM.05.B i POM.27.B dopuszczono jednak sztuczne wyspy i konstrukcje inne niżeli służące do wydobywania węglowodorów. Dopuszczenie przede wszystkim dotyczy elementów infrastruktury turystycznej zapewniającej rozwój gmin nadmorskich, zgodnie z celem planu, jakim jest zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej.
- 5.6. Wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji oraz tworzenie kąpielisk i miejsc wykorzystywanych do kąpieli zostało ograniczone w akwenach POM.05.B, POM.27.B przestrzennie oraz wymogiem utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegów morskich tak, aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.
- 5.7. W akwenach POM.05.B i POM.27.B wprowadzono także ograniczenia prowadzenia prac i działań naruszających właściwy stan systemu ochrony brzegów morskich tak, aby zrealizować cel poprawy odporności na zmiany klimatu.
- 5.8. W akwenie POM.27.B i POM.05.B wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak, aby zachować właściwy stan bezpieczeństwa brzegu, zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
- 5.9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu w akwenie POM.27.B wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 5.10. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenie POM.27.B i POM.05.B wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych.
- 5.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.05.B, POM.09.B, POM.27.B, POM.67.B, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu ryb komercyjnych, wprowadzono ograniczenia mające na celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych tych ryb.
- 5.12. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenie POM.27.B w podakwenach wykorzystywanych przez organizmy dwuśrodowiskowe wprowadzono

ograniczenia prac i działań zaburzających drożność przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

- 5.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków w akwenie POM.27.B i POM.05.B wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
 - 5.14. W akwenach POM.09.B, POM.27.B i POM.67.B, w podakwenach przeznaczonych na zabezpieczenie nagromadzeń piasku do sztucznego zasilania brzegu morskiego, wprowadzono ograniczenia mające na celu zagwarantowanie wykorzystania tych zasobów dla ochrony brzegu morskiego. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
 - 5.15. Zgodnie z celem zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono ograniczenia budowy sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP tam, gdzie zostały dopuszczone sztuczne wysp i konstrukcje nie służące obronności i bezpieczeństwu państwa.
 - 5.16. W akwenie POM.67.B, w podakwenie 67.104.T, intensywnie wykorzystywanym przez jednostki pływające, co ustalono na mocy zgromadzonych materiałów planistycznych, wprowadzono zakaz wystawiania sieci stawnych i odkładania urobku celem zapewnienia dobrych warunków dla żeglugi, co umożliwi realizację priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich, konkurencyjnego transportu morskiego, poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
 - 5.17. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa wprowadzono zakazy prac i działań mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową w strefie ochronnej kompleksów wojskowych 4132, 4175.
- 6. Akweny o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody.**
- 6.1. Zostało wydzielonych sześć akwenów o funkcji podstawowej ochrona środowiska i przyrody w celu zapewnienia integralności przestrzennej najbardziej cennym obszarom morskim pod względem walorów przyrodniczych. Akweny te obejmują morskie obszary dwóch parków narodowych Wolińskiego Parku Narodowego i Słowińskiego Parku Narodowego, morską część rezerwatu Beka (tj. część rezerwatu położoną w obszarach morskich), międzynarodową ostoję ptaków nieobjętą obszarową formą ochrony Wschodnie Wody Przygraniczne (IBA PLM4) oraz obszary Ławicy Odrzanej i Ławicy Słupskiej. Obie ławice stanowią kluczowe miejsca odpoczynku ptaków migrujących i z

powodu narastających presji wynikających z użytkowania sąsiadujących obszarów morskich (energetyka wiatrowa, transport, obronność) powinny być chronione również zapisami planu. Nie wyznaczono akwenów z funkcją podstawową ochrona środowiska i przyrody dla pozostałych obszarów Natura 2000, gdyż przygotowywane plany ochrony Natura 2000 zapewnią w tych obszarach zachowanie ich walorów przyrodniczych, a ze zgromadzonych materiałów planistycznych wynika, że integralność przestrzenna w tym zakresie odgrywa mniejsze znaczenie. Celem tego jest niepowielanie wysiłków administracyjnych.

