

Informacja dot. bunkrowanych jednostek pływających Urzędu Morskiego w Gdyni, przybliżonej wielkości dostaw w poszczególnych latach obowiązywania umowy oraz minimalnej wielkości jednorazowej dostawy na określoną jednostkę pływającą:

L.p.	Nazwa jednostki pływającej UMG	Liczba dostaw w ciągu pierwszego roku obowiązywania umowy	Liczba dostaw w ciągu drugiego roku obowiązywania umowy	Liczba dostaw w ciągu trzeciego roku obowiązywania umowy	Minimalna wielkość jednorazowej dostawy
1.	sv Zodiak miejsce cumowania – głównie Gdańsk (również Gdynia) pojemność zbiorników paliwa: ogółem: 78.300 l, tj. 2 zbiorniki po 26.500 l. oraz 1 o poj. 25 300 l.	6 x ok. 26,5 T	6 x ok. 26,5 T	6 x ok. 26,5 T	10 T
2.	k/h Tucana miejsce cumowania – głównie Gdynia (również Gdańsk i Władysławowo) pojemność zbiorników paliwa: ogółem - 3.500 l. (1 zbiornik).	7 x ok. 3,0 T	7 x ok. 3,0 T	7 x ok. 3,0 T	1 T
3.	Kontroler-6* miejsce cumowania – Gdynia (również Gdańsk i Władysławowo) pojemność zbiorników paliwa - ogółem 3.000 l. tj. 2 zbiorniki po 1.500 l.	4 x ok. 2,0 T	-	-	1 T
4.	Hydrograf-10* miejsce cumowania – głównie Gdynia (również Gdańsk i Władysławowo) pojemność zbiorników paliwa – ogółem 2.900 l. tj. 2 zbiorniki po 1.450 l.	4 x ok. 1,5 T	-	-	1 T
5.	Hydrograf-7* miejsce cumowania – Elbląg (również Gdańsk) pojemność zbiorników paliwa - ogółem 2.400 l. tj. 2 zbiorniki po 1.200 l.	4 x ok. 1,5 T	-	-	1 T

* Jednostka planowana do wyłączenia z eksploatacji w ciągu 2019 r.

Zastrzega się możliwość zmian w wykazie jednostek pływających uprawnionych do odbioru paliwa żeglugowego.