

Gdynia, dnia 27.12.2018 r.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
tel. + 48 (58) 355 31 01 fax +48 (58) 620 30 39
e-mail: umgdy@umgdy.gov.pl

INZ1.1-MGw-8105-6-16/18
za dowodem doręczenia

Decyzja nr 7/18

na układanie i utrzymywanie rurociągu na obszarze morskich wód wewnętrznych p.n. „Ułożenie i utrzymanie podmorskiego gazociągu wysokiego ciśnienia DN500, p=8,4 MPa na morskich wodach wewnętrznych z podmorskim układem zaporowym na terenie Zatoki Puckiej”.

Działając na podstawie art. 23 ust. 1b pkt 2 ppkt b) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. 2018 poz. 2214 ze zm.) zgodnie z art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2018 poz. 2096 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.03.2018 r. (uzupełnionego dnia 27.04.2018 oraz dnia 09.10.2018 r.) złożonego przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. (adres do korespondencji ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów)

wydaję pozwolenie

na ułożenie i utrzymywanie rurociągu na obszarze określonym we wniosku.

1. Rodzaj przedsięwzięcia i jego lokalizacja.

- a) Odcinek trasy ułożenia gazociągu zaprojektowany jest na morskich wodach wewnętrznych Zatoki Gdańskiej i Puckiej. Naniesiony został na załącznik nr 1 do niniejszego pozwolenia, obejmuje obszar wyznaczony przez punkty opisane za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie WGS 84:

Punkt A	54° 42' 33,686" N	18° 26' 19,431" E
Punkt B	54° 42' 48,261" N	18° 27' 08,150" E
Punkt C	54° 41' 37,481" N	18° 29' 30,166" E
Punkt D	54° 38' 46,429" N	18° 31' 04,759" E
Punkt E	54° 37' 30,055" N	18° 35' 36,093" E
Punkt F	54° 37' 42,815" N	18° 37' 09,595" E
Punkt G	54° 37' 02,054" N	18° 37' 34,658" E
Punkt G-1	54° 36' 53,854" N	18° 37' 49,096" E
Punkt G-2	54° 36' 48,898" N	18° 38' 06,748" E

Punkt H	54° 32' 04,459" N	18° 49' 39,108" E
Punkt I	54° 23' 34,300" N	18° 47' 04,982" E
oraz współrzędne odzwierciedlające wariantowe wyjście na ląd:		
dla wariantu I:		
Punkt J	54° 22' 15,700" N	18° 46' 09,909" E
albo dla wariantu II:		
Punkt J'	54° 22' 30,000" N	18° 46' 40,000" E
Punkt K	54° 21' 59,881" N	18° 46' 55,163" E
Punkt L	54° 21' 54,830" N	18° 46' 46,909" E
Punkt M	54° 21' 00,000" N	18° 47' 12,000" E
Punkt N	54° 20' 53,370" N	18° 47' 10,670" E

2. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.

Długość w obszarze morskim:

ok 53 km dla wariantu I

ok 56 km dla wariantu II

Ilość rur: 1

Średnica: Ø500 mm i 8,4 MPa

Powierzchnia obszaru objętego wnioskiem:

21 200 000 m² (2120 ha) – wariant I

22 400 000 m² (2240 ha) – wariant II

Przewidywany czas eksploatacji: 35 lat

3. Szczególne warunki i wymagania wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

1) środowiska i zasobów morskich

- a) Realizacja inwestycji wymaga prowadzenia prac budowlanych z uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień dotyczących: sposobów postępowania w przypadku pojawienia się awarii jednostek pływających, szybkości reagowania przy wystąpieniu zanieczyszczeń ropopochodnych oraz w przypadku dostania się innych niebezpiecznych substancji do toni wodnej, użycia odpowiedniego sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń.
- b) W projekcie budowlanym należy zawrzeć opis monitoringu i zarządzania procesem inwestycyjnym oraz eksploatacyjnym.

