

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie nowo zakupionej jednostki pływającej „Kontroler 22” w zakresie Casco i OC Armatora.

Armator: Urząd Morski w Gdyni

Suma ubezpieczenia: **14 522 856,00 zł** (czternaście milionów pięćset dwadzieścia dwa tysiące osiemset pięćdziesiąt sześć złotych 00/100).

Przy czym powyższa wartość zostaje podzielona w następujących proporcjach:

Kadłub i Maszyny (80%): PLN 11.618.284,80

Wydatki: (20%): PLN 2.904.571,20

Przewidywany okres objęcia ubezpieczeniem od dnia 26.04.2019r. do dnia 31.12.2019r. godz. 24:00.

Rok budowy: **2018**

Suma gwarancyjna OC Armatora (SDR) **1 000 000,00**

Jednostka służy do działalności statutowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Kontroler 22 ubezpieczony jest wraz z wyposażeniem dodatkowym przypisanym w ewidencji księgowej i znajdującym się na jednostce pływającej. Wartość wyposażenia dodatkowego wchodzi w skład sumy ubezpieczenia.

W skład wyposażenia dodatkowego jednostki mogą wchodzić: urządzenia nawigacyjne, pomiarowe, pławy, części zapasowe, narzędzia, meble, urządzenia kuchenne, urządzenia lub maszyny sprzątające, czyszczące, socjalne, klimatyzacyjne, RTV, elektryczne przenośne oraz stacjonarne, silniki przyczepne oraz wyposażenie związane z bezpieczeństwem załogi oraz jednostki, w tym także ponadnormatywne, a także wszystkie niezbędne rzeczy lub urządzenia nie wymienione powyżej, a znajdujące się na jednostce pływającej.

Zadeklarowana suma ubezpieczenia jednostki jest wartością otaksowaną zgodnie z Art. 301 KM.

Zakres terytorialny pływania jednostki: M. Bałtyckie (głównie strefy przybrzeżne). Zawsze zgodnie z kartą bezpieczeństwa jednostki.

1.1. Zakres ubezpieczenia

Warunki ubezpieczenia: Institute Time Clauses-Hulls z 1/11/95 (Cl. 280) z następującymi rozszerzeniami i uzupełnieniami:

- a) włącza się ryzyko kolizji z obiektami stałymi i pływającymi (FFO- fixed and floating objects) z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4 sumy ubezpieczenia;
- b) Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu.
- c) Klauzula 1.1 – w ramach powyższej sumy ubezpieczenia – zostaje rozszerzona o prawo holowania obiektów pływających, udzielania im asysty i bycia holowanym, również w sytuacjach zastrzeżonych Klauzulą 1.1.;

- d) w odniesieniu do ratownictwa i kosztów ratownictwa franszyza redukcyjna (kl. 12 Institute Time Clauses Hulls 1/11/95) wynosi 30.000,00 zł (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).
- e) włącza się Additional Perils Clauses Hulls 1/11/95 (Cl. 294) włącza się do Klauzula nr 12 „Deductible” zostaje uzupełniona w części dotyczącej wysokości franszyzy jak następuje: ustala się franszyzę redukcyjną w wysokości PLN 50.000 dla każdego wypadku lub zdarzenia (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną) z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej jednostki (rzeczywistej czy też konstruktywnej),
- f) ubezpieczenia ryzyka strajkowe i wojenne wg Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95;
- g) Klauzula nr 12 „Deductible” zostaje uzupełniona w części dotyczącej wysokości franszyzy jak następuje: ustala się franszyzę redukcyjną w wysokości PLN 50.000 dla każdego wypadku lub zdarzenia (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną) z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej jednostki (rzeczywistej czy też konstruktywnej),

1.1.2 Warunki ubezpieczenia Wydatki: Institute Time Clauses-Hulls Disbursements and Increased Value (Total Loss only, increased Excess Liabilities) 1/11/95 (Cl. 290) z następującymi rozszerzeniami i uzupełnieniami:

- a) włącza się ryzyko kolizji z obiektami stałymi i pływającymi (FFO- fixed and floating objects) z rozszerzeniem odpowiedzialności kolizyjnej do 4/4 sumy ubezpieczenia;
- b) Ochrona zostaje rozszerzona o szkody powstałe w skutek działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających, tzw. kolizja bez kontaktu.
- c) Klauzula 1.1. – w ramach powyższej sumy ubezpieczenia – zostaje rozszerzona o prawo holowania obiektów pływających, udzielania im asysty i bycia holowanym, również w sytuacjach zastrzeżonych Klauzulą 1.1;
- d) włącza się do ubezpieczenia ryzyka strajkowe i wojenne wg Institute War and Strikes Clauses (Cl. 281) z 1/11/95.

1.1.3 Warunki OC Armatora dla jednostki:

Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87 (Cl. 344) z poniższymi modyfikacjami i uzupełnieniami:

- a) Pollution Endorsement z dnia 1/05/71, ze skreśleniem punktów a) i d), co skutkuje włączeniem do ubezpieczenia szkód osobowych oraz kar i grzywien za szkody spowodowane zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Do niniejszej klauzuli stosuje się odrębny limit odpowiedzialności: 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia. Franszyza redukcyjna: PLN 2.000,00
- b) Franszyza redukcyjna (kl. 3 Institute Protection & Indemnity Clauses Hulls – Time 20/7/87) wynosi PLN 30.000 dla każdego wypadku i zdarzenia (podlega zmianie przez klauzulę fakultatywną).

1.2. Postanowienia dodatkowe

1.2.1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość:

- a) wycofania jednostki z ubezpieczenia, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki naliczonej za wycofaną z eksploatacji jednostkę, za okres od powzięcia wiadomości o wycofaniu jednostki z ubezpieczenia do końca okresu ubezpieczenia.

- b) obniżenia wartości jednostki, w związku z powyższym Wykonawca zwróci część składki wynikającą z różnicy wartości tej jednostki.
- c) rozliczenia składek odbywać się będą wg zasady pro rata temporis, bez stosowania jakichkolwiek dodatkowych opłat manipulacyjnych lub stosowania składek minimalnych.

2. Dodatkowe uwagi do Zamówienia

Wymagania Zamawiającego odnośnie przedmiotu zamówienia dotyczy zamówienia: składka ubezpieczenia płaćna będzie jednorazowo w terminie do 14 dni od dnia wystawienia Polisy.

3. Klauzule obligatoryjne do Zamówienia

3.1. Jeżeli Wykonawca na bazie otrzymanych informacji zawarł umowę ubezpieczenia wszelkie inne informacje wpływające na odpowiedzialność Wykonawcy uważa się za nieistotne. W przypadku ujawnienia istotnej zmiany prawdopodobieństwa wypadku i zastosowania wypowiedzenia umowy na podstawie art. 816 Kodeksu Cywilnego lub art.304 oraz art.305 Kodeksu Morskiego, składka ubezpieczeniowa podlega rozliczeniu według dotychczasowego poziomu i stawek za czas trwania odpowiedzialności i wykorzystany okres ubezpieczenia, licząc od początku trwania umowy do dnia ustania odpowiedzialności Wykonawcy. Rozliczenie należnej składki za czas trwania odpowiedzialności nastąpi według systemu pro rata temporis.

3.2. Klauzula wypłaty odszkodowania - Wykonawca przy wypłacie odszkodowania nie będzie potrącał jakichkolwiek kwot fransyz, udziałów własnych lub innych form potrącania odszkodowania, z zastrzeżeniem indywidualnie wymienionych przy określonych przedmiotach ubezpieczenia.

3.3. Klauzula Ograniczająca lub Wyłączająca ryzyko sankcji - Ubezpieczyciel (Reasekurator) nie udzieli ochrony ubezpieczeniowej ani też nie będzie zobowiązany do wypłaty odszkodowania lub zapewnienia świadczenia majątkowego w zakresie udzielonej ochrony, jeżeli wypłatą odszkodowania lub inne świadczenia majątkowe mogą narazić Ubezpieczyciela (Reasekuratora) na jakiegokolwiek sankcje, zakazy lub restrykcje wprowadzone regulacjami Narodów Zjednoczonych lub na jakiegokolwiek handlowe i ekonomiczne sankcje wynikające z norm: prawnych i regulacji Unii Europejskiej, Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki”.

3.4. Klauzula prawa i jurysdykcji - Niniejsze ubezpieczenie podlega polskiemu prawu i jurysdykcji. We wszystkich przywołanych angielskich klauzulach instytucjonalnych skreśla się zapis: "This insurance is subject to English law and practice".

Oryginalny tekst angielski klauzul będzie mieć pierwszeństwo przed ich wersjami przetłumaczonymi na język polski.

W przypadku rozbieżności na tle interpretacji angielskich klauzul wymienionych w polisie, a szczególnie w związku z brakiem odnośnych uregulowań w prawie polskim, powstające spory będą mogły być rozstrzygane przez strony przy posłużeniu się interpretacją wynikającą z angielskiego orzecznictwa i praktyki, jednak wnioski wynikające z zastosowania prawa angielskiego nie mogą być sprzeczne z ogólnymi przepisami i porządkiem prawnym, obowiązującym w Polsce.

4. Klauzule fakultatywne – w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.

4.1. Klauzula obniżenia fransyzy – fransyzy redukcyjne określone w niniejszej części zamówienia ulegają obniżeniu do kwoty 500 zł na zdarzenie. (pkt 6.)

- 4.2. Klauzula początku odpowiedzialności – strony umów ustalają, że początek okresu odpowiedzialności Wykonawcy jest tożsamy z początkiem okresu ubezpieczenia również przed opłaceniem składki. (pkt 4.)
- 4.3. Klauzula płatności rat – w przypadku wypłaty odszkodowania Wykonawca nie jest uprawniony do potrącenia z kwoty odszkodowania rat jeszcze nie wymagalnych. (pkt 2.)
- 4.4. Klauzula warunków i taryf — W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia (gwarancyjnej) w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) obowiązujące w stosunku do umowy ubezpieczenia. W przypadku wypłaty odszkodowania i po dokonaniu naprawy (przywróceniu jednostki do stanu sprzed szkody) suma ubezpieczenia ulega automatycznemu wyrównaniu do pierwotnej wysokości określonej w SIWZ. Z należnego odszkodowania nie potrąca się rat wynikających z zawartej umowy, których termin jeszcze nie zapadł z wyjątkiem wypłaty szkody całkowitej. Wykonawca obliczy składkę uzupełniającą w systemie pro rata temporis, licząc składkę za każdy dzień doubezpieczenia począwszy od daty wysłania odszkodowania przyjmując do obliczeń rok trwający 365 dni. (pkt 4.)
- 4.5. Klauzula ustalenia okoliczności szkody - Wykonawca jest zobowiązany – po otrzymaniu zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym - prowadzić postępowanie likwidacyjne zmierzające do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą oraz wysokością szkody. Wykonawca wypłaca bezsporne należne odszkodowanie bez względu na toczące się w związku ze szkodą inne postępowanie/a, w tym sądowe lub przygotowawcze. (pkt 4.)

5. Klauzule serwisu posprzedażowego - w nawiasie zaznaczono ilość punktów, która zostanie przyznana wykonawcy za włączenie klauzuli w zakres ubezpieczenia.

- 5.1. Klauzula dedykowanego koordynatora - Wykonawca ustanowi dedykowaną osobę, która będzie odpowiedzialna za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępna dla Zamawiającego od poniedziałku do piątku w godzinach od 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia. O każdej zmianie dedykowanej osoby Wykonawca będzie informował Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem. (pkt.6)
- 5.2. Klauzula likwidacyjna - ustala się, że w przypadku szkody całkowitej obejmującej urządzenie, część urządzenia lub jakikolwiek element jednostki pływającej, którego nie można odkupić ze względu na jego zakończenie lub wycofanie z produkcji, odszkodowanie wypłacane będzie w wysokości ceny urządzenia dostępnego aktualnie na rynku o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych, w tym mocy produkcyjnej, nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia. Odszkodowanie takie nie będzie traktowane jako modernizacja. (pkt.5)
- 5.3. Klauzula serwisu powypadkowego — Wykonawca zapewni poszkodowanym pracownikom zamawiającego pomoc assistance w formie bezpłatnego transportu (holowania pojazdów osobowych) lub przewóz mienia osobistego tych osób, które uległy nieszczęśliwemu wypadkowi (pkt.3)
- 5.4. Klauzula obrony przed roszczeniami – w przypadku skierowania roszczenia do ubezpieczającego Wykonawca podejmie się prowadzenia czynnej obrony przed roszczeniami oraz pokryje koszty obrony, zastępstwa procesowego, koszty ekspertyz, dokumentacji dowodowej oraz wszelkie inne niezbędne koszty w tym koszty sądowe (pkt. 6)