- 6.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje niewpływające w sposób znacząco negatywny na ochronę środowiska i przyrody, tj. rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację, dziedzictwo kulturowe i badania naukowe z wyłączeniem rezerwatu Beka, gdzie nie dopuszczono rybołówstwa ze względu na przepisy odrębne. W parkach narodowych funkcje te są regulowane przepisami odrębnymi. Po przyjęciu planów ochrony Natura 2000 funkcje te mogą być dodatkowo ograniczone, co pozostaje w zgodzie z funkcją podstawową.
- 6.3. W akwencie POM.92.O dopuszczono także funkcję ochrona brzegu morskiego ze względu na potrzebę zapewnienia tej części Mierzei Wiślanej odporności na zmiany klimatu, co wynika ze zgromadzonych materiałów planistycznych.
- 6.4. W akwenach POM.12.O, POM.42.O i POM.92.O dopuszczono funkcję transport, który według zgromadzonych materiałów planistycznych odbywa się obecnie na małą skalę w tych akwenach i znajduje naturalne ograniczenie w ich batymetrii.
- 6.5. W akwencie POM.12.O dopuszczono funkcję obronność i bezpieczeństwo państwa, gdyż zlokalizowany jest w tym akwencie fragment poligonu Marynarki Wojennej.
- 6.6. W akwencie POM.92.O dopuszczono funkcję poszukiwania i rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, jednak zakazano posadawiania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów. Wydobywanie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenem albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji. Rozwiązanie to ma zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójne zarządzanie obszarami morskimi.
- 6.7. W akwencie POM.92.O dopuszczono sztuczne wyspy i konstrukcje inne niżeli służące do wydobywania węglowodorów. Dopuszczenie przede wszystkim dotyczy elementów infrastruktury turystycznej zapewniającej rozwój gmin nadmorskich, zgodnie z celem planu, jakim jest zwiększenie udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrost zatrudnienia w gospodarce morskiej.
- 6.8. Wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji oraz tworzenie kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli zostało ograniczone w akwencie POM.92.O wymogiem utrzymania właściwego stanu systemu ochrony brzegów morskich

tak, aby zrealizować cel poprawy odporności brzegu na zmiany klimatu oraz wymogiem zapewnienia dostępu do portów i przystani tak, aby zapewnić przestrzeń do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

- 6.9. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.12.O, POM.42.O POM.92.O, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu ryb komercyjnych, wprowadzono ograniczenia mające na celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych tych ryb. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach POM.12.O, POM.42.O i POM.92.O, ze względu na stwierdzony materiałem planistycznym fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 6.10. W akwencie POM.42.O dopuszczono funkcję infrastruktura techniczna, gdyż istnieje ona już w tym akwencie, ale wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
- 6.11. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu w akwencie POM.42.O wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 6.12. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwencie POM.42.O wprowadzono także zakazy odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych.
- 6.13. Ze względu na wydane prawomocne pozwolenie w akwencie POM.42.O, dopuszczono również budowę Stacji Monitoringowej „MSM 1”.
- 6.14. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, wprowadzono zakazy prac i działań mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową w strefie ochronnej kompleksów wojskowych 4063, 4126 oraz 4396.
- 6.15. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano także przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów lub toru wodnego Marynarki Wojennej.
7. Akweny o funkcji podstawowej poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż.

