



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie studium wykonalności wraz wnioskiem o dofinansowanie dla projektu „Budowa morskiego systemu łączności w niebezpieczeństwie, GMDSS-PL”

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie studium wykonalności wraz z wnioskiem o dofinansowanie dla projektu „Budowa morskiego systemu łączności w niebezpieczeństwie GMDSS-PL”.
2. Projekt nr POIiŚ 3.2-33 znajduje się w *Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego* w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
3. Studium wykonalności będzie załącznikiem do wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie.
4. Opracowanie, będące przedmiotem niniejszego zamówienia, ma zostać przekazane Zamawiającemu w następującej formie i ilości:
 - a) w 2 egzemplarzach w formie papierowej,
 - b) w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej zapisanej w formacie Portable Document Format na nośniku zewnętrznym,
 - c) w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej edytowalnej zapisanej na nośniku elektronicznym,Tabele finansowe do studium wykonalności muszą być dostarczone w formacie xlsx lub pochodnym umożliwiającym prześledzenie formuł komórek, w celu potwierdzenia prawidłowości wyliczeń.
5. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia musi zapewnić jednakowy układ graficzny i składowy przygotowanych przez siebie dokumentów zapewniający czytelność i przejrzystość treści. Każdy egzemplarz studium wykonalności należy przygotować w formacie A4 i odpowiednio oprawić i oznakować zgodnie z wymaganiami Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*.
6. Zamawiający na każdorazowe żądanie wykonawcy w terminie 5 dni przekaże informacje na temat zaawansowania procesu przygotowania studium wykonalności oraz wniosku o dofinansowanie (w formie elektronicznej (e-mail), lub papierowej (pisemnej)).
7. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszelkich praw własności oraz praw autorskich do wykonanych dokumentów.
8. Wszystkie dokumenty Wykonawca zobowiązuje się opracować z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Instytucji Zarządzającej.

II. PODSTAWOWE INFORMACJE O PROJEKCIE

1. Przewidywany okres realizacji projektu - I kwartał 2018 r. - III kwartał 2020 r.
2. Termin złożenia wniosku o dofinansowanie IV kwartał 2018 r.
3. Wartość projektu - 16 mln zł.
4. Beneficjent projektu - Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.
5. Projekt realizowany będzie w dwóch województwach tj. województwie pomorskim oraz w województwie zachodniopomorskim.
6. Projekt przewiduje budowę infrastruktury radiotelekomunikacyjnej dla zapewniania łączności w niebezpieczeństwie oraz alarmowania obsługującą polską strefę odpowiedzialności SAR oraz polską wyłączną strefę ekonomiczną EZZ
7. Istotą projektu jest utworzenie systemu radiotelekomunikacyjnego w oparciu o wybudowane stację brzegowe systemu pracujące w paśmie fal VHF oraz paśmie MF

umożliwiającego odbiór wezwań łączności w niebezpieczeństwie zgodnego z przyjętymi normami, standardami i wytycznymi przyjętymi dla części lądowej systemu GMDSS.

8. System powinien zapewniać wysoki poziom niezawodności oraz efektywną i skuteczną działalność Służby SAR oraz zapewnić skrócenie czasu reakcji na potencjalne i rzeczywiste zagrożenie życia na morzu, akcji zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego oraz w znaczący i bezpośredni sposób podnieść bezpieczeństwo na obszarach morskich.
9. Projekt realizowany będzie w bezpośredniej bliskości morza na terenie województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego na obiektach należących do Administracji Morskiej lub użytkowanych na zasadach porozumień.

III. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE DLA STUDIUM WYKONALNOŚCI

1. Studium wykonalności sporządzone zostanie w celu dokonania analizy i uzasadnienia realizacji planowanego przedsięwzięcia.
2. Studium wykonalności winno wykazać, że uzasadnione jest objęcie przedmiotowego projektu wsparciem POIiŚ 2014-2020, w ramach osi priorytetowej III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego, działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.
3. Studium wykonalności musi być zgodne z obowiązującym prawem polskim i unijnym, obowiązującymi wytycznymi i programami.
4. Zadaniem Wykonawcy jest przygotowanie kompletnego studium wykonalności, zgodnego z wymogami programowymi.
5. Studium wykonalności powinno zawierać wszelkie informacje wynikające z obowiązujących wytycznych dot. studium wykonalności.
6. Zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi dla trybu pozakonkursowego Wykonawca musi zawrzeć w studium wszystkie informacje i dane niezbędne do poprawnego i kompletnego przygotowania wniosku o dofinansowanie oraz do dokonania jego pozytywnej oceny przez właściwą Instytucję.
7. Studium wykonalności powinno zostać opracowane w oparciu o zalecenia wynikające z Vademecum Beneficjenta znajdującego się na stronie: <https://www.cupt.gov.pl/wdrazanie-projektow/analiza-kosztow-ikorzysci/metodyka-analzy-kosztow-i-korzysci>.
8. Studium wykonalności musi zawierać informacje dot. zagadnień środowiskowych, które umożliwią poprawne wypełnienie wniosku o dofinansowanie, w szczególności w zakresie oddziaływania czynników klimatycznych charakterystycznych dla przedsięwzięcia. Przedmiotowe studium musi uwzględniać informacje wskazane na stronie internetowej KLIMADA oraz w poradniku przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe, przygotowanym przez Departament Zrównoważonego Rozwoju Ministerstwa Środowiska. Ponadto, w studium muszą znaleźć się informacje dot. wpływu projektu na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych na obszarze realizacji i eksploatacji projektu oraz osiągnięcia celów środowiskowych Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) przez jednolite części wód, których ta inwestycja dotyczy.
9. Studium wykonalności zostanie wykonane w terminie **do dnia 31 października 2018 r.**
10. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania danych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 10 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
11. Wykonawca będzie zobowiązany – jeżeli zostaną zmienione wytyczne właściwej Instytucji – do wykonania studium wykonalności zgodnie z aktualnymi wytycznymi na dzień odbioru.
12. Jeżeli wystąpi taka konieczność Wykonawca zobowiązuje się do wykonania aktualizacji studium wykonalności.
13. Przez **aktualizację** studium Zamawiający rozumie dostosowanie treści studium do ewentualnych zmian wprowadzonych przez Zamawiającego oraz uwag i zaleceń

zgłoszonych podczas weryfikacji wniosku o dofinansowanie przez odpowiednią Instytucję.

14. Wykonawca w ciągu 10 dni od dnia otrzymania informacji o konieczności aktualizacji studium wykonalności od Zamawiającego przygotowuje i przekazuje zaktualizowane studium wykonalności.
15. Zamawiający przewiduje wykonanie 2 aktualizacji (o ile zaistnieje taka potrzeba). W przypadku wykonania drugiej aktualizacji Wykonawca będzie wprowadzał zmiany/korekty w studium wykonalności do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny wniosku o dofinansowanie.
16. Wykonawca zobowiązuje się do dyspozycyjności podczas oceniania przez właściwą instytucję dokumentacji aplikacyjnej tj. m.in. do udziału w spotkaniach w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni lub Instytucji Wdrażającej – CUPT w Warszawie dot. omówienia uwag do studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie – o ile zaistnieje taka konieczność. Koszt ewentualnych wyjazdów Wykonawca będzie pokrywał z własnych środków.

IV. WYMAGANIA SZCZEGÓLWE DLA WNIOSKU O DOFINANSOWANIE

1. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu wypełnionego formularza wniosku o dofinansowanie POIiŚ 2014-2020, który powinien być zgodny z aktualnie obowiązującym, na dzień przekazania, wzorem formularza oraz instrukcją w wypełniania wniosku.
2. Wniosek powinien być przygotowany w oparciu o studium wykonalności.
3. Wniosek o dofinansowanie zostanie wykonany w terminie **do dnia 31 października 2018 r.**
4. Wykonawca będzie wprowadzał zmiany/korekty we wniosku o dofinansowanie do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny właściwej Instytucji.
5. Cena za przygotowanie wniosku o dofinansowanie nie może przekroczyć 10% łącznej ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia.