



Proj. nr **476/2017/2**
Rewizja 2

Wykonanie wjazdów technologicznych
dla Służb Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra

działki nr: 1/2 obręb Jastrzębia Góra

Jednostka ewidencyjna: 221104_5

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: **Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni**
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

AUTORZY OPRACOWANIA	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	
	mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	
	mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Preiss upr. bud. POM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana	

Rozwiązania techniczne przedstawione w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność PPBH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Mogą być one wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Gdańsk, czerwiec 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa	<i>str.</i>
<u>1. Podstawa, cel i zakres opracowania</u>	<u>1</u>
<u>2. Wykorzystane materiały techniczne</u>	<u>1</u>
<u>3. Warunki naturalne w rejonie proj. robót</u>	<u>2</u>
3.1. Lokalizacja inwestycji	2
3.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	2
3.3. Warunki geologiczne	2
<u>4. Stan istniejący terenu realizacji przedsięwzięcia</u>	<u>2</u>
<u>5. Opis proj. konstrukcji platformy</u>	<u>3</u>
<u>6. Roboty rozbiórkowe</u>	<u>4</u>
<u>7. Roboty ziemne</u>	<u>4</u>
<u>8. Konstrukcja proj. platformy</u>	<u>5</u>
8.1. Dylatacje	6
8.2. Izolacje	6
8.3. Odwodnienie	6
8.4. Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji sanitarnej	6
8.5. Obrzut kamienny	7
<u>9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska</u>	<u>7</u>
<u>10. Uwagi końcowe</u>	<u>8</u>

II. Informacja dotycząca BIOZ

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny	1:20000
2. Plan zagospodarowania terenu	1:500
3. Przekroje poprzeczne i profil podłużny projektowanego zjazdu	1:500
4. Rysunek zbrojeniowy żelbetowego oczepu	1:25
5. Rysunek zbrojeniowy żelbetowych prefabrykatów fundamentowych	1:25

IV. Załączniki

1. Uprawnienia Projektantów i zaświadczenia o przynależności do POIIB
2. Uprawnienia Sprawdzającego i zaświadczenie o przynależności do POIIB
3. Oświadczenie o zgodności dokumentacji z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

**Wykonanie wjazdów technologicznych
dla Służb Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra**

Opis techniczny

1. PODSTAWA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt „Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża; Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra” został opracowany w oparciu o umowę nr 26/IOW/2017 z dnia 25.08.2017 roku, zawartą pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, a Pracownią Projektową Budownictwa Hydrotechnicznego „Aquaprojekt” Sp. z o. o.

Celem proj. przedsięwzięcia jest wykonanie dokumentacji technicznej dla budowy wjazdów technologicznych dla pojazdów o masie całkowitej do 15t na plażę w Jastrzębiej Górze – w miejscu istniejącego zjazdu konieczne jest wybudowanie platformy umożliwiającej zjazd z istniejącego wjazdu na plażę (szczególnie przy występującym okresowo niskim poziomie plaży). Budowa zejścia pozwoli służbom administracji morskiej na lepszy dostęp do pasa technicznego wybrzeża.

Zakres proj. przedsięwzięcia obejmuje wykonanie nawierzchni platformy kończącej istniejący zjazd technologiczny. Dodatkowo zaprojektowano wydłużenie istniejącego koryta odwadniającego dla odprowadzenia zebranej wody opadowej z wjazdu.

2. WYKORZYSTANE MATERIAŁY TECHNICZNE

1. „Raport z badań geotechnicznych. Badania CPTU, odwierty geotechniczne Jastrzębia Góra”, Geoset S.C., grudzień 2017 r.
2. „Projekt architektoniczno-budowlany budowy i przebudowy istniejącego zejścia nr 23 w Jastrzębiej Górze na przedłużeniu ul. Droga Rybacka. Branża sanitarna”, INŻ.-BUD. kwiecień 2015 r.
3. Mapa do celów projektowych z dn. 15.11.2017 r.
4. Wizje lokalne projektantów.

3. WARUNKI NATURALNE W REJONIE PROJ. ROBÓT

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Lp	Nr działki	Obręb	Właściciel
1	1/2	Jastrzębia Góra	Skarb Państwa, władający Urząd Morski w Gdyni

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.2. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu: proj. podparcie zejścia na plażę mieści się całkowicie na działce nr 1/2, na której został zaprojektowany.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. WARUNKI GEOLOGICZNE

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie pod względem geomorfologicznym. W obu wykonanych w ramach opracowanej dokumentacji [1] odwiertach geotechnicznych wystąpiły jedynie piaski drobne, średnie i grube.

W badaniach na obszarze projektowanego wzmocnienia końcówki zjazdu w Jastrzębiej Górze wykazano występowanie następujących rodzajów gruntów:

- I – Piasek drobny w stanie zagęszczonym,
- II – Piasek średni i piasek gruby w stanie zagęszczonym.

Zwierciadło wody gruntowej stabilizuje się na poziomie ok. 1,0m pod poziomem terenu. Nawiercone warstwy wskazują, że możliwe jest uzyskanie na istniejącym nasypie żądanych wartości zagęszczenia. Warunki gruntowe zaliczono do prostych.

Obiekt należy do drugiej kategorii geotechnicznej.

4. STAN ISTNIEJĄCY TERENU REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Teren objęty opracowaniem to ok. 300m² powierzchni zlokalizowanego u podnóża istniejącego zejścia nr 23 w Jastrzębiej Górze.

Przebudowywane zejście na plażę, długości ca 117m, prowadzące w osi południe-północ od rzędnej ca +31.0m do +3.4m, składa się z:

- ciągu pieszego szerokości 2.8m, w formie 20 szt. biegów schodów po 8 stopni każdy, przedzielonych spocznikami długości ca 3.2m. Ciąg wyłożony jest panelami antypoślizgowymi z tworzywa sztucznego. Po zachodniej stronie ciągu znajduje się rząd słupów oświetleniowych, po wschodniej – balustrada oddzielająca ruch pieszego od samochodowego;
- jezdni technologicznej dla służb ratowniczych, szerokości ca 3.2m, znajdującej się po wschodniej stronie ciągu pieszego, wykonanej z płyt drogowych. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni biegnie korytka odwodnieniowe;
- platformy u podnóża zejścia, wykonanej z płyt drogowych ułożonych bezpośrednio na piasku plaży;
- instalacji elektrycznej, wodociągowej i kanalizacyjnej, biegnących pod zejściem.

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa dolnej części zjazdu na odcinku występowania niszczącego działania wody opadowej oraz okresowego falowania morskiego. Czynniki te powodują podmycie istniejących płyt oraz kształtek odwodnienia. Stan techniczny górnej części zjazdu należy określić jako dobry. Powierzchnia zjazdu odwadniana jest powierzchniowo w związku ze znaczącym spadkiem nawierzchni oraz poprzez istniejące korytka ściekowe betonowe.

5. OPIS PROJ. KONSTRUKCJI PLATFORMY

Dla wzmocnienia zakończenia zjazdu w Jastrzębiej Górze zaprojektowano wykonanie fundamentu z elementów prefabrykowanych, który zabezpieczy konstrukcję pochyłą końcówki zjazdu przed ubytkami podbudowy oraz przemieszczaniem wzajemnym płyt. Projektowane płyty drogowe zostaną zamknięte oczepem wykonanym na ww. fundamencie co wyeliminuje możliwość przemieszczeń w płaszczyźnie poziomej płyt. Tak wykonany oczep będzie również stanowić dobre zabezpieczenie dla istniejącego spocznika schodowego oraz istniejących płyt ułożonych w poziomie na wysokości końca skarpy istniejącego zejścia i zjazdu. W tym wypadku osiągnięty zostanie efekt zablokowania jakichkolwiek przemieszczeń poziomych istniejących płyt i elementów odwodnienia w dół skarpy.

Po obydwu stronach projektowanej platformy oraz w rejonie istniejących studni kanalizacji deszczowej zaprojektowano wykonanie obrzutu kamiennego – głazy 30-63cm.

Nawierzchnia będzie odwadniana powierzchniowo oraz poprzez kształtki betonowe ściekowe wzdłuż całego ciągu nawierzchni.

Przyjęta konstrukcja drogowa została zaprojektowana z uwzględnieniem efektów przemarzania dla bieżącej strefy klimatycznej.

Konstrukcja nawierzchni w całości spełnia wymagania dla obciążeń pojazdów o masie całkowitej do 15t. Skrajnia pionowa o wysokości 4.6 m.

6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Dla wykonania platformy konieczne jest rozebranie istniejącej konstrukcji tymczasowej wykonanej z płyt żelbetowych. Roboty rozbiórkowe winny zostać wykonane do końca spocznika istniejących schodów oraz do ostatniego płaskiego odcinka zjazdu technologicznego. Poziom, do którego należy przeprowadzić roboty rozbiórkowe pokazano na poniższym zdjęciu.



7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały na korytowaniu niecki w gruncie rodzimym po wykonaniu projektowanego oczepu wykonanego na fundamencie z elementów prefabrykowanych. Po wybraniu gruntu na rzędą spodu konstrukcji nawierzchni tj. na głębokość ok. 0.30 m od górnej rzędnej oczepu należy dogęścić grunt rodzimym do wymagań zgodnych z projektem tj. do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s = 0.98$ i modułu wtórnego zagęszczenia $E_2 = 80\text{MPa}$.

W rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręczne przekopy tak, aby nie doprowadzić do jego uszkodzenia. Wszelkie, ewentualnie występujące warstwy nienośne z gruntów organicznych, nasypów niekontrolowanych i innych nienośnych będą musiały zostać usunięte. W przypadku problemów z uzyskaniem minimalnych parametrów zagęszczenia na gruntach rodzimych zaleca się doziarnienie zgodnie z zapisami pkt. 9.

8. KONSTRUKCJA PROJ. PLATFORMY

Na końcu spocznika dla wzmocnienia podbudowy pod płytami leżącymi w poziomie na rzędnej ok. 3.75m n.p.m. należy wykonać oczep żelbetowy posadowiony na fundamencie z elementów prefabrykowanych celem eliminacji możliwości rozgęszczania się podbudowy. Analogicznie należy wzmocnić boczne krawędzie płyt drogowych oraz ułożonego na nowo betonowego koryta odwodnieniowego zgodnie ze stanem projektowanym.

Projektowana platforma składać się będzie z dwóch pól:

- pole wyższe o wymiarach 14.9x9.8m i nachyleniu około 10% pełnić będzie rolę miejsca postojowego, jednocześnie zabezpieczając istniejącą studnię kanalizacyjną oraz projektowane w odrębnym opracowaniu instalacje przepompowni;
- pole niższe o wymiarach 7.4x13.9m i nachyleniu około 24% stanowić będzie drogę zjazdową na plażę w momencie obniżenia poziomu terenu (np. rozmycie plaży po sztormie).

Między polami platformy zaprojektowano wykonanie oczepu poprzecznego – belki wzmacniającej stabilność konstrukcji. Belka poprzeczna o przekroju 40 x 35cm – identyczna z oczepami zlokalizowanymi po bokach platformy, również posadowiona na fundamencie. Wzmocnienie należy wykonać po ułożeniu płyt pola wyższego. Oczep zamykający wykonać po ułożeniu płyt pola dolnego - na końcu nawierzchni w miejscu zejścia do najniższego projektowanego poziomu -0.50m.

Przyjęto zunifikowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni przedstawione poniżej:

- 15cm – żelbetowe płyty drogowe
- 15cm beton C12/15, konsystencja S1
- dno wykopu należy oczyścić z zanieczyszczeń zgodnie z opisem w pkt. 7 roboty ziemne (jeśli konieczne) i zagęścić do parametrów $I_s = 0.98$, $E_2 = 80\text{MPa}$
- W przypadku nie uzyskania powyższych parametrów, dno wykopu doziarnić kruszywem naturalnym.

Konsystencja betonu podbudowy C12/15 powinna zostać dostosowana do spadku platformy. Zaleca się stosowanie cementów cem. I oraz receptury z przyspieszonym procesem wiązania, sugerowany beton w konsystencji S1.

Konstrukcja nawierzchni obudowana dookoła oczepem żelbetowym z wtopionym ze strony wschodniej korytem odwodnieniowym o profilu zbliżonym do istniejącego powyżej. Oczep boczny o przekroju 40 x 35cm posadowiony na fundamencie z elementów prefabrykowanych. Konstrukcję oczepu przedstawiono na rysunku nr 4. Prefabrykaty należy ustawiać na wyrównanym i przygotowanym podłożu – warstwie podsypki żwirowej grubości 10cm ułożonej na warstwie geowłókniny o gramaturze 500 g/m². Zakłada się zagęszczenie istniejącego gruntu pod prefabrykatami do

uzyskania następujących parametrów: wskaźnik zagęszczenia min. $I_s = 0.98$; moduł wtórnego zagęszczenia $E_2 = 80\text{MPa}$. W przypadku niemożliwości otrzymania powyższych parametrów grunt naturalny należy doziarnić.

Na końcu odcinka betonowych koryt odwodnieniowych na styku z oczepem betonowym należy uwzględnić lokalne obniżenie oczepu celem eliminacji efektu gromadzenia się wód opadowych.

W podbudowie należy układać i dogęszczać kolejne warstwy podbudowy drogowej zaczynając od dołu oporu konstrukcji w ramach stworzonego oczepu.

Dla całości nawierzchni przewiduje się płyty prefabrykowane lub lane na mokro wg zbrojenia płyt drogowych o kształtach innych niż modułowe w związku z koniecznością regularnego przecięcia ciągu płyt oczepem.

8.1. DYLATAcje

Dylatacje oczepu bocznego zaprojektowano co około 4.8 m z wkładki ściśliwej grubości 10 mm (styropian twardy). Zewnętrzne krawędzie szczeliny dylatacyjnej należy wypełnić masą trwale plastyczną na głębokość 30mm wg szczegółu na rys. nr 4.

8.2. IZOLACJE

Izolację elementów żelbetowych (obsypanych gruntem) przewidziano jako izolację powłokową z wysokoplastycznej masy uszczelniającej na bazie tworzyw sztucznych lub żywic epoksydowych oraz mas bitumicznych. Zastosowany środek powinien być przyjazny dla środowiska, do stosowania na podłoża zarówno suche, jak i lekko wilgotne, posiadać właściwości pokrywania ewentualnych rys (do 0.1mm), wysokoplastyczny i rozciągliwy.

Wybór konkretnego materiału dokonany zostanie przez Projektanta w ramach pełnionego Nadzoru Autorskiego, spośród materiałów przedstawionych przez Wykonawcę.

8.3. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie odbywało się poprzez projektowaną nawierzchnię oraz projektowane betonowe koryto odwodnieniowe.

Całość wód opadowych kierowana jest na istniejącą nawierzchnię piaszczystą.

8.4. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI SANITARNEJ

W rejonie prowadzonych prac znajdują się dwie studnie kanalizacyjne, połączone przewodem średnicy $\phi 200\text{ mm}$. Istniejące studnie projektuje się zabezpieczyć poprzez nałożenie na nie kręgów betonowych większej średnicy – w projekcie założono średnicę $\phi 1600\text{ mm}$, jednak wymiar należy zweryfikować po wykonaniu wykopu roboczego. Przewód projektuje się zabezpieczyć poprzez nałożenie na niego rury stalowej dwudzielnej średnicy $\phi 244.5/6.3\text{ mm}$, na całej długości przewodu.

W obrębie proj. platformy znajdą się projektowane według odrębnego opracowania dwie studnie wraz z przewodami przepompowni ścieków. Elementy te przewiduje się zabezpieczyć w analogiczny sposób co istn. studnie kanalizacyjne.

8.5. OBRZUT KAMIENNY

Istniejące podnóże zjazdu technologicznego w rejonie proj. platformy projektuje się zabezpieczyć narzutem kamiennym z głazów średnicy 30-63cm, w celu zabezpieczenia brzegu przed erozją wodną i wiatrową.

Obrzut kamienny zaprojektowano po obydwu stronach projektowanej platformy, a także przed platformą w zakresie wypełnienia wykopu roboczego do rzędnej proggu platformy.

Obrzut kamienny winien obejmować swoim zasięgiem zarówno platformę zjazdową (na całej jej długości) jak i istniejący ostatni spocznik istniejącego zjazdu. Miąższość warstwy obrzutu dostosować do warunków istniejących – w rejonie pochylni miąższość wyniesie około 1.0÷1.5 m. W dalszej odległości miąższość sukcesywnie zmniejszać.

Na długości projektowanej platformy, po stronie zewnętrznej, wykonany wykop roboczy dla ustawienia prefabrykatów należy wypełnić obrzutem kamiennym. Zapewni to właściwe podparcie ścian prefabrykatów i ochroni platformę przed podmywaniem.

Obrzut kamienny wykonać na warstwie geowłókniny technicznej o gramaturze 500g/m².

Objętość projektowanego obrzutu to około 230 m³.

Zakres obrzutu wykonać zgodnie z przedstawionym na planie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

W trakcie robót budowlanych zastosowane będą technologie oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty.

W trakcie realizacji budowy przewiduje się wykonanie typowych robót ziemnych w niewielkim zakresie. Prace ziemne ograniczono do lokalnego podczyszczenia terenu w miejscach szczególnie podniesionych. Po wykonaniu konstrukcji projektowanej nawierzchni zjazdu, po obydwu stronach drogi technologicznej należy wykonać zasyp z gruntu budowlanego.

W związku z projektowanymi robotami budowlanymi przewiduje się przede wszystkim powstanie następujących odpadów, sklasyfikowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923) - [14.1.6]:

1. Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu

Kod odpadu 17 09 04

Odpady z budowy należy wywieźć do Zakładu Utylizacji.

Przewiduje się przejściowe składowanie odpadów powstających w wyniku prowadzonych robót budowlanych na terenie placu budowy, w specjalnie oznakowanych pojemnikach i w wyznaczonych do tego celu miejscach, a następnie wywiezienie na składowisko odpadów.

- Elementy stalowe – odpady stali zbrojeniowej – poddane zostaną złomowaniu.
- Pozostałe odpady gromadzone będą w oznakowanych pojemnikach.

Firma wykonująca prace budowlane powinna posiadać niezbędne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

W fazie budowy prowadzony będzie przez wykonawcę rejestr odpadów powstających w wyniku prowadzonych prac - w postaci kart przekazania i kart ewidencji odpadów.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z Harmonogramem robót, który uwzględni maksymalne wykorzystanie sprzętu i rozwiązania logistyczne, prowadzące do planowego zakończenia budowy.

Oddziaływania na środowisko wystąpią głównie w **fazie budowy** i ograniczą się do niewielkich emisji do powietrza i emisji hałasu w rejonie prowadzonych prac.

Powstaną również niewielkie ilości odpadów innych niż niebezpieczne.

Oddziaływania te będą niewielkie i krótkotrwałe i będą miały charakter lokalny.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga prowadzenia monitoringu stanu środowiska.

Na placu budowy podjęte zostaną działania, mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych usunięte zostaną wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia.

10. UWAGI KOŃCOWE

1. Rzędne wysokościowe podano w układzie Kronsztadt.
2. Materiały użyte do budowy powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w dokumentacji projektowej, przepisach Prawa Budowlanego oraz spełniać wymagania określone w Ustawie o wyrobach budowlanych (art. 5).
3. Należy stosować farby, smary i inne substancje chemiczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 lipca 2004 r. w sprawie ograniczeń zakazów lub warunków produkcji obrotu lub stosowania substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz zawierających je produktów (Dz. U. Nr 168 poz. 1762 ze zmianami).
4. Wszystkie zmiany i odstępstwa należy uzgadniać z nadzorem Autorskim i Inwestorskim.
5. Przy realizacji robót wymagany jest stały nadzór geotechniczny.

6. W przypadku natrafienia w podłożu na warstwy nienośne należy je wymienić na grunt budowlany zaliczony do grupy nośności G1. Uzyskany urobek z wykonanych robót ziemnych należy wywieźć do utylizacji poza teren budowy.
7. Wszelkie rozbiórki oraz roboty ziemne związane z realizacją robót muszą być wykonywane zgodnie ze sztuką, prawem oraz wymaganiami dotyczącymi robót budowlanych.
8. Oznakowanie poziome i pionowe projektowanej platformy oraz istniejącego wjazdu technologicznego pozostawia się w gestii Inwestora.

mgr inż. Maciej Maliszewski

dr inż. Tomasz Mioduszewski

Gdańsk, czerwiec 2018 r.



Proj. nr **476/2017/2/BIOZ**
Rewizja 2

**Wykonanie wjazdów technologicznych
dla Służb Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

działki nr: 1/2 obręb Jastrzębia Góra

Jednostka ewidencyjna: 221104_5

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestor: **Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia**

AUTORZY OPRACOWANIA	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	
	mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana	

Rozwiązania techniczne przedstawione w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność PPBH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Mogą być one wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Gdańsk, czerwiec 2018 r.

**Wykonanie wjazdów technologicznych
dla Służb Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt „Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża; Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra” został opracowany w oparciu o umowę nr 26/IOW/2017 z dnia 25.08.2017 roku, zawartymi pomiędzy Skarbem Państwa - Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni a Pracownią Projektową Budownictwa Hydrotechnicznego „Aquaprojekt” Sp. z o. o.

Podstawa opracowania dla informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej BIOZ,
- Ustawa Prawo Budowlane
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane

**2. ZAKRE ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH
OBIEKTÓW**

Budowa wjazdu technologicznego realizowana na podstawie dokumentacji p.n. „Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża; Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra” wymaga sporządzenia przez kierownictwo budowy szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego rodzaje robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na budowie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126).

W zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia wchodzi następujące roboty (wskazane zgodnie z kolejnością ich realizacji):

- ziemne (wykopy),
- zbrojarskie,
- betonowe,
- wykonanie podbudów i nawierzchni drogowych,
- ziemne (zasypy).

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

W pasie projektowanej budowy występuje konstrukcja istniejącego zjazdu technologicznego. Istniejąca konstrukcja nie stanowi zagrożenia przy wykonywaniu nowych elementów zjazdu. W rejonie projektowanej platformy występują fragmenty sieci kanalizacji deszczowej oraz czynna instalacja elektryczna - oświetleniowa. Należy zwrócić szczególną uwagę na pozostawienie w stanie nie pogorszonym napotkanego uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Istniejąca konstrukcja zjazdu wraz ze schodami również winna zostać zachowana w zakresie i w stanie nie gorszym niż przed prowadzonymi robotami budowlanymi.

Wskazane jest sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej istniejącej infrastruktury przed przystąpieniem do realizacji prac.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- akwen Morza Bałtyckiego,
- istniejący zjazd technologiczny o znacznym nachyleniu,
- występująca w pobliżu prowadzonych robót sieć instalacji elektrycznej oświetleniowej.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ SKALA, MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- nieodpowiednie składowanie stali zbrojeniowej, prefabrykowanych płyt żelbetonowych oraz innych materiałów itp.,
- niewłaściwie prowadzone roboty związane z rozbiórką nawierzchni drogowej przy użyciu sprzętu zmechanizowanego,
- nieprawidłowe prowadzenie prac w pobliżu czynnej sieci elektrycznej oraz ponad kanalizacją deszczową.
- nieprawidłowa obsługa sprzętu budowlanego, urządzeń i elektronarzędzi,

- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych,
- złe warunki pogodowe, falowanie, opady, wiatr.

Wyżej określone nieprawidłowości mogą spowodować następujące zagrożenia:

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy żelbetowe i stalowe – prefabrykowane płyty żelbetowe drogowe, prefabrykowane elementy zbrojenia, płyty szalunkowe,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów, podnośników,
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu, wpadnięcie do wody,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
- upadek z maszyn budowlanych, groźba utonięcia,
- poparzenia gorącymi elementami np. w czasie spawania konstrukcji stalowej,
- porażenia prądem elektrycznym, palnikiem gazowym, niebezpieczeństwo wybuchu butli gazowych (tlen, acetylen, sprężone powietrze).

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z budową elementów zjazdu.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy każdorazowo przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
- zasady i konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby,
- zasady składowania, transportu i zastosowania materiałów,
- wskazanie czynników mogących stworzyć zagrożenie,

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

1. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:
 - kaski ochronne,
 - rękawice ochronne,

- obuwie gumowe przy pracach w wykopie np. w wodzie gruntowej.
- 2. Podczas przygotowania i zakończenia robót wraz z wszystkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach,
- 3. Zakres prac winien być dostosowany do aktualnych warunków pogodowych.
- 4. Wszyscy zatrudnieni powinni mieć aktualne zaświadczenia o przeszkoleniu BHP, a uwzględnieniem pracy przy akwencie. Obowiązkowa jest znajomość planu BIOZ.
- 5. Wykopy należy zabezpieczyć w sposób widoczny i uniemożliwiający dostęp w sposób niekontrolowany.
- 6. Przy wykonaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.
- 7. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci prowadzić ręcznie (wykonać przekopy próbne).
- 8. Pracownicy winni być przeszkoleni w szybkim udzielaniu pomocy w przypadku wypadnięcia do wody.
- 9. W rejonie prowadzonych prac powinien się znajdować sprawny sprzęt ratunkowy (koła ratunkowe z liną odpowiedniej długości, bosaki), który umożliwi udzielenie skutecznej pomocy tonącemu.
- 10. Pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru lub innej sytuacji awaryjnej.
- 11. Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy i informacje instruktażowe.
- 12. Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:
 - pogotowia ratunkowego,
 - straży pożarnej,
 - policji,

8. PODSTAWA PRAWNA

1. Ustawa z dnia 26.06.1974r – Kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998r Nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami),
2. Art. 21 „a” ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
3. Ustawa z dnia 21.12.2000r o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz.1321 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz

- szczególowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62 poz.285),
 6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr62 poz. 287),
 7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr62 poz. 288),
 8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
 9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2011r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr118 poz. 1263),
 10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16.07.2002r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 100 poz. 1021),
 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
 12. Wyżej przytoczone rodzaje prac nakładają obowiązek na wykonawcę robót sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („Plan bioz”).

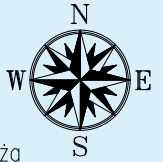
mgr inż. Maciej Maliszewski

dr inż. Tomasz Mioduszewski

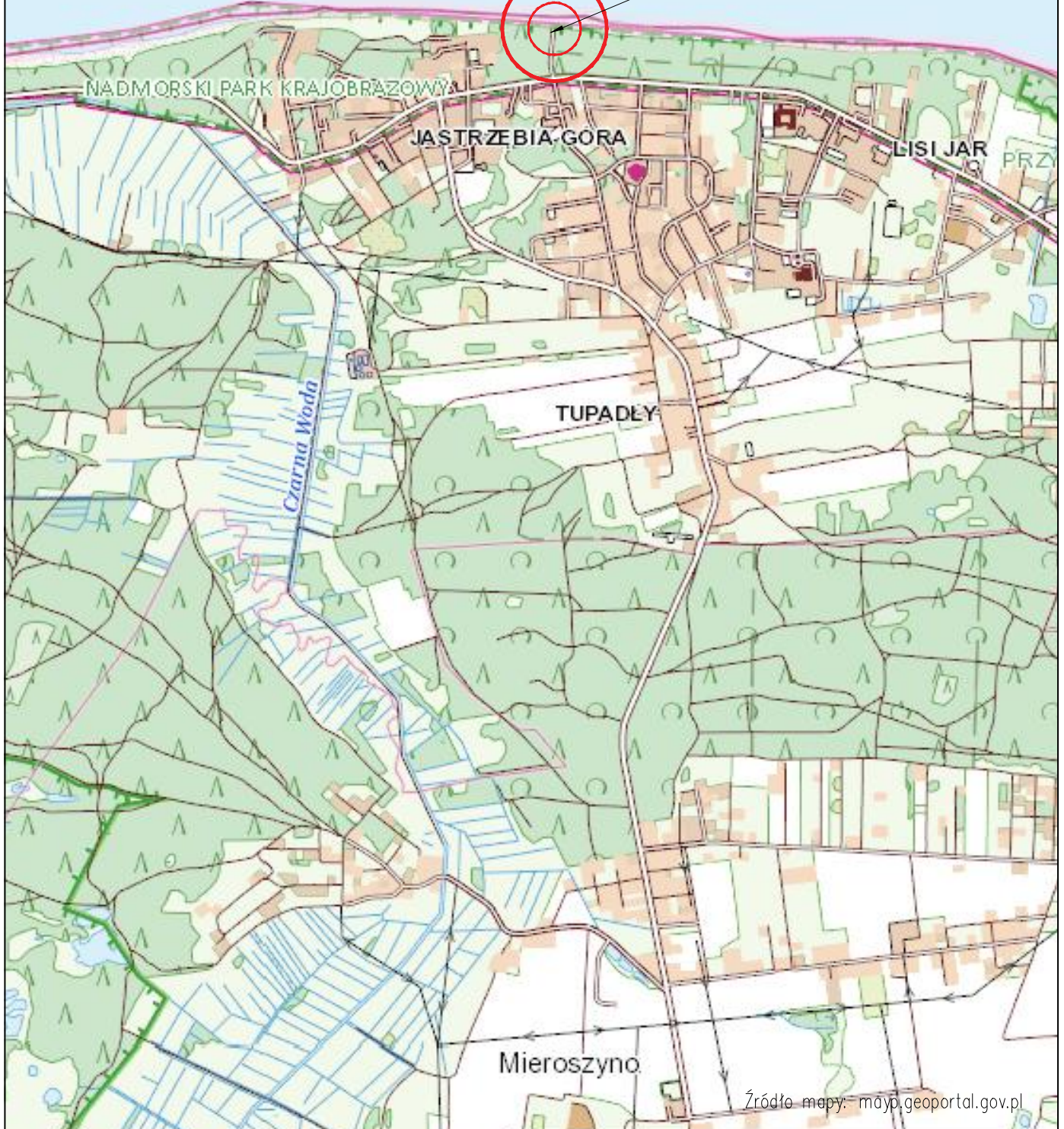
Gdańsk, czerwiec 2018 r.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:20 000



lokalizacja proj. platformy u podnóża wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra



Źródło mapy: mapy.geoportal.gov.pl

		Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra	
Plan orientacyjny		Data: 06.2018	Nr projektu: 476/2017/2 rewizja 2
Autorzy opracowania	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	Skala: 1:500	
	mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana		
Sprawdzający	mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta	Nr rysunku: 1	
	mgr inż. Przemysław Preiss upr. bud. POM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana		
<small>Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność PPBi "AGUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.</small>			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obiekt: Jastrzębia Góra, dz. 1/2

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 221104_5 - Władysławowo

Obręb ewidencyjny: 0003 Jastrzębia Góra

Sekcja: 6.231.23.08.3.1, 6.231.23.08.3.2

Id zgłoszenia: GKK.6640.3846.2017

Ks. rob.: 117/17/G

Układ współrzędnych: 2000/6

Układ odniesienia: "Kronsztadt86"

Prace polowe: K. Jańczyk

Prace kameralne: K. Leśniewska

- - Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
- - Oznaczenie treści fakultatywnej mapy.