- 7.1. Zostało wydzielonych siedem akwenów o funkcji podstawowej poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż. Celem wydzielenia jest zapewnienie bezpieczeństwa państwa oraz wsparcie zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych.
- 7.2. Trzy akweny POM.21.K, POM.25.K oraz POM.61.K zostały wydzielone ze względu na prawomocne koncesje na wydobywanie kruszywa. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne. W przypadkach, gdy decyzje te kolidują z generalnymi rozstrzygnięciami planu, niektóre koncesje lub ich fragmenty wykazano jako podakweny, sugerując zaniechanie na takim podakwenie danej funkcji po terminie wygaśnięcia koncesji-
- 7.3. Cztery akweny POM.57.K, POM.58.K, POM.62.K oraz POM.73.K zostały wydzielone ze względu na prawomocne koncesje na wydobywanie węglowodorów. Plan musi bowiem respektować wydane wcześniej prawomocne decyzje administracyjne. Niektóre koncesje zintegrowane na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż węglowodorów oraz wydobywanie węglowodorów, zostały wskazane w zapisach planu jako podakweny dopuszczenia funkcji.
- 7.4. W tych siedmiu akwenach dopuszczono funkcje, które mogą współegzystować z poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, tj. rybołówstwo, turystykę, sport i rekreację, dziedzictwo kulturowe, badania naukowe.
- 7.5. W akwenach tych dopuszczono funkcje obronność i bezpieczeństwo państwa z wyłączeniem akwenów POM.61.K i POM 62 K, w których Marynarka Wojenna nie prowadzi ćwiczeń na morzu.
- 7.6. W akwenie POM.25.K dopuszczona została także infrastruktura techniczna, gdyż koncesja nie pokrywa całego akwenu, a w akwenie poza obszarem koncesji planowane jest układanie światłowodów. Rozwiązanie to służy zapewnieniu koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójnemu zarządzaniu obszarami morskimi i nadmorskimi.
- 7.7. Dodatkowo w akwenach POM.57.K, POM.58.K, POM.62.K, POM.73.K zostały dopuszczone funkcje synergiczne do wydobywania węglowodorów, tj. akwakultura i infrastruktura techniczna oraz sztuczne wyspy i konstrukcje. Sztuczne wyspy i konstrukcje oraz infrastrukturę techniczną ograniczono do tych/tej służących wydobywaniu węglowodorów i akwakulturze, celem zmniejszenia konfliktów przestrzennych w niewielkich obszarowo akwenach. Dopuszczona akwakultura, ma służyć w szczególności (ale nie tylko) poprawie stanu środowiska wód morskich. Funkcja wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji na rzecz akwakultury została ograniczona do sytuacji, gdy istnieje platforma wydobywcza (najpierw musi powstać platforma wydobywcza a potem

konstrukcje służące akwakulturze), aby zmniejszyć skalę konfliktów i zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.

- 7.8. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu ryb komercyjnych, wprowadzono ograniczenia mające na celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych tych ryb.
 - 7.9. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenie POM.61.K, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla rozrodu morświna i wychowu młodych, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ten proces, w tym ograniczono wykonywanie rybołówstwa. Morświn jest objęty ścisłą ochroną gatunkową.
 - 7.10. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenach POM.57.K, POM.58.K, POM.62.K oraz POM.73.K wprowadzono także ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych
 - 7.11. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu, w akwenach POM.57.K, POM.58.K, POM.62.K i POM.73.K wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół kabli i rurociągów.
 - 7.12. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu w akwenach: POM.73.K, POM.57.K, POM.58.K, POM.62.K, wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających żeglugę i wykonywanie rybołówstwa wokół sztucznych wysp i konstrukcji.
 - 7.13. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, dokonano wydzielenia specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, toru wodnego lub kotwiczowiska Marynarki Wojennej.
- 8. Akweny o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej.**
- 8.1. Zostało wydzielonych siedem akwenów o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej. Celem wydzielenia jest zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju oraz zwiększenie udziału źródeł niskoemisyjnych w produkcji energii w Polsce, co skutkuje wsparciem zrównoważonego rozwoju w sektorze morskim, z uwzględnieniem aspektów gospodarczych, społecznych i środowiskowych oraz poprawy odporności na zmiany klimatu. W akwenach tych dopuszczono pozyskiwanie energii z wiatru, gdyż według zebranych materiałów planistycznych inne formy pozyskiwania energii odnawialnej w polskich obszarach morskich w najbliższym czasie nie osiągną dojrzałości technologicznej. Wybrano akweny najbardziej predestynowane do pozyskiwania energii odnawialnej według zgromadzonych materiałów planistycznych oraz te, dla których zostały wydane prawomocne pozwolenia lokalizacyjne.