2) interesu gospodarki narodowej

- a) Wymagane jest opracowanie projektu budowlanego zgodnego z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1998 nr 101 poz.645);

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. 2006 nr 206 poz. 1516);
 - rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).
- b) Rozwiązania projektowe winny:
- uwzględniać parametry istniejących konstrukcji nabrzeży, budowli hydrotechnicznych i obiektów budowlanych, podmorskich sieci technicznych i rurociągów oraz bezpieczeństwa planowanego przedsięwzięcia;
 - zapewniać możliwość (określać warunki) bezpiecznego korzystania przez innych użytkowników z akwenu objętego wpływem zamierzenia, bezpieczeństwa istniejących budowli hydrotechnicznych i obiektów budowlanych oraz bezpieczeństwa planowanego przedsięwzięcia.
- c) Zamierzenie **wymaga postępowania** określonego ustawą *Prawo budowlane* (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.).
- d) Przystąpienie do robót wymaga uzyskania potwierdzenia powiadomienia właścicieli działek gruntowych z obszaru inwestycji, których interes prawny może zostać naruszony w związku z projektowaną inwestycją.
- e) Zobowiązuje się przed przystąpieniem do planowanych robót Inwestora:
- przekazania do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej informacji w postaci geodezyjnych współrzędnych geocentrycznych inwestycji oraz powiadomienia z odpowiednim wyprzedzeniem o: rozpoczęciu prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem umieszczenia wymienionych informacji w urzędowych publikacjach;
 - przekazania po zakończeniu prac do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Urzędu Morskiego w Gdyni informacji (materiałów) o posadowieniu gazociągu, zawierających m. in. przebieg trasy gazociągu, głębokość zalegania na dnie – celem uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych. Wszystkie współrzędne należy określić w układzie WGS 84;
 - przekazania do Urzędu Morskiego w Gdyni geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, zawierającej pozycję umiejscowienia gazociągu pod dnem.
- f) Należy uregulować prawo do dysponowania gruntem pokrytym wodą na trasie ułożenia rurociągu w obszarze zajętych przez urządzenia związane z gazociągiem zgodnie z art. 261 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. 2018 poz. 2268 ze zm.) i uzyskać dokument dysponowania gruntem pokrytym wodami morskimi od właściciela nieruchomości.
- g) Wymagane jest uzyskanie **pozwolenia wodnoprawnego** zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2018 poz. 2268 ze zm.).

3) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi

- a) W trakcie prac budowlanych i wykonywanych robót podziemnych należy postępować zgodnie z wymogami *art. 32 ust. 1 pkt. 1-3, ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. 2014 poz. 1446 ze zm.).

Uzasadnienie

Inwestor Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. (ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów) pismem z dnia 07.03.2018 r., wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia na ułożenie gazociągu podmorskiego realizowanego w ramach inwestycji „*Ułożenie i utrzymanie podmorskiego gazociągu wysokiego ciśnienia DN500, p=8,4 MPa na morskich wodach wewnętrznych z podmorskim układem zaporowym na terenie Zatoki Puckiej*”. Obszar objęty wnioskiem stanowi morskie wody wewnętrzne.

Wniosek spełnia wymogi określone *art. 27a ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na umiejscowieniu rurociągu pod dnem morskim z zagłębieniem 1,5-3,0 m. Metoda ułożenia oraz wariant przebiegu trasy zostaną określone na etapie projektu budowlanego. W wybranych miejscach rurociąg będzie posiadał otulinę betonową, która zapewni stabilność i wymaganą w tych miejscach ochronę. Po ułożeniu gazociągu zostanie przeprowadzona próba hydrauliczna. Po zakończeniu inwestycji operator zobowiązany jest do sprawowania kontroli nad szczelnością ułożonego gazociągu, wykonywania prac konserwatorskich oraz do wykonywania przeglądów instalacji umieszczonych pod dnem. Inwestor w złożonym wniosku zawarł m.in. ocenę skutków ekonomicznych, społecznych i oddziaływania na środowisko, opis potencjalnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko i jego zasoby naturalne zarówno żywe, jak i minerały oraz ich ocenę, jak również opis środków zmniejszających szkodliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko morskie.

Zgodnie z *art. 26 ust. 2 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej* pozwolenie na układanie i utrzymanie kabli i rurociągów na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego jest ustalone po zaopiniowaniu wniosku o wydanie tego pozwolenia przez ministrów właściwych do spraw: energii, gospodarki, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, gospodarki wodnej, wewnętrznych, Ministra Obrony Narodowej oraz zgodnie z *art. 26 ust. 3* przez organy gminy właściwe miejscowo dla zamierzenia.

Pismem znak INZ.1.1-MGw-8105-6-2/18 z dnia 09.05.2018 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wystąpił z prośbą o udzielenie opinii dla przedsięwzięcia.

Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju (postanowienie nr DSR-XIII.6512.6.2018.MZ z dnia 06.07.2018 r.), Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (postanowienie nr DIN-III.025.20.2018 z dnia 08.06.2018 r.), Ministra Środowiska (postanowienie nr DZŚ-III.284.23.2018.MP z dnia 13.07.2018 r., sprostowanej postanowieniem nr DZŚ-III.284.23.2018.MP.1 z dnia 04.09.2018 r.), Ministra Energii (postanowienie nr DEO.I.026.33.2018 z dnia 16.07.2018 r.).

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji (postanowienie nr DAiPM-ZPG-451-16/2018 z dnia 18.06.2018 r.), Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego (postanowienie nr DOZ-OAiK.650.482.2018.HS z dnia 25.06.2018 r.), Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (pismo nr DR.RM.433.16.2018.MW z dnia 08.08.2018) oraz Prezydent Miasta Gdańska (pismo znak WŚ.III.6324.62.2018.MJ z dnia 06.06.2018 r.) zaopiniowali przedsięwzięcie pozytywnie z zastrzeżeniami, które zostały ujęte w niniejszej decyzji. Minister Obrony Narodowej (postanowienie nr 23/BIS/18 z dnia 23.07.2018 r.) zaopiniował negatywnie inwestycje ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa uzasadniając, swoje postanowienie kolizjami inwestycji z elementami systemów torów wodnych, kotwiczowiskiem MW K-1 oraz obszarem poligonu marynarki wojennej nr P-5.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. złożyła wniosek do ministra o ponowne rozpatrzenie sprawy (pismo z dnia 06.08.2018, znak: PSGCS.INWD.030.001.2018), a następnie wniosek o zawieszenie postępowania uzasadniony potrzebą uzupełnienia akt sprawy (pismo z dnia 30.08.2018, znak: PSGCS.INWD.030.001.2.2018). Przychylając się do wniosku Inwestora Minister Obrony Narodowej w dniu 06.09.2018 r. wydał postanowienie nr 32/BIS/18 zawieszające postępowanie administracyjne. Po uzupełnieniu materiału dowodowego Spółka wystąpiła z wnioskiem o podjęcie zawieszzonego postępowania i wydanie pozytywnej opinii (pismo z dnia 25.09.2018 r., znak: PSGCS.INWD.030.001.3.2018). Przedstawiono w nim nowe propozycje w zakresie uniknięcia kolizji gazociągu z infrastrukturą wojskową, wypracowane w ramach roboczej współpracy z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej. Inwestor przedstawił korektę trasy gazociągu na odcinku 705,9 m. która polega na wprowadzeniu, pomiędzy wskazanymi w pierwotnej wersji wniosku punktami G i H, dwóch dodatkowych punktów G1 i G2 (punkt G-1: 54-36-53,854N; 018-37-49,096E; punkt G-2: 54-36-48,898N; 018-38-06,748E). Dzięki temu trasa gazociągu ominie poligon P-5, a minimalna odległość pomiędzy poligonem a nowym przebiegiem gazociągu, mierzona do punktu G1, będzie wynosić 30,9 m. Dodatkowo Wnioskodawca wykazał, że gazociąg nie będzie przecinać kotwiczowisk Marynarki Wojennej, w tym kotwiczowiska K-1 i K-4. Odległości rzeczonych kotwiczowisk od trasy gazociągu wynosi odpowiednio: 7480 m i 131,6 m. W odniesieniu do kolizji z torami wodnymi, Inwestor zadeklarował, że gazociąg zostanie zagłębiony w dnie i zabezpieczony otuliną betonową. Jego ułożenie nie zmieni warunków batymetrycznych panujących w obrębie torów wodnych.

Minister Obrony Narodowej w dniu 08.10.2018r. wydał postanowienie nr 33/BIS/18 o podjęciu zawieszzonego postępowania, a następnie postanowienie nr 34/BIS/18 z dnia 08.10.2018 r. uchylające postanowienie nr 23/BIS/18 z dnia 23.07.2018r. i opiniujące pozytywnie planowany gazociąg pod warunkiem zmiany jego przebiegu w sposób nie kolidujący z infrastrukturą wojskową tj. poprzez punkty: G-1: 54-36-53,854 N; 018-37-49,096 E i G-2: 54-36-48,898 N; 018-38-06,748 E.

Wdrażając zalecenia Ministra Obrony Narodowej Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. skierowała do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni stosowne uzupełnienie złożonego wniosku (pismo z dnia 09.10.2018r., znak: PSGGD.IRSP.430.043.2018.117.BW). W ślad za nim Urząd Morski w Gdyni wystąpił do właściwych ministerstw i urzędów o weryfikację i potwierdzenie poprzednich opinii (pisma z dnia 22.10.2018r.).

Pozytywne opinie w stosunku do gazociągu podmorskiego w zmienionej lokalizacji podtrzymały bądź ponownie wydały następujące jednostki: Ministerstwo Obrony Narodowej (pismo z dnia 06.12.2018r., nr: 5598/DI), Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

(pismo z dnia 14.11.2018r., znak: DIN-III.025.32.2028 IK: 869023/2018), Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji (postanowienie z dnia 15.11.2018r., znak: DAiPM-ZPG-451-16-1/2018), Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (pismo z dnia 21.11.2018, znak: DOZ-OAiK.070.60.2018.AR.10.05), Minister Środowiska (pismo z dnia 21.11.2018r., znak: DZŚ-III.284.23.2018.MP.3), Ministerstwo Energii (pismo z dnia 10.12.2018r., znak: DEO.I.026.64.2018 IK:285749), Minister Inwestycji i Rozwoju (pismo z dnia 12.12.2018r., znak: DSR-IXa.6512.5.2018.MZ), Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (pismo z dnia 27.11.2018r., znak: DR.RM.433.16.2018 MW (A) PW-66007), Urząd Miejski w Gdańsku (pismo z dnia 15.11.2018r., znak: WŚ.III.6324.119.2018.JN), Wójt Gminy Puck (postanowienie z dnia 30.11.2018r., znak: BGG.670.2.130.2018.KM).

Zatem należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

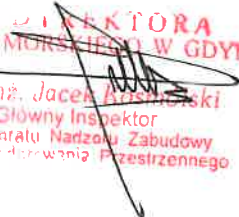
Pozwolenie określa warunki korzystania z obszaru objętego pozwoleniem przez podmiot wskazany w pozwoleniu i daje temu podmiotowi prawo do korzystania z tego obszaru zgodnie z warunkami określonymi w tym pozwoleniu.

Prawa wynikające z pozwolenia mogą być przenoszone na inne podmioty na zasadach określonych w art. 27b ust. 4 *ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej*.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Za wydanie pozwolenia, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1500 zł.

Decyzja staje się ostateczna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

DIREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Jacek Bosniński
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru Zabudowy
i Zarządzania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów;
2. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
3. INZ/ZM a/a.

Do wiadomości:

1. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
Ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
2. Ministerstwo Energii
Ul. Krucza 36/Wspólna 6, 00-522 Warszawa
3. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
Ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa
4. Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii
Pl. Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa
5. Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego
ul. Krakowskie Przedmieście 15/17, 00-071 Warszawa
6. Ministerstwo Środowiska
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
7. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji
ul. Stefana Batorego 5, 02-591 Warszawa
8. Ministerstwo Obrony Narodowej
ul. Klonowa 1, 00-909 Warszawa
9. KP Władysławowo;
10. KP Gdańsk;
11. WTI w/m;
12. IOŚ w/m;
13. IRM w/m;
14. DON w/m;
15. IOW w/m;