Imię i nazwisko, nr. świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:

FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA

"DIAZ"

80-423 Gdańsk, ul. Chrobrego 76

tel. 58 344-92-95 tel./fax 58 520-16-01

NiP 584-095-62-69

KOMPLEKSOWE USŁUGI GEODEZYJNE

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Karolina Kociemska

nr upr. GUGIK 22862

W granicach opracowania mapy występują projektowane uzgodnienia - patrz mapa

Służebność gruntowych nie badano.

Puck, dn. 15.11.2017

PUCKI URZĄD MIASTOWY W PUCKU
KOORDYNACJA UZGADNIANIA
SYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH
SIECI UZBROJENIA TERENU

22. LIS. 2017

Wpłynęło... L.dz.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA PUCKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.2211. 2017. 3521

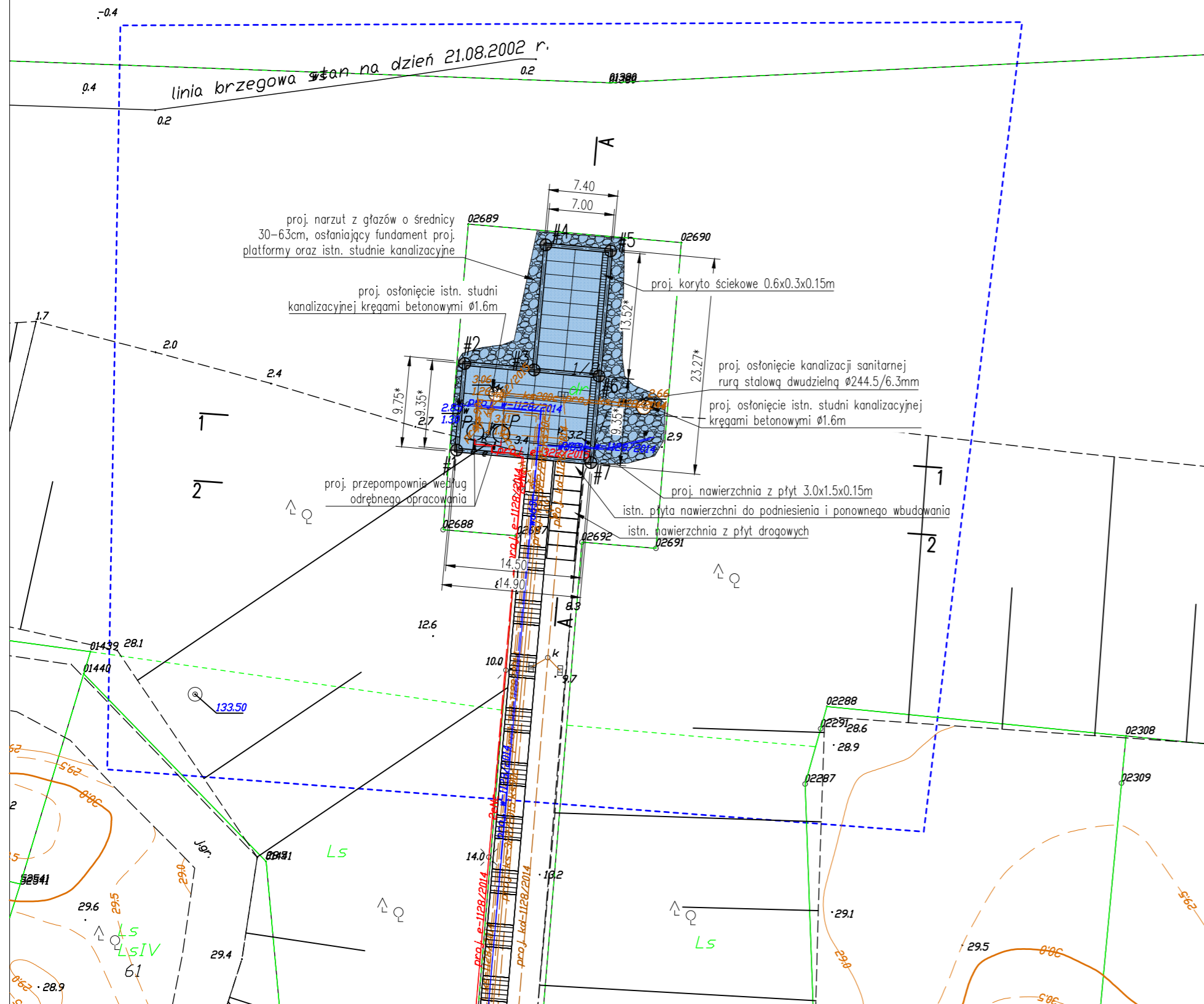
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

11. 12. 2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z up. STAROSTY
GŁÓWNY SPECJALISTA

inż. Leszek Ziemiak



Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych.

dr inż. Tomasz Mioduszewski

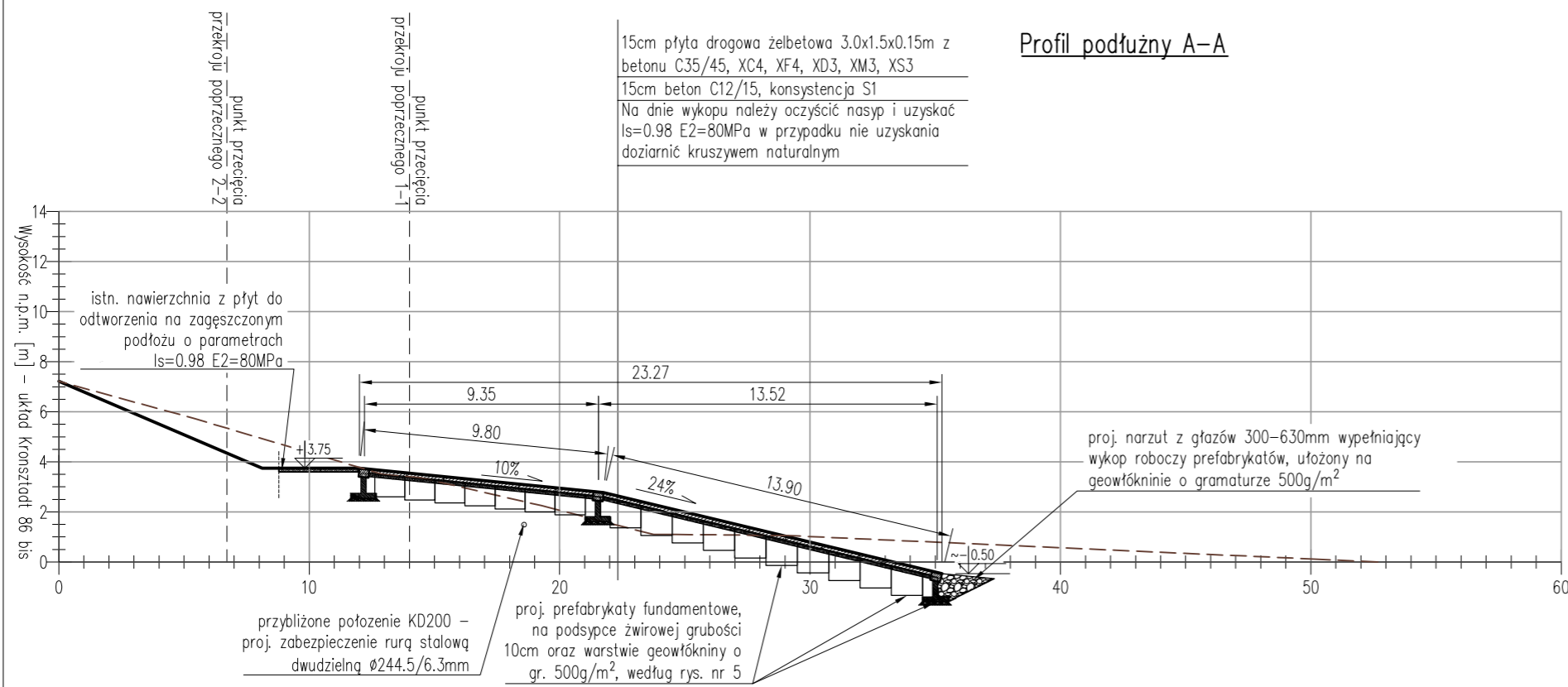
UWAGI:

- Przekroje A-A oraz 1-1 i 2-2 - patrz rys. nr 3.
- Wymiary w m.
- Wymiary oznaczone gwiazdką * są wymiarami zrzuconymi na płaszczyznę poziomą - por. przekrój A-A na rys. nr 3.

