



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



URZĄD MORSKI W GDYNI

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

[po zmianach]

na robotę budowlaną :

Przebudowa nabrzeża Polski Hak w Gdańsku

w ramach projektu:

„Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego
(w Gdańsku). Etap IIIA”

LISTOPAD 2018

Nazwa zamówienia: Robotą budowlaną: Przebudowa nabrzeża Polski Hak w Gdańsku w ramach projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA”

1.0. Lokalizacja:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa nabrzeża Polski Hak na Martwej Wiśle na odcinku od początku Nabrzeża Flisaków odcinek I przez cypel Polskiego Haka przy ujściu Motławy, aż do nabrzeża nr XVIII Motławy. Przebudowywane nabrzeże zlokalizowane jest tylko na działce wodnej o numerze:

– działka wodna –

- nr ewidencyjny działki 1/2; nr KW GD1G/00250796/6, rz. Martwa Wisła, rz. Motława, właściciel - Skarb Państwa.

Mapa z zaznaczeniem rejonu przebudowy nabrzeża Polski Hak**2.0. Cel przedsięwzięcia:**

Przebudowa nabrzeża Polski Hak stanowi element przedsięwzięcia „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA”. Wykonanie objętej projektem przebudowy umożliwi zwiększenie głębokości technicznej oraz wykonanie planowanej obrotnicy o głębokości technicznej -10,8m.

3.0. Opis i zakres robót:

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę nabrzeża Polski Hak którego obecny stan techniczny na wszystkich odcinkach konstrukcyjnych jest zły. Na nabrzeżach skarpowych występują liczne zapadliska umocnienia skarp (trylinki, kostki granitowej) spowodowane wymyciem gruntu spod umocnienia. Na części odcinków występuje całkowity brak elementów umocnienia skarp, a zamiast nich jest wysypany gruz i śmieci. Oczep żelbetowy na ścianie szczelnej jest spękany, z widocznym zbrojeniem, a na koronie skarpy – przemieszczony i pozapadany.

Zakres robót budowlanych związanych z przebudową jest następujący:

Projektowane nabrzeże o długości 355,50m w całości zlokalizowane jest na działce wodnej bez wchodzenia w ląd. Nabrzeże zaprojektowane zostało jako wspornikowe – ze stalowej ścianki szczelnej kombinowanej (w projekcie przyjęta została zmodyfikowana ścianka szczelna typu Omega z brusów PU28 i PU12 10/10) z oczepem żelbetowym o rzędnej nadbudowy +2,00m (Kr) i szerokości 2,30m.

W oczepie sięgającym rzędnej -0,30m (Kr):

- wykonany został zamknięty kanał instalacyjny o szerokości 0,9m i głębokości 1,2m, z włazami klasy C250 rozmieszczonymi w rozstawie równym długości sekcji dylatacyjnej (około 20m),
- zabezpieczona została możliwość ustawienia hydrantów p.poż. lub postumentu z punktem poboru wody przez wprowadzenie do kanału przepustu o średnicy 160mm i wykonania wnęki w ścianie odładowej,
- zaprojektowano kanalizację elektryczną z 4 rur PVC średnicy 110mm ze studzienkami elektrycznymi z których wyprowadzone są przepusty umożliwiające w przyszłości ustawienie na oczepie słupów oświetleniowych,
- zaprojektowane zostało posadowienie lampy oświetlenia nawigacyjnego.

Nazwa zamówienia: Robota budowlana: Przebudowa nabrzeża Polski Hak w Gdańsku w ramach projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA”

Przedmiotem zamówienia objęte są również zawarte w dokumentacji roboty podczyszczeniowe na powierzchni 7 094m² i kubaturze wykopów około 19 940 m³ które należy wykonać w ostatnim etapie robót po wykonaniu całej konstrukcji nabrzeża.

Ze względu na głębokość pogrążenia ścianki objęte Projektem nabrzeże Polski Hak (o długości L = ~355,5m) można podzielić na następujące pododcinki:

- odcinek I (Sekcje 1 – 7 – L=140 m):
 - długość ścianki szczelnej kombinowanej (w projekcie przyjęto zmodyfikowaną ściankę szczelną typu Omega z brusów PU-28) L = 22,6 m (rzędna pogrążenia - 22,50 m Kr), o $W_x \geq 10\,540\text{cm}^3/\text{m}$ ze stali klasy minimum S 430 GP i grubości ścianek nie mniejszej niż: $t \geq 15\text{mm}$ i $s \geq 10\text{mm}$;
- odcinek II (Sekcje 8-11 – L= ok. 80 m):
 - długość ścianki szczelnej kombinowanej (w projekcie przyjęto zmodyfikowaną ściankę szczelną typu Omega z brusów PU-28) L = 25,80 m (rzędna pogrążenia - 25,70 m Kr), o $W_x \geq 10\,540\text{cm}^3/\text{m}$ ze stali klasy minimum S 430 GP i grubości ścianek nie mniejszej niż: $t \geq 15\text{mm}$ i $s \geq 10\text{mm}$. Wzdłuż tego odcinka zaprojektowano wzmocnienie i zabezpieczenie dna przed przegłębieniem poniżej rzędnej -10,80m. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać umocnienie dna o szerokości około 8,0m i powierzchni około 785,22 m² z materacy gabionowych ułożonych na warstwie geowłókniny przytwierdzonej do dna szpilkami z prętów zbrojeniowych $\varnothing 10\text{mm}$ i długości 0,7m.
- odcinek III (Sekcje 12-18 – L = ok. 135,5 m):
 - długość ścianki szczelnej kombinowanej (w projekcie przyjęto zmodyfikowaną ściankę szczelną typu Omega z brusów PU-12 10/10) L = 18,2 m (rzędna pogrążenia -18,10 m Kr), o $W_x \geq 7\,679\text{cm}^3/\text{m}$ ze stali klasy minimum S 355 GP i grubości ścianek (t i s) nie mniejszej niż 10mm.

Za konstrukcją nabrzeża wykonać należy zasyp piaszczysty oraz odcinkowo nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej do rzędnej ~+1,98m oddzieloną krawężnikiem na granicy działki wodnej i lądowej na odcinkach:

- odcinek I – sekcje 3 – 7 – nawierzchnię o powierzchni wynoszącej ~ 79,2m²;
- odcinek III sekcje 13² – 18 – nawierzchnię o powierzchni wynoszącej ~ 77,5m².

Zasypy należy wykonać gruntem dowiezionym na budowę, ponieważ grunt pochodzący z wykopów roboczych nie nadaje się do wykorzystania (wywieźć należy go do utylizacji). W ścianie szczelnej należy wykonać otworowanie w każdej dolinie brusów dla zapewnienia swobodnego odpływu wody oraz filtr odwrotny owinięty geowłókniną separacyjną. Ponadto wszystkie brusy na koronie ścianki szczelnej w zamkach należy połączyć spoinami o długości 50cm.

Przed rozpoczęciem pogrążania stalowej ścianki szczelnej należy usunąć 16 sztuk pali drewnianych i 2 sztuki pali żelbetowych oraz przeszkody podwodne (śmieci, gruz, pozostałości dawnych konstrukcji) w linii ścianki szczelnej.

Wyposażenie nabrzeża stanowią:

- pachoły cumownicze ZL-30 (7 szt.);
- pachoły cumownicze ZL-15 (9 szt.);
- rama odbojowa wysokości 170cm z belek odbojowych gumowych lub poliuretanowych o przekroju 20x20cm - na sekcjach nr S₁ do S₈ i na sekcjach S₁₂ do S₁₃¹ (193 mb ramy);
- belki odbojowe pionowe (w rozstawie co 1 metr) o przekroju 20x20cm gumowe lub z poliuretanu (60 sztuk) – na sekcjach S₉¹ do S₁₁²
- rama odbojowa o wysokości 185 cm z poziomych i pionowych belek drewnianych z drewna dębowego impregnowanego ciśnieniowo w klasie trzeciej o przekroju poprzecznym 25x25 cm – na sekcjach nr S₁₃² do S₁₈ (94 mb ramy);
- drabinki wyjściowe (8 szt.);
- włazy kanałowe klasy C250 (studzienki wod. – kan. i elektryczne – po 19 szt.);
- stojaki sprzętu ratowniczego (2 szt.);
- barierki ochronne (476,5 mb);
- światło nawigacyjne (zlokalizowane na sekcji nr 10) w kolorze żółtym o rzędnej posadowienia +4,0m(Kr) o charakterystyce światła – przerywane, zasięg nominalny powyżej 3mil morskich. Zasilanie światła z sieci energetycznej lądowej. Współrzędne geograficzne światła nawigacyjnego w układzie WGS84: B 54° 21' 37,5136", L 18° 39' 52,6554", zasilane w energię elektryczną kablem zasilającym typu YAKXS 4x35mm² podłączonym do najbliższej lampy oświetlenia Nabrzeża XVIII Motławy (zaprojektowanej i wykonanej w ramach przebudowy Nabrzeża XVIII). Kabel pomiędzy lampą nr 32/2 a projektowanym światłem nawigacyjnym ułożyć należy wraz z taśmą Fe/Zn 25x4 w projektowanej kanalizacji energetycznej, a rozdzielnicę światła nawigacyjnego przystosować do wprowadzenia kabla YAKXS 4x35 oraz wyposażyć w licznik pomiaru energii elektrycznej.

