



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 13.08.2019 r.

Poz. rejestru: **ZP.371.26.3.2019.ASz**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: **Wymiana i modernizacja systemów oznakowania nawigacyjnego – dostawa i montaż monitoringu znaków nawigacyjnych w ramach projektu „Zintegrowany system oznakowania nawigacyjnego z elementami e-Navigation.”**

W związku z otrzymaniem wniosku Wykonawcy w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ), Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej: ustawą Pzp, przedstawia treść pytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający dysponuje prawami autorskimi do systemu SYMON II, który jest przedmiotem zamówienia i prześle kody na rzecz Wykonawcy w celu realizacji przedmiotu umowy?

Odpowiedź:

Kody oprogramowania zostaną udostępnione wykonawcy wyłonionemu w przetargu po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 39:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej do obecnego systemu SYMON II, którego rozbudowa jest przedmiotem umowy w celu zapoznania się Wykonawców ze stanem obecnym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej i produkcyjnej, zamawiający jest użytkownikiem systemu i posiada instrukcje użytkownika, nie wytwarzania, która została przedstawiona w OPZ.

Pytanie nr 40:

Prosimy o informację, w jakiej technologii oraz przy pomocy jakich języków oprogramowania i frameworków został wytworzony obecny system SYMON II.

Odpowiedź:

- portal (frontend): Laravel PHP Framework
- serwis (backend): Python 3, C++, MySQL

Pytanie nr 41:

Prosimy o przedstawienie architektury obecnego systemu SYMON II, ze wskazaniem komponentów, np. baza danych, serwer aplikacyjny, loadbalancer, inne oprogramowanie firm trzecich, które stanowią system wraz z podaniem nazw zastosowanego oprogramowania systemowego, narzędziowego.

Odpowiedź:

Opis obecnego systemu SYMON II zamieszczony jest w OPZ rys. 1.

Opis sposobu komunikacji:

Flota <--VHF--> stacja bazowa <--LAN--> Serwer Symon <-- LAN --> komputer operatora

Komponenty systemu:

Serwer aplikacji: brak

Serwer www: Apache

Loadbalancer: brak

Baza danych: MySQL

System operacyjny serwera: GNU/Linux

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający zapewni ze swoich środków rozbudowę infrastruktury sprzętowej przewidzianej na system SIMON II w sytuacji, gdy po wprowadzeniu rozszerzeń wynikających z zamówienia zajdzie taka potrzeba (Wykonawca nie ma wiedzy na temat użycia obecnego środowiska i wpływu zmian na jego przyszłe wykorzystanie)?

Odpowiedź:

Wykonawca ma zapewnić w całości rozbudowę infrastruktury sprzętowej wynikającej z rozbudowy systemu SyMon II, jeżeli będzie to wymagane.

Pytanie nr 43:

Czy Zamawiający zakłada, że obecny system zostanie rozbudowany, czy też dopuszcza zastąpienie systemu innym rozwiązaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga rozbudowy istniejącego systemu.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dysponuje opisem protokołu komunikacyjnego pomiędzy systemem SIMON II a stacją bazową AIS R40 służącego do wymiany komunikatów. Jeżeli tak, to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Są to ogólnodostępne, międzynarodowe protokoły opisane w:

- instrukcji producenta (SAAB) stacji R40 (R40 GPS Software Upgrade Manual), oraz zaleceniach IALA :
- Guideline 1098 Application of AIS AtoN on Buoys ,
- tworzenie znaków syntetycznych: Recommendation A-126 On the Use of the AIS In Marine Aids to Navigation,

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający udostępni mapy podkładowe S-57 wymagane do wizualizacji znaków nawigacyjnych w aplikacji SIMON II i nie stanowi to dodatkowego kosztu dla Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy wymagane komórki map S-57 na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 46:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 1.c - czy obecna wersja systemu lub protokół komunikacyjny z urządzeniami umożliwia sterowanie (włączenie/wyłączenie świateł)?

Odpowiedź:

Obecna wersja systemu umożliwia włączanie i wyłączanie urządzeń dla pojedynczego znaku (na pławie) w trybie ręcznym.

Pytanie nr 47:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 2 - czy istnieją protokoły komunikacyjne, które zapewnią wymaganą integrację i czy Zamawiający zapewni takie protokoły?

Odpowiedź:

Są to protokoły międzynarodowe NMEA, opisane w instrukcji danego urządzenia i są udostępniane przez producenta urządzenia. Urządzenia będą dostępne.

Pytanie nr 48:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 3 - czy Zamawiający dostarczy bramki SMS'owe lub usługi API do wysyłania wiadomości SMS?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 49:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 6 - na czym ma polegać funkcja reapepera i w jakich sytuacjach ma mieć zastosowanie?

Odpowiedź:

Jest to dodatkowa funkcja każdej stacji monitorującej (podległej) uruchamiana przez Użytkownika celem zwiększenia zasięgu. Jest to retransmisja danych stacji monitorującej (podległej) przez inną zdefiniowaną przez użytkownika stację monitorującą (podległą) do stacji bazowej.

Pytanie nr 50:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 7 - czy Zamawiający dopuszcza użycie narzędzi zewnętrznych do monitorowania bazy danych - prosimy o doprecyzowanie zakresu monitorowania bazy danych? Prosimy o informację, czy obecny system SYMON II miał problemy z funkcjonowaniem w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi takiej potrzeby, SyMon II nie miał problemów z funkcjonowaniem.

Pytanie nr 51:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 8 - prosimy o doprecyzowanie punktu.

Odpowiedź:

Obecny system umożliwia aktualizację komórek map S-57 wyłącznie przez administratora systemu. Wymagane jest wykonanie narzędzia/interfejsu dla użytkownika aplikacji www. (komputer operatora)

Pytanie nr 52:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 9 - prosimy o informację, czy obecne rozwiązanie posiada mechanizm uprawnień i ról.

Odpowiedź:

Tak, posiada dwa poziomy, administrator i użytkownik.

Pytanie nr 53:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 14 - prosimy o doprecyzowanie punktu.

Odpowiedź:

Przedstawienie w formie graficznej (np. kropka) cyrkulacji pławy wokół właściwej pozycji ze względu na długość łańcucha kotwicznego lub dryfu w przypadku zejścia znaku z pozycji, z wykorzystaniem pozycji GPS danego znaku.

Pytanie nr 54:

W zakresie rozbudowy funkcjonalności, punkt 15 - czy obecna architektura rozwiązania umożliwia wprowadzenie kolejnych stacji bazowych?

Odpowiedź:

Obecna architektura nie umożliwia wprowadzanie kolejnych stacji bazowych.

Pytanie nr 55:

Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania oraz przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni, aby umożliwić prawidłowe zapoznanie się z nimi i przygotowanie oferty w pełni odpowiadającej Państwa wymaganiom.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał w dniu 12.08.2019 r. zmiany treści SIWZ oraz Ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu składania ofert; termin wyznaczono na dzień 19.08.2019 r. na godz. 08:30. W ocenie Zamawiającego, udzielone odpowiedzi nie generują konieczności wprowadzenia zmian w ofertach; kolejne wydłużenie czasu na składanie ofert nie jest zasadne.

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia
2. a/a