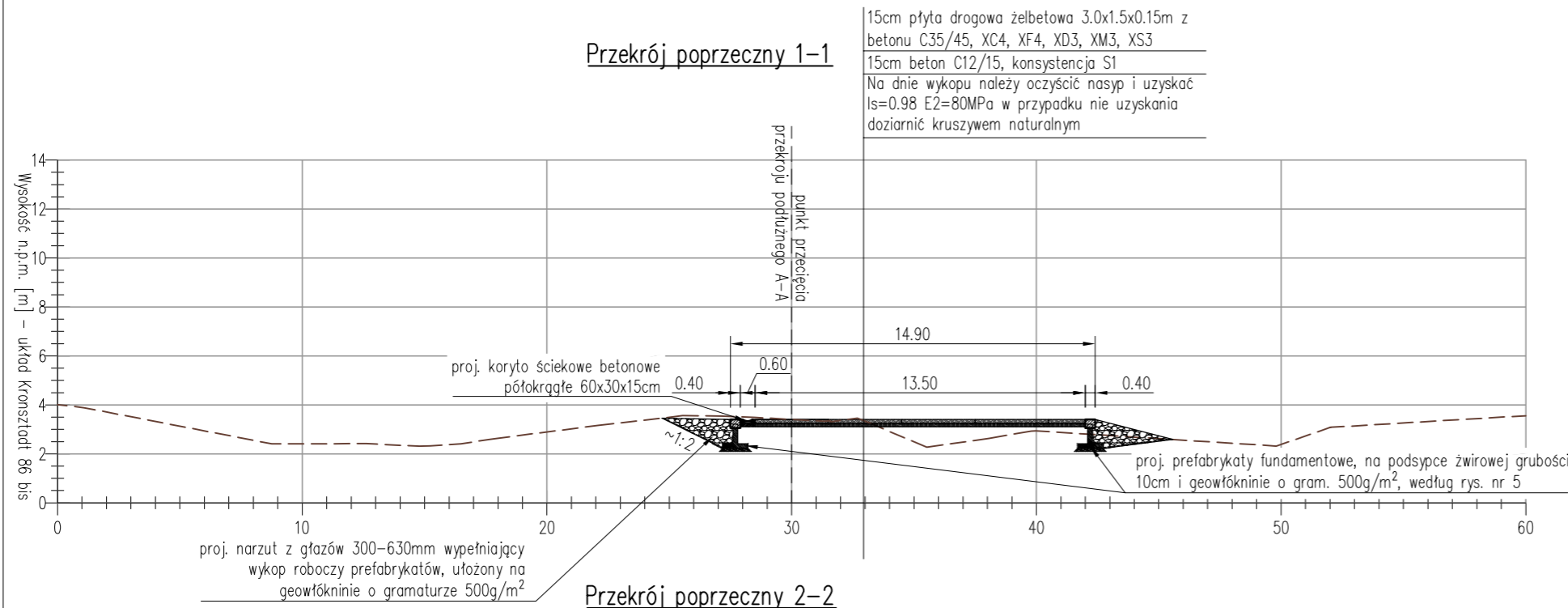
		Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża	
		Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra	
Plan zagospodarowania terenu		Data: 06.2018	Nr projektu: 476/2017/2 rewizja 2
Autorzy opracowania	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta	Skala: 1:500 Nr rysunku: 2	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Preis upr. bud. POM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana		
<small>Rozwiązania techniczne przedłożone na rysunku stanowią wyłączną własność PPH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.</small>			

PRZEKROJE POPRZECZNE I PROFIL PODŁUŻNY PROJ. PLATFORMY
Skala 1:250

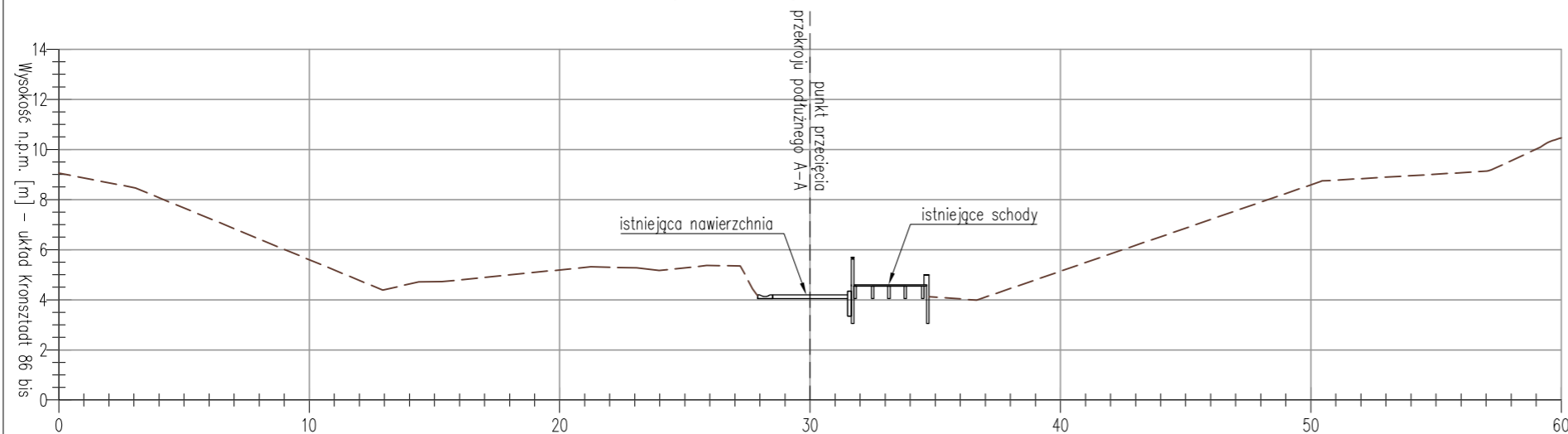
Profil podłużny A-A



Przekrój poprzeczny 1-1



Przekrój poprzeczny 2-2

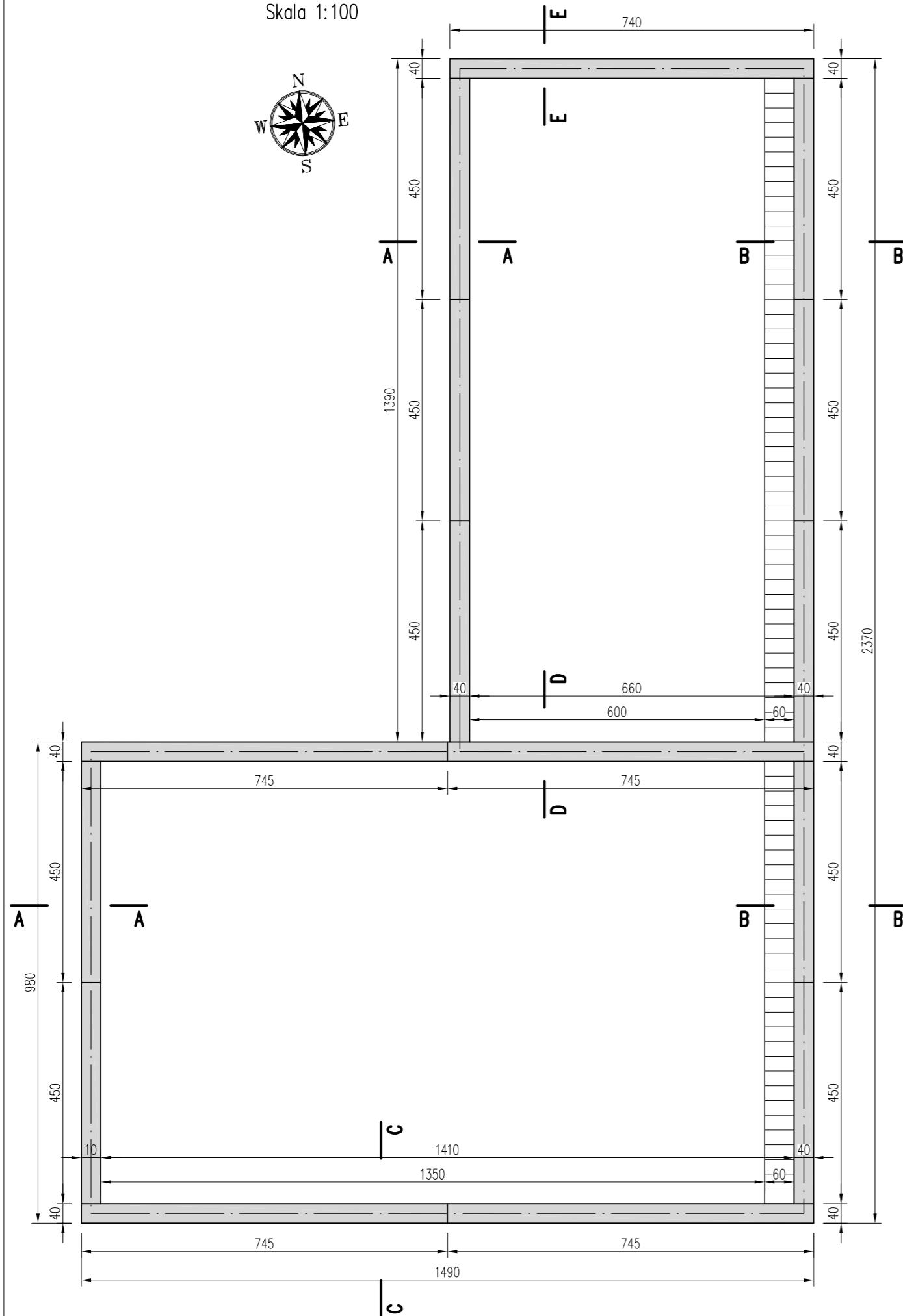
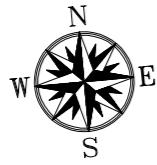


UWAGI:

1. Lokalizacja przekrojów - patrz rys. nr 2.
2. Rzędne w układzie Kronsztadt.
3. Wymiary w m.

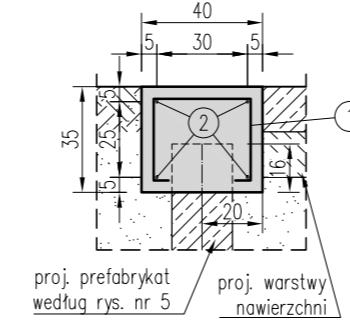
		Wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra	
		Data: 06.2018	Nr projektu: 476/2017/2 rewizja 2
Przekroje poprzeczne i profil podłużny proj. platformy		Skala: 1:250	
Autorzy opracowania:	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta		Nr rysunku: 3
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Preiss upr. bud. POM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana		
Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność PPH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.			