4.0. Uwagi dotyczące robót objętych przedmiotem zamówienia

- Przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest wykonać uwzględniając uwagi zawarte w Dokumentacji projektowej i niniejszym OPZ, a w cenach jednostkowych poszczególnych prac Wykonawca zobowiązany jest przyjąć i wycenić utrudnienia w wykonaniu wynikające z braku dostępu do działki lądowej.
- Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze budowy oraz terenu na czasowy odkład mas ziemnych, materiałów z rozbiórki oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania.
- Wyloty kanalizacji deszczowej - na działkach przyległych do działki wodnej 1/2 Obręb 091 Gdańsk znajdują się dwa nieczynne wyloty kanalizacji deszczowej, które należy zaślepić w celu zabezpieczenia zasypu przed napływem wody z nieczynnych wylotów.
- Na rys. WH-01 (Projekt Wykonawczy, branża hydrotechniczno – konstrukcyjna) „Plan wyposażenia nabrzeża” pokazano usytuowanie 4 szt. przepustów z rur stalowych

- Ø356/8mm l=2,35m które należy wykonać w oczepie żelbetowym.
- Wykonawca, jako wytwórca odpadów, zobowiązany jest uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki wytwarzanymi odpadami (materiały z rozbiórek i demontażu stanowią własność Wykonawcy).
 - Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób taki, by nie wystąpiły żadne uszkodzenia obiektów i infrastruktury, zlokalizowanych na terenie placu budowy i nie podlegających przebudowie oraz zlokalizowanych poza terenem placu budowy. W przypadku wystąpienia uszkodzeń tych obiektów lub infrastruktury, Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzeń lub odtworzenia tych obiektów lub infrastruktury.
 - Z uwagi na brak możliwości korzystania z terenu działki lądowej prace budowlane (i dostawy materiałów) związane z wykonywaniem przedmiotu zamówienia prowadzone muszą być od strony nabrzeża.
 - Wskazane jest aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej miejsca roboty budowlanej, aby uzyskać informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej ponosi Wykonawca.
 - W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów i urządzeń, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w dokumentacji oraz nie spowodują zwiększenia kosztów tych materiałów i urządzeń.
 - Gdziekolwiek w dokumentacji przetargowej powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w SIWZ nie postanowiono inaczej. W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy lub przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera. Różnice pomiędzy powołanymi normami a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi do zatwierdzenia.
 - Rzędne wysokościowe dla projektowanej konstrukcji podano w układzie odniesienia do zera Kronsztadt, rzędne projektowanego dna przy nabrzeżu podano w układzie odniesienia do zera Amsterdam ($H_{Amst} = H_{Kron} + 0,08$ [m]).

5.0. Wymagania ogólne

Po zakończeniu Robót (przed zgłoszeniem do odbioru) Wykonawca jest zobowiązany do:

- przywrócenia do należytego stanu i porządku dróg dojazdowych, terenu budowy i terenu wykorzystywanego pod zaplecze budowy,
- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- wykonania atestu czystości dna (z usunięciem ewentualnych przeszkód),
- wykonania atestu szczelności ścianek (z usunięciem ewentualnych nieszczelności ścianki),
- wykonania urzędowego sondażu dna,

Nazwa zamówienia: Roboty budowlane: Przebudowa nabrzeża Polski Hak w Gdańsku w ramach projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA”

- wykonania dokumentacji powykonawczej z naniesionymi wszystkimi zmianami i rysunkami szczegółowymi sposobu wykonania wszystkich przejść instalacji przez ściankę szczelną,
- osadzenia na oczeple nabrzeży w odległości około 1 m od dylatacji poszczególnych sekcji dwóch geodezyjnych punktów pomiarowych na każdą sekcję oraz wykonania pomiaru zerowego zastabilizowanych punktów poprzez nawiązanie do układu geodezyjnego państwowego.

6.0. Szczegółowy opis Robót do wykonania:

Szczegółowy opis Robót do wykonania zawarty jest w projektach:

Budowlanym p.t. „Projekt Budowlany przebudowy nabrzeża Polski Hak w Gdańsku – branża hydrotechniczna – konstrukcyjna i elektryczna” nr projektu ZP-AC-3800-9/16 (wrzesień 2016), którego autorem jest Biuro Projektów „Wuprohyd” Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia),

Wykonawczym p.t. „Projekt Wykonawczy przebudowy nabrzeża Polski Hak w Gdańsku – branża hydrotechniczna – konstrukcyjna” nr projektu ZP-AC-3800-9/16 (**listopad 2018**), którego autorem jest Biuro Projektów „Wuprohyd” Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia), zamieszczonym na stronie www Zamawiającego w ramach zmiany SIWZ.

Wykonawczym p.t. „Projekt Wykonawczy przebudowy nabrzeża Polski Hak w Gdańsku – branża elektryczna” nr projektu ZP-AC-3800-9/16 (listopad 2016), którego autorem jest Biuro Projektów „Wuprohyd” Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia).

Szczegółowe wymagania w odniesieniu do sposobu wykonania, rozliczenia i odbioru Robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót w powiązaniu z Warunkami Kontraktu, Opiszem przedmiotu zamówienia oraz w Przedmiarach robót.

Powyżej wymienione Projekty, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót, Warunki Kontraktu, niniejszy Opis Przedmiotu Zamówienia oraz Przedmiary robót stanowią załączniki do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

7.0. Zaplecze dla Inżyniera

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia na terenie budowy (lub w pobliżu terenu budowy) zaplecza dla Inżyniera Kontraktu – 1 kontener biurowy (bez umeblowania, sprzętu, dostępu do Internetu) z dostępem do urządzeń sanitarnych.

8.0. Dodatkowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia:

8.1. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i montażu tablic: informacyjnej oraz pamiątkowej, wykonanych zgodnie z wymaganiami UE w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.

8.2. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań zawartych w Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II – przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie” wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pod numerem RDOŚ-Gd-WOO.4211.11.5.2011.AT z dnia 10.05.2011 roku, Postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pod numerem RDOŚ-Gd-WOO.400.1.2015.AT.1 z dnia 10.02.2015 roku i pismach RDOŚ-Gd-WOO.73.31.2016.IB.1 z dnia 21 lipca 2016 roku oraz RDOŚ-Gd-WOO.73.66,67.2017.AT.1 z dnia 19 lipca 2017 roku w szczególności w zakresie:

- warunków wykorzystania terenu podczas realizacji przedsięwzięcia określonych w punkcie I.2 na stronach 3 ÷ 6 Decyzji w zakresie punktów dotyczących przebudowy nabrzeży Motławy, prac rozbiórkowych i podczyszczeniowych, t. j. punktów 1 ÷ 20 i punktu 37,
- wymagań dotyczących ochrony środowiska określonych w punkcie I.3 Decyzji na stronach 6 i 7 w punktach 1, 3, 4, 5.

Do obowiązków Wykonawcy nie należą czynności dotyczące sprawowania kontroli, nadzorów i monitoringu w trakcie realizacji przedsięwzięcia określone w Decyzji RDOŚ w punktach:

- I.2.25 - kontrola przez biologa,
- I.2.38 ÷ 40 - nadzór archeologiczny,
- I.2.42 – nadzór w trakcie budowy nabrzeży wpływu drgań gruntu na obiekty zabytkowe,
- II – monitorowanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (monitoring hydrologiczny, ichtiologiczny, sozologiczny, ornitologiczny).

Powyżej wymienione wymagania Decyzji RDOŚ zabezpiecza Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z Nadzorem Środowiskowym Zamawiającego.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uwarunkowań zawartych w:

- 1) Pozwoleniu na budowę wydanym przez Wojewodę Pomorskiego – Decyzji nr 11/2018/OA (pismo znak WI-II.7840.1.231.2017.OA) z dnia 05 stycznia 2018 roku obejmującej przebudowę Nabrzeża Polski Hak w Gdańsku.
- 2) Decyzji Nr 9/17 z dnia 23.05.2017 roku wydanej przez Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej obejmującej pozwolenie na wznoszenie i wykorzystanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap IIIA – Przebudowa nabrzeża Polski Hak w Gdańsku” w szczególności w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w punkcie IV Decyzji.

- 3) Decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego udzielającej pozwolenia wodno prawnego dla zadania polegającego na przebudowie urządzenia wodnego zlokalizowanego na działce wodnej nr 1/2, obręb 91 w Gdańsku – Nabrzeża Polski Hak - Decyzja znak DROŚ-A.7322.35.2017/ŁP z dnia 04.07.2017 roku .