- 8.2. W akwenach tych została dopuszczona funkcja, która może współegzystować z pozyskiwaniem energii odnawialnej, tj. badania naukowe.
- 8.3. Dodatkowo w akwenach tych zostały dopuszczone funkcje synergiczne do pozyskiwania energii odnawialnej, tj. infrastruktura techniczna oraz sztuczne wyspy i konstrukcje. Układanie infrastruktury ograniczono do sposobów umożliwiających bezpieczne używanie sieci stawnych kotwiczonych tak, aby zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.
- 8.4. Dopuszczono także funkcję akwakultura, zgodnie z wymogiem oszczędnego korzystania z przestrzeni, pozostawiającego możliwie wiele miejsca na przyszłe sposoby zagospodarowania obszarów morskich. Akwakultura według zebranego materiału planistycznego może wykorzystać ten sam akwen, wyłączony dla wielu innych funkcji, bez uszczerbku dla funkcji podstawowej. Współużytkowanie zmniejsza areał obszarów morskich trwale zagospodarowanych.
- 8.5. Dopuszczono także funkcję poszukiwania i rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż, jednak we wszystkich akwenach o funkcji podstawowej pozyskiwanie energii odnawialnej zakazano posadawiania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów. Wydobywanie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenami albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji. Rozwiązanie to ma zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójne zarządzanie obszaramiorskimi.
- 8.6. Funkcja wznoszenie sztucznych wysp i konstrukcji na rzecz akwakultury została ograniczona do sytuacji, gdy istnieje platforma wydobywcza (najpierw musi powstać platforma wydobywcza, a potem konstrukcje służące akwakulturze), aby zmniejszyć skalę konfliktów i zapewnić koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.
- 8.7. Celem zmniejszenia skali i intensywności konfliktów przestrzennych (realizacja celu zapewnienia koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza) dopuszczone zostały także inne funkcje, tj. dziedzictwo kulturowe, transport, rybołówstwo, turystyka, sport i rekreacja. Sformułowane zostały jednak ograniczenia w ich zakresie wynikające z wymogów funkcji podstawowej.
- 8.8. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami w akwenach wprowadzono ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, wznoszenia sztucznych wysp i konstrukcji, poszukiwania i rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 8.9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.

- 8.10. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ograniczenia decyzjami dyrektorów urzędów morskich żeglugi i wykonywania rybołówstwa wokół sztucznych wysp i konstrukcji stosownie do poszczególnych faz wznoszenia morskich elektrowni wiatrowych. Zakazy te wynikają z analizy doświadczeń innych krajów, tj. z zebranych materiałów planistycznych.
 - 8.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu ryb komercyjnych, wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych tych ryb.
9. Akweny o funkcji podstawowej uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny.
- 9.1. Został wydzielony jeden akwen o funkcji podstawowej uwarunkowany środowiskowo rozwój lokalny, aby zapewnić integralność przestrzenną cennego obszaru morskiego pod względem walorów przyrodniczych i umożliwić zrównoważone wykorzystanie tych walorów przez człowieka. Celem wydzielenia jest realizacja jednego z elementów podejścia ekosystemowego, tj. trwałego i zrównoważonego użytkowania zasobów i usług ekosystemowych przez obecne i przyszłe pokolenia.
 - 9.2. W akwencie tym zostały dopuszczone funkcje synergiczne w stosunku do rozwoju lokalnego uwarunkowanego środowiskowo, tj. rybołówstwo, dziedzictwo kulturowe, turystyka, sport i rekreacja oraz związane z nią sztuczne wyspy i konstrukcje (tj. głównie pomosty), badania naukowe, infrastruktura techniczna, funkcjonowanie portu lub przystani, ochrona brzegu morskiego i transport.
 - 9.3. W akwencie dopuszczono także akwakulturę, służącą w szczególności poprawie stanu środowiska wód morskich, tj. opartą na hodowli makroglonów i małży.
 - 9.4. W akwencie dopuszczono także funkcję obronność i bezpieczeństwo państwa celem zapewnienia właściwego funkcjonowania torów wodnych i poligonów Marynarki Wojennej.
 - 9.5. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym dopuszczono jedynie działania ochrony brzegu przewidziane w Programie ochrony brzegów morskich lub wynikające z przepisów wydanych na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.
 - 9.6. Zgodnie z podejściem ekosystemowym i zasadą trwałego i zrównoważonego rozwoju, lokalizację kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli ograniczono do miejsc bezpiecznych i położonych poza obszarami o unikalnych walorach ekologicznych.
 - 9.7. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.

- 9.8. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym, ze względu na to, że materiał planistyczny wskazuje na unikatowe walory przyrodnicze akwenu, wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia niezakłóconego cyklu życiowego gatunków chronionych organizmów morskich, integralności dna i ochrony makrofitów.
- 9.9. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym, ze względu na to, że materiał planistyczny wskazuje na unikatowe walory przyrodnicze Ryfu Mew, zakazano na nim prowadzenia akwakultury, tworzenia kąpielisk oraz miejsc wykorzystywanych do kąpieli, wodowania, cumowania i kotwiczenia jednostek pływających, jak również zakazano pozyskiwanie piasku w sposób stwarzający zagrożenia dla Ryfu Mew. Obszar Ryfu Mew jest określony w ramach prac nad planem obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka i Półwysep Helski (PLH 220032), jako podwodny, piaszczysty wał o długości około 12 km, będący pozostałością dawnej mierzei od Cypla Rewskiego w kierunku Półwyspu Helskiego (Mapa batymetryczna z elementami hydrogeologii obszaru PLH 220032, arkusz 1) o niewielkiej szerokości z powierzchnią szczytową ograniczoną izobatą 1 m.
- 9.10. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających lęg ptaków w okresie lęgowym.
- 9.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym, ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt licznego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie licznego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 9.12. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny (obszary przyujściowe rzek) i wprowadzono w nich, w okresach nasilonej migracji organizmów dwuśrodowiskowych, ograniczenia prac i działań zagrażających funkcji korytarza migracyjnego ryb, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
- 9.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że materiał planistyczny wskazuje na liczne nagromadzenia podwodnego dziedzictwa kulturowego wprowadzono wymóg inwentaryzacji archeologicznej przed rozpoczęciem inwestycji powodujących naruszenie dna.
- 9.14. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono zakaz wznoszenia sztucznych wysp, urządzeń i konstrukcji znacząco negatywnie oddziałujących na walory krajobrazowe Zatoki Puckiej ze względu na ich unikatowy charakter.
- 9.15. Wprowadzono także zakaz lokalizacji sztucznych wysp i konstrukcji oraz prowadzenia akwakultury uniemożliwiających bezpieczny dostęp do portów i przystani tak, aby zapewnić warunki do realizacji priorytetowych kierunków

Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.

- 9.16. Aby umożliwić rozwój lokalny zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego i zakazano prac oraz działań naruszających system ochrony brzegów morskich.
- 9.17. Zapewniono także możliwość rozwoju istniejących portów lokalnych w Pucku i Jastarni oraz wytyczania torów wodnych do przystani uzgodnionych przez właściwego dyrektora urzędu morskiego przed przyjęciem niniejszego planu, na warunkach tego uzgodnienia. Służyć to powinno rozwojowi lokalnemu respektującemu walory środowiska naturalnego.
- 9.18. Ograniczono wznoszenie i układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej poprzez zakaz naruszania dna w obszarach występowania makrofitów oraz zakłócania cykli życiowych gatunków chronionych organizmów morskich oraz wymóg przywrócenia siedliska do stanu pierwotnego. Służyć to powinno rozwojowi lokalnemu respektującemu walory środowiska naturalnego.
- 9.19. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół rurociągów i kabli energetycznych.
- 9.20. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa dokonano wydzielenia specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów lub torów wodnych Marynarki Wojennej.

10. Akwen o funkcji podstawowej wielofunkcyjny rozwój gospodarczy.

- 10.1. Został wydzielony jeden akwen o funkcji podstawowej wielofunkcyjny rozwój gospodarczy celem zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB, wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej, wzmocnienia pozycji polskich portów morskich, zwiększenia konkurencyjności transportu morskiego oraz zapewnienia koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza.
- 10.2. W akwencie tym zostały dopuszczone funkcje konstytuujące wielofunkcyjny rozwój gospodarczy, tj. transport, turystyka, sport i rekreacja, sztuczne wyspy i konstrukcje (tj. konstrukcje służące turystyce, rekreacji oraz uprawianiu sportu), infrastruktura techniczna o zróżnicowanym profilu i charakterze, funkcjonowanie portu lub przystani, akwakultura, rybołówstwo, badania naukowe i ochrona brzegu morskiego. Dopuszczono także funkcje dziedzictwo kulturowe, gdyż zebrany materiał planistyczny wskazuje na szczególne nagromadzenie obiektów zabytkowych w tym akwencie.
- 10.3. W akwencie tym zostało dopuszczone również poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż z wykluczeniem wydobywania kopalin metodą odkrywkową lub innymi metodami zagrażającymi systemowi

ochrony brzegu. Zakazano także posadawiania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów. Wydobycie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenami albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji stanowiących przeszkody nawigacyjne i obiekty negatywnie wpływające na stan morskiego krajobrazu. Rozwiązanie to ma zapewnić zrównoważony rozwój w sektorze morskim, koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójne zarządzanie obszarami morskimi.

- 10.4. W akwencie tym została dopuszczona także funkcja obronność i bezpieczeństwo państwa ze względu na znaczenie tego akwenu dla Marynarki Wojennej i intensywne wykorzystywanie go w różnych aspektach przez Siły Zbrojne RP.
- 10.5. Wprowadzono zakaz lokalizacji sztucznych wysp i konstrukcji, infrastruktury oraz prowadzenia akwakultury, badań naukowych lub poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż uniemożliwiających lub istotnie pogarszających bezpieczny dostęp do portów i przystani tak, aby zapewnić warunki do realizacji priorytetowych kierunków Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r., tj. rozwoju portów morskich oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony żeglugi.
- 10.6. Aby umożliwić rozwój wielofunkcyjny zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego i ograniczono prace i działania naruszające system ochrony brzegów morskich. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
- 10.7. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące układania infrastruktury technicznej tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych.
- 10.8. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono także ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych i akwakultury, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż oraz posadawiania sztucznych wysp i konstrukcji.
- 10.9. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 10.10. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.
- 10.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym,

we wskazanych miejscach, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających lęg ptaków.

10.12. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.

10.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym ze względu na to, że zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się fok w rejonie ujścia przekopu Wisły, wprowadzono szczegółowe ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w tym miejscu.

10.14. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny (obszary przyujściowe rzek) i wprowadzono w nich, w okresach nasilonej migracji organizmów dwuśrodowiskowych, ograniczenia prac i działań zakłócających migracje, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

10.15. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza tak, aby zapewnić rozwój infrastruktury i konstrukcji bez uszczerbku dla dziedzictwa kulturowego, został wyznaczony podakwen składowania obiektów podwodnego dziedzictwa kulturowego, które muszą ulec realokacji i w podakwenie tym wprowadzono zakazy i ograniczenia zapewniające szczególną ochronę tego dziedzictwa.

10.16. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza tak, aby zapewnić wielofunkcyjny rozwój gospodarczy w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, wprowadzono zakazy dotyczące sztucznych wysp i konstrukcji mogących zakłócić obserwację techniczną i wzrokową oraz łączność radiową na obszarze poligonów Marynarki Wojennej RP oraz w strefie ochronnej kompleksów wojskowych 8601, 4105, 8589, 4045, 8597, 8645, jak również wyznaczono podakwen służący ewentualnej realokacji poligonu Marynarki Wojennej RP zlokalizowanego w podakwenie przeznaczonym na zapewnienie rozwoju portu w Gdyni.

10.17. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano również przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, torów wodnych lub kotwiczowisk Marynarki Wojennej.

11. Akweny o funkcji podstawowej ochrona brzegu morskiego.

11.1. Zostało wydzielonych jedenaście akwenów (w tym dwa w dwóch wariantach ze względu na brak ostatecznej decyzji o lokalizacji elektrowni jądrowej) o funkcji podstawowej ochrona brzegu morskiego tak, aby zapewnić spójne zarządzanie obszarami morskimi i nadmorskimi. Akweny te zostały tak

wydzielone, aby znajdowały się one pod jurysdykcją jednego dyrektora urzędu morskiego, będącego organem realizującym ochronę brzegu morskiego.

- 11.2. W akwenach tych dopuszczono funkcje, które mogą współegzystować z ochroną brzegu morskiego, tj. rybołówstwo; transport; dziedzictwo kulturowe; funkcjonowanie portu lub przystani i badania naukowe.
- 11.3. Kierując się potrzebą zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w gospodarce morskiej, a w szczególności zapewnienia trwałego i zrównoważonego rozwoju gmin nadmorskich, dopuszczono także turystykę, sport i rekreację oraz sztuczne wyspy i konstrukcje jej służące.
- 11.4. Ograniczono jednak te dwie funkcje miejsc tak, aby nie zagrażały systemowi ochrony brzegów morskich. Służy to poprawie odporności na zmiany klimatu i zapewnia bezpieczeństwo działań gospodarczych prowadzonych na lądzie.
- 11.5. Podobnemu ograniczeniu podlegają również inne funkcje, co wynika z prymatu przyjętej w tych akwenach funkcji podstawowej.
- 11.6. W akwenach o funkcji podstawowej ochrona brzegu morskiego zostało dopuszczone również poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż z wykluczeniem wydobywania kopalin metodą odkrywkową lub innymi metodami zagrażającymi systemowi ochrony brzegu. Zakazano także posadawiania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń służących do wydobywania węglowodorów. Wydobywanie może być więc prowadzone albo z miejsc położonych poza akwenami albo bez wykorzystania sztucznych wysp i konstrukcji, gdyż one negatywnie wpływają na stan morskiego krajobrazu. Rozwiązanie to ma zapewnić zrównoważony rozwój w sektorze morskim, koordynację działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza oraz spójne zarządzanie obszarami morskimi.
- 11.7. Ze względu na potrzebę spójnego zarządzania obszarami morskimi i nadmorskimi, w akwenach o funkcji podstawowej ochrona brzegu morskiego dopuszczono funkcję infrastruktura techniczna ograniczoną przede wszystkim do wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków lub wód do wód morskich oraz poboru wody morskiej na cele komunalne. Dopuszczono także inne elementy infrastruktury liniowej wymagające wyprowadzenia na brzeg jako kontynuacje przebiegu systemu korytarzy infrastrukturalnych obejmującego wiele innych akwenów.
- 11.8. Wprowadzono szczegółowe zakazy i ograniczenia dotyczące miejsc i sposobów układania infrastruktury technicznej tak, aby zmniejszyć obszar zajęty na ten cel i zmniejszyć ryzyko awarii w wyniku kotwiczenia lub uprawiania rybołówstwa oraz ryzyko utraty narzędzi połowowych. Zmniejszono szerokość korytarzy infrastrukturalnych do 2 km, gdyż i tak nowe elementy infrastruktury technicznej powinny być układane pod dnem morskim. Z zakazów tych

wyłączono światłowody, gdyż nie powodują one kolizji z żegluga i rybołówstwem, a trudno przewidzieć ich lokalizację.

- 11.9. W celu ochrony infrastruktury technicznej przed uszkodzeniami wprowadzono ograniczenia odnoszące się do sposobów prowadzenia badań naukowych, poszukiwania, rozpoznawania złóż kopalin oraz wydobywania kopalin ze złóż.
- 11.10. W celu zapewnienia bezpieczeństwa na morzu wprowadzono także wymóg ustanowienia stref bezpieczeństwa ograniczających możliwość kotwiczenia wokół rurociągów i kabli energetycznych oraz wokół elementów liniowych infrastruktury technicznej w podakwenach infrastrukturalnych.
- 11.11. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym wprowadzono ograniczenia w celu zapewnienia ekologicznej funkcji tarlisk i przeżywalności wczesnych stadiów rozwojowych ryb komercyjnych w obszarach, gdzie materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla tarła i podchowu tych ryb.
- 11.12. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których materiał planistyczny wskazuje na dobre warunki dla lęgu ptaków, w okresie lęgowym, we wskazanych miejscach, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających lęg ptaków.
- 11.13. Zgodnie z podejściem ostrożnościowym w akwenach, w których zgromadzony materiał planistyczny wskazuje na fakt liczego gromadzenia się ptaków, wprowadzono ograniczenia prac i działań zakłócających ich dobrostan w okresie liczego występowania ptaków zimujących i odpoczywających w trakcie migracji.
- 11.14. Na podstawie zgromadzonego materiału planistycznego, wyznaczono podakweny o szczególnym znaczeniu dla dobrostanu ichtiofauny i wprowadzono w nich ograniczenia prac i działań zaburzających drożność przepływu, co służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.
- 11.15. W podakwenach przeznaczonych na utrzymanie funkcji rozwoju portów i przystani wprowadzono zakazy prac i działań ten dostęp utrudniających.
- 11.16. Zapewniono także ochronę miejscom odkładania urobku tak, aby nie zakłócać możliwości rozwoju portów i ich infrastruktury dostępowej zgodnie z priorytetowymi kierunkami Polityki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 r.
- 11.17. W zgodzie z wymogami funkcji podstawowej zapewniono także ochronę nagromadzeń piasków przeznaczonych do sztucznego zasilania brzegu morskiego.
- 11.18. Zgodnie z celem koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza, w zgodzie z potrzebą zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, wprowadzono zakazy prac i działań mogących zakłócić obserwację techniczną

i wzrokową oraz łączność radiową w strefie ochronnej kompleksów wojskowych 4064, 4121, 4181, 4222, 4251, 4281, 4396, 4613, 8601, 4610, 8597.

11.19. Realizację wymogów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa i obronności zagwarantowano również przez wydzielenie specjalnych podakwenów na potrzeby poligonów, torów wodnych lub kotwiczowisk Marynarki Wojennej.

12. Ustalenia wiążące samorządy województw oraz gmin.

12.1. Ustalenia takie zostały sformułowane w kartach akwenów przylegających do linii brzegu.

12.2. Mają one na celu zapewnienie drożności korytarzy migracji organizmów dwuśrodowiskowych, zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki, sportu i rekreacji, a także umożliwienia wyprowadzenia na ląd infrastruktury technicznej z polskich obszarów morskich w sposób nienaruszający właściwego stanu ochrony brzegu morskiego.

12.3. Ustalenia te służą zapewnieniu koordynacji działań podmiotów i sposobów wykorzystania morza i poprawy spójności zarządzania obszaramiorskimi i nadmorskimi.

12.4. Zapewnienie drożności korytarzy migracji organizmów dwuśrodowiskowych służy realizacji celu trwałego i zrównoważonego rozwoju zasobów morskich i wynika z zastosowania podejścia ekosystemowego.

12.5. Zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki, sportu i rekreacji wynika z potrzeb rozwojowych gmin nadmorskich oraz z konieczności poprawy odporności na zmiany klimatu. Napływ turystów przyczyni się do wsparcia rozwoju w sektorze morskim z uwzględnieniem aspektów gospodarczych i społecznych, jak również zwiększenia udziału sektora gospodarki morskiej w PKB oraz wzrostu zatrudnienia w tej gospodarce. Ograniczenia przestrzenne w tym zakresie wprowadzone rozstrzygnięciami planu wynikają z wymogów ochrony środowiska i przyrody oraz potrzeby zapewnienia odporności na zmiany klimatu.

12.6. Ograniczone do wybranych miejsc na brzegu morskim wyprowadzenie na ląd infrastruktury technicznej służy nie pogarszaniu odporności na zmiany klimatu dzięki uwzględnieniu w procesie inwestycyjnym wymogu właściwego stanu systemu ochrony brzegów morskich oraz zmniejsza skalę konfliktów przestrzennych.

12.7. Ograniczenia wysokości obiektów wznoszonych w obszarach morskich w pobliżu kompleksów wojskowych służy zapewnieniu obronności i bezpieczeństwa państwa.