RZUT Z GÓRY ŻELBETOWEGO
OCZEPU PLATFORMY
Skala 1:100

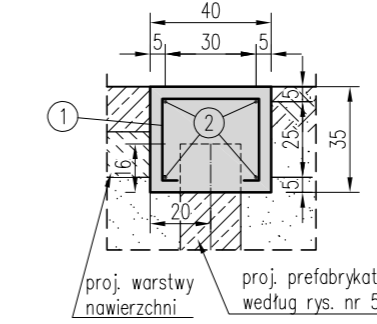


RYSUNEK ZBROJENIOWY
ŻELBETOWEGO OCZEPU PLATFORMY
Skala 1:25

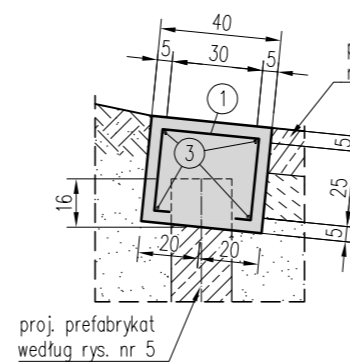
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



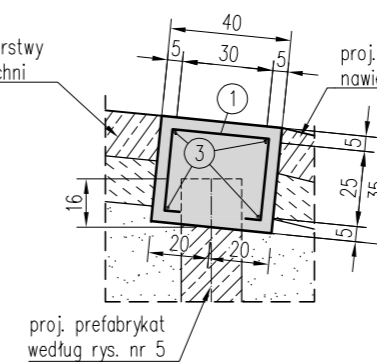
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



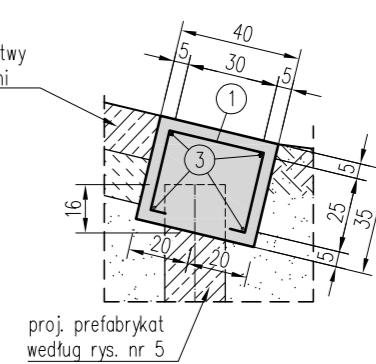
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D



PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E

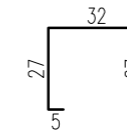


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1
OCZEPU PLATFORMY

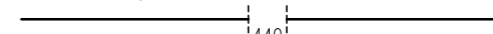
Lp.	Średnica [mm]		Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]	
	Ø	#			B500B	#12
1		12	0.96	415	398.40	
2		12	4.40	40	176.00	
3		12	7.35	20	147.00	
Długość łączna [m]					721.40	
Masa jednostkowa [kg/m]					0.888	
Razem [kg]					640.60	

DO WYKONANIA: 1 OCZEP

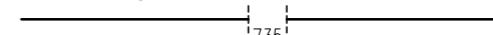
① 415 #12 mm, L= 96 cm, co 20 cm



② 40 #12 mm, L= 440 cm



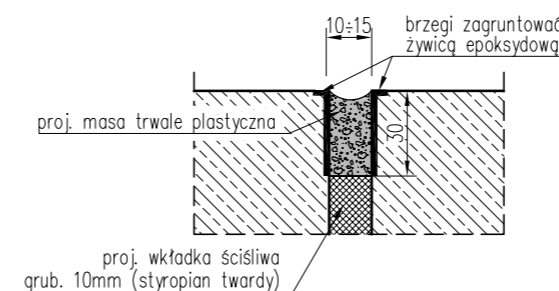
③ 20 #12 mm, L= 735 cm



UWAGI:

1. Lokalizacja proj. oczepu - patrz rys. nr 2.
2. Otulina prętów głównych - 4cm.
3. Wymiary w cm.

Szczegół dylatacji oczepu
Skala 1:2.5 (wymiary w mm)

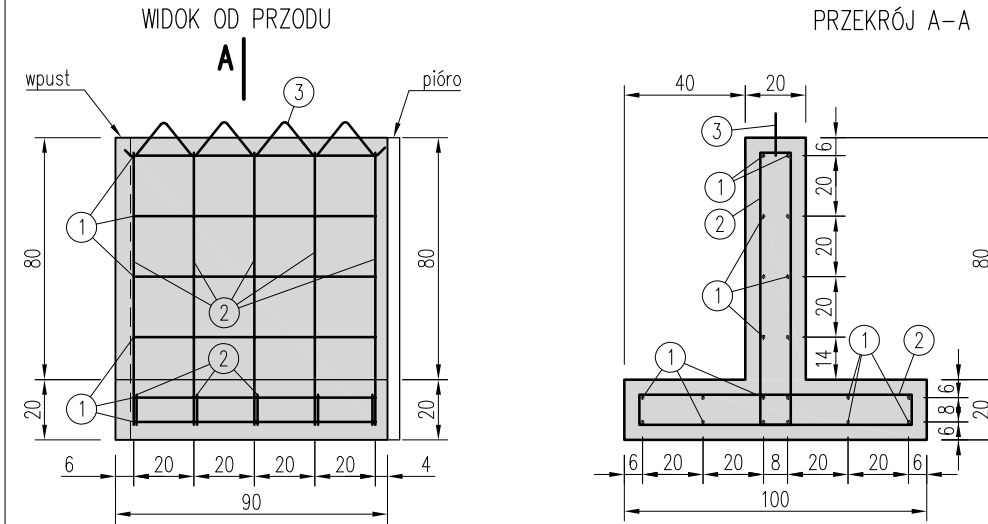


Beton C35/45
klasy ekspozycji wg PN-EN-206-1:
XC4, XF4, XD3, XM3, XS3
Stal zbrojeniowa B500B

		W wykonanie wjazdów technologicznych dla Służb Ochrony Wybrzeża Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra	
		Data: 06.2018	Nr projektu: 476/2017/2 rewizja 2
Rysunek zbrojeniowy żelbetowego oczepu platformy		Skala: 1:25	
Autorzy opracowania	dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. POM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. POM/0123/OWOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta	Nr rysunku: 4	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Preiss upr. bud. POM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana		

Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność PPBH "AQUAPROJEKT" Górniki Sp. z o.o. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.

PREFABRYKAT TYPU "A"
Skala 1:25

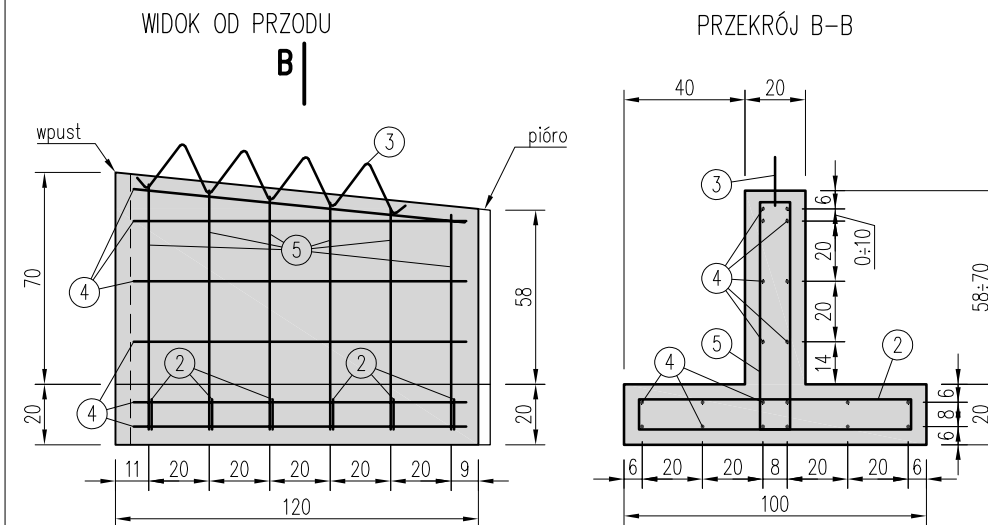


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "A"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
1	12	0.80	20	16.00
2	12	2.10	10	21.00
3	12	1.70	1	1.70
Długość łączna [m]				38.70
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				34.37

DO WYKONANIA:
36 szt. PREFABRYKATU TYPU "A"
masa 1 prefabrykatu typu "A": 0.8t

PREFABRYKAT TYPU "B"
Skala 1:25

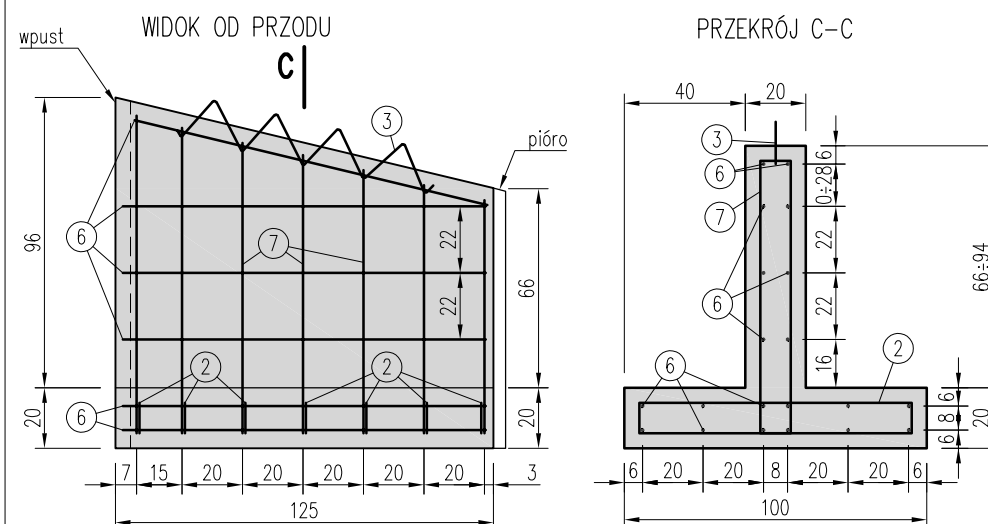


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "B"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
2	12	2.10	6	12.60
3	12	1.70	1	1.70
4	12	1.10	20	22.00
5	12	1.82	6	10.92
Długość łączna [m]				47.22
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				41.93

DO WYKONANIA:
14 szt. PREFABRYKATU TYPU "B"
masa 1 prefabrykatu typu "B": 1.0t

PREFABRYKAT TYPU "C"
Skala 1:25

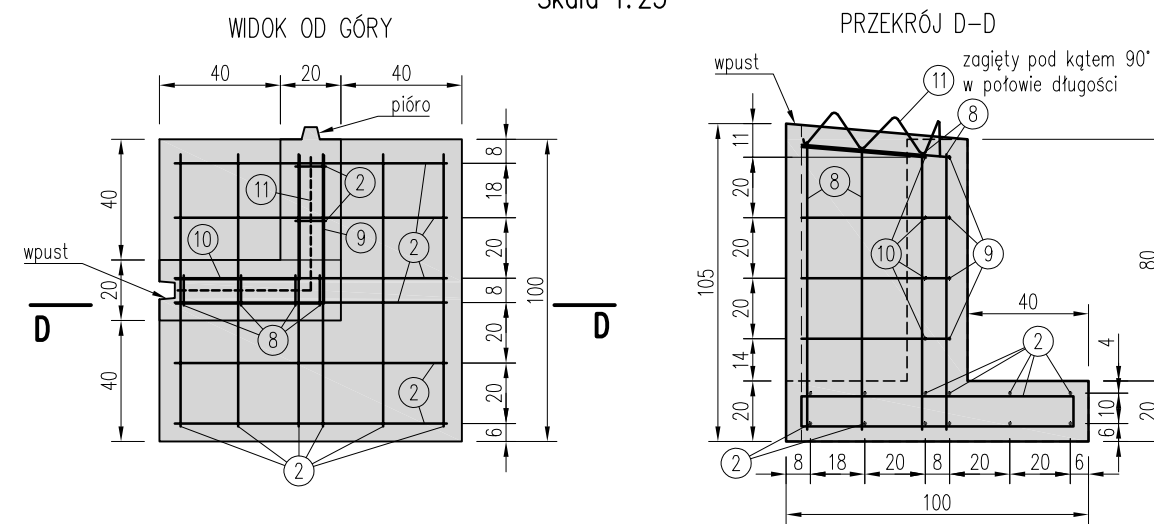


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "C"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
2	12	2.10	7	14.70
3	12	1.70	1	1.70
6	12	1.20	20	24.00
7	12	2.18	7	15.26
Długość łączna [m]				55.66
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				49.43

DO WYKONANIA:
18 szt. PREFABRYKATU TYPU "C"
masa 1 prefabrykatu typu "C": 1.1t

PREFABRYKAT TYPU "BN"
Skala 1:25

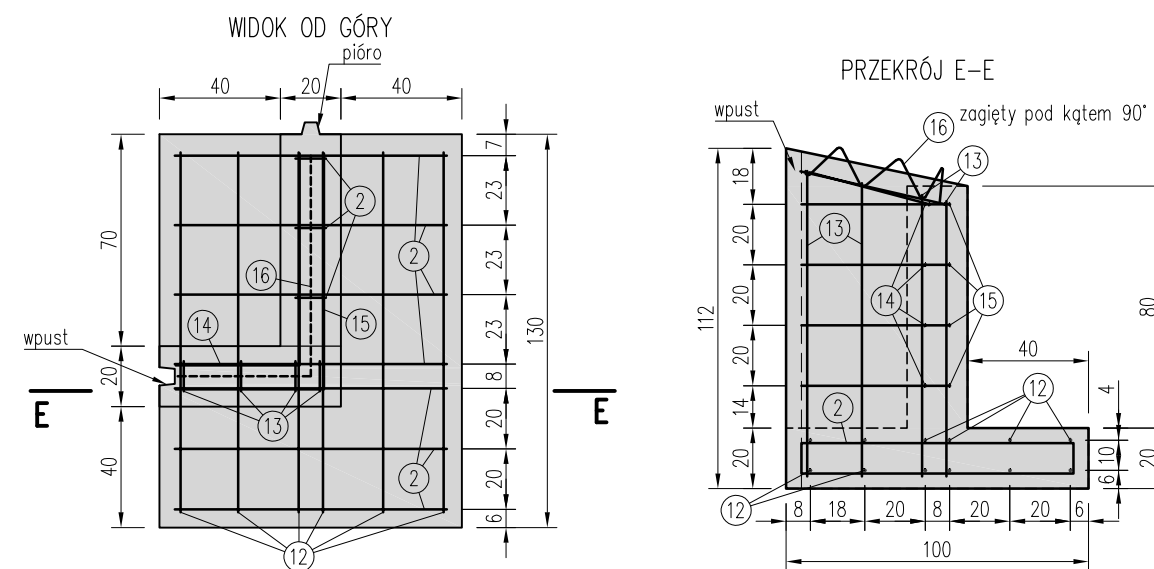


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "BN"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
2	12	2.10	14	29.40
8	12	2.15	4	8.60
9	12	1.00	4	4.00
10	12	0.84	4	3.36
11	12	2.10	1	2.10
Długość łączna [m]				47.46
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				42.14

DO WYKONANIA:
2 szt. PREFABRYKATU TYPU "BN"
(jeden w odbiciu lustrzanym)
masa 1 prefabrykatu typu "BN": 0.9t

PREFABRYKAT TYPU "CN"
Skala 1:25

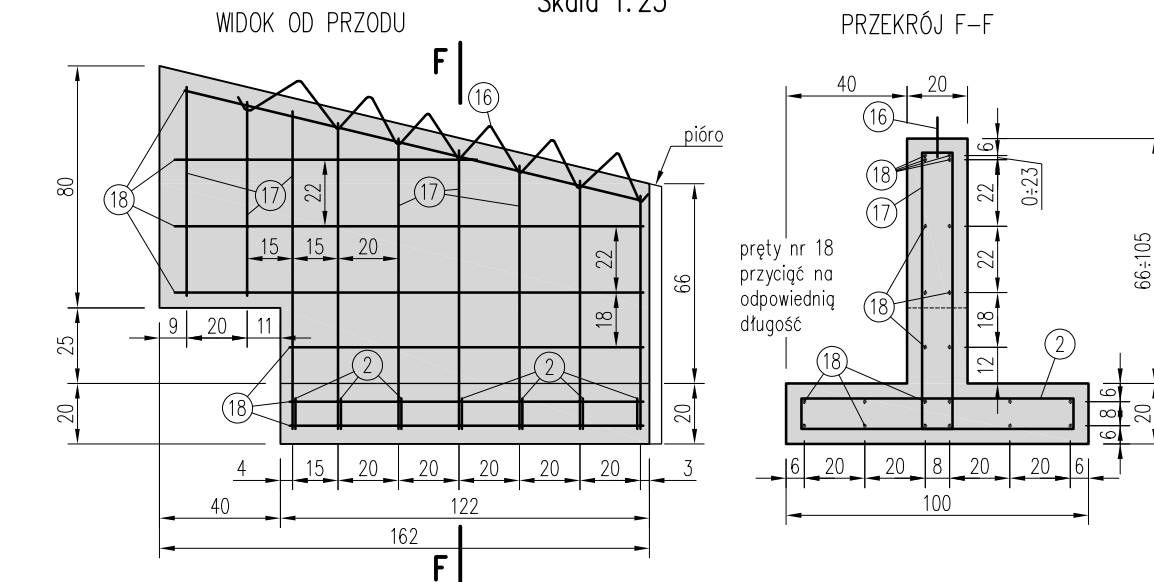


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "CN"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
2	12	2.10	10	21.00
12	12	2.70	6	16.20
13	12	2.21	4	8.84
14	12	1.14	5	5.70
15	12	1.30	5	6.50
16	12	2.50	1	2.50
Długość łączna [m]				60.74
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				53.94

DO WYKONANIA:
2 szt. PREFABRYKATU TYPU "CN"
(jeden w odbiciu lustrzanym)
masa 1 prefabrykatu typu "CN": 1.2t

PREFABRYKAT TYPU "CP"
Skala 1:25

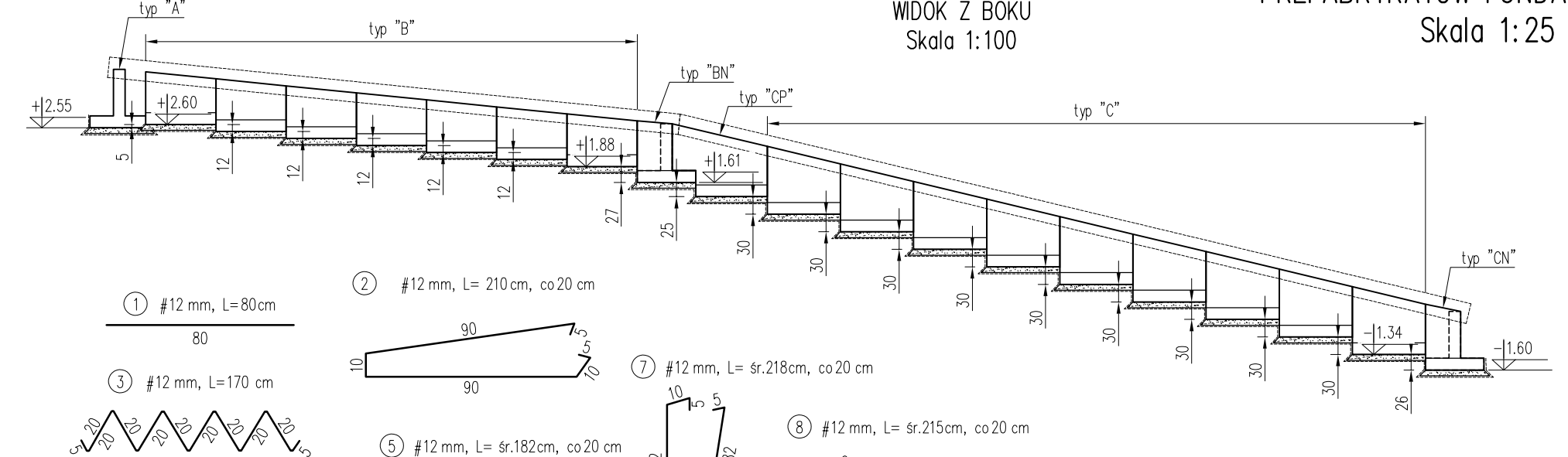


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PREFABRYKATU TYPU "CP"

