

SPECYFIKACJA REMONTOWA

"HYDROGRAF-10"

REMONT DLA ODNOWIENIA KLASY

DANE OGÓLNE:

ZESPÓŁ NAPĘDOWY : DELFIN - 2

L c - 18,09 m SILNIK UE680/193/1 PRZEKŁADNIA SR-16,5

H - 2.00m

B - 4,29 m PRS - *mKM III Lm2

SERIA 100

101. PRZYJĘCIE STATKU

- A. przeprowadzenie prac związanych z przyjęciem jednostki na czas remontu,
- B. podłączenie i dostawa energii elektrycznej,
- C. zabezpieczenie pod względem BHP i P.Poż,
- D. zabezpieczenie wywozu śmieci,
- E. zapewnienie warunków sanitarnych i przepustek,
- F. zapewnienie telefonu alarmowego.
- G. transport jednostki (koszt paliwa jeśli przekracza 50Mm od Gdyni)

102. SLIPOWANIE JEDNOSTKI

postój na slipie na czas remontu

103. RUSZTOWANIE

montaż na czas prac remontowych i czynności inspekcyjnych

104. TRAP

montaż trapu na czas prac remontowych i czynności inspekcyjnych

105. KADŁUB - ZMYCIE HYDROMONITOREM

- A. część podwodna 80m²
- B. nadwodna wraz z fałszburcią 60m²

106. POMIARY POSZYCIA

kadłuba, pokładu i grodzi (350 punktów)
karty pomiarowe potwierdzone przez PRS w 4 egzemplarzach.

107. ZABEZPIECZENIE

wrażliwych elementów jednostki przed negatywnymi skutkami piaskowania i malowania (śruba, łożyska, przetwornik oscylatora, cynki, odpowietrzenia, wentylatory itp.)

108. PIASKOWANIE KADŁUBA do klasy S.A 2,0.

- A. część podwodna 80 m
- B. nadwodna, fałszburta i płetwa steru 60m²

109. PROTEKTORY BIERNEJ OCHRONY KADŁUBA

weryfikacja cynków (należy założyć wymianę 20 szt.- 100kg cynku).

110. MALOWANIE CZĘŚCI PODWODNEJ KADŁUBA - 80m²

malowanie wg technologii i pod nadzorem producenta farby

- A. 2x grunt
- B. 1x przekładka
- C. 2x przeciwporostowa - atest o nieszkodliwości dla środowiska
- D. wnętrza kingstonowe, płetwa steru - czyszczenie, konserwacja i malowanie jak kadłub
- E. pracę wykonywać pod nadzorem PRS, zdać dla Armatora wraz z raportem malowania producenta farby

111. MALOWANIE CZĘŚCI NADWODNEJ Z FALSZBURTĄ - 60m²

malowanie wg technologii i pod nadzorem producenta farby

- A. 2x grunt
- B. 2x nawierzchniowa o nr 37240 – kolor niebieski
- C. pomalowanie znaków zanurzenia, nazwy statku i portu macierzystego
- D. pracę wykonywać pod nadzorem PRS, zdać dla Armatora wraz z raportem malowania producenta farby

112. POSZYCIE KADŁUBA

- A. poweryfikacyjna wymiana poszycia kadłuba (do wyceny należy założyć wymianę 10 m² poszycia, blacha grubości 6 mm z atestem PRS-u)
- B. konserwacja obustronna wymienionego poszycia + 2 krotne malowanie

113. MEBLE I SZALUNKI

- A. poweryfikacyjny demontaż oraz ponowny montaż mebli w miejscach wymiany poszycia (do wyceny założyć 10m² powierzchni zabudowy frontowej)
- B. poweryfikacyjny demontaż oraz ponowny montaż szalunków w miejscach wymiany poszycia (do wyceny założyć 10m² powierzchni, z nową izolacją)

114. ZBIORNIKI

Zbiorniki kadłubowe:

otworzyć, wyczyścić, zakonserwować zbiorniki, zdać na szczelność (próby szczelności przeprowadzić dwukrotnie : przed wyslipowaniem i po spuszczeniu na wodę), wykonać kartę pomiarów dla PRS-u i Armatora:

- A. zbiornik wody słodkiej 1m³ – dodatkowo cementowanie, płukanie min: 2x i atest na wodę pitną
- B. zbiorniki paliwowe lewa i prawa burta po 1,45 m³, dodatkowo odgazować
- C. zbiornik fekalii ok. 2m³
- D. Zbiorniki wstawiane :
- E. zbiornik wyrównawczy C.O. – 30-litrowy – wyczyścić i zakonserwować zewnątrz i wewnątrz 2x
- F. zbiornik ściekowy paliwa 50l – wyczyścić i zakonserwować
- G. zbiornik zapasowy oleju 180l – wyczyścić i zakonserwować

115. ARMATURA DENNO - BURTOWA

zawory kątowe Ø 40mm - szt.3 wykonać remont , przeprowadzić próbę szczelności, wydać kartę pomiarów dla PRS-u i Armatora

116. URZĄDZENIA KOTWICZNE (WINDA KOTWICZNA RĘCZNA)

- A. zdemontować windę kotwiczną, rolkę prowadzącą i stoper,
 - B. wykonać remont kapitalny windy wraz z osprzętem, uszkodzone i wypracowane elementy wymienić,
 - C. wypiąskować i malować 2 x 2m² kolor czarny,
 - D. zamontować,
 - E. wyregulować hamulce
- pracę windy kotwicznej zdać w działaniu dla PRS-u i Armatora

117. ŁAŃCUCH KOTWICZNY (dł. 71m. kal.ogniwa 10 - 52 L:36W bezrozpórkowy)

- A. wyciągnąć łańcuch,
 - B. wypiąskować wraz z kotwicą,
 - C. wykonać pomiary i przedłożyć karty w 4 egz. dla PRS-u i Armatora
 - D. pomalować 2x lakierem bitumicznym
 - E. oznaczyć co 10 mb – markerować farbą i cienkim miękkim drutem
 - F. ponowne ułożenie i zamocowanie w komorze.
- zdać dla Armatora

118. ZAWORY

- A. zawór odcinający AV 12,6 paliwo na PB – 1 szt. zakupić nowy zawór, dostarczyć na statek, zdemontować stary i wymienić na nowy

119. POMIESZCZENIE ZAŁOGI

- zamki meblowe zakupić, dostarczyć zamki na statek zamki meblowe -3 szt. wg. starego wzoru.

UWAGA

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich materiałów i części oraz gotowych produktów . Wycena Wykonawcy musi uwzględniać wszystkie niezbędne technologicznie prace związane z wykonaniem poszczególnych pozycji powyższej specyfikacji remontowej oraz przeprowadzenie prac utylizacji odpadów szkodliwych dla środowiska naturalnego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wszelkiej dokumentacji w języku polskim takiej jak : DTR, instrukcje obsługi, schematy, karty legalizacji i atesty dla dostarczonych i nowo montowanych urządzeń, materiałów, części oraz całych systemów.