

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Roboty podczyszczeniowe w Gdańsku”

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania polegającego na wykonaniu robót podczyszczeniowych na torze wodnym podejściowym do Gdańska Nowego Portu i obrotnicy podejścia do Portu Północnego w Gdańsku, a następnie jego refulacji w miejscach wskazanych. Szacowana objętość urobku to ok. 16 500 m³ (16 374,73) i została obliczona na podstawie planów batymetrycznych o numerach 50/2017 z dnia 06-27.07.2017r i PM 09-11/18 z dnia 12-20.02.18

Parametry toru i obrotnicy:

Tor wodny podejściowy do Gdańska Nowego Portu

- odcinek od pławy NP do pary pław N1-N2, o długości 2,5 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N1-N2 do pary pław N5-N6, o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N5-N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) do pary pław N7-N8, o długości 0,8 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
- odcinek od pary pław N7-N8 do trawersu prawego światła wejściowego, o długości 1,9 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 12,0 m,

Obrotnica podejścia do Portu Północnego w Gdańsku

- obrotnica o średnicy 670 m i głębokości technicznej 17,5 m

Odkład urobku z robót podczyszczeniowych będzie odkładany na plaży w Gdyni Orłowie i na kłapowisko w Gdańsku w zależności od rodzaju wydobytego gruntu. Inspektor Nadzoru wyznaczony przez Zamawiającego na podstawie swojego doświadczenia zdecyduje o miejscu odkładu.

W cenie wydobycia urobku Wykonawca musi zawrzeć wszystkie koszty związane z wydobyciem transportem sprzętu itp. Wykonawca wybiera miejsce schronienia dla sprzętu pływającego, powinien w kalkulować koszty postojów w cenę oferty. Koszty przestoju zespołu pogłębiarskiego Wykonawca powinien w kalkulować w cenę oferty.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt zapewnić:

- obsługę geodezyjną w celu udokumentowania miejsc odkładu urobku w strefie brzegowej (pomiar przed i po refulacji), wykonania pomiaru powykonawczego dotyczącego ustawienia nowych pław.
- dokumentację powykonawczą (w tym geodezyjny operat powykonawczy, atest czystości dna, sondaż powykonawczy wykonany przez instytucję uprawnioną, obowiązujące atesty materiałowe, dokumenty dotyczące gospodarki odpadami w trzech egzemplarzach. Sporządzana dokumentacja będzie również posiadała wersję elektroniczną skanowaną (odpowiadającą wersji papierowej) oraz elektroniczną edytowalną.

Zamawiający nie posiada innych danych dotyczących prac czerpalnych. Należy się kierować materiałami przetargowymi. Prace podczyszczeniowe na zadaniu będą się odbywały na

czynnym torze podejściowym do przystani.- Wykonawca przed przystąpieniem do prac musi uzgodnić z **Kapitanatem Portu Gdańsk sposób prowadzenia prac** w tym procedury postępowania w przypadku zlokalizowania obiektów niebezpiecznych.

W przypadku wystąpienia przeszkód podwodnych, niewybuchów i zanieczyszczeń na akwenu czerpania zostaną one usunięte staraniem Zamawiającego i na jego koszt.

Roboty podczyszczeniowe przy konstrukcjach hydrotechnicznych (zgodnie z Rozporządzeniem nr 101 MTiGM z 1 czerwca 1998 roku) powinny być wykonywane przy użyciu koparek.