Lp.	Srednica [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.]	Dług. łączna [m]
B500B #12				
2	12	2.10	7	14.70
16	12	2.50	1	2.50
17	12	2.02	9	18.18
18	12	2.18	7	15.26
Długość łączna [m]				50.64
Masa jednostkowa [kg/m]				0.888
Razem [kg]				44.97

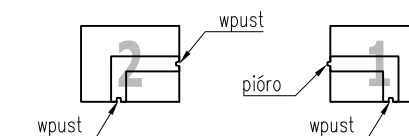
DO WYKONANIA:
2 szt. PREFABRYKATU TYPU "CP"
masa 1 prefabrykatu typu "C": 1.3t

SCHEMAT USTAWIENIA PREFABRYKATÓW
WIDOK Z BOKU
Skala 1:100

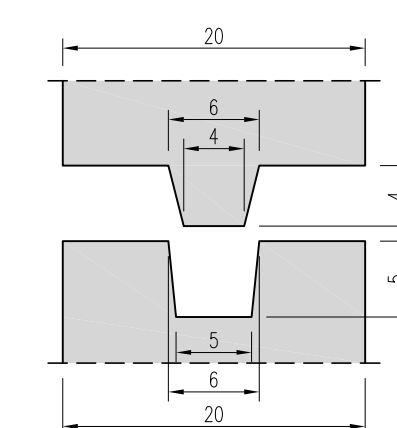


RYSunEK ZBROJENIOWY ŻELBETOWYCH
PREFABRYKATÓW FUNDAMENTOWYCH
Skala 1:25

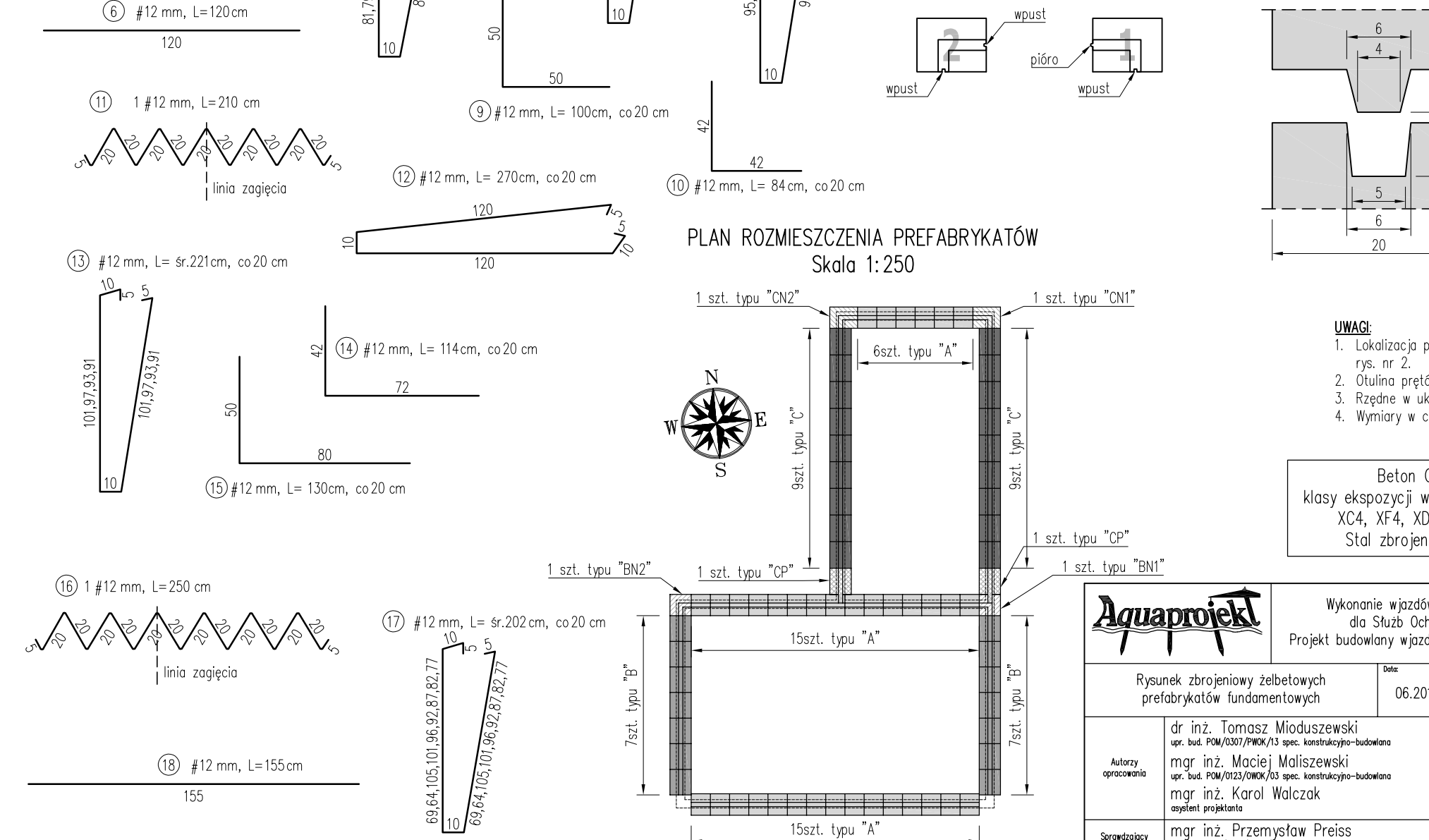
SCHEMAT ROZMIESZCZEŃ PIÓR I WPUSTÓW
W PREFABRYKATACH NAROŻNYCH
Skala 1:100



SZCZEGÓŁ PIÓRA I WPUSTU
Skala 1:5



PLAN ROZMIESZCZENIA PREFABRYKATÓW
Skala 1:250



- UWAGI:**
1. Lokalizacja proj. platformy - patrz rys. nr 2.
 2. Otulina prętów głównych - 4cm.
 3. Rzędne w układzie Kronsztadt.
 4. Wymiary w cm.

Beton C35/45
klasy ekspozycji wg PN-EN-206-1:
XC4, XF4, XD3, XM3, XS3
Stal zbrojeniowa B500B

Aquaprojekt

W wykonanie wjazdów technologicznych dla Służby Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra

Rysunek zbrojeniowy żelbetowych prefabrykatów fundamentowych	Data: 06.2018	Nr projektu: 476/2017/2	Skala: 1:25
dr inż. Tomasz Mioduszewski upr. bud. PDM/0307/PWOK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Maciej Maliszewski upr. bud. PDM/0123/OWK/13 spec. konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Karol Walczak asystent projektanta	Nr rysunku: 5
Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Preiss upr. bud. PDM/0347/PWOK/09 spec. konstrukcyjno-budowlana			

Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność PPH "AQUAPROJEKT" Gdańsk Sp. z o.o. Możliwość ich wykorzystania i udzielenia innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Prezesa Zarządu.

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 329/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ MAREK MIODUSZEWSKI
doktor inżynier budownictwa
urodzony dnia 11.09.1976 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0307/PWOK/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

Pan Tomasz Marek Mioduszewski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie:
- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz do architektury obiektu.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marek Mioduszewski
80-119 Gdańsk, ul. Zosi 23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa

2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9NT-PDC-5S2 *

Pan Tomasz Marek Mioduszewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0358/13

adres zamieszkania ul. Zosi 23, 80-119 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 22 stycznia 2004 r.

syg. akt. 243/POM/OKK/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ MALISZEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 11.11.1978 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0123/OWOK/03

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej**

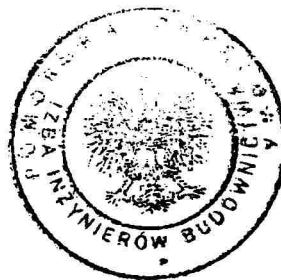
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

Otrzymują:
1. Pan Maciej Maliszewski
81-473 Gdynia, ul. Legionów 107/1/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

Pan Maciej Maliszewski upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:
 - a. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - b. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - c. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - d. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych .

- II. Na podstawie § 5 ust. 3 d w związku z § 5 ust. 3 a i ust. 3 b powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:
 - a. dróg wewnętrznych,
 - b. dróg dojazdowych, dróg lokalnych, dróg zbiorczych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c. dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d. dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - e. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a –c.
 - f. budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
 - g. budowy mostów składanych według stosownych instrukcji.
 - h. budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - i. rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f.-h. niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

- III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-B4H-VIV-WRX *

Pan Maciej Maliszewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0240/04
adres zamieszkania ul. Legionów 107/i/8, 81-472 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 349/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PRZEMYSŁAW PAWEŁ PREISS
magister inżynier
urodzony dnia 29.06.1980 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0347/PWOK/09**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

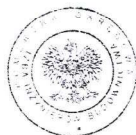
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Paweł Preiss
80-808 Gdańsk, ul. Reformacka 7/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4 s.s.

Pan Przemysław Paweł Preiss upoważniony jest do:

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

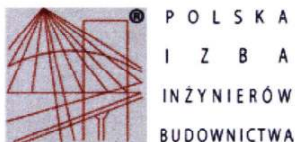
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie :

- a) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- b) kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz do architektury obiektu.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-KS5-MNV-Y2V *

Pan Przemysław Paweł Preiss o numerze ewidencyjnym POM/BO/0055/10

adres zamieszkania ul. Bohomolca 1c/9, 80-410 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Pracownia Projektowa
Budownictwa Hydrotechnicznego
AQUAPROJEKT Spółka z o.o.

80-392 Gdańsk, ul. Słupska 72 tel./fax 761-88-15 tel. 761-88-16
NIP: 584-020-05-25 e-mail: pracownia@aquaprojekt.pl

Oprac. nr **476/2017/2**
Rewizja 2

**Wykonanie wjazdów technologicznych
dla Służb Ochrony Wybrzeża
Projekt budowlany wjazdu nr 23 Jastrzębia Góra**

OŚWIADCZENIE

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz.U. z 2003 nr 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)*

Oświadczam,

że sporządziłem niniejszy projekt zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor:

.....

Sprawdzający:

Gdańsk,