

ZARZĄDZENIE NR 4

DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 12 lipca 2019 r.

W sprawie zmiany zarządzenia Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. – Przepisy portowe

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz. U z 2018 r. poz. 2214, Dz. U z 2019 r. poz. 125 i poz. 730) oraz art. 84 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 181, zmiany Dz. U z 2018 r. poz. 1137, poz. 1669, poz. 2245) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. – Przepisy portowe (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego poz. 2831; Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko - Mazurskiego poz. 3242) wprowadza się następujące zmiany:

1. W Rozdziale IX Utrzymanie porządku i ochrona środowiska, w § 98 ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:
„7) wykonywanie prac podwodnych i hydrotechnicznych.”.
2. W Rozdziale IX Utrzymanie porządku i ochrona środowiska, w § 99 ust. 1 :
 - 1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) wodowania statków i prób stateczności statków;”;
 - 2) dodaje się pkt 14 w brzmieniu:
„14) rozpoczęcia oraz zakończenia prac podwodnych i hydrotechnicznych.”.
3. W Rozdziale IX Utrzymanie porządku i ochrona środowiska, w § 99 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Każdorazowe rozpoczęcie i zakończenie prac podwodnych przez nurka, w tym także szkoleń prowadzonych przez ośrodki szkoleniowe, o których mowa w art. 24 ustawy o wykonywaniu prac podwodnych, należy zgłosić drogą radiową UKF na kanale roboczym Służby Dyżurnej właściwego Kapitanatu Portu.”.
4. W Części II Przepisy dodatkowe, Rozdział I Przepisy dodatkowe dla portu Gdańsk, w § 107 ust. 1:
 - 1) pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) o jeden holownik więcej niż ustalono w § 106 ust. 1 pkt 1 lit. b, c, d.”;
 - 2) pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:
„c) o jeden holownik więcej niż ustalono w § 106 ust. 1 pkt 2 lit. b,c,d.”.
5. W Części II Przepisy dodatkowe, Rozdział I Przepisy dodatkowe dla portu Gdańsk, w § 109 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Asysta holownicza statków wychodzących z portu może zostać zwolniona po minięciu główek wejściowych do portu, nie wcześniej jednak niż gdy głębokość sąsiadującego z torem wodnym akwenu jest wystarczająca dla ich bezpiecznej żeglugi.”
6. W Części II Przepisy dodatkowe, Rozdział II Przepisy Dodatkowe dla portu Gdynia, w § 130 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Asysta holownicza statków wychodzących z portu może zostać zwolniona po minięciu główek wejściowych do portu, nie wcześniej jednak niż gdy głębokość sąsiadującego z torem wodnym akwenu jest wystarczająca dla ich bezpiecznej żeglugi.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 22 lipca 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw: Pomorskiego i Warmińsko – Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

kpt.ż.w. Wiesław Piotrkowski

