



Profil firmy

- **4 Główne działalności**
 - Prace pogłębiarskie i refulacyjne
 - Offshore
 - Budownictwo lądowe
 - Ochrona środowiska i rozwój terenów przemysłowych
- **Ultranowoczesna flota**
- **Obrót firmy w 2017 r. 1,8 mld EUR**

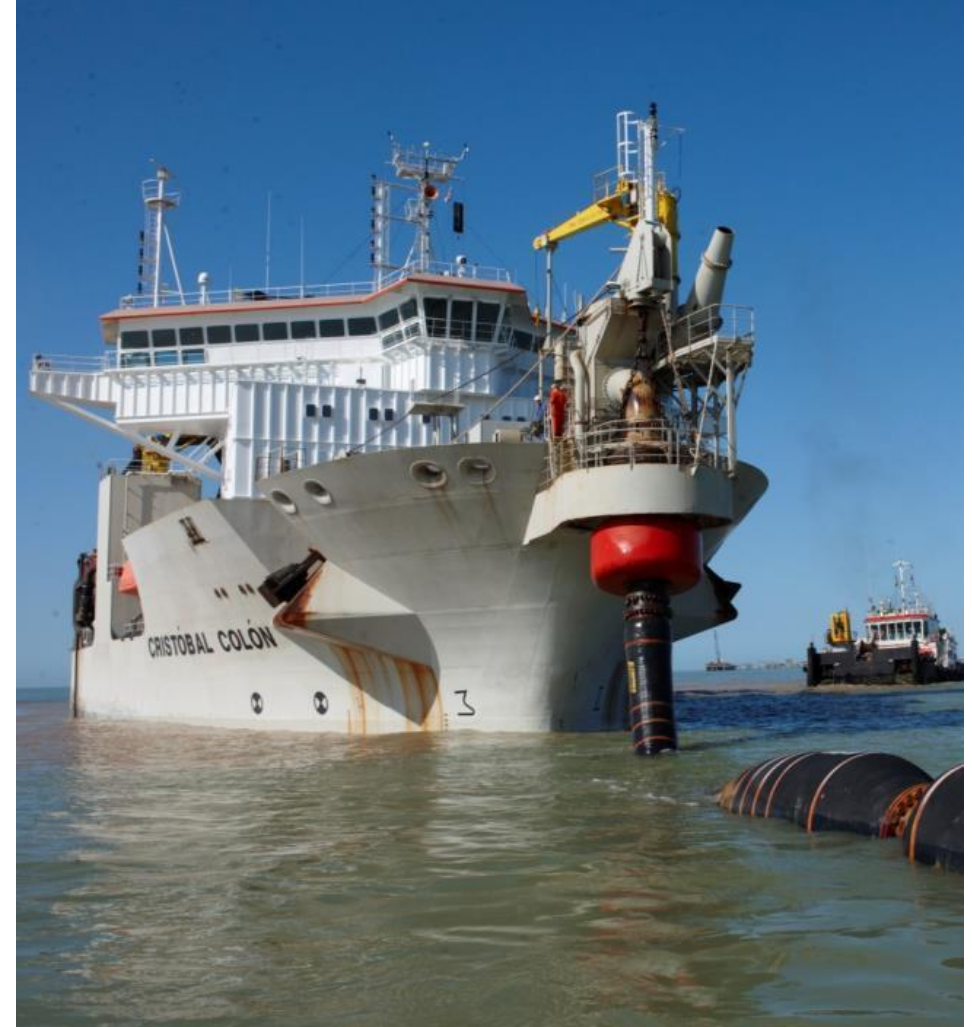


Sprzęt firmy

Flota

- 33 Pogłębiarki nasiębierne (TSHD)
- 15 Pogłębiarek ssąco – refulujących (CSD)
- 6 Pogłębiarek posiębiernych (BHD)
- 20 Szaland samobieżnych
- 9 Statki wielozadaniowe
- 2 Jednostki do podnoszenia ciężkich ładunków
- 2 Statki do instalacji wiatraków
- 1 Jednostka do oczyszczania akwenów z oleju

Ponad 500 sztuk sprzętu ciężkiego



Historia Firmy

- 1938 – Jan De Nul początkowo jako budownictwo lądowe
- 1951 – Pierwsze prace czerpalne
- 1973 – Pierwszy projekt poza Europą
- 1991 – Pierwszy projekt Offshore
- 1996 – Dołączenie Envisian do Jan De Nul Group
- 2007-13 – Rozwój floty (47 nowych jednostek)
- 2015 – Dołączenie Soetaert do Jan De Nul Group
- 2000-16 – Projekty w 107 krajach na świecie



Projekty 2018



Prace pogłębiarskie





PALM ISLAND II (JEBEL ALI)

Wyspy Palmowe w Dubaju

COUNTRY	United Arab Emirates
PROJECT DESCRIPTION	Reclamation Works for the Offshore Creation of an artificial Island in a Palm Tree's Shape Palm Island Rock Revetment and installation Works for the Crescent (Breakwater)
CLIENT'S NAME	Palm Island Development (Nakheel)
CONTRACTOR'S ROLE	Main Contractor (initial part subcontractor of Chec) (Part JDN: 100%)
CONTRACT VALUE	2,657,510,027 AED EQUIVALENT IN 724,117,173 USD 734,065,722 EUR (remeasurable)(85% reclamation / 15% rock works)
TECHNICAL SPECIFICATIONS	<p>Rock Revetment and installation Works for the Crescent (Breakwater) incl. Fronds & Spine Extension: Total surface of the island: 9,500,000 m²</p> <p>EQUIPMENT Splithopper barges Magellano, Verrazzano, Geelvinck, Weseltje, Nijptangh, l'Aigle, la Boudeuse, Flat top barges (4 x 1800 tonnes and 3x 3000 tonnes), derrick cranes, wheel loaders, bulldozers, excavators, cable cranes, dump trucks, DN39, DN40</p> <p>SCOPE Rock revetment and installation works for the construction of a crescent breakwater (20 km long and 350 m wide) + construction of a causeway for waterhomes</p> <p>VOLUME 10,000,000 m³ rock installation.</p> <p>MAN-HOURS FOR ENGINEERING 0.1% of contract value (approx. 50,000 €)</p> <p>Reclamation works for the creation of an artificial island in a palm tree's shape, Palm Island incl. Fronds & Spine Extension:</p> <p>EQUIPMENT CSD Marco Polo, CSD J.F.J. De Nul, CSD Leonardo da Vinci, TSHD Gerardus Mercator, TSHD Juan Sebastian de Elcano, TSHD Filippo Brunelleschi, TSHD James Cook, TSHD Alexander von Humboldt, TSHD Amerigo Vespucci, TSHD Niña and TSHD Pinta, Barges L'Aigle, La Boudeuse, Verrazzano, Magellano, Geelvinck, Weseltje, Nijptangh</p> <p>SCOPE Reclamation (incl. rainbowing) of 200 million m³ of sand for the creation of an artificial island in a palm tree's shape, counting 17 leaves up to 3 km long each and a trunk + spine of 4 km long</p> <p>SOIL Caprock, sand, calcarenite, limestone</p> <p>VOLUME 186,500,000 m³ dredging and reclamation works</p> <p>DREDGING DEPTH CSD: 6 to 17 m; TSHD: 8 to 34 m</p>
PERIOD	<p>Rock Revetment and installation Works for the Crescent (Breakwater): Scheduled: 01.05.2004 - 01.03.2006 Actual: 01.05.2004-31.05.2006</p> <p>Reclamation works for the creation of an artificial island in a palm tree's shape, Palm Island: 10.04.2002-28.05.2008</p> <p>Fronds & Spine Extension & Auxiliary Works Scheduled: 02.06.2007-01.08.2009 Actual: 02.06.2007-25.03.2009</p>



DREDGING WORKS – ATLANTIC AND PACIFIC LOCKS COMPLEX

TECHNICAL SPECIFICATIONS

EQUIPMENT

CSD Niccolò Machiavelli, CSD Marco Polo
 TSHD Pedro Alvarez Cabral, TSHD Filippo Brunelleschi, TSHD James Cook
 SHD Vitruvius
 SHB Astrolabe, SHB Scussole
 DMH Porttoon 'Baru' (yanked from ACP)
 DNPS, DN3B, DN001
 1,800 m (PAC-OC) + 1,200 m (PAC-LK) tendlines
 650 m (PAC-OC) + 350 (PAC-LK) + 200 m (ATL-OC) floating pipelines

SCOPE

PAC-OC

- Drilling and Blasting of +/- 28,800 m³ basalt
- Dredging from actual depth till design depth of -17.82 m P.L.D till -20.62 m P.L.D
- Dredge and Disposal of +/- 1,750,000 m³ consisting of:
 - 197,670 m³ Soft material outside Cofferdam and Protection Area
 - 254,000 m³ cofferdam material (plastic concrete walls, rockfill, boulders and clay core)
 - 494,745 m³ La Boca Material - Area outside the cofferdam
 - 757,084 m³ La Boca Material below the Cofferdam and Protection Area, Weathered Rock and Blasted La Boca
- Blasted material - Maximum size 300 mm, Soft material below the Cofferdam and Protection Area
- Debris from demolished locks unloading dock
- Dispose dredged material at designated disposal area
 - Tortolita offshore disposal site approx. 16 km
 - Aguadulce onshore disposal site 1.5 km from dredge area via weirbox into Panama Canal. Area to be closed with temporary dam (5,000 m²)

PAC-LK

- Dredge and Disposal of +/- 275,000 m³ Intermediate Cofferdam Material (backfill maximum size 300 mm, clay and filter rock material)
- Dredging from -24 m P.L.D till (design level of 9.14 m P.L.D)
- Dispose dredged material at designated disposal area:
 - Sucie Hill at +/- 1 km
 - Discharge via weirbox into small channel to Cocle river
 - Area to be closed with temporary dam (+/- 10,000 m²)

ATL-OC

- Dredging and disposal of 1,800,000 m³ existing ground, mainly Muck - approx. 10,000 m³ of Gatun rock
- Deepening from -2 m P.L.D till design level, i.e. -15.62 m P.L.D (GUPC excavates dry to -2 m P.L.D)
- All dredged materials are to be disposed at the offshore disposal area "Northwest Breakwater", located at 14 km angle calling distance from the dredging site

VOLUME

• Dredging Works - Approx. 3,625,000 m³ (60 cm paid overdepth)
 • Reclamation Works - Approx. 1,750,000 m³ disposed in onshore reclamation area
 - Approx. 275,000 m³ disposed in onshore reclamation area Sucie Hill

SOIL

Soft soil, Weathered rock, Blasted basalt, Clay, Boulders
 ATL-OC: Mainly muck, small part of Gatun
 PAC-LK: Rock (size < 300 mm) + clay
 PAC-OC: Basalt (UCS from 50 - 120 MPa), La Boca (up to 25 MPa), Soft (45 MPa), Boulders, ...

DREDGING DEPTH

Design depth: -17.82 m P.L.D up to -20.62 m P.L.D

PERIOD

06.06.2015 - 31.05.2016



NEW SUEZ CANAL

COUNTRY	Egypt
PROJECT DESCRIPTION	Capital Dredging for the creation of the new Suez Canal, Lots 2, 3, 4 and 5
CLIENT'S NAME	Suez Canal Authority (SCA)
CONTRACTOR'S ROLE	JV Partner (Part JDN: 25%)
CONTRACT VALUE	<p>1,460,000,000 USD EQUIVALENT IN 1,150,185,920 EUR PART JDN 365,000,000 USD EQUIVALENT IN 287,546,480 EUR (unit rate Client's own form of contract with fuel-escalation clause)</p> <p>Additional scope 100,000,000 USD EQUIVALENT IN 78,800,000 EUR PART JDN 25,000,000 USD EQUIVALENT IN 19,700,000 EUR</p> <p>VARIATION ORDERS 2,100,000 USD EQUIVALENT IN 1,650,000 EUR PART JDN 525,000 USD EQUIVALENT IN 412,500 EUR</p>
TECHNICAL SPECIFICATIONS	<p>EQUIPMENT CSD Ibn Battuta, CSD J.F.J. De Nul, CSD Zheng He, CSD Fernão De Magalhães, CSD Kaerua, CSD Hondius, CSD Leonardo da Vinci (= Spread Jan De Nul, but 18 CSDs in total)</p> <p>SCOPE Capital Dredging for the creation of a 35 km new canal which runs parallel to the existing one. The new canal will be 24m deep, with a bottom width of 147m.</p> <p>VOLUME 180,000,000 m³ (600,000 m³/day) additional scope approx. 15,000,000 m³</p> <p>SOIL Loose, dense and very dense sand, with fractions of soft clay and gypsum / calcarenite.</p> <p>DEPTH 24 m</p>
PERIOD	01.11.2014 - 01.08.2015

KANAŁ SUESKI

Offshore





Belgia – Offshore Wind Farm Nobelwind
WTIV Vole au vent



Denmark – Kriegers Flak Offshore Sub-Stations - Design, Construction, Transport and Installation of 2 Gravity Based Structure Foundations - FPV Adhémar de Saint-Venant

Budownictwo lądowe





Panama – PSA Rozbudowa Międzynarodowego Terminala Kontenerowego



Belgium – Autostrada D11 Brugia-Westkapelle

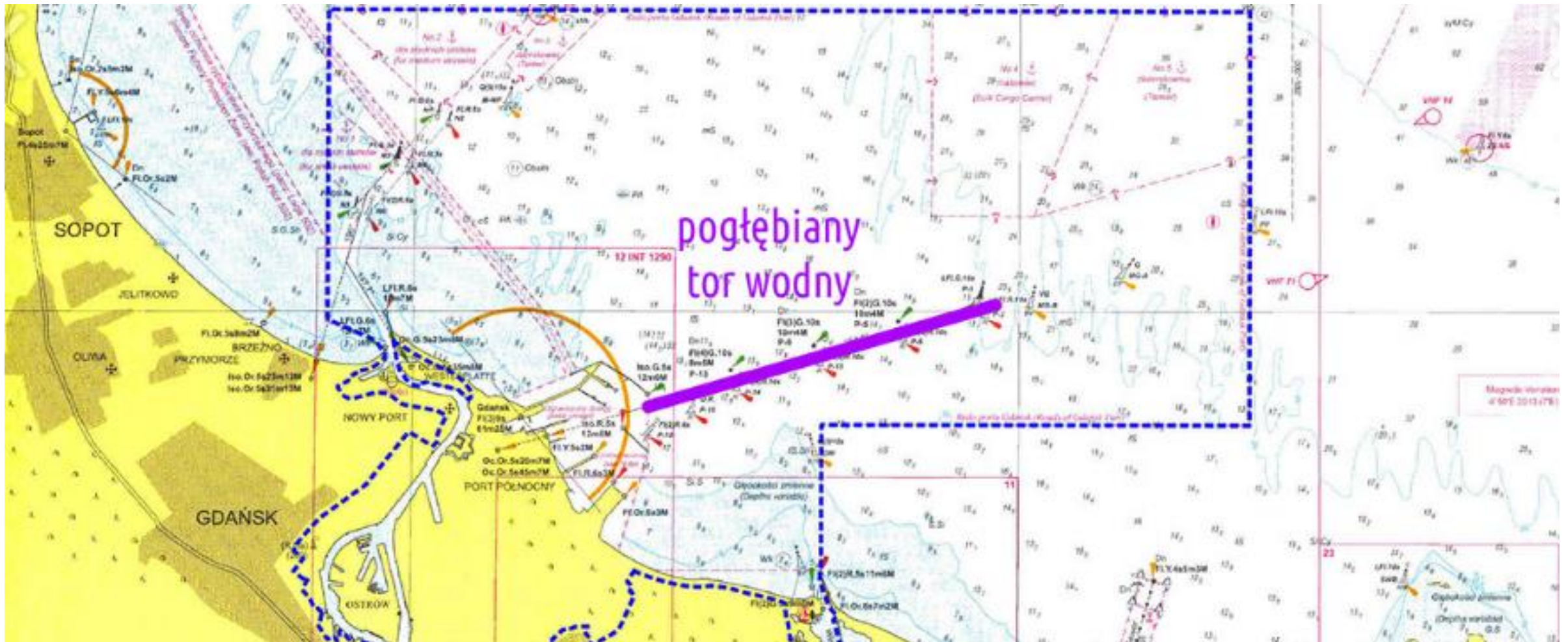
Ochrona Środowiska i rozwój terenów przemysłowych



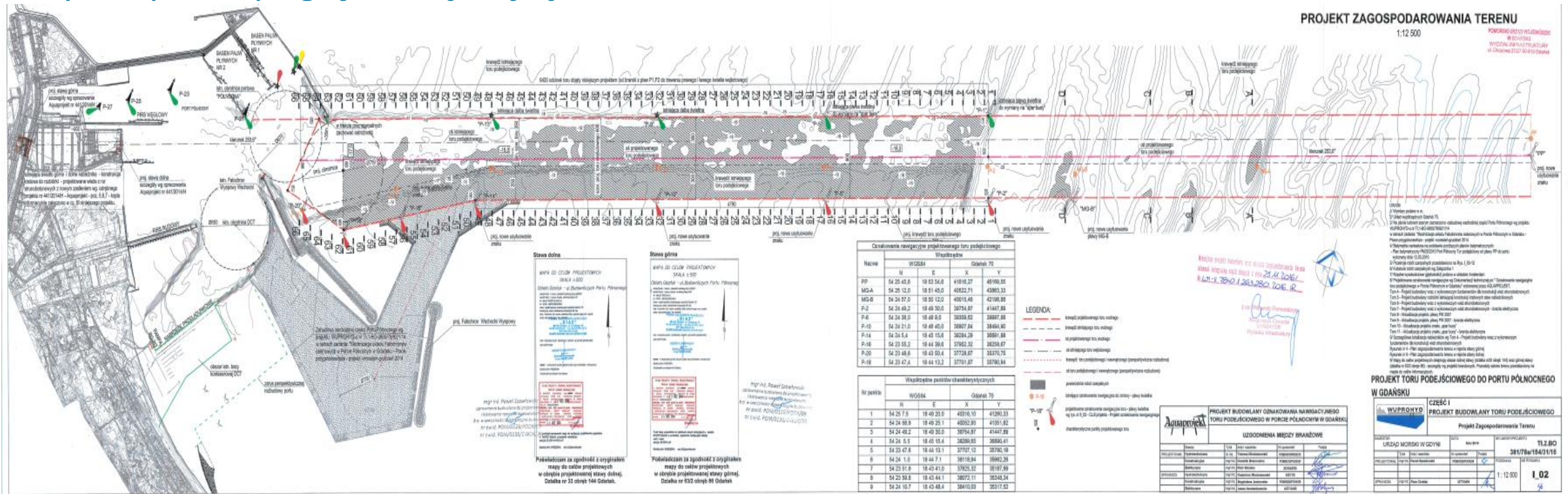


Belgia – Budowa wału powodziowego w Vlassenbroek z powstałej sedymentacji

Modernizacja toru wodnego do portu północnego w Gdańsku



Wyczerpanie pogłębiarką ssącą około 5mln m³ urobku



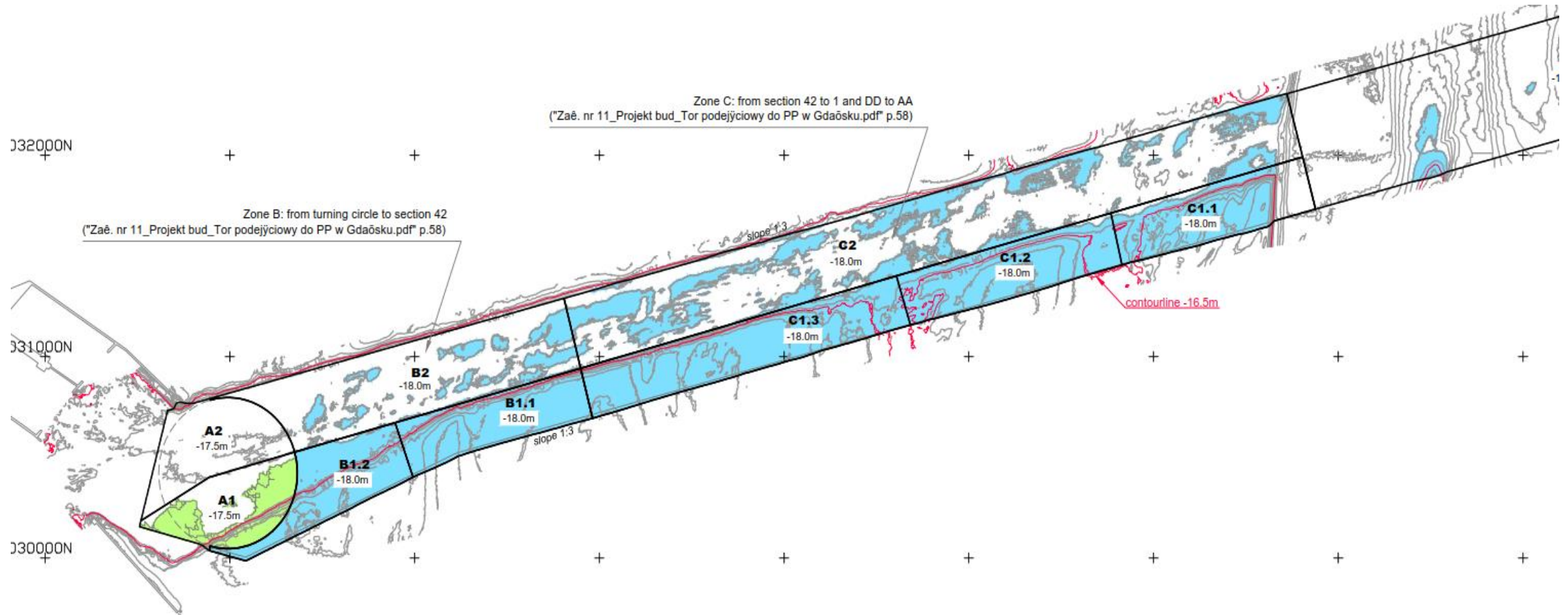
Tor został przeprojektowany w celu bezpiecznej żeglugi dwukierunkowej statków o max. gabarytach (355mx60mx15m – zbiornikowce i 350mx45mx15m – kontenerowce), mogących wchodzić wychodzić Portu Północnego jednocześnie.

Stan aktualny:

Głębokość techniczna toru wynosi 17,0m. Początek toru wodnego wyznaczają pławy P1 i P2 zaś koniec toru wodnego kończy się w miejscu lewego i prawego trawersu światła wejściowego. Zakończenie toru stanowi obrotnica o średnicy 670m i głębokości 18,0m”

Parametry nowo zaprojektowanego toru:

Szerokość w dnie	:	600m
Całkowita długość toru	:	6.420m
Głębokość techniczna toru	:	-18,0m
Głębokość techniczna obrotnicy	:	-18,0m





Kobbe Peirs
Kierownik Budowy



Maxine Jonckheere
Kierownik działu sondażowego



Alex Stevens
Przedstawiciel Wykonawcy



Jonathan Brackx
Kierownik działu technicznego



Calin Andreescu
Przedstawiciel Wykonawcy



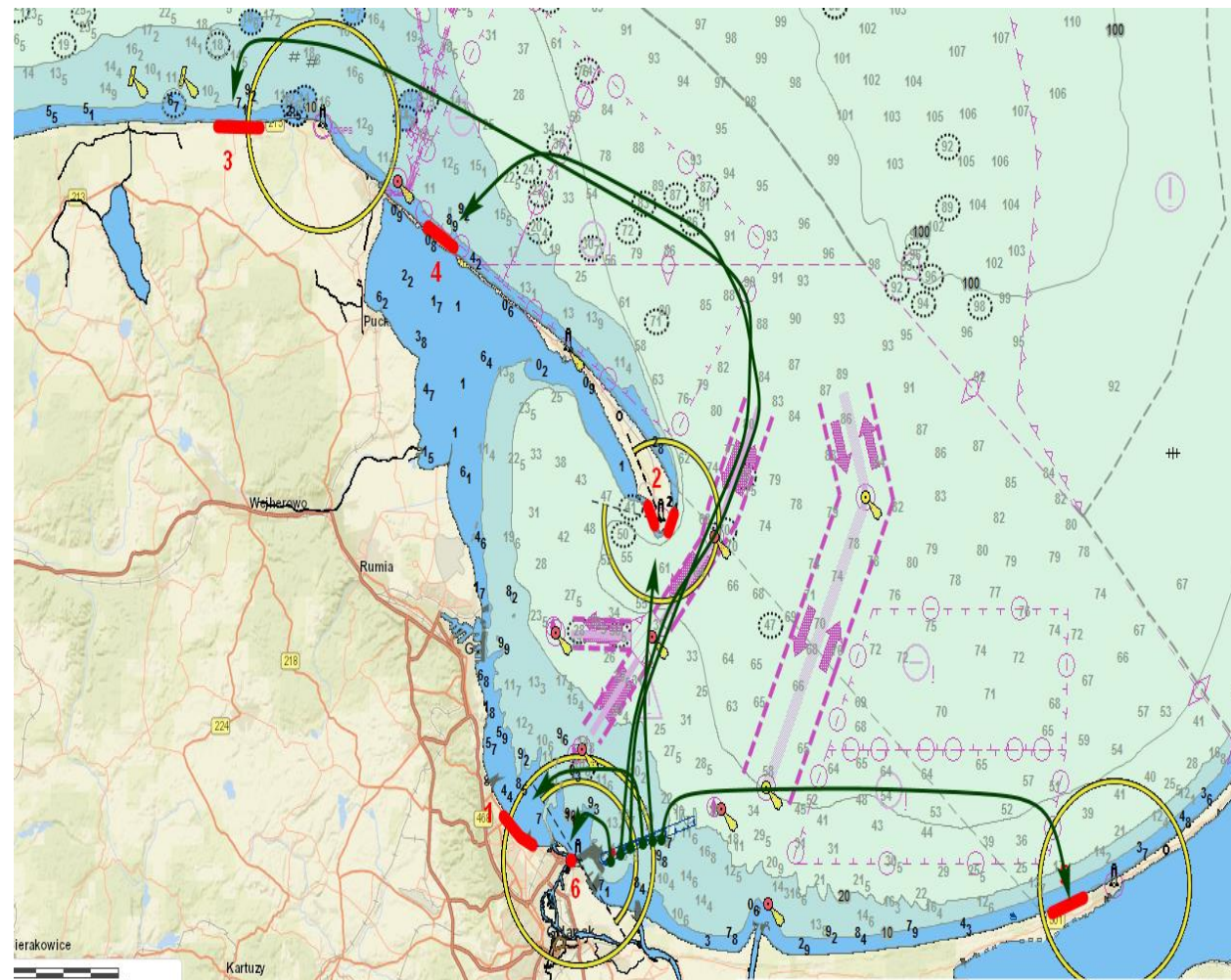
Leen De Cokere
Kierownik działu BHP

Odkład urobku

Plaże zatoki i plaże północne: ok 3.850.000m³

Rezerwuar 1 i 2: ok 900.000m³

Klapowisko DCT: ok 250.000m³



Mobilizacja sprzętu:

Jednostka	Data przybycia	Załadunek	Rozładunek	Rodzaj ładunku
RORO	07-04-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	11-04-2019	Dubaj	Gdynia	129 rur
Statek towarowy	23-04-2019	Belgia	Gdańsk	600 rur / 27 kontenerów / Holownik DN79 / 3 pontony / sprzęt pomocniczy
RORO	28-04-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	02-05-2019	Włochy	Gdynia	Sprzęt spawalniczy
RORO	14-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
Kontenerowiec	16-05-2019	Dubaj	Gdynia	134 rury / 3 pontony
RORO	19-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki
RORO	26-05-2019	Belgia	Gdynia	Sprzęt ciężki



TSHD: Bartolomeu Dias

Mobilizacja:

- Zeebrugge (Belgia)
- Przybycie: 30/05/2019
- Początek Prac: 02/06/2019

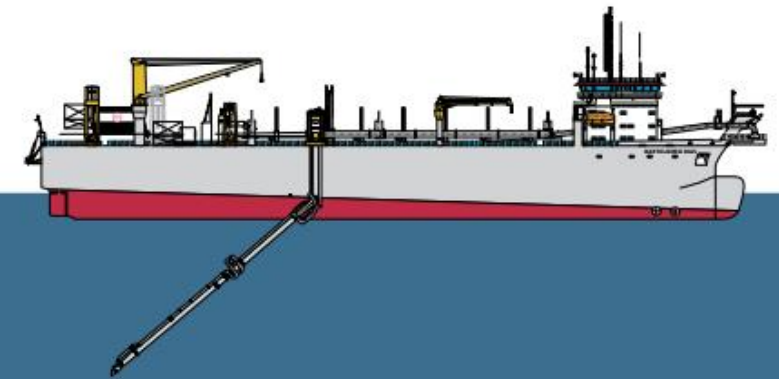
Zakres prac:

Pogłębienie toru do odpowiednich głębokości, aby umożliwić pracę jednostce Leiv Eiriksson

Ilość urobku przewidziana do wyczerpania: ok 0,6 mln m³

BARTOLOMEU DIAS

Hopper capacity	14,000 m ³
Deadweight	26,530 ton
Length o.a.	147.8 m
Breadth	30.0 m
Draught loaded	11.20 m
Maximum dredging depth	43.8 / 52 m
Suction pipe diameter	1,300 mm
Pump power (trailing)	4,000 kW
Pump power (discharging)	8,500 kW
Propulsion power	2 x 7,200 kW
Total installed diesel power	15,960 kW
Speed	15.7 kn
Accommodation	33
Built in	2013



V2013-5

The content of this document is provided strictly for information purposes only. While it has been endeavored to ensure completeness and accuracy, no warranty, express or implied, is given, in particular of fitness for a particular purpose. In no event will DJN or any other company in the DJN Group be liable for any damages, direct or indirect, arising from the use of or reliance on the content provided herein, even if general advice has been given to you that such damages may occur.



TSHD: Leiv Eiriksson

Mobilizacja:

- Marroko
- Przybycie: 10/06/2019
- Początek Prac: 22/06/2019

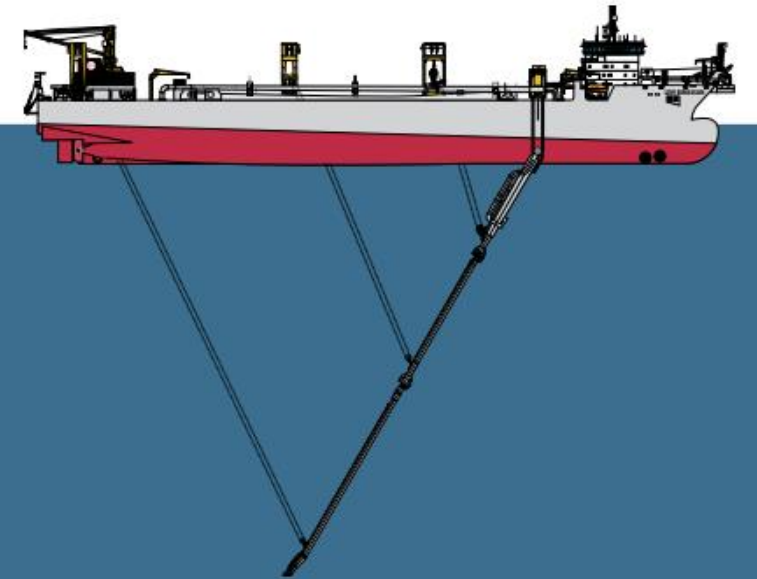
Zakres prac:

Pogłębienie i poszerzenie toru do różnych projektowych

Ilość urobku przewidziana do wyczerpania: ok 4,4 mln m³

LEIV EIRIKSSON

Hopper capacity	46,000 m ³
Deadweight	78,500 ton
Length o.a.	223.0 m
Breadth	41.0 m
Draught loaded	15.15 m
Maximum dredging depth	155 m
Suction pipe diameter	1,300 mm
Pump power (trailing)	2 x 6,500 kW
Pump power (discharging)	16,000 kW
Propulsion power	2 x 19,200 kW
Total installed diesel power	41,650 kW
Speed	18.0 kn
Accommodation	46
Built in	2010



v2013-2

The content of this document is provided strictly for information purposes only. Whilst it has been endeavored to ensure completeness and accuracy, no warranty - express or implied - is given, in particular of fitness for a particular purpose. In no event any Jan De Nul Group company will be liable for any whatsoever damages arising directly or indirectly from the use of or reliance on the content provided herein, even if someone should have been given/received that such damages may occur.



Holownik DN79



Tug

Multicat DN43



Multi Pontoon

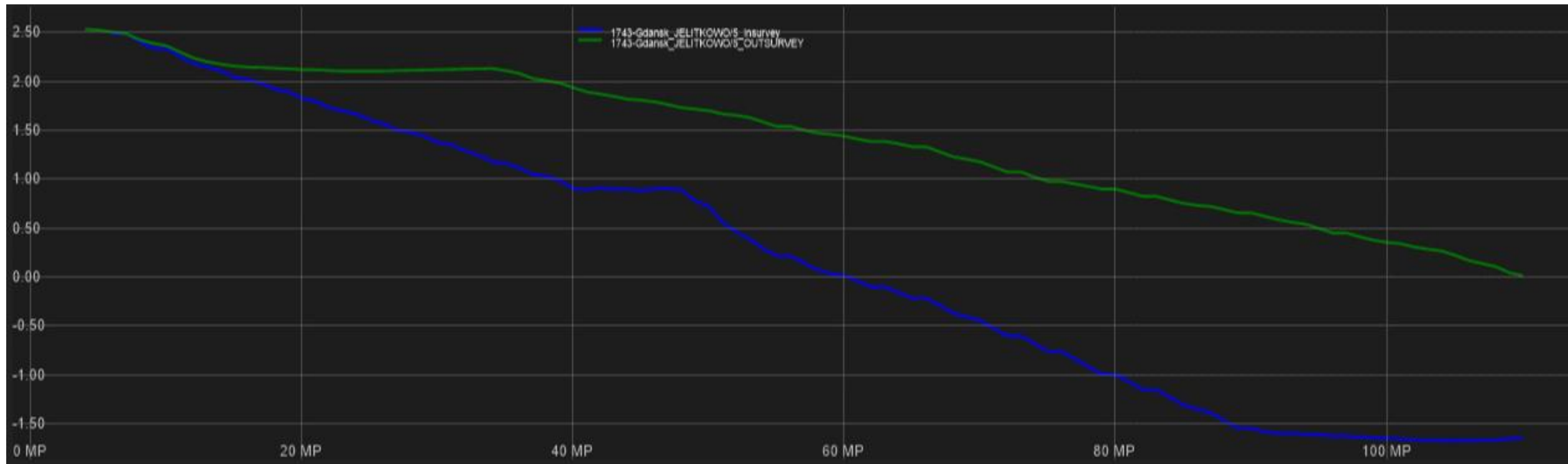
TSHD: Bartolomeu Dias

Mobilizacja:

- Instalacja rurociągu: 31/05/2019
- Rozpoczęcie refulacji: 03/06/2019
- Koniec refulacji: 18/06/2019
- Ilość cykli: 47
- Ilość urobku: ok 500.000m³



Przed vs Po







Dziękujemy za oglądanie