

Opis przedmiotu zamówienia

Roboty czerpalne związane z utrzymaniem toru wodnego do Władysławowa

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na robotach czerpalnych związanych z utrzymaniem toru wodnego do Władysławowa i osadnika. Planowane roboty podczyszczeniowe będą wykonywane na torze o długości ok 765 mb i osadniku (współrzędne osadnika zostały umieszczone na planie sytuacyjnym), ilość urobku ok. 15 000,00 m³.

Wymagane parametry dla toru:

- do PGW - szerokość 60m w dnie, głębokość 7m;
- od PGW do LGW toru – szerokość 70m, głębokość od 7 do 5m, wg rysunku nr 2 z „Projektu wodnego toru dojściowego do Portu Władysławowo” wykonanego przez BPBM Projmors w 1999 roku (Projekt nr 10297/TH-1/99) będącego załącznikiem do niniejszego OPZ.

Urobek z robót podczyszczeniowych będzie odkładany na podwodnym przedpolu plaży lub na samej plaży (w zależności od zastosowanego sprzętu pogłębiarskiego) we Władysławowie przy wejściu nr 2 (km 0,3 do 1,0).

W cenie wydobywania urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobywaniem, wywozem urobku, transportem sprzętu i tolerancją wymiarową, sondaży wraz z autoryzacją. itp.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na swój koszt:

- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy wykonany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w dwóch egzemplarzach (wersja papierowa). Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej).

Zamawiający wymaga, przy konstrukcjach hydrotechnicznych, zastosowanie pogłębiarek chwytakowych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku).

W 2017 roku Inwestor przeprowadził roboty umocnieniowe PGW używając worki wypełnione piaskiem. Mapa z dokumentacji powykonawczej stanowi załącznik do OPZ. Należy więc przeprowadzić roboty ze szczególną starannością.