



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Gdynia, dnia 17.05.2018 r.

Poz. rejestru: **ZP-JL-3800-17/18**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego:
„Wykonanie robót budowlanych na projekcie: „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”.

W związku z otrzymaniem w dniu 14.05.2018 r. prośby od Wykonawcy o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017, poz. 1579 z późn. zm.), przedstawia treść przesłanych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Załącznik do Szczególnych Warunków Kontraktu, Specyfikacją Techniczną – Wymagania Ogólne oraz Decyzja środowiskowa RDOŚ

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących godzin pracy wskazanych w dokumentach przetargowych. Załącznik do Szczególnych Warunków Kontraktu wskazuje jako normalne godziny pracy czas od 6h00 do 22h00, podczas gdy zgodnie ze Specyfikacją Techniczną - Wymagania Ogólne, tylko głośnie prace budowlane muszą być prowadzone w ciągu dnia. Decyzja środowiskowa RDOŚ wskazuje, że miejsca robót objętych zamówieniem znajdują się w znacznej odległości od obszarów wrażliwych akustycznie i nie nakłada żadnych ograniczeń na Wykonawcę pod względem godzin pracy dla robót czerpalnych i refulacyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że roboty czerpalne i refulacyjne mogą być prowadzone 24/7, czyli 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu, także w dni uznane jako wolne od pracy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu.

Pytanie nr 2

Kosztorys ofertowy (Przedmiar robót) – część 1 zamówienia

Przedmiar robót, pozycja nr 6: „Czerpanie gruntu z dna (piaski) do rzędnej -18 m z transportem na miejsce wskazane przez Inwestora (odległość do 45 km) wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu”, 500.000 m³. Prosimy o podanie gdzie Zamawiający przewiduje wyrefulowanie wyczerpanego urobku (miejsca + objętości dla każdej lokalizacji).

Odpowiedź

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia miejsca odkładu urobku będą dostosowane do aktualnego stanu brzegu morskiego - decyzje w zakresie szczegółowych miejsc odkładu i ilości jakie w tych miejscach należy wyrefulować podejmowane będą na bieżąco w trakcie realizacji robót przez Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu.

Pytanie nr 3

Opis przedmiotu zamówienia – część 1 zamówienia oraz Kosztorys ofertowy (Przedmiar robót) – część 1 zamówienia

W opisie przedmiotu zamówienia – część 1 zamówienia odkład urobku w ilości 500.000 m³ jest przewidziany w miejscu wskazanym przez Inwestora przy średniej odległości transportu 45 km podczas gdy pozycja 6 przedmiaru robót – część 1 zamówienia definiuje zadanie jako czerpanie gruntu z dna (piaski) do rzędnej -18 m z transportem na miejsce wskazane przez Inwestora (odległość do 45 km) wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu. Prosimy o wyjaśnienie czy odległość 45 km jest odległością średnią czy maksymalną.

Odpowiedź

Wykonawca w wycenie pozycji nr 6 Przedmiaru robót dla Części 1 zamówienia winien wycenić transport urobku (wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu) na odległość wskazaną w tej pozycji, tj. do 45 km (odległość maksymalna), gdyż w takiej odległości może wyznaczyć Zamawiający na etapie realizacji robót miejsce refulacji urobku.

Pytanie nr 4

Kosztorys ofertowy (Przedmiar robót) – część 2 zamówienia

W celu poprawnego oszacowania ceny za realizację robót, uprzejmie prosimy Zamawiającego o udostępnienie mapy określającej dokładną lokalizację gdzie znajduje się „wyspa fok”. Prosimy również o udostępnienie najnowszych sondaży batymetrycznych dostępnych dla tego obszaru.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił posiadane aktualne sondaże batymetryczne – stanowią one załączniki do SIWZ. Lokalizację „wyspy fok” zawiera sondaż: Przekop Wisły – Plan batymetryczny 12/2016. „Wyspa fok” zlokalizowana jest w okolicach Ujścia Wisły, ulega ona samoistnym przemieszczeniom po okresach sztormowych, co powoduje, że wymaga ona zasilania. Ostateczne decyzje co do miejsc odkładu urobku będą podejmowane na bieżąco w trakcie realizacji robót przez Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu.

Pytanie nr 5

Opis przedmiotu zamówienia – część 2 zamówienia oraz Kosztorys ofertowy (Przedmiar robót) – część 2 zamówienia

W opisie przedmiotu zamówienia – część 2 zamówienia odkład urobku w ilości 400.000 m³ jest przewidziany w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jako wyspa dla fok (okolice ujścia Wisły) przy średniej odległości transportu 15 km podczas gdy pozycja 6 przedmiaru robót – część 2 zamówienia definiuje zadanie jako czerpanie gruntu z dna (piasek) do rzędnej -18 m z transportem na odległość do 15 km na miejsce wskazane przez Inwestora jako wyspa dla fok (okolice Ujścia Wisły). Prosimy o wyjaśnienie czy odległość 15 km jest odległością średnią czy maksymalną

Odpowiedź

Wykonawca w wycenie pozycji nr 6 Przedmiaru robót dla Części 2 zamówienia winien wycenić transport urobku (wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu) na odległość wskazaną w tej pozycji, tj. do 15 km (odległość maksymalna).

Pytanie nr 6

Kosztorys ofertowy (Przedmiar robót) – część 2 zamówienia

Przedmiar robót, pozycja nr 8 : „Czerpanie gruntu z dna (piaski) do rzędnej -18 m z transportem na odległość śr. 25 km na miejsce wskazane przez Inwestora (brzegi Zatoki Gdańskiej - od Brzeźna do Orłowa oraz rejon Cypla Helskiego) wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu”, 601.700 m³. Istnieje znacząca różnica pomiędzy odległością żegludową mierzoną od obszaru robót czerpalnych do brzegów Zatoki Gdańskiej - od Brzeźna do Orłowa – a odległością mierzoną od obszaru robót czerpalnych do rejonu Cypla Helskiego, co ma wpływ na cenę robót, które mają być wykonane. Prosimy o podanie gdzie Zamawiający przewiduje wyrefulowanie wyczerpanego urobku (miejsca + objętości dla każdej lokalizacji).

Odpowiedź

Wykonawca w wycenie pozycji nr 8 Przedmiaru robót dla Części 2 zamówienia winien wycenić transport urobku (wraz z wyrefulowaniem i uformowaniem brzegu) na odległość wskazaną w tej pozycji, t.j. 25 km, gdyż w takiej odległości może wyznaczyć Zamawiający na etapie realizacji Robót miejsce odkładu urobku. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że odległość od końca toru do

Jelitkowa jak również do cypla Helskiego wynosi około 19 km, a więc jest mniejsza niż odległość wskazana w opisie poz.8 Przedmiaru robót dla Części 2 zamówienia.

Pytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości dotyczącej charakteru prac czerpalnych : Zamawiający w opisie Zamówienia zarówno części 1 jak i 2 podaje, że przedmiotem zamówienia jest robota budowlana realizowana w ramach Projektu „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku” w zakresie podczyszczenia toru wodnego i refulacji polegającej na wbudowaniu urobku piaszczystego pochodzącego z robót czerpalnych w brzeg morski. W Projekcie Budowlanym zostało podane, że tor podejściowy powinien zostać pogłębiony do głębokości 18 m oraz poszerzony o 250 m, co wskazuje na roboty inwestycyjne a nie podczyszczenie toru. Prosimy o potwierdzenie, że roboty mają charakter inwestycyjny a nie – jako podano w opisie zamówienia – podczyszczeniowy.

Odpowiedź

Zgodnie z OPZ robota budowlana objęta przedmiotem zamówienia jest realizowana w ramach Projektu „Modernizacja toru wodnego do Portu Północnego w Gdańsku”, a więc jest robotą o charakterze inwestycyjnym.

Pytanie nr 8

Prosimy o udzielenie informacji czy usługa pilota jest niezbędna do obsługi statków wykonujących prace czerpalne i sondażowe podczas realizacji projektu. Jeżeli tak, to czy Zamawiający przewidział jakieś zwolnienia z ww. obowiązku na czas wykonywania kontraktu?

Odpowiedź

Wg wiedzy Zamawiającego usługa pilota nie jest wymagana do obsługi statków wykonujących prace czerpalne i sondażowe podczas realizacji projektu. Natomiast sposób prowadzenia prac jest elementem planu BIOZ i „Planu bezpiecznej żeglugi” których opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym i Kapitanem Portu należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 9

Prosimy o podanie orientacyjnej daty rozpoczęcia prac w celu właściwej kalkulacji organizacji prac w przedstawionej przez Wykonawcę ofercie.

Odpowiedź

Rozpoczęcie prac będzie możliwe po zakończeniu postępowania przetargowego i podpisaniu z wybranym Wykonawcą umowy. Postępowanie przetargowe prowadzone jest w oparciu o przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych. Zamawiający przewiduje, że podpisanie umowy nastąpi w III lub IV kwartale 2018r.

Pytanie nr 10

Warunki Ogólne Kontraktu.

Punkt 7.7 “Prawo własności do urządzeń i materiałów” Ogólnych Warunków Kontraktu oraz punkty 15.2 i 17.2 Szczególnych Warunków Kontraktu : „W granicach zgodnych z Prawem Kraju każda pozycja Urządzeń i Materiałów będzie stawała się własnością Zamawiającego, wolną od zastawów prawnych i innych obciążeń, w czasie gdy nastąpi wcześniejsze z następujących zdarzeń: (a) gdy zostanie dostarczona na Teren Budowy, (b) gdy Wykonawca nabędzie prawa do zapłaty wartości Urządzeń i Materiałów na mocy klauzuli 8.10”. Powszechnie przyjętym jest, że ten zapis nie odnosi się do sprzętu pogłębiarskiego, ze względu na fakt, że wartość tego sprzętu przekracza wielokrotnie wartość kontraktu. Prosimy o potwierdzenie, że sprzęt pogłębiarski jest wyłączony spod tego zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że sprzęt pogłębiarski jest wyłączony spod tego zapisu.

Otrzymują:

1. ZP – w celu opublikowania na stronie Urzędu Morskiego Gdynia.
2. a/a

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
kpt. ż.w. Wiesław Piotrkowski