

Gdynia, dnia 26.11.2018 r.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
tel. + 48 (58) 355 31 01 fax +48 (58) 620 30 39
e-mail: umgdy@umgdy.gov.pl

INZ1.1-MGw-8101-50-2/18
za dowodem doręczenia

Decyzja nr 4/18

na wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji w polskich obszarach morskich p.n. „Wzniesienie platformy – stałego siedliska lęgowego dla Mewy Siwej”.

Działając na podstawie art. 23 ust. 1b pkt 2 ppkt b) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. 2017 poz. 2205 ze zm.) zgodnie z art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2017 poz. 1257 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.10.2018 r. (uzupełnionego dnia 04.11.2018r. oraz dnia 26.11.2018 r.) złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk,

wydaję pozwolenie

na wnoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji na obszarze określonym we wniosku.

1. Rodzaj przedsięwzięcia i jego lokalizacja.

- a) Platforma dla ptaków zaprojektowana jest na działce ewidencyjnej nr 1 obręb 102 na Martwej Wiśle, w granicach Portu Gdańsk. Naniesiona została na załączniku nr 1 do niniejszego pozwolenia i obejmuje obszar wyznaczony przez punkty opisane za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie WGS 84:

1	54°21'20.93"	18°41'36.83"
2	54°21'20.96"	18°41'36.98"
3	54°21'20.66"	18°41'37.19"
4	54°21'20.63"	18°41'37.04"

2. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.

Charakterystyka pomostu: pomost stały 10x3 m
Materiał: pokład pomostu wykonany z desek posadowionych na 6 palach
Powierzchnia obszaru objętego wnioskiem: 30 m²
Przewidywany czas eksploatacji: 35 lat

3. Szczególne warunki i wymagania wynikające z przepisów odrębnych w zakresie:

1) środowiska i zasobów morskich

- a) W trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz w trakcie prowadzenia robót hydrotechnicznych prowadzona gospodarka odpadami z budowy winna zapewniać w udokumentowany sposób zasady postępowania z odpadami.
- b) Realizacja inwestycji wymaga prowadzenia prac budowlanych z uwzględnieniem przepisów odnośnie ochrony środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień dotyczących:
 - sposobów postępowania w przypadku wystąpienia awarii jednostek pływających,
 - szybkości reagowania przy wystąpieniu zanieczyszczeń ropopochodnych lub w przypadku dostania się innych niebezpiecznych substancji do toni wodnej,
 - użycia odpowiedniego sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń.

2) interesu gospodarki narodowej

- a) Zamierzenie **wymaga postępowania** w trybie przepisu ustawy *Prawo budowlane* (art. 29 do 30, Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.).
- b) Zobowiązuje się Inwestora do:
 - przestrzegania szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych w szczególności poprzez powiadomienie z 2 – tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac oraz o ich zakończeniu, Urzędu Morskiego w Gdyni, Kapitana Portu Gdańsk oraz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.;
 - przekazania po zakończeniu prac do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Urzędu Morskiego w Gdyni informacji (materiałów) o umiejscowieniu platformy – stałego siedliska lęgowego, celem uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych. Wszystkie współrzędne należy określić w układzie WGS 84;
 - przekazania do Urzędu Morskiego w Gdyni geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, zawierającej pozycję umiejscowienia platformy.
- c) Inwestycja wymaga **zgłoszenia wodnoprawnego**, o którym mowa w art. 394 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. 2017 poz. 1566 ze zm.).
- d) Należy uregulować prawo do dysponowania gruntem pokrytym wodą w obszarze zajęтым pod planowaną inwestycję zgodnie z art. 261 ustawy *Prawo wodne* (Dz. U. 2017 poz. 1566 ze zm.).
- e) Przedsięwzięcie wymaga zgłoszenia do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.

3) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi

- a) W trakcie prac budowlanych należy przestrzegać przepisu *art. 32 ust. 1 pkt. 1-3, ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. 2014 poz. 1446 ze zm.).

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 2 ppkt b) ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji w polskich obszarach morskich wydaje w drodze decyzji właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego, jeśli inwestycja nie wymaga pozwolenia na budowę.

Wnioskujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., (ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk) pismem z dnia 22.10.2018 r. (uzupełnionym dnia 04.11.2018r. oraz dnia 26.11.2018 r.), wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp na obszarze morskim, realizowanym w ramach inwestycji „Wzniesienie platformy – stałego siedliska lęgowego dla Mewy Siwej”. Obszar ten stanowi morskie wody wewnętrzne.

Zamierzenie polegać będzie na wzniesieniu platformy poprzez wbicie 6 pali rurowych na których zostanie zamontowany pokład składający się z 6 belek drewnianych, do których zostaną przytwierdzone deski. Kolejnym etapem będzie pokrycie desek geowłókniną, które następnie zostaną zasypane piaskiem drobnoziarnistym. W celu imitacji warunków naturalnych na gotowej platformie zostaną ułożone suche konary i gałęzie. Wszystkie użyte materiały winny posiadać stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami. W związku metodą jaką będzie inwestor wykorzystywał do zainstalowania pomostu nie będzie ona miała szkodliwego wpływu na środowisko morskie zatem nie będzie konieczności monitorowania stanu środowiska, ani konieczności zastosowania środków zmniejszających szkodliwe oddziaływanie na środowisko.

Zatem należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Za wydanie pozwolenia, podmiot, któremu udzielono pozwolenia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty, uiszcza opłatę w wysokości 1500 zł.

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk;
2. INZ/ZM a/a.

Do wiadomości:

1. KP Gdańsk;
2. IRM w/m;
3. IOW w/m;
4. DON w/m;
5. IOŚ w/m;
6. INZ/ZN w/m;
7. INZ/NZ w/m;
8. INZ/GN w/m.

Z up. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Jacek [nieczytelny]
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru Zabudowy
i Zagospodarowania Przestizennego

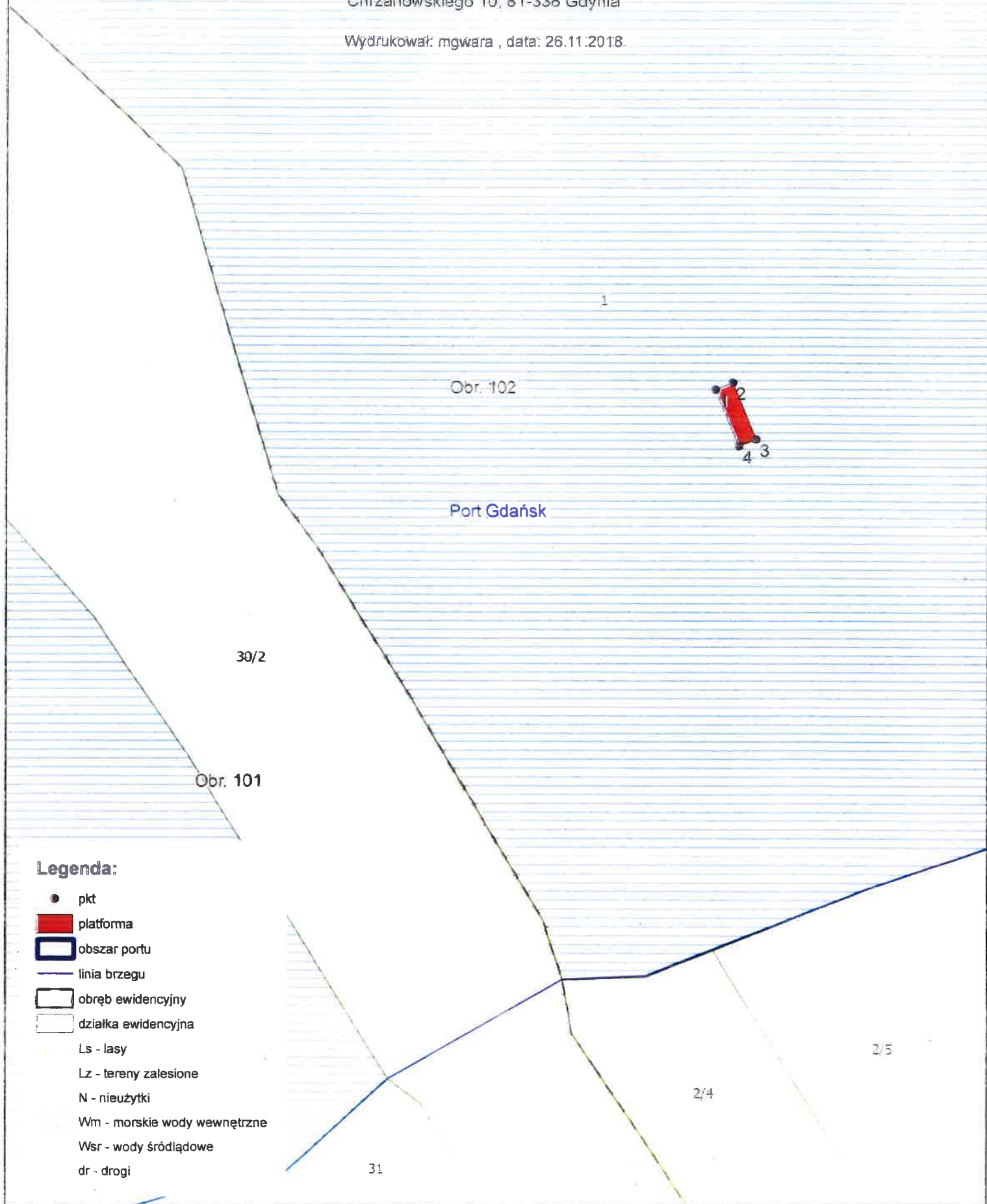
odebrałem
03.12.2018.
[Podpis]

**Załącznik nr 1
do Decyzji nr 4/18 z dnia 26.11.2018 r.**

Skala 1:800

URZĄD MORSKI W GDYNI
Inspektorat Nadzoru Zabudowy i Zagospodarowania Przestrzennego
Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

Wydrukował: mgwara , data: 26.11.2018.



Legenda:

- pkt
- platforma
- obszar portu
- linia brzegu
- obręb ewidencyjny
- działka ewidencyjna
- Ls - lasy
- Lz - tereny zalesione
- N - nieużytki
- Wm - morskie wody wewnętrzne
- Wsr - wody śródlądowe
- dr - drogi