

**ZARZĄDZENIE NR 10**  
**DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**  
**z dnia 18 lipca 2018r.**

w sprawie zmiany zarządzenia Nr 15 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 15 lipca 2005 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej każdego portu innego niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (j.t. Dz.U. z 2017 r. poz. 1933) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 15 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 15 lipca 2005 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej każdego portu innego niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich (Dz. Urz. woj. Pom. Nr 79, poz. 1593, z 2007 r. Nr 80, poz. 1201, z 2008 r. Nr 5, poz. 147; Dz. Urz. woj. Warm.- Maz. Nr 95, poz. 1274, z 2007 r. Nr 50, poz. 790 oraz Nr 200, poz. 2597) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. W skład infrastruktury portowej portu Hel wchodzi:

1. Akweny portowe:

- 1) basen portowy wejściowy (awanport) o powierzchni 4,8708 ha;
- 2) basen portowy wewnętrzny (rybacki) o powierzchni 3,4011 ha;
- 3) basen portowy wewnętrzny (jachtowy) o powierzchni 1,0024 ha.

2. Nabrzeża:

- 1) część wewnętrzna (od linii cumowniczej do linii wewnętrznej parapetu) Falochronu Zachodniego o długości 617,8m;
- 2) część wewnętrzna (od linii cumowniczej do linii wewnętrznej parapetu) Falochronu Południowego o długości 177,65m
- 3) nabrzeże Wyładunkowe o długości 243m;
- 4) nabrzeże Wyposażeniowe o długości 145m;
- 5) nabrzeże Remontowe o długości 127m;

3. Pirsy, pomosty, dalby, wyciągi:

- 1) Pirs Kaszubski o długości 89m;
- 2) Pirs Rybacki o długości 106m;
- 3) Pirs Wewnętrzny o długości 135m;
- 4) Pomosty pływające w basenie jachtowym :
  - a) pomost o długości 88m z 7-ma odnogami cumowniczymi;
  - b) pomost o długości 68m z 8-ma odnogami cumowniczymi;
  - c) pomost o długości 48m z 12-ma odnogami cumowniczymi.

4. Infrastruktura drogowa, wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, informatyczna i ochrony przeciwpożarowej na obszarze lądowym o powierzchni 31.572m<sup>2</sup>, objętym granicami portu.

5. Linie kablowe zasilające obiekty, instalacje elektryczne oświetlenia portu, instalacje elektryczne punktów poboru energii.”

2) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. W skład infrastruktury portowej portu Władysławowo wchodzi:

1. Akweny portowe:

- 1) basen portowy wejściowy (awanport) o powierzchni 3,8234ha;
  - 2) basen portowy wewnętrzny (rybacki i stoczniowy) o powierzchni 8,0284ha
2. Nabrzeża:
- 1) nabrzeże Postojowe Wschodnie o długości 185m;
  - 2) nabrzeże Stoczniowe o długości 105m;
  - 3) nabrzeże Wyładunkowe o długości 349m;
  - 4) nabrzeże Paliwowe o długości 130m;
  - 5) nabrzeże Jachtowe o długości 80m;
  - 6) nabrzeże Robocze o długości 61m;
  - 7) nabrzeże Postojowe Północne o długości 300m;
3. Pirsy, pomosty, dalby, wyciągi:
- 1) pomost remontowy o długości 52m;
  - 2) pomost slipowy (w linii łamanej) o długości 106,5m;
  - 3) Molo pasażerskie o długości 135m;
  - 4) Molo Duńskie o długości 185m;
  - 5) pomost 1 o długości 101m;
  - 6) pomost 2 o długości 101m;
  - 7) pomost 3 o długości 86m.
4. Infrastruktura drogowa, wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, informatyczna i ochrony przeciwpożarowej na obszarze lądowym o powierzchni 159 564m<sup>2</sup>, objętym granicami portu.
5. Linie kablowe zasilające instalacje elektryczne oświetlenia portu, instalacje elektryczne punktów poboru energii.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r. i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw: Pomorskiego i Warmińsko